



ENGLISH – EN

Instruction Manual

PEDAL ASSISTED BIKE NILOX MB10

MODELS:
NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Read and follow all instructions in the user manual before using this product. Ensure you understand and follow the safety instructions and warnings to reduce the risk of injury. The user is responsible for all consequences resulting from the improper use of the pedal-assisted bike. Collisions, falls, and loss of control can harm people and objects around the user. In any case, anticipate the trajectory and speed, respecting the road code and the most vulnerable road users. The user is responsible for all consequences caused by improper use of the product. The owner of the pedal-assisted bike must check and comply with local laws regarding the use of the product concerning helmet use, speed limits, and accessible areas. The Distributor and Seller are not responsible for any damage to objects and/or people caused by improper use of the product. The obligation to use a helmet is subject to local laws. This product is not a toy. Not suitable for children under 14 years of age (check current local laws). Adult supervision is recommended for users under 18 years of age. This vehicle cannot carry more than one person at a time. This product is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or lack of experience and knowledge of the product, unless they have been instructed by a person responsible for their safety. Always check the condition of the wheels and battery before using the product. Keep the battery out of the reach of children.

Cleaning and maintenance cannot be entrusted to children without proper supervision. Keep the plastic packaging out of the reach of children to avoid suffocation. Children should not play with this product. Cleaning and maintenance by the user cannot be entrusted to children without proper supervision. Turn off the product and disconnect the device from the power grid before performing maintenance or before removing the battery. Remove the battery from the vehicle before scrapping it. The product must be turned off and disconnected from the power grid before removing the battery. The battery must be disposed of in accordance with current local laws. Read the instruction manual carefully before use. Keep for future reference. Store the manual in a safe place and transfer it to any new owners. The user is responsible for all consequences caused by improper use of the product. Those who do not follow the instruction manual risk losing control of the product and risk falling with potentially serious consequences. The Distributor and Seller are not responsible for any damage to objects and/or people caused by improper use of the product. The product is designed to transport one person at a time. Use the product only if in good condition. Losing control of the product during use can have serious consequences for the user and other people. Fully charge the battery before using the product. The owner of the pedal-assisted bike must check and comply with local laws regarding the use of the product, concerning helmet use, speed limits, and accessible areas (check current laws). Follow the instructions in this manual to avoid technical problems. The battery is the beating heart of this product. The battery must not be completely discharged and must be fully charged before each use.

PEDAL-ASSISTED BIKE NILOX

Dear Customer, Thank you for choosing a "NILOX" electric pedal-assisted bicycle, entirely designed and assembled in Italy following the international quality standard EN15194:2017 and compliant with directives 2006/42/EC; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Pedal-assisted bicycles (Electrically Power Assisted Cycle, hereinafter also "EPAC") are excluded from the European Directive 2013/168/EU, concerning the approval of two- and three-wheeled motor vehicles and comply with the requirements prescribed in art 50 of the Highway Code. This definition excludes the possibility of operating the electric motor independently of pedaling, generally excluding the possibility of moving through the activation of a throttle. The functional characteristics required by Italian and European regulations for EPAC are as follows.

- the assistance of the electric motor must be provided only when the cyclist pedals in the direction of the vehicle's movement.
- the assistance stops as soon as the cyclist stops pedaling in the direction of movement.

- according to safety standards, the motor assistance stops when the brakes are applied.
- the assistance progressively reduces and eventually ceases when the vehicle reaches the maximum speed of 25 km/h.

PACKAGING

Open the packaging carefully to avoid damaging the bicycle and remove the protections. In the box, you will find the pedals and the battery charger with the connection cable, packed in a plastic bag. Before discarding the packaging, make sure it is completely empty and that all parts of the bicycle are present. It is recommended to keep the complete packaging for a short period of time. Dispose of the packaging correctly at the appropriate Recycling Centers. The bicycle comes with TWO keys for removing the battery. The keys are used to unlock the battery and remove it from the housing and to turn on the bicycle (see the dedicated paragraph). It is advisable to keep one key during the use of the bicycle and store the other in a safe place.

TECHNICAL FEATURES

- Steel frame with suspension fork
- Pedal Assist by Electric Motor
- Motor: rear 36V*250W
- Battery: 36V *10Ah (360Wh) Lithium
- Nominal speed: approx. 25 km/h
- Range: up to 60 km
- Battery Charger: 100V-240V
- Charging Time: 6.5 hours
- Battery Charge Cycles: approx. 700
- Battery Body: removable with Safety Lock
- Maximum Load Capacity: 100 kg
- Gear: 9-speed
- Max load front basket: 3 kg.

USER AND MAINTENANCE MANUAL

Gradually familiarize yourself with your bicycle, its equipment, and safety features, and practice until you are confident in using it correctly.

Knowing the characteristics of your bicycle well and observing common rules of correctness and common sense can help you feel more secure during its use. Do not lend the vehicle to those who are not able to handle it. The vehicle must not be used by minors. Ride with caution; pay attention to other cyclists and distracted motorists. Ride without exceeding your physical limits. Always wear a protective helmet. Periodically check the mechanics of your bicycle. It is advisable to recharge the battery after each use. If not recharged, the battery could be damaged. If the bicycle is not used for long periods, charge the battery at least once a month. Before using the pedal-assist bicycle, make sure to operate in conditions of absolute safety. Nuts, bolts, locks, and all mechanical components to be fixed should be closed and not worn and/or damaged. The riding position should be comfortable, carefully spending time adjusting the saddle and handlebar height to ensure a correct riding position. The brakes should be effectively operational. The tires should be inflated to the correct pressure. The pedals should be correctly screwed onto the cranks. Your bicycle is designed for use on paved and unpaved roads; In any case, extreme uses can be dangerous and entail the exclusive responsibility of the user in the event of any accidents and injuries suffered by them or third parties on such occasions. The manufacturer declines all responsibility for such uses of the product. Your bicycle is designed to carry one person at a time and to tolerate a total weight of about 100 kg. The manufacturer declines all responsibility in the event of accidents due to the simultaneous use of the bicycle by more than one person, or due to overload or even luggage not securely fastened to suitable racks. The use of trailers and/or rear carts is prohibited. Have the pedal-assist bicycle periodically checked to ensure proper functioning. It is the user's responsibility to ensure that all components guarantee the correct functioning of the bicycle. It is important to keep the braking system always efficient and clean from impurities accumulated during road use. The user is warned that they assume personal risk for injuries, damages, and/or losses if the aforementioned conditions are violated, and the warranty will automatically expire. Uses different from those for which the EPAC was designed, as well as any intervention that modifies the functioning of your EPAC, as described, are prosecutable and punishable by law and expose you to the risk of damages or injuries. In no case can the manufacturing company be held

responsible for accidents or damages resulting from non-compliant uses of the EPAC, or from modifications or interventions made to it.

RULES FOR CIRCULATION

Ensure that the battery is securely fixed in its housing and locked with the provided key. Check that the brakes are working correctly. Check that the lights are working correctly. By law, the speed of the bicycle during use assisted by the electric motor cannot exceed 25 km/h. In case of fording, ensure that the water level does not reach the height of the electric motor. Do not pedal during braking. Avoid continuous braking and restarting to prolong battery life. Ride safely. Always wear a cycle helmet that complies with regulation (EU) 2016/425. Pay attention to traffic regulations. Increase the speed of assisted pedaling progressively. Keep assisted pedaling active on uphill paths or dirt roads to prolong battery life and motor efficiency. Pay attention to tire pressure and circulation along wet, slippery, dirty paths and in any case with poor grip; if you encounter the indicated cases, ride slowly or push the bicycle. The maximum load capacity (including the user) is 100 Kg, do not exceed the capacity. At the end of the use of the electric bicycle. Turn off all switches (first turn off the display and then the battery). Do not leave the bicycle exposed to humidity, rain, or excessive heat. Never subject the bicycle to continuous water jet washing. Do not cover the bicycle with plastic covers.

WARNING

The electric motor of the Bicycle also works as a current generator. We recommend keeping the above in mind and in case of using the Bicycle downhill, if the slope is steep, slow down the pace by keeping the Bicycle braked. Besides being a safety issue for the Driver, it will prevent the development of high voltage capable of burning the electric control unit.

OPERATION OF THE ASSISTED PEDALING BICYCLE

This is an ASSISTED PEDALING BICYCLE. This means that, even if equipped with an electric motor, for it to function the user must pedal as on a normal bicycle. The electric motor assists the pedaling, making it less tiring and increasing its speed. The bicycle can also be used without motor assistance. The maximum speed achievable with the assisted pedaling bicycle is 25 Km/h. To activate assisted pedaling, it is necessary to turn on the bicycle via the switch on the battery and then press the ON/OFF button on the display; the lights on the handlebar display will turn on indicating that the battery is charged and the bike is ready for use. As the bicycle is used and the battery loses charge, the lights will turn off one by one. Starting to pedal activates the control unit that allows the motor to assist the pedaling. The provided 6-speed gear allows further adjustment of the pedaling ratio according to your needs. Pedal assistance stops in case of braking or if you stop pedaling (for example downhill). To reactivate it, simply start pedaling again. During braking, please do not pedal. The indicated autonomy is to be understood with normal use of a bicycle on city and/or town routes. In case of steep climbs and/or carrying heavy objects, the autonomy could significantly decrease. As already specified, being a bicycle, the addition of an accelerator is not foreseen. The user's decision to introduce an accelerator will immediately void the bicycle's warranty and would cease its nature as a bicycle. When riding an assisted pedaling electric bicycle, your speed is significantly higher than that of a "normal bicycle". Pay more attention and consider adequate braking spaces.

THE BICYCLE

The bicycle is provided open with the saddle mounted and the handlebar turned. The pedals need to be mounted. The battery is not connected. To insert and connect it correctly, refer to the paragraph "positioning". Remove the protections, then straighten and adjust the handlebar. To adjust the handlebar, use a hex key: unlock the expander located in the handlebar stem. Position the handlebar at the desired height and direction. Lock the stem by screwing the expander back in. The STOP line on the stem must not be visible.

PEDAL ASSEMBLY

Screw the pedals onto the cranks: the RIGHT pedal is marked, on the spindle, with the letter "R"; screw this pedal CLOCKWISE onto the RIGHT crank (chain side). The LEFT pedal is marked, on the spindle, with the letter "L"; screw this pedal COUNTERCLOCKWISE onto the LEFT crank. Initially screw the pedals by hand, then tighten with the key until you reach the end without excessive force. WARNING: follow the instructions carefully to avoid damaging the pedal and/or crank threads. If you notice any anomaly in the pedal movement during use, stop pedaling immediately and have the bicycle checked by a competent mechanic.

SADDLE ADJUSTMENT

Correct saddle adjustment is important for body position during pedaling and allows for the best performance with less stress on the joints. Before use, try the bicycle and adjust the height and angle of the saddle. The saddle height should be adjusted according to the length of the legs. The height is correct if, when seated, you reach the pedal in the lowest position with your heel. The leg should be completely straight. Adjust the height according to these indications. When adjusting the height, always respect the STOP mark present on the seat post. THE MARK MUST ALWAYS BE INSERTED INTO THE FRAME TUBE. If you wish to keep the saddle not completely horizontal but with the "nose" slightly raised, you must loosen the lock located under the saddle and adjust the angle. Tighten the lock again to prevent the saddle from moving. Changes in saddle position, even if small, can affect comfort during pedaling. It is recommended that each time you want to make an adjustment, make only one change at a time and progressively until you find the most comfortable and correct position. Ensure that the clamp nuts that adjust the saddle position are well tightened. The bicycle is equipped with a quick-release seat post lock; to adjust the saddle, open the lock, raise or lower the seat post to the desired height ensuring that the stop limit is not visible, tighten the quick-release mechanism, and ensure the lever is well tightened.

ADJUSTMENT OF DISC BRAKES

The bicycle is equipped with MECHANICAL DISC model brakes. The disc brake pads require minimal wear before reaching optimal braking. Additionally, the discs heat up when in action, do not touch them after just stopping. In case of failure of one of the two braking systems, proceed immediately with the repair, as one brake alone is not sufficient to ensure safe braking. A thorough check of the pads, sheaths, and tension cables and their lubrication is recommended; if you notice frayed or stretched spirals, curved ends, rust, or wear, promptly replace the damaged parts. To replace the pads, loosen the retaining bolt until the pad is removed and proceed with the replacement. Check that the brake pads are firmly fixed (tightening 5/8 Nm). If possible, have these operations performed by qualified personnel.

BRAKING

Use the front brake to stop progressively, but do not rely solely on it. Use both brakes (front and rear) for balanced and safe braking. In conditions of rain or mud, make sure to brake earlier to compensate for the reduced braking efficiency.

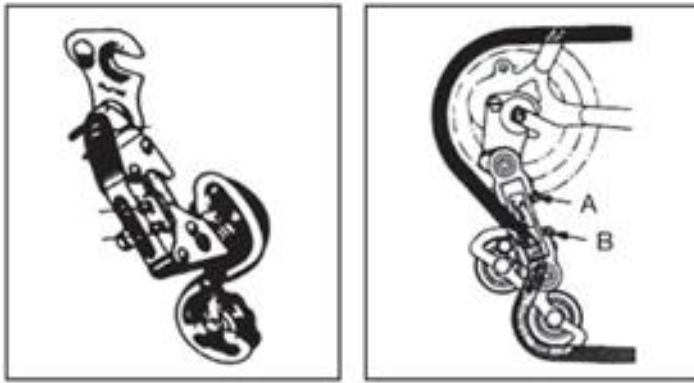
USE ON DESCENT

When riding long descents, avoid holding the brake lever for prolonged periods, as it could overheat the system and reduce braking effectiveness. Brake at intervals to cool the system.

CLEANING AND GENERAL MAINTENANCE

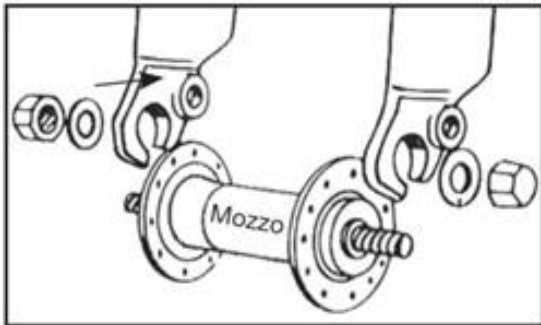
Use a soft, clean cloth to remove mud, dust, and sweat from the pads and the disc. Avoid using aggressive chemical solvents that could damage the components or reduce braking effectiveness. Use only specific disc brake cleaners. Regularly clean the brake levers to remove accumulated dust and dirt. Never apply oil or lubricant to the brake discs or pads, as this would severely compromise braking ability. If the hydraulic system appears harder or softer than usual, it may be necessary to add specific hydraulic oil for the type of brake. Avoid overheating. Do not excessively use the brakes for prolonged periods, especially downhill. Overheating can compromise the effectiveness of the braking system. Perform periodic inspections to check the wear of the pads, the condition of the discs, and the level of hydraulic fluid. Always respect speed limits and adjust your braking to the terrain and traffic conditions. Hydraulic disc brakes are one of the most important elements for the safety of your electric bicycle. Proper use and regular maintenance will ensure optimal performance and a long lifespan of the braking system. If you have doubts or difficulties with maintenance, do not hesitate to consult a qualified technician.

GEAR ADJUSTMENT



If the chain has difficulty climbing onto the large rear sprocket (gear shift lever turned to the maximum), slightly unscrew the B screw, avoiding the chain going beyond the last sprocket. If the chain descends with difficulty onto the small rear sprocket, slightly unscrew the A screw to align the derailleur group on the small sprocket. In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by a competent mechanic.

WHEEL ASSEMBLY WITH NON-QUICK RELEASE HUB



Insert the front wheel hub into the fork; insert the two anti-drop washers, one on each side, ensuring that the tooth fits into the appropriate hole on the fork. Insert and tighten the two nuts, ensuring that the wheel is centered in the fork. **WARNING:** before using the bicycle, always check that the wheel is correctly locked to the front fork and the rear dropouts of the frame. In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by a competent mechanic.

REAR LIGHT

The bicycle is equipped with a battery-powered rear light system. The rear light are turned on directly by pressing the switches on the light.

HOW TO USE THE BICYCLE

This electric bicycle is equipped with a "pedal assist system," consisting of a motor, a battery, and a pedal sensor. It is important to know that when the system is on, the motor engages to provide power only while you are pedaling. When you stop pedaling, the motor disengages and the electric pedal assist ceases. In all pedal-assist bicycles, the motor also disengages and the electric assist stops when the maximum speed allowed for electric bicycles of 25 Km/h is reached. When the speed drops below this value, the electric assist resumes until you stop pedaling. Even when using the brakes, the electric assist stops.

TURNING ON THE BICYCLE

Turn on the bicycle by pressing the "ON/OFF" button on the display. Start pedaling to activate the pedal assist. It is recommended to start slowly and gradually increase the pedaling speed. The motor only engages while pedaling; stopping pedaling, or braking, stops the motor.

TURN OFF THE BICYCLE

Turn off the bicycle by pressing the "ON/OFF" button on the display. Ensure that the bicycle is turned off when not in use. It is recommended to disconnect the battery.

DISPLAY (The display may differ depending on the chosen trim level).



"ON/OFF" button: Turns the bike on and off.

"F-E" LED: Indicates the remaining battery charge.

"+ / -" button: Selects the pedal assistance level.

Level 1

Level 2

Level 3

Level 4

Level 5

Turning on the motor using the "ON/OFF" button activates the pedal assistance system. The assistance level is preset to "1," the lowest. To change it, start pedaling and maintain a steady speed; press the "+" or "-" buttons to adjust the assistance to the desired level.

AUTONOMY

The range of the bicycle with the assistance of pedal assist can vary depending on different usage conditions and different weights to be transported. It is estimated to be around 50-60 km (depending on the chosen setup) and is to be understood with the normal use of a bicycle with medium pedal assist on predominantly flat urban routes. However, the electric motor will draw more power in case of steep climbs, transporting heavy objects, riding against the wind, as well as repetitive stops and starts, thus significantly reducing the normally achievable distances.

LITHIUM BATTERY

At the end of each use of the bicycle or if the battery is low, proceed to recharge the battery.

- After prolonged use, the battery capacity will slowly decrease.
- Do not leave the battery discharged for a long time (max. 10 days).
- In case of prolonged inactivity of the bicycle, charge the battery at least once a month to avoid compromising its functionality.
- The battery must be kept out of reach of children.
- The crossed-out container indicates that batteries cannot be disposed of in urban waste or abandoned in the environment. Batteries are subject to special collection and must therefore be delivered to the appropriate Recycling Centers.
- Excessive heat damages batteries; therefore, avoid exposure to the sun.
- Avoid batteries from receiving impacts.

BATTERY CHARGING TIMES

The battery is supplied partially charged. Fully charge the battery before first use. It usually takes 6-7 hours to fully charge the lithium battery. Never leave the battery charging for entire days or nights exceeding the maximum time of 6-7 hours.

The battery could be damaged. When the bicycle is turned on, the color of the LED light positioned on the battery can be used to check the remaining charge status. The LEDs light up as follows.

- Blue light: battery between 50% and 100% remaining charge.
- Green light: battery between 20% and 50% remaining charge.
- Red light: battery with less than 20% remaining charge.

BATTERY CHARGING

At the end of each use of the bicycle, it is advisable to always recharge the battery. Keeping the battery always charged extends its lifespan. It is necessary to use the supplied charger and follow the instructions provided on it. Do not use other chargers that are not approved by the manufacturer and/or distributor. They could cause damage to the battery and limit its lifespan. Using personal accessories not supplied with the bicycle will automatically void the legal warranty. The battery can be charged either by leaving it on the bicycle or by removing it. Before charging the battery, carefully read the following instructions and follow them during the process.

- Use only the supplied charger.
- Keep both the charger and the battery away from children and pets.
- The charging operation must be carried out in a spacious, cool, and dry place; away from direct heat sources and humidity.
- If the charging operation takes place with the battery housed in the bicycle, ensure that it is firmly and stably on the stand and turned off.
- During charging, it is normal for the charger to heat up.
- Do not cover the charger.
- Keep the plugs and connectors of the charger and battery always clean and dry.
- Do not wet the charger.
- Do not use the charger and/or battery if they appear damaged.
- Always connect the charger to the battery first and then to the power outlet.
- Do not carry out the charging process under direct sunlight.
- Do not use the charger for other purposes or devices.
- Voltage drops during charging cycles could damage the battery.
- Always connect the charger to the battery first and then to the power outlet.
- Always remove the charger from the battery after charging.

HOW TO CHARGE THE BATTERY

The battery can be charged either by leaving it on the bicycle or by removing it.

- Place the battery near a power outlet.
- Connect the charger to the power outlet.
- Open the rubber cap on the battery and connect the charger.
- Connect the charger to the battery.
- Place the charger on the ground or on a flat, non-slip surface and connect it to the power outlet.
- There is a LED indicator on the charger. The LED is red when the battery is connected to the power and is charging.
- When fully charged, the charge status indicator will turn green.
- Disconnect the charger from the power outlet, then remove the plug from the battery.
- If previously removed, reinsert the battery into its housing on the bicycle.

HOW TO REMOVE THE BATTERY

Once the key is inserted, it is always in the "horizontal" lock position. Turn the key upwards to unlock the battery. The battery will slightly come out of its housing, facilitating removal. To reposition the battery, proceed by correctly inserting it into the housing starting from the bottom and pressing the battery into the frame. You will hear a "click" indicating closure. The key will return to the lock position. If not strictly necessary, it is preferable not to remove the battery.

CHARGER MAINTENANCE

- When the battery charging is finished, first disconnect the cable from the 220V power outlet and then the battery power cable.
- Store the charger in a dry and clean environment.
- The charger does not require any maintenance.
- Any opening or tampering with the charger is prohibited.
- In case of faults, contact the Service Center.
- If the cable is damaged, the replacement must be done by a Service Center.
- If the charger's temperature rises too much (over 65°C), you will notice an unpleasant smell: immediately stop charging and contact the Service Center.

Even if properly maintained, the rechargeable battery is not eternal. Each time the battery is discharged and recharged, its capacity decreases by a very small percentage. It is possible to extend the battery life by carefully following the provided charging instructions. The lithium battery does not have a "memory". Partially discharging and recharging the battery does not affect its performance or duration. Therefore, it is possible to recharge the battery even if it is not completely discharged. If the bicycle is not used for a long period, keep the battery charged at least once a month, leaving it to charge for about 4 hours. In this case, do not pay attention to the charger lights. When the battery is completely discharged, it must be recharged immediately. Do not leave the battery unused and discharged but proceed immediately with a charging cycle. In this case, perform a longer charging cycle, about 6 hours, to allow the complete activation of the battery. Once or twice a year, it is recommended to use the bicycle until the battery is completely discharged. Then fully recharge it. This process has a beneficial effect on the battery life.

MAINTENANCE AND CLEANING

Technological advancements have made the E-Bike and its components more complex than in the past, and the pace of innovation is increasing. With this continuous evolution, it is essential for any mechanical and/or electrical repair and/or maintenance to contact an authorized service center. For routine maintenance and cleaning, follow these instructions.

TIGHTENING OF BOLTS AND NUTS

During use, due to vibrations, some screws may loosen. We recommend periodically checking the tightening of the screws. Immediately replace any damaged or lost parts. The following is a tightening table to be applied for the assembly of different types of components. For each component, the "minimum-maximum" range to which those components are generally tightened is indicated. The table is purely indicative, because we repeat that numerous variables contribute to the precise degree to be applied to the various screws, such as the material used for the screw and/or the type of threading, the sections and thicknesses of the material being worked on, and naturally the material of the parts to be interfaced. The tightening torques are expressed in Newton-meters; we remind you that to perform this operation correctly, a torque wrench is necessary, which disengages when the desired torque is reached.

- Front hub nut: 20 - 27 Nm.
- Rear hub nut: 27 - 33 Nm.
- Seat clamp: 7 - 22 Nm.
- Brake on frame: 10 Nm.
- Brake pad: 8 Nm.
- Brake cable: 5 Nm.
- Gear cable: 5 - 6 Nm.
- Seat tube bolt: 10 - 14 Nm.
- Handlebar expander bolt: 18 - 20 Nm.
- Deraillleur on hanger: 12 - 15 Nm.
- Front deraillleur bolt: 5 - 7 Nm.
- Disc brake caliper bolt: 6 - 8 Nm.
- Handlebar stem on fork: 5 - 8 Nm.
- Handlebar stem on bar: 5 - 8 Nm.
- Controls on handlebar bar: 10 Nm.
- Crankset bottom bracket: 32 - 50 Nm.
- BSA bottom bracket cups: 70 Nm.
- Pedals: 34 - 40 Nm.

BREAK-IN PERIOD

Your bicycle will be more efficient and remain in optimal condition for a long time with a break-in period before continuous and intensive use. Brake or gear cables, spokes, and other mechanical parts may loosen in the very first period of use, and a visit to the service center for final adjustment may be necessary. We suggest, after 30/35 hours of use and in any case after the first 30 days, to have the electric bicycle checked at a service center. In any case, for any problem or doubt that you cannot resolve on your own, always contact the specialized technical service center and do not use the bicycle in case of real or presumed anomalies. It is advisable to check the mechanics before each use. After each long or difficult ride on dirt roads, in case of exposure to water or sand, and in any case every 150 km, proceed as follows.

- Clean the bicycle.
- Lubricate the chain, freewheel, and derailleur, then remove excess oil. You can ask your trusted technician for advice on the best lubricants on the market and the frequency of maintenance.
- Pull the front brake and move the bicycle back and forth to ensure everything is in order. If you hear a dull noise with each movement, there are likely steering problems: contact the service center.
- Lift the front wheel off the ground and turn it right and left to ensure the steering is smooth. If the steering is stiff, there are likely steering problems: contact the service center.
- Ensure that nuts, bolts, clamps, and all mechanical components to be fixed are closed and not worn and/or damaged.

The bicycle and its mechanical components are subject to wear. The materials they are made of have different life cycles. It is recommended to periodically check, or at least once a year, the bicycle to assess its correct functioning and the wear status of the components, and if necessary, proceed with the replacement of worn/malfunctioning components.

FLAT TIRE

Do not use the bicycle in case of a punctured or partially deflated tire. Walk the bike. In case of a tire puncture, detach the wheel from the hub to remove it and deflate the tire. Remove the tire, possibly using a tire lever to extract it from the rim. Remove the punctured inner tube and replace it. Slightly inflate the tube and reposition the tire on the rim, over the tube. Be careful not to pinch the new inner tube between the rim and the tire. Rotate the wheel to ensure the entire tire is correctly positioned on the rim and the tube is completely inside. Slowly inflate to the recommended pressure, checking the tire's position on the rim. Reposition the wheel.

In case of difficulty, contact the service center for replacement. It is recommended to use only a tire lever for this operation. Otherwise, using a screwdriver or any other tool, you risk puncturing the inner tube.

BIKE CLEANING

Dust the frame with a soft cloth, remove dirt with a damp cloth and non-abrasive cleaner. Do not use high-pressure cleaners. Carefully dry all parts and periodically apply car wax. Clean plastic parts and tires with water and soap, dry thoroughly. If used during humid or rainy days, dry the bike thoroughly before parking it. Do not leave the bike exposed to moisture, rain, direct sunlight. If it is not possible to shelter it, cover it with a dark waterproof tarp. Salt is highly corrosive. If you live or use the bike in coastal areas, it is recommended to wash the bike very often to remove the salt, always dry it thoroughly and apply anti-rust on unpainted parts. Periodically grease the bottom bracket, freewheel, chain, and other parts that need it. Periodically check screws, nuts, bolts, clamps to ensure they are tightly fastened.

BIKE STORAGE

Keep the bike in a dry and covered place, avoiding direct exposure to sun, weather, and salt. If you plan not to use the bike for a long period, before parking it, perform a complete and thorough cleaning. Deflate the tires halfway and if possible, hang the bike and cover it with a preferably cotton tarp. Do not use plastic tarps. Recharge the battery and keep it charged once every two months to prevent it from completely discharging. Ensure the charger is not connected to either the power or the bike. The recommended storage temperature for the lithium battery is between 0°- 25°. Avoid storing the battery in places that are too cold or too hot. Do not expose the battery to heat sources (+ 35/40°) for long periods of time. Do not leave the battery with condensation build-up that could damage, cause a short circuit, or corrode the battery.

WARRANTY

The provided warranty is two years from the date of purchase except for parts subject to wear. The warranty does not cover parts normally subject to wear, damage caused by impacts, poor care, disassembly, or tampering with parts arbitrarily performed by the User, failure to comply with the instructions in the booklet regarding maintenance and repair of the vehicle. Any issues with warranty parts must be submitted exclusively to the Dealer and the vehicle must be accompanied by its warranty. We remind you that only pedal-assisted bicycles are considered electric bicycles. Any tampering or modification to the product will immediately void the vehicle's warranty as well as cease its bicycle characteristics and significantly reduce the battery's autonomy. The bike warranty does not cover paint damage, rust, corrosion, or theft. The warranty will not be recognized if the batteries are deemed exhausted, at the end of their cycle, and/or not properly charged. The warranty request will be evaluated by the manufacturer.

PRODUCT DISPOSAL

At the end of its life cycle, this product must not be disposed of with household waste. Its disposal must be carried out separately, in accordance with local recycling laws and regulations.

For more information on systems for the separate collection of waste from electrical and electronic equipment, contact the local municipal authority. In this case, the product will be disposed of in an environmentally friendly manner at an authorized recycling facility, and its components will be recovered, recycled, and reused as efficiently as possible in accordance with the requirements of the Waste Electrical and Electronic Equipment Directive (2002/96/EC) of January 27, 2003. In accordance with environmental regulations, it is mandatory to use separate collection systems for waste from electrical and electronic equipment. Note: waste from electrical equipment may contain hazardous substances that, if improperly disposed of, can be harmful to the environment and human health. Therefore, it is essential to proceed with specific disposal of waste from electrical and electronic equipment. The crossed-out wheeled bin symbol (shown below) is affixed to all electrical and electronic devices placed on the market. The symbol indicates that, at the end of their life cycle, these products must be disposed of separately from other waste to ensure their complete recovery and environmentally friendly disposal.

NOTE

The Company reserves the right to make changes to both the text and the products without any notice. The graphical representation of the products (images and descriptions) is made for the sole purpose of illustrating the product and is purely indicative.

SUPPORT

Contact your Dealer or select the "Product Support" option on the Nilox Website.

IMPLEMENTATION OF DIRECTIVE 2013/56/EU



The product operates with batteries that fall under the European Directive 2013/56/EU and cannot be disposed of with regular household waste. Check local regulations regarding battery recycling: proper disposal helps prevent negative consequences for the environment and health. The battery should be disposed of at the end of the product's useful life. Recovery and recycling centers can disassemble the product and remove the battery.

PROPER BATTERY DISPOSAL

Pursuant to Legislative Decree No. 49 of March 14, 2014 "Implementation of Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE)".



The crossed-out wheeled bin symbol on the equipment indicates that the product must be collected separately from other waste at the end of its useful life. Therefore, the user must deliver the equipment, complete with essential components, to appropriate collection centers for electronic and electrical waste, or return it to the retailer when purchasing new equipment of an equivalent type, on a one-to-one basis, or one-to-zero for equipment with a side smaller than 25 cm. Proper separate collection for subsequent recycling, treatment, and environmentally compatible disposal helps prevent possible negative effects on the environment and health and promotes the recycling of materials that make up the equipment. Illegal disposal of the product by the user will result in the application of administrative sanctions as per Legislative Decree No. 49 of March 14, 2014.

DECLARATION OF CONFORMITY

It is declared that the described product complies with the EMC Directive 2014/30/EU; LVD Directive; MD Directive; RoHS Directive. The images in this manual are purely for illustrative purposes. The Company disclaims any responsibility for improper use of the product. The Company reserves the right to make changes to technology, equipment, and the user manual without notice.

MADE IN CHINA



Assembled by F.Ili Masciaghi S.r.l

Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) - Italy

Distributed by Esprinet spa, via Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) - Italy

Made in China.

For info write to: contact@esprinet.com



ITALIANO – IT

Manuale d'istruzioni

BICI A PEDALATA ASSISTITA NILOX MB10

MODELLI:
NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Leggere e seguire tutte le istruzioni nel manuale dell'utente prima di utilizzare questo prodotto. Assicurarsi di comprendere e seguire le istruzioni di sicurezza e le avvertenze per ridurre il rischio di lesioni. L'utente è responsabile di tutte le conseguenze derivanti dall'uso scorretto della bici a pedalata assistita. Urti, cadute e perdita di controllo possono danneggiare persone e oggetti intorno all'utilizzatore. In ogni caso, anticipare la traiettoria e la velocità, rispettando il codice della strada e gli utenti della strada più vulnerabili. L'utilizzatore è responsabile di tutte le conseguenze causate da un utilizzo improprio del prodotto. Il proprietario della bici a pedalata assistita deve controllare e rispettare le leggi locali relative all'utilizzo del prodotto in merito all'uso del casco, limiti di velocità e aree percorribili. Il Distributore ed il Venditore non sono responsabili di alcun danno ad oggetti e/o persone causate da un utilizzo improprio del prodotto. L'obbligo di utilizzo del casco è subordinato alle leggi locali in materia. Questo prodotto non è un giocattolo. Non adatto a bambini di età inferiore ai 14 anni (controllare le leggi locali vigenti). È consigliata la supervisione di un adulto per gli utilizzatori di età inferiore ai 18 anni. Questo veicolo non può trasportare più di una persona per volta. Questo prodotto non è concepito per l'utilizzo da parte di persone (inclusi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza del prodotto, fino a quando non siano stati istruiti da una persona responsabile della loro sicurezza. Controllare sempre lo stato delle ruote e della batteria prima di utilizzare il prodotto. Tenere la batteria al di fuori della portata dei bambini.

La pulizia e la manutenzione non può essere affidata a bambini senza adeguata supervisione. Tenere la plastica dell'imballaggio lontano dalla portata dei bambini per evitare il soffocamento. I bambini non devono giocare con questo prodotto. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non può essere affidata a bambini senza adeguata supervisione. Spegnerne il prodotto e scollegare l'apparecchio dalla rete elettrica prima di effettuare manutenzione o prima di rimuovere la batteria. Rimuovere la batteria dal veicolo prima di rottamarlo. Il prodotto deve essere spento e disconnesso dalla rete elettrica prima di rimuovere la batteria. La batteria deve essere smaltita nel rispetto delle leggi locali vigenti. Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima dell'uso. Conservare per utilizzi futuri. Riporre il manuale in un luogo sicuro e trasferirlo ad eventuali nuovi proprietari. L'utilizzatore è responsabile di tutte le conseguenze causate da un utilizzo improprio del prodotto. Chi non rispetta il manuale d'istruzioni rischia di non controllare il prodotto e rischia di cadere con conseguenze anche gravi. Il Distributore ed il Venditore non sono responsabili di alcun danno ad oggetti e/o persone causate da un utilizzo improprio del prodotto. Il prodotto è progettato per il trasporto di una persona alla volta. Utilizzare il prodotto solo se in buone condizioni. Perdere il controllo del prodotto durante l'utilizzo può comportare gravi conseguenze all'utilizzatore e ad altre persone. Caricare completamente la batteria prima di utilizzare il prodotto. Il proprietario della bici a pedalata assistita deve controllare e rispettare le leggi locali relative all'utilizzo del prodotto, in merito all'uso del casco, limiti di velocità ed aree percorribili (controllare le leggi vigenti). Seguire le istruzioni di questo manuale per evitare problemi tecnici. La batteria è il cuore pulsante di questo prodotto. La batteria non deve essere completamente scaricata e deve essere interamente caricata prima di ogni utilizzo.

BICI A PEDALATA ASSISTITA NILOX

Gentile Cliente, La ringraziamo per aver scelto una bicicletta elettrica a pedalata assistita "NILOX", interamente progettata e assemblata in Italia seguendo lo standard internazionale di qualità EN15194:2017 e conforme alle direttive 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Le biciclette a pedalata assistita (Electrically Power Assisted Cycle e, di seguito, anche "EPAC") sono escluse dalla Direttiva Europea 2013/168/UE, relativa all'omologazione dei veicoli a motore a due e tre ruote e sono conformi ai requisiti prescritti all'art 50 del Codice della strada. Tale definizione esclude la possibilità di mettere in funzione il motore elettrico indipendentemente dalla pedalata, tendenzialmente escludendo la possibilità di

muoversi tramite l'attivazione di un acceleratore. Le caratteristiche funzionali richieste dalle normative italiane ed europee per le EPAC sono le seguenti.

- l'assistenza del motore elettrico dev'essere fornita solo quando il ciclista pedala nel senso di avanzamento del mezzo.
- l'assistenza si interrompe non appena il ciclista smette di pedalare nel senso di avanzamento.
- secondo le norme di sicurezza, l'assistenza del motore si interrompe con l'azionamento dei freni.
- l'assistenza si riduce progressivamente ed alla fine si annulla quando il mezzo raggiunge la velocità massima di 25 km/h.

IMBALLAGGIO

Aprire l'imballo con attenzione per non danneggiare la bicicletta e rimuovere le protezioni. Nella scatola troverà, imballati in una busta di plastica, i pedali e il caricabatteria con il cavo di collegamento. Prima di gettare l'imballo assicurarsi che sia completamente vuoto e che tutte le parti della bicicletta siano presenti. È consigliato conservare l'imballo completo per un breve periodo di tempo. Smaltisca in modo corretto l'imballo presso gli appositi Centri di Raccolta Differenziata. La bicicletta ha in dotazione DUE chiavi per la rimozione della batteria. Le chiavi servono per sbloccare la batteria ed estrarla dall'alloggiamento e per accendere la bicicletta (vedere paragrafo dedicato). Si consiglia di tenerne una durante l'utilizzo della bicicletta e conservare l'altra in un posto sicuro.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Telaio in acciaio con forcella ammortizzata
- Pedalata assistita con motore elettrico
- Motore: posteriore 36V*250W
- Batteria: 36V *10Ah (360Wh) al litio
- Velocità nominale: circa 25 km/h
- Autonomia: fino a 60 km
- Caricabatterie: 100V-240V
- Tempo di ricarica: 6,5 ore
- Cicli di carica della batteria: circa 700
- Corpo batteria: rimovibile con blocco di sicurezza
- Portata massima: 100 kg
- Cambio: a 9 velocità
- Portata massima cestino anteriore: 3 kg.

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Prenda gradualmente confidenza con la Sua bicicletta, con il suo equipaggiamento e le sue dotazioni di sicurezza e si eserciti fino a quando non si è certi di poterla utilizzare correttamente.

Conoscere bene le caratteristiche della vostra bicicletta ed osservare comuni regole di correttezza e buon senso potrà aiutarvi a sentirvi più sicuri durante il suo utilizzo. Non prestare il veicolo a chi non è in grado di manovrarlo. Il veicolo non deve essere utilizzato da persone minorenni. Pedalate con prudenza; prestate attenzione agli altri ciclisti ed agli automobilisti distratti. Pedalate senza superare i vostri limiti fisici. Indossare sempre il casco protettivo. Controllate periodicamente la meccanica della vostra bicicletta. È consigliabile ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. Se non ricaricata, la batteria potrebbe danneggiarsi. Se la bicicletta non viene utilizzata per lunghi periodi, caricare la batteria almeno una volta al mese. Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita accertarsi di operare in condizioni di assoluta sicurezza. Dadi, bulloni, bloccaggi e tutti i componenti meccanici e da fissare siano chiusi e non consumati e/o danneggiati. La posizione di guida sia confortevole, dedicando accuratamente del tempo nella regolazione dell'altezza della sella e del manubrio per assicurarsi una corretta posizione di guida. I freni siano efficacemente operativi. Le gomme siano gonfiate alla giusta pressione. I pedali siano avvitati correttamente alle pedivelle. La Sua bicicletta è stata progettata per un utilizzo su strada asfaltata e non asfaltata; non è adatta per il fuoristrada. In ogni caso, gli utilizzi estremi possono essere pericolosi e comportano l'esclusiva responsabilità dell'utilizzatore nel caso di eventuali incidenti e lesioni subite da lui o da terzi in tali occasioni. Il produttore declina ogni responsabilità per tali usi del prodotto. La Sua bicicletta è stata progettata per portare una persona per volta e per tollerare un peso complessivo di circa 100 Kg. Il produttore declina ogni responsabilità nel caso di incidenti dovuti all'uso contemporaneo della bicicletta da più di una persona, ovvero per sovraccarico o anche per bagagli non saldamente fissati ad idonei portapacchi. È vietato l'utilizzo di carrelli e/o rimorchi posteriori. Far controllare periodicamente la bicicletta a pedalata assistita per assicurare un funzionamento corretto. È

responsabilità dell'utilizzatore assicurarsi che tutti i componenti garantiscano un funzionamento corretto della bicicletta. È importante mantenere l'impianto frenante sempre efficiente e pulito da impurità accumulate nell'utilizzo su strada. Si avvisa che l'utilizzatore si assume un rischio personale per infortuni, danni e/o perdite se si violano le suddette condizioni e la garanzia decadrà automaticamente. Gli usi difforni a quelli per cui l'EPAC è stata progettata, nonché ciascun intervento che modifichi il funzionamento della Sua EPAC, secondo quanto descritto, sono perseguibili e sanzionabili a norma di legge ed espongono al rischio di danni o lesioni. In nessun caso la ditta produttrice può essere ritenuta responsabile di incidenti o danni conseguenti ad usi non conformi dell'EPAC, o derivanti da modifiche o interventi apportati sulla stessa.

REGOLE PER LA CIRCOLAZIONE

Verificare che la batteria sia ben fissata nel proprio alloggiamento e bloccata con la chiave in dotazione. Verificare che i freni funzionino correttamente. Verificare che i dispositivi luminosi funzionino correttamente. Per Legge, la velocità della bicicletta durante l'uso assistito da motore elettrico non può superare i 25 km/h. In caso di guadi verificare che il livello dell'acqua non raggiunga l'altezza del motore elettrico. Non pedalare in caso di frenata. Evitare continue frenate e ripartenze per prolungare la durata della batteria. Pedalare in sicurezza. Indossare sempre un caschetto da ciclo conforme al regolamento (UE) 2016/425. Prestare attenzione alle norme di circolazione stradale. Aumentare la velocità della pedalata assistita in modo progressivo. Mantenere attiva la pedalata assistita su percorsi in salita o su strade sterrate per prolungare la durata della batteria e l'efficienza del motore. Prestare attenzione alla pressione degli pneumatici e alla circolazione lungo percorsi bagnati, scivolosi, sporchi e in ogni caso a scarsa aderenza; se si dovesse incorrere nei casi indicati, circolare lentamente o spingere la bicicletta. La capacità massima di carico (incluso l'utilizzatore) è di 100 Kg, non superare la portata. Alla fine dell'utilizzo della bicicletta elettrica. Spegner tutti gli interruttori (prima spegnere il display e successivamente la batteria). Non lasciare la bicicletta esposta a umidità, pioggia o caldo eccessivo. Non sottoporre mai la bicicletta a lavaggi con acqua a getto continuo. Non coprire la bicicletta con coperture di plastica.

ATTENZIONE

Il motore elettrico della Bicicletta funziona per principio anche come generatore di corrente. Raccomandiamo di tenere ben presente quanto sopra e in caso di uso della Bicicletta in discesa, se la pendenza è marcata, rallentare l'andatura tenendo frenata la Bicicletta. Oltre ad una questione di sicurezza per il Conducente, si eviterà lo sviluppo di una tensione elevata capace di bruciare la centralina elettrica di comando.

FUNZIONAMENTO DELLA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA

Questa è una BICICLETTA a PEDALATA ASSISTITA. Ciò vuol dire che, anche se munita di motore elettrico, per funzionare è necessario che l'utente pedali come su una normale bicicletta. Il motore elettrico è di ausilio alla pedalata rendendola meno faticosa e aumentandone la velocità. La bicicletta può anche essere usata senza l'assistenza del motore. La velocità massima raggiungibile con la bicicletta a pedalata assistita è di 25 Km/h. Per attivare la pedalata assistita è necessario accendere la bicicletta tramite l'interruttore posto sulla batteria e successivamente premere il tasto ON/OFF sul display; si accenderanno gli indicatori luminosi sul display al manubrio ad indicare che la batteria è carica e la bici pronta all'uso. Man mano che si utilizza la bicicletta e la batteria perde carica le luci si spegneranno una per una. Iniziando a pedalare si attiva la centralina che permette al motore di intervenire sulla pedalata. Il cambio a 9 velocità in dotazione permette di regolare ulteriormente il rapporto di pedalata secondo le proprie esigenze. L'assistenza alla pedalata si interrompe in caso di frenata o se si smette di pedalare (per esempio in discesa). Per riattivarla è sufficiente riprendere a pedalare. Durante la frenata si prega di non pedalare. L'autonomia indicata è da intendersi con il normale utilizzo di una bicicletta con percorsi cittadini e/o di paese. In caso di salite ripide e/o trasporto di oggetti pesanti, l'autonomia potrebbe sensibilmente diminuire. Trattandosi, come già specificato, di una bicicletta non è prevista l'aggiunta di un acceleratore. L'eventuale decisione dell'utente di introdurre un acceleratore farà decadere immediatamente la garanzia della bicicletta, e ne farebbe cessare la natura di bicicletta. Quando guidi una bicicletta elettrica a pedalata assistita la tua velocità è sensibilmente superiore a quella di una "normale bicicletta". Presta maggiore attenzione e considera spazi di frenata adeguati.

LA BICICLETTA

La bicicletta è fornita aperta con la sella montata e il manubrio girato. I pedali sono da montare. La batteria non è collegata. Per inserirla e collegarla correttamente si faccia riferimento al paragrafo "posizionamento". Rimuovere le protezioni, dopodiché raddrizzare e regolare il manubrio. Per regolare il manubrio utilizzare una chiave esagonale:

sbloccare l'expander sito nel piantone manubrio. Posizionare il manubrio all'altezza e direzione voluta. Bloccare il piantone riavvitando l'expander. La linea di STOP sul piantone non deve essere visibile.

MONTAGGIO DEI PEDALI

Avvitare i pedali alle pedivelle: il pedale DESTRO è contrassegnato, sul perno, da una lettera "R"; avvitare questo pedale in senso ORARIO sulla pedivella DESTRA (lato catena). Il pedale SINISTRO è contrassegnato, sul perno, da una lettera "L"; avvitare questo pedale in senso ANTIORARIO sulla pedivella SINISTRA. Avvitare inizialmente i pedali con le mani, poi stringere con la chiave fino a quando, senza forzare eccessivamente, si arriva a fine corsa. ATTENZIONE: seguire scrupolosamente le istruzioni per evitare di danneggiare la filettatura del pedale e/o della pedivella. In caso di percezione di una qualsiasi anomalia nel movimento del pedale durante l'utilizzo interrompere immediatamente la pedalata e far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

REGOLAZIONE DELLA SELLA

La corretta regolazione della sella è importante per la posizione del corpo durante la pedalata e permette di ottenere le migliori prestazioni con una minore sollecitazione delle articolazioni. Prima dell'utilizzo provare la bicicletta e regolare l'altezza e l'angolazione della sella. L'altezza della sella va regolata in base alla lunghezza delle gambe. L'altezza è corretta se, da seduti, si raggiunge il pedale posto nella posizione più bassa con il tallone. La gamba deve essere completamente dritta. Regolare l'altezza secondo queste indicazioni. Nella regolazione in altezza, rispettare in ogni caso il segnale (tacca) di STOP presente sul canotto reggisella. LA TACCA DEVE ESSERE SEMPRE INSERITA NEL TUBO DEL TELAIO. Nel caso in cui desideriate tenere la sella non completamente orizzontale ma con il "naso" leggermente sollevato, si deve allentare il bloccaggio posto sotto la sella e regolare l'angolazione. Serrare nuovamente il bloccaggio per non far muovere la sella. Cambiamenti nella posizione della sella, anche se piccoli possono incidere sul comfort durante la pedalata. Si consiglia, ogni volta che si vuole apportare una regolazione di effettuare un solo cambio per volta e in maniera progressiva fino a trovare la posizione più comoda e corretta. Assicurarsi che i dadi del morsetto che regolano la posizione della sella siano ben bloccati. La bicicletta è dotata di blocco canotto sella a bloccaggio rapido; per regolare la sella aprire il bloccaggio, alzare o abbassare il canotto all'altezza desiderata assicurandosi che il limite di stop non sia visibile, serrare il meccanismo di aggancio rapido e assicurarsi che la leva sia ben stretta.

REGOLAZIONE DEI FRENI A DISCO

La bicicletta è provvista di freni modello A DISCO MECCANICO. Le pastiglie dei freni a disco necessitano di una minima usura prima di raggiungere la frenata ottimale. Inoltre, i dischi si surriscaldano quando sono in azione, non toccarli dopo essersi appena fermati. In caso di rottura di uno dei due impianti frenanti, provvedere immediatamente alla riparazione, in quanto un solo freno non è sufficiente a garantire una frenata sicura. Si raccomanda un accurato controllo ai pattini, alle guaine e ai cavi di tensione e alla loro lubrificazione, se notate spirali sfilacciate o allungate, estremità ricurve, ruggine o usura sostituire tempestivamente le parti danneggiate. Per la sostituzione dei pattini allentare il bullone di ritegno fino alla rimozione del pattino e procedere alla sostituzione. Controllare che i pattini freno siano saldamente fissati (serraggio 5/8 Nm). Se possibile fate eseguire queste operazioni a personale qualificato.

FRENATA

Utilizza il freno anteriore per fermarti progressivamente, ma non fare affidamento solo su di esso. Utilizza entrambi i freni (anteriore e posteriore) per una frenata equilibrata e sicura. In condizioni di pioggia o fango, assicurati di frenare con maggiore anticipo per compensare la minore efficienza di frenata.

USO IN DISCESA

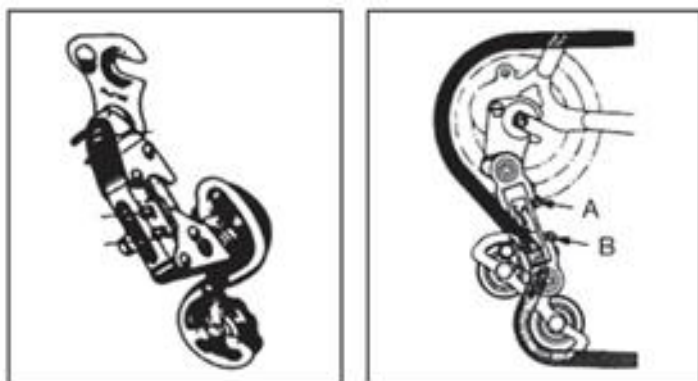
Quando percorri discese lunghe, evita di tenere premuta la leva del freno per periodi prolungati, poiché potrebbe surriscaldare il sistema e ridurre l'efficacia della frenata. Frena a intervalli per raffreddare il sistema.

PULIZIA E MANUTENZIONE GENERALE

Utilizza un panno morbido e pulito per rimuovere il fango, la polvere e il sudore dalle pastiglie e dal disco. Evita l'uso di solventi chimici aggressivi che potrebbero danneggiare i componenti o ridurre l'efficacia della frenata. Usa solo detergenti specifici per freni a disco. Pulisci regolarmente le leve del freno per rimuovere polvere e sporcizia accumulata. Non applicare mai olio o lubrificante sui dischi dei freni o sulle pastiglie, poiché ciò comprometterebbe gravemente la

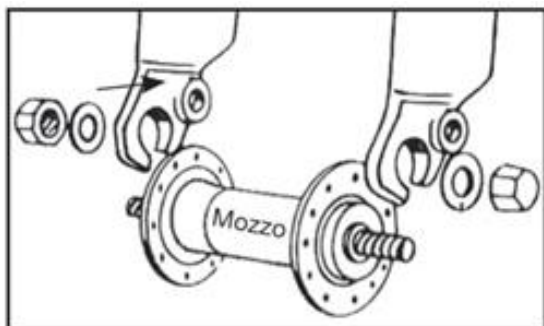
capacità di frenata. Se il sistema idraulico apparisse più duro o più morbido del normale, potrebbe essere necessario aggiungere olio idraulico specifico per il tipo di freno. Evita il surriscaldamento. Non fare un uso prolungato eccessivo dei freni, soprattutto in discesa. Il surriscaldamento può compromettere l'efficacia del sistema di frenata. Esegui ispezioni periodiche per verificare l'usura delle pastiglie, lo stato dei dischi e il livello del fluido idraulico. Rispetta sempre i limiti di velocità e adatta la tua frenata alle condizioni del terreno e del traffico. I freni a disco idraulici sono uno degli elementi più importanti per la sicurezza della tua bicicletta elettrica. Un corretto utilizzo e una manutenzione regolare garantiranno prestazioni ottimali e una lunga durata del sistema frenante. Se hai dubbi o difficoltà con la manutenzione, non esitare a consultare un tecnico qualificato.

REGOLAZIONE DEL CAMBIO



Se la catena ha difficoltà a salire sulla corona posteriore grande (comando cambio al manubrio girato al massimo) bisogna svitare leggermente la vite B evitando che la catena vada oltre l'ultima corona. Se la catena scende con difficoltà sulla corona posteriore piccola, svitare leggermente la vite A per allineare il gruppo deragliatore sulla corona piccola. In caso di dubbi o di percezione di una qualsiasi anomalia durante l'utilizzo far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

MONTAGGIO RUOTA CON MOZZO SENZA BLOCCAGGIO A SGANCIO RAPIDO



Inserire il mozzo della ruota anteriore nella forcella; inserire le due ranelle con dente anticaduta, una per lato, facendo attenzione che il dente si inserisca nel foro apposito sulla forcella. Inserire e stringere i due dadi facendo attenzione che la ruota sia nel centro della forcella. ATTENZIONE: prima di utilizzare la bicicletta verificare sempre che la ruota sia bloccata correttamente alla forcella anteriore e ai forcellini posteriori del telaio. In caso di dubbi o di percezione di una qualsiasi anomalia durante l'utilizzo far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

LUCE POSTERIORE

La bicicletta è dotata di impianto luce posteriore a batteria. Il fanale posteriore si accende direttamente premendo gli interruttori sul fanale.

COME UTILIZZARE LA BICICLETTA

Questa bicicletta elettrica è fornita di un “sistema di pedalata assistita”, composto da un motore, una batteria e un sensore della pedalata. È importante sapere che quando il sistema è acceso il motore si impegna a fornire energia solo mentre si sta pedalando. Nel momento in cui si smette di pedalare, il motore si disinserisce e l’assistenza elettrica alla pedalata viene a mancare. In tutte le biciclette a pedalata assistita, inoltre, il motore si disinserisce e l’assistenza elettrica si ferma quando si raggiunge la velocità massima consentita per le biciclette elettriche di 25 Km/h. Nel momento in cui la velocità scenda al di sotto di tale valore, l’assistenza elettrica riparte fino a quando non si smetta di pedalare. Anche in caso di utilizzo dei freni, l’assistenza elettrica si ferma.

ACCENDERE LA BICICLETTA

Accendere la bicicletta premendo il tasto “ON/OFF” sul display. Iniziare a pedalare per attivare la pedalata assistita. Si consiglia di iniziare lentamente ed incrementare la velocità di pedalata in modo graduale. Il motore entra in funzione solo pedalando; smettendo di pedalare, oppure frenando, il motore si arresta.

SPEGNERE LA BICICLETTA

Spegnere la bicicletta premendo il tasto premendo il tasto “ON/OFF” sul display. Assicurarsi, quando non viene utilizzata, che la bicicletta sia spenta. È consigliato staccare la batteria.

DISPLAY (Il display potrebbe differire a seconda dell’allestimento scelto).



Pulsante di accensione “ON/OFF”: accende e spegne la bicicletta.

LED “F-E”: indica lo stato di carica residua della batteria.

Pulsante “+ / -”: seleziona il livello d’assistenza alla pedalata.

Livello 1

Livello 2

Livello 3

Livello 4

Livello 5

Accendendo il motore tramite il pulsante “ON/OFF” si attiva il sistema di assistenza alla pedalata. Il livello di assistenza è preimpostato su “1”, il più basso. Per modificarlo, iniziare a pedalare e stabilizzare la velocità; premere i tasti “+ o -” per regolare l’assistenza al livello desiderato.

INDICAZIONE CARICA DELLA BATTERIA SUL DISPLAY

Quando si accende il motore della bicicletta e si inizia a pedalare sollecitando il motore, il numero di LED accesi sul display (i LED in corrispondenza di “F-E”) indicano la carica istantanea misurata e non l’effettiva disponibilità di carica. In caso di percorsi in salita, quando il motore è più sollecitato, l’indicatore potrebbe mostrare una carica residua ridotta (diminuisce il numero di led accesi sul display). Quando il motore è fermo, in caso di fermata o di avanzamento per inerzia (per esempio in discesa) l’indicatore potrebbe mostrare una carica disponibile maggiore (in assenza di carico sul motore la tensione della batteria aumenta). Il momento migliore, quindi, per realizzare la quantità di carica residua è al raggiungimento di una velocità costante e su un percorso piano e rettilineo dopo aver stabilizzato il lavoro della batteria.

AUTONOMIA

L’autonomia di percorrenza della bicicletta con l’ausilio della pedalata assistita può variare in funzione delle diverse condizioni di utilizzo e dei diversi pesi da trasportare. È stimata in circa 50-60 km (a seconda dell’allestimento scelto) ed

è da intendersi con il normale utilizzo di una bicicletta con assistenza alla pedalata media su percorsi urbani prevalentemente pianeggianti. Tuttavia, il motore elettrico assorbirà maggior potenza in caso di salite ripide, trasporto di oggetti pesanti, marcia controvento nonché fermate e riprese di marcia ripetitive riducendo pertanto sensibilmente le distanze percorribili normalmente.

BATTERIA AL LITIO

A fine di ogni utilizzo della bicicletta o se la batteria è scarica provvedere alla ricarica della batteria.

- Dopo un uso prolungato la capacità della batteria decrescerà lentamente.
- Non lasciare la batteria scarica per lungo tempo (max. 10gg).
- In caso di fermo prolungato della bicicletta, caricare la batteria almeno una volta al mese per non comprometterne il funzionamento.
- La batteria deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini.
- Il contenitore barrato segnala che le batterie non possono essere smaltite nei rifiuti urbani, né abbandonati nell'ambiente. Le batterie sono soggette a raccolta speciale e devono pertanto essere conferite negli appositi Centri di Raccolta Differenziata.
- Il calore eccessivo danneggia le batterie; pertanto evitare esposizioni al sole.
- Evitare che le batterie subiscano colpi.

TEMPI DI RICARICA DELLA BATTERIA

La batteria è fornita parzialmente carica. Caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo. Per la ricarica completa della batteria al litio sono normalmente necessarie 6-7 ore. Non lasciare mai la batteria in carica per interi giorni o intere notti superando il tempo massimo di 6-7 ore. La batteria potrebbe danneggiarsi. Quando la bicicletta viene accesa, tramite il colore della luce led posizionato sulla batteria è possibile verificare lo stato di carica residua. I led si illuminano come segue.

- Luce blu: batteria tra il 50% e il 100% di carica residua.
- Luce verde: batteria tra il 20% e il 50% di carica residua.
- Luce rossa: batteria con meno del 20% di carica residua.

CARICA DELLA BATTERIA

A fine di ogni utilizzo della bicicletta è opportuno ricaricare sempre la batteria. Mantenere la batteria sempre carica ne allunga la durata. È necessario utilizzare il carica batteria in dotazione e osservare le indicazioni riportate sullo stesso. Non utilizzare altri carica batterie che non siano approvati dal produttore e/o distributore. Potrebbero causare danni alla batteria e limitarne la durata. Utilizzando accessori personali e non in dotazione alla bicicletta, la garanzia di legge decadrà automaticamente.

La batteria può essere caricata sia lasciandola sulla bicicletta sia togliendola. Prima di caricare la batteria leggere bene le seguenti istruzioni e seguirle durante il processo.

- Utilizzare solo il carica batteria in dotazione.
- Tenere sia il carica batteria sia la batteria lontano dai bambini e dagli animali domestici.
- L'operazione di carica deve essere effettuata in un luogo spazioso, fresco ed asciutto; lontano da fonti di calore dirette e dall'umidità.
- Se l'operazione di carica avviene con la batteria alloggiata nella bicicletta, assicurarsi che la stessa sia ben ferma e stabile sul cavalletto e spenta.
- Durante la carica è normale che il carica-batteria si riscaldi.
- Non coprire il carica batteria.
- Mantenere le spine e gli spinotti del carica batteria e della batteria sempre ben puliti ed asciutti.
- Non bagnare il carica batteria.
- Non utilizzare il carica batteria e/o la batteria se dovessero risultare danneggiati.
- Connettere sempre prima il carica batteria alla batteria e poi alla presa di corrente.
- Non effettuare il processo di carica sotto i raggi diretti del sole.
- Non utilizzare il carica batteria per altri scopi o per altri dispositivi.
- Cali di tensione durante i cicli di ricarica potrebbero danneggiare la batteria.

- Connettere sempre prima il carica batteria alla batteria e poi alla presa di corrente.
- Rimuovere sempre il carica batteria dalla batteria dopo aver eseguito la ricarica.

COME RICARICARE LA BATTERIA

La batteria può essere caricata sia lasciandola sulla bicicletta, sia togliendola.

- Posizionare la batteria vicino ad una presa di corrente.
- Collegare il carica-batteria alla corrente.
- Aprire il cappuccetto in gomma sulla batteria e collegare il carica-batteria.
- Collegare il carica-batteria alla batteria.
- Appoggiare il carica batteria a terra o su una superficie piana e non scivolosa e collegarlo alla corrente elettrica.
- Sul carica-batteria c'è un indicatore a led. Il led è rosso quando la batteria è collegata alla corrente ed è in fase di carica.
- A carica completa la spia dello stato di carica diventerà verde.
- Scollegare il carica-batteria dalla corrente, quindi rimuovere lo spinotto dalla batteria.
- Se precedentemente estratta, rialloggiare la batteria nella propria sede nella bicicletta.

COME RIMUOVERE LA BATTERIA

Una volta inserita la chiave è sempre in posizione "orizzontale" di blocco. Girare la chiave verso l'alto per sbloccare la batteria. La batteria uscirà leggermente dal suo alloggiamento favorendo la rimozione. Per riposizionare la batteria procedere inserendola correttamente nell'alloggiamento partendo dalla parte inferiore e schiacciare la batteria nel telaio. Si sentirà un "click" di chiusura. La chiave tornerà in posizione di blocco. Se non strettamente necessario è preferibile non rimuovere la batteria.

MANUTENZIONE DEL CARICA-BATTERIE

- Quando la carica della batteria è finita, staccare prima il cavo dalla presa di corrente 220V e successivamente il cavo di alimentazione della batteria.
- Conservare il carica-batterie in ambiente asciutto e pulito.
- Il carica-batteria non richiede alcuna manutenzione.
- È vietata qualunque apertura o manomissione del carica-batteria.
- In caso di guasti, rivolgersi al Centro Assistenza.
- Se il cavo è danneggiato la sostituzione deve essere fatta da un Centro Assistenza.
- Se la temperatura del carica-batteria dovesse alzarsi troppo (oltre 65°C), si avvertirà un odore sgradevole: interrompere immediatamente la carica e contattare il Centro Assistenza.

Anche se correttamente mantenuta, la batteria ricaricabile non è eterna. Ogni volta che la batteria viene scaricata e ricaricata la sua capacità diminuisce di una piccolissima percentuale. È possibile prolungare la vita della batteria seguendo attentamente le istruzioni fornite per la carica. La batteria al litio non ha "memoria". Scaricare e ricaricare parzialmente la batteria non influisce né sulle performance né sulla durata. È possibile, quindi, ricaricare la batteria anche se non è completamente scarica. Se la bicicletta non dovesse venire utilizzata per un lungo periodo, mantenere comunque la batteria ricaricata almeno una volta al mese, lasciandola in carica per circa 4 ore. Non badare, in questo caso, alle luci del carica batteria. Quando la batteria è completamente scarica va immediatamente ricaricata. Non lasciare la batteria scarica inutilizzata ma provvedere subito ad un ciclo di ricarica. Si provveda, in questo caso, ad un ciclo di ricarica più lungo, di circa 6 ore per permettere la completa attivazione della batteria. Una o due volte l'anno è consigliato utilizzare la bicicletta fino a scaricare completamente la batteria. Successivamente caricarla completamente. Questo processo ha un effetto benefico sulla durata della batteria.

MANUTENZIONE E PULIZIA

I progressi tecnologici hanno reso la E-Bike e le sue componenti più complessi rispetto al passato e il ritmo di innovazione è in aumento. Con questa continua evoluzione si rende fondamentale, per qualsiasi riparazione e/o manutenzione meccanica e/o elettrica, rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato. Per interventi di ordinaria manutenzione e pulizia si seguano le seguenti indicazioni.

SERRAGGIO DI BULLONI E DADI

Durante l'uso, a causa delle vibrazioni, alcune viti possono allentarsi. Vi consigliamo di controllare periodicamente il serraggio delle viti. Sostituire immediatamente qualsiasi parte danneggiata o persa. Quella che segue è una tabella di serraggio da applicare per il montaggio di diverse tipologie di componenti. Per ogni componente è riportato l'intervallo "minimo-massimo" a cui generalmente vanno stretti quei componenti. La tabella è puramente indicativa, perché ripetiamo che a incidere sul preciso grado da applicare sulle varie viti concorrono numerose variabili, come il materiale utilizzato per la vite e/o per il tipo di filettatura, le sezioni e gli spessori del materiale su cui si agisce e naturalmente il materiale delle parti da interfacciare. Le coppie di serraggio sono espresse in Newton-metro; ricordiamo che per effettuare correttamente tale operazione è necessaria una chiave dinamometrica, che stacca quando si raggiunge la coppia desiderata.

- Dado mozzo anteriore: 20 - 27 Nm.
- Dado mozzo posteriore: 27 - 33 Nm.
- Morsetto sella: 7 - 22 Nm.
- Freno sul telaio: 10 Nm.
- Pattino freno: 8 Nm.
- Cavo del freno: 5 Nm.
- Cavo del cambio: 5 - 6 Nm.
- Bullone tubo reggisella: 10 - 14 Nm.
- Bullone expander manubrio: 18 - 20 Nm.
- Cambio sul forcellino: 12 - 15 Nm.
- Bullone deragliatore anteriore: 5 - 7 Nm.
- Bullone pinza freno a disco: 6 - 8 Nm.
- Attacco manubrio su forcella: 5 - 8 Nm.
- Attacco manubrio su piega: 5 - 8 Nm.
- Comandi sulla piega manubrio: 10 Nm.
- Guarnitura movimento centrale: 32 - 50 Nm.
- Calotte movimento bsa: 70 Nm.
- Pedali: 34 - 40 Nm.

PERIODO DI RODAGGIO

La tua bicicletta sarà più efficiente e resterà a lungo in condizioni ottimali con un periodo di rodaggio prima dell'utilizzo continuativo ed intensivo. I cavi dei freni o del cambio, i raggi e altre parti meccaniche possono allentarsi nel primissimo periodo di utilizzo e potrebbe essere necessario un passaggio al centro di assistenza per la regolazione definitiva. Suggeriamo, dopo 30/35 ore di utilizzo e comunque dopo i primi 30 giorni, di far comunque controllare la bicicletta elettrica in un centro assistenza. In ogni caso, per qualsiasi problema o dubbio che non potete risolvere da soli rivolgervi sempre al centro assistenza tecnica specializzato e non utilizzare la bicicletta in caso di anomalie reali o presunte. È opportuno, prima di ogni utilizzo fare un controllo della meccanica. Dopo ogni giro lungo o difficile su terreni sterrati, in caso di esposizione all'acqua o alla sabbia e comunque ogni 150 Km, procedere come segue.

- Pulire la bicicletta.
- Lubrificare la catena, la ruota libera, il cambio rimuovendo, poi, l'olio in eccesso. Potete chiedere consiglio al vostro tecnico di fiducia sui migliori lubrificanti in commercio e la frequenza di manutenzione.
- Tirare il freno anteriore e muovere la bicicletta avanti e indietro e assicurarsi che tutto sia in ordine. Se doveste sentire un rumore sordo ad ogni movimento è probabile che ci siano problemi allo sterzo: contattare il centro assistenza.
- Sollevare la ruota anteriore da terra e girarla a destra e sinistra e assicurarsi che la sterzata sia morbida. Se la sterzata risulta rigida è probabile che ci siano problemi allo sterzo: contattare il centro assistenza.
- Assicurarsi che dadi, bulloni, bloccaggi e tutti i componenti meccanici e da fissare siano chiusi e non consumati e/o danneggiati.

La bicicletta e i suoi componenti meccanici sono soggetti ad usura. I materiali dei quali sono composti hanno cicli di vita diversi. Si raccomanda di controllare periodicamente, o almeno una volta l'anno, la bicicletta per valutarne il corretto funzionamento e lo stato di usura dei componenti, ed eventualmente procedere alla sostituzione dei componenti usurati/malfunzionanti, se necessario.

GOMMA SGONFIA

Non utilizzare la bicicletta in caso di pneumatico forato o parzialmente sgonfio. Portare la bici a mano. In caso di foratura di uno pneumatico, sganciare la ruota dal mozzo per rimuoverla e sgonfiare la gomma. Rimuovere lo pneumatico aiutandosi eventualmente con una leva per pneumatici per estrarlo dal cerchio. Estrarre la camera d'aria forata e sostituirla. Gonfiare leggermente la camera e riposizionare lo pneumatico sul cerchio, sopra la camera. Fare attenzione a non pizzicare la nuova camera d'aria tra il cerchio e lo pneumatico. Girare la ruota per assicurarsi che tutto lo pneumatico sia posizionato correttamente sul cerchio e che la camera sia completamente al suo interno. Gonfiare lentamente alla pressione raccomandata, controllando la posizione dello pneumatico sul cerchio. Riposizionare la ruota. In caso di difficoltà, rivolgetevi al centro assistenza che provvederà alla sostituzione. Si consiglia per questa operazione di utilizzare esclusivamente una leva per pneumatici. In caso contrario, utilizzando un cacciavite o un qualsiasi altro strumento, si rischia di forare la camera d'aria.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Spolverare il telaio con un panno morbido, rimuovere lo sporco con un panno umido e detergente non abrasivo. Non utilizzare pulitrici ad alta pressione. Asciugare con cura tutte le parti e, periodicamente, applicare cera per auto. Pulire la parti in plastica e gli pneumatici con acqua e sapone, asciugare con cura. Se utilizzata durante giornate umide o piovose, asciugare con cura la bicicletta prima di parcheggiarla. Non lasciare la bicicletta esposta ad umidità, pioggia, sole diretto. Se non fosse possibile portarla al riparo, coprirla con un telo scuro impermeabile. La salsedine è altamente corrosiva. Se si abita o si utilizza la bicicletta in zone costiere, è consigliato lavare molto spesso la bicicletta per rimuovere il sale, asciugare sempre con cura e applicare un antiruggine sulle parti non verniciate. Ingrassare periodicamente il movimento centrale, la ruota libera, la catena e le altre parti che lo necessitano. Controllare periodicamente viti, dadi, bulloni, bloccaggi per assicurarsi che siano ben stretti.

CONSERVAZIONE DELLA BICICLETTA

Tenere la bicicletta in un luogo asciutto e coperto evitando la diretta esposizione a sole, intemperie e salsedine. Se prevede di non utilizzare la bicicletta per un lungo periodo, prima di parcheggiarla provvedete ad una pulizia completa e accurata. Sgonfiare a metà gli pneumatici e se possibile appendere la bicicletta e coprirla con un telo preferibilmente in cotone. Non utilizzare teli in plastica. Ricaricare la batteria e mantenerla ricaricata una volta ogni due mesi per evitare che si scarichi completamente. Assicurarsi che il carica-batteria non sia collegato né alla corrente né alla bicicletta. La temperatura di conservazione consigliata per la batteria al litio è tra 0° - 25°. Evitare di riporre la batteria in luoghi troppo freddi o troppo caldi. Non esporre la batteria a fonti di calore (+ 35/40°) per lunghi periodi di tempo. Non lasciare la batteria con accumuli di condensa che potrebbero danneggiare, causare corto circuito o corrodere la batteria.

GARANZIA

La garanzia fornita è di due anni dalla data di acquisto ad eccezione delle parti soggette ad usura. La garanzia non copre le parti normalmente soggette ad usura, danni causati da urti, cattiva cura, smontaggi o manomissioni di pezzi eseguiti arbitrariamente dall'Utente, mancato rispetto delle istruzioni riportate sul libretto per quanto alla manutenzione e alla riparazione del mezzo. Eventuali problemi alle parti in garanzia devono essere sottoposti esclusivamente al Rivenditore e il veicolo deve essere accompagnato dalla propria garanzia. Ricordiamo che è da considerarsi bicicletta elettrica unicamente quella a pedalata assistita. Qualsiasi manomissione o modifica al prodotto farà decadere immediatamente la garanzia del mezzo oltre a farne cessare le prerogative di bicicletta e ridurre notevolmente l'autonomia della batteria. La garanzia della bicicletta non copre i danni alla verniciatura, la ruggine, la corrosione o furto. La garanzia non verrà riconosciuta se le batterie saranno ritenute esauste, a fine ciclo e/o non correttamente caricate. La richiesta di garanzia sarà valutata dal produttore.

SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

Alla fine del suo ciclo di vita, questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il suo smaltimento deve avvenire separatamente, in base alle leggi e ai regolamenti locali sul riciclaggio.

Per maggiori informazioni sui sistemi per la raccolta separata dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, contattare l'autorità municipale locale. In questo caso, si procederà allo smaltimento inoffensivo per l'ambiente di questo prodotto in un impianto di riciclaggio autorizzato e i suoi componenti verranno recuperati, riciclati e riutilizzati nel modo più efficiente possibile in conformità ai requisiti della direttiva sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (2002/96/CE) del 27 gennaio 2003. In conformità alla regolamentazione in materia ambientale, è obbligatorio avvalersi

dei sistemi di raccolta separata per i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Note: i rifiuti di apparecchiature elettriche possono contenere sostanze pericolose che, in caso di smaltimento non adeguato, possono essere dannosi sull'ambiente e sulla salute umana. È pertanto indispensabile procedere ad uno smaltimento specifico dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Il simbolo barrato del contenitore mobile per la spazzatura (riportato qui sotto) viene apposto su tutti gli apparecchi elettrici ed elettronici immessi sul mercato. Il simbolo indica che, alla fine del loro ciclo di vita, questi prodotti devono essere smaltiti separatamente dagli altri rifiuti, al fine di assicurare il loro completo recupero e uno smaltimento inoffensivo per l'ambiente.

NOTA

La Società si riserva il diritto di apportare modifiche sia al testo sia ai prodotti senza alcun preavviso. La rappresentazione grafica dei prodotti (immagini e descrizioni) è realizzata al solo scopo di illustrare il prodotto ed è puramente indicativa.

ASSISTENZA

Rivolgersi al proprio Rivenditore o selezionare la voce "Assistenza Prodotti" all'interno del Sito Nilox.

ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2013/56/EU



Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2006/66/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici. Informarsi sulle normative locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute. La batteria è da smaltire al termine della vita utile del prodotto. I centri di recupero e riciclaggio possono eseguire lo smontaggio del prodotto e la rimozione della batteria.

CORRETTO SMALTIMENTO DELLA BATTERIA

Ai sensi del Decreto Legislativo n. 49 del 14 Marzo 2014 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".



Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure uno a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. 49 del 14 Marzo 2014.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Si dichiara che il prodotto descritto è conforme alla direttiva EMC 2014/30/EU; Direttiva LVD; Direttiva DM; Direttiva RoHS. Le immagini presenti in questo manuale sono puramente a scopo illustrativo. L'Azienda declina ogni responsabilità per l'utilizzo improprio del prodotto. L'Azienda si riserva il diritto di effettuare modifiche nella tecnologia, nelle attrezzature e nel manuale d'uso senza preavviso.

MADE IN CHINA



Assemblato da F.Ili Masciagli S.r.l

Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) - Italia

Distribuito da Esprinet spa, via Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) - Italia

Made in China.

Per info scrivere a:

contact@esprinet.com



FRANÇAIS – FR

Manuel d'instructions

VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE NILOX MB10

MODÈLES :
NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Lire et suivre toutes les instructions du manuel de l'utilisateur avant d'utiliser ce produit. Assurez-vous de comprendre et de suivre les instructions de sécurité et les avertissements pour réduire le risque de blessures. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences résultant d'une utilisation incorrecte du vélo à assistance électrique. Les chocs, les chutes et la perte de contrôle peuvent endommager les personnes et les objets autour de l'utilisateur. En tout cas, anticipez la trajectoire et la vitesse, en respectant le code de la route et les usagers de la route les plus vulnérables. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences causées par une utilisation incorrecte du produit. Le propriétaire du vélo à assistance électrique doit vérifier et respecter les lois locales concernant l'utilisation du produit en ce qui concerne l'utilisation du casque, les limites de vitesse et les zones praticables. Le Distributeur et le Vendeur ne sont pas responsables des dommages causés aux objets et/ou aux personnes résultant d'une utilisation incorrecte du produit. L'obligation d'utiliser le casque est soumise aux lois locales en vigueur. Ce produit n'est pas un jouet. Non adapté aux enfants de moins de 14 ans (vérifiez les lois locales en vigueur). La supervision d'un adulte est recommandée pour les utilisateurs de moins de 18 ans. Ce véhicule ne peut transporter qu'une personne à la fois. Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissance du produit, à moins qu'elles n'aient été instruites par une personne responsable de leur sécurité. Vérifiez toujours l'état des roues et de la batterie avant d'utiliser le produit. Gardez la batterie hors de portée des enfants.

Le nettoyage et l'entretien ne peuvent être confiés à des enfants sans une supervision adéquate. Gardez le plastique de l'emballage hors de portée des enfants pour éviter les risques d'étouffement. Les enfants ne doivent pas jouer avec ce produit. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne peuvent être confiés à des enfants sans une supervision adéquate. Éteignez le produit et débranchez l'appareil du réseau électrique avant d'effectuer l'entretien ou de retirer la batterie. Retirez la batterie du véhicule avant de le mettre au rebut. Le produit doit être éteint et déconnecté du réseau électrique avant de retirer la batterie. La batterie doit être éliminée conformément aux lois locales en vigueur. Lisez attentivement le manuel d'instructions avant utilisation. Conservez-le pour des utilisations futures. Rangez le manuel dans un endroit sûr et transférez-le à tout nouveau propriétaire. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences causées par une utilisation incorrecte du produit. Ceux qui ne respectent pas le manuel d'instructions risquent de ne pas contrôler le produit et de tomber avec des conséquences graves. Le Distributeur et le Vendeur ne sont pas responsables des dommages causés aux objets et/ou aux personnes résultant d'une utilisation incorrecte du produit. Le produit est conçu pour transporter une personne à la fois. Utilisez le produit uniquement s'il est en bon état. Perdre le contrôle du produit pendant son utilisation peut entraîner de graves conséquences pour l'utilisateur et les autres personnes. Chargez complètement la batterie avant d'utiliser le produit. Le propriétaire du vélo à assistance électrique doit vérifier et respecter les lois locales concernant l'utilisation du produit, en ce qui concerne l'utilisation du casque, les limites de vitesse et les zones praticables (vérifiez les lois en vigueur). Suivez les instructions de ce manuel pour éviter les problèmes techniques. La batterie est le cœur battant de ce produit. La batterie ne doit pas être complètement déchargée et doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.

VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE NILOX

Cher Client, Nous vous remercions d'avoir choisi un vélo électrique à assistance électrique "NILOX", entièrement conçu et assemblé en Italie selon la norme internationale de qualité EN15194:2017 et conforme aux directives 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Les vélos à assistance électrique (Electrically Power Assisted Cycle, ci-après également

"EPAC") sont exclus de la Directive Européenne 2013/168/UE, relative à l'homologation des véhicules à moteur à deux et trois roues et sont conformes aux exigences prescrites à l'article 50 du Code de la route. Cette définition exclut la possibilité de mettre en marche le moteur électrique indépendamment du pédalage, excluant généralement la possibilité de se déplacer par l'activation d'un accélérateur. Les caractéristiques fonctionnelles requises par les normes italiennes et européennes pour les EPAC sont les suivantes.

- l'assistance du moteur électrique doit être fournie uniquement lorsque le cycliste pédale dans le sens de la marche du véhicule.
- l'assistance s'interrompt dès que le cycliste cesse de pédaler dans le sens de la marche.
- selon les normes de sécurité, l'assistance du moteur s'interrompt avec l'actionnement des freins.
- l'assistance se réduit progressivement et finit par s'annuler lorsque le véhicule atteint la vitesse maximale de 25 km/h.

EMBALLAGE

Ouvrez l'emballage avec précaution pour ne pas endommager le vélo et retirez les protections. Dans la boîte, vous trouverez, emballés dans un sac en plastique, les pédales et le chargeur avec le câble de connexion. Avant de jeter l'emballage, assurez-vous qu'il est complètement vide et que toutes les pièces du vélo sont présentes. Il est recommandé de conserver l'emballage complet pendant une courte période. Éliminez correctement l'emballage dans les centres de collecte sélective appropriés. Le vélo est fourni avec DEUX clés pour retirer la batterie. Les clés servent à déverrouiller la batterie et à la retirer de son logement et à allumer le vélo (voir le paragraphe dédié). Il est conseillé d'en garder une pendant l'utilisation du vélo et de conserver l'autre dans un endroit sûr.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Cadre en acier avec fourche à suspension
- Assistance au pédalage par moteur électrique
- Moteur : arrière 36 V × 250 W
- Batterie : lithium 36 V × 10 Ah (360 Wh)
- Vitesse nominale : env. 25 km/h
- Autonomie : jusqu'à 60 km
- Chargeur de batterie : 100 V-240 V
- Temps de charge : 6,5 heures
- Nombre de cycles de charge : env. 700
- Boîtier de batterie : amovible avec verrouillage de sécurité
- Charge maximale : 100 kg
- Transmission : 9 vitesses
- Charge maximale du panier avant : 3 kg

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

Prenez progressivement confiance avec votre vélo, son équipement et ses dispositifs de sécurité et exercez-vous jusqu'à être certain de pouvoir l'utiliser correctement.

Bien connaître les caractéristiques de votre vélo et observer des règles communes de courtoisie et de bon sens peut vous aider à vous sentir plus en sécurité lors de son utilisation. Ne prêtez pas le véhicule à ceux qui ne sont pas capables de le manœuvrer. Le véhicule ne doit pas être utilisé par des personnes mineures. Pédalez prudemment ; faites attention aux autres cyclistes et aux automobilistes distraits. Pédalez sans dépasser vos limites physiques. Portez toujours un casque de protection. Vérifiez périodiquement la mécanique de votre vélo. Il est conseillé de recharger la batterie après chaque utilisation. Si elle n'est pas rechargée, la batterie pourrait être endommagée. Si le vélo n'est pas utilisé pendant de longues périodes, rechargez la batterie au moins une fois par mois. Avant d'utiliser le vélo à assistance électrique, assurez-vous de fonctionner dans des conditions de sécurité absolue. Les écrous, les boulons, les blocages et tous les composants mécaniques et à fixer doivent être fermés et non usés et/ou endommagés. La position de conduite doit être confortable, en consacrant soigneusement du temps à régler la hauteur de la selle et du guidon pour assurer une position de conduite correcte. Les freins doivent être efficacement opérationnels. Les pneus doivent être gonflés à la bonne pression. Les pédales doivent être correctement vissées aux manivelles. Votre vélo a été conçu pour une utilisation sur route asphaltée et non asphaltée. En tout cas, les utilisations extrêmes peuvent être dangereuses et impliquent la responsabilité exclusive de l'utilisateur en cas d'accidents et de blessures subies par lui ou par des tiers dans de telles occasions. Le fabricant décline toute responsabilité pour de tels usages du produit. Votre vélo a été conçu pour transporter une personne à la fois et pour tolérer un poids total d'environ 100 kg. Le fabricant décline toute

responsabilité en cas d'accidents dus à l'utilisation simultanée du vélo par plus d'une personne, ou en cas de surcharge ou même de bagages non solidement fixés à des porte-bagages appropriés. L'utilisation de remorques et/ou de chariots arrière est interdite. Faites vérifier périodiquement le vélo à assistance électrique pour assurer un fonctionnement correct. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants garantissent un fonctionnement correct du vélo. Il est important de maintenir le système de freinage toujours efficace et propre des impuretés accumulées lors de l'utilisation sur route. Il est averti que l'utilisateur assume un risque personnel pour les blessures, les dommages et/ou les pertes s'il viole les conditions susmentionnées et la garantie sera automatiquement annulée. Les usages différents de ceux pour lesquels l'EPAC a été conçu, ainsi que toute intervention modifiant le fonctionnement de votre EPAC, comme décrit, sont poursuivis et sanctionnés par la loi et exposent au risque de dommages ou de blessures. En aucun cas, le fabricant ne peut être tenu responsable des accidents ou des dommages résultant d'usages non conformes de l'EPAC, ou résultant de modifications ou d'interventions apportées à celle-ci.

RÈGLES DE CIRCULATION

Vérifiez que la batterie est bien fixée dans son logement et verrouillée avec la clé fournie. Vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Vérifiez que les dispositifs lumineux fonctionnent correctement. Par la loi, la vitesse du vélo pendant l'utilisation assistée par moteur électrique ne peut pas dépasser 25 km/h. En cas de gués, vérifiez que le niveau de l'eau n'atteint pas la hauteur du moteur électrique. Ne pédalez pas en cas de freinage. Évitez les freinages et les redémarrages continus pour prolonger la durée de la batterie. Pédalez en toute sécurité. Portez toujours un casque de vélo conforme au règlement (UE) 2016/425. Faites attention aux règles de circulation routière. Augmentez la vitesse de l'assistance électrique progressivement. Maintenez l'assistance électrique active sur les parcours en montée ou sur les routes non asphaltées pour prolonger la durée de la batterie et l'efficacité du moteur. Faites attention à la pression des pneus et à la circulation sur des parcours mouillés, glissants, sales et en tout cas à faible adhérence ; si vous rencontrez les cas indiqués, circulez lentement ou poussez le vélo. La capacité de charge maximale (y compris l'utilisateur) est de 100 kg, ne dépassez pas la capacité. À la fin de l'utilisation du vélo électrique. Éteignez tous les interrupteurs (éteignez d'abord l'affichage puis la batterie). Ne laissez pas le vélo exposé à l'humidité, à la pluie ou à une chaleur excessive. Ne soumettez jamais le vélo à des lavages avec de l'eau à jet continu. Ne couvrez pas le vélo avec des couvertures en plastique.

ATTENTION

Le moteur électrique du vélo fonctionne également comme un générateur de courant. Nous recommandons de garder cela à l'esprit et, en cas d'utilisation du vélo en descente, si la pente est marquée, de ralentir en freinant le vélo. En plus d'une question de sécurité pour le conducteur, cela évitera le développement d'une tension élevée capable de brûler le contrôleur électrique.

FONCTIONNEMENT DU VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Ceci est un VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE. Cela signifie que, bien qu'il soit équipé d'un moteur électrique, pour fonctionner, l'utilisateur doit pédaler comme sur un vélo normal. Le moteur électrique aide à la pédalage en la rendant moins fatigante et en augmentant la vitesse. Le vélo peut également être utilisé sans l'assistance du moteur. La vitesse maximale atteignable avec le vélo à assistance électrique est de 25 km/h. Pour activer l'assistance électrique, il est nécessaire d'allumer le vélo via l'interrupteur situé sur la batterie, puis d'appuyer sur le bouton ON/OFF sur l'écran; les indicateurs lumineux sur l'écran du guidon s'allumeront pour indiquer que la batterie est chargée et que le vélo est prêt à l'emploi. Au fur et à mesure que le vélo est utilisé et que la batterie se décharge, les lumières s'éteindront une par une. En commençant à pédaler, le contrôleur s'active et permet au moteur d'intervenir sur la pédalage. Le dérailleur à 6 vitesses fourni permet de régler davantage le rapport de pédalage selon les besoins. L'assistance à la pédalage s'interrompt en cas de freinage ou si l'on cesse de pédaler (par exemple en descente). Pour la réactiver, il suffit de recommencer à pédaler. Pendant le freinage, veuillez ne pas pédaler. L'autonomie indiquée doit être comprise comme celle d'un vélo utilisé normalement sur des parcours urbains et/ou de village. En cas de montées raides et/ou de transport d'objets lourds, l'autonomie pourrait sensiblement diminuer. Étant donné qu'il s'agit, comme déjà spécifié, d'un vélo, l'ajout d'un accélérateur n'est pas prévu. La décision éventuelle de l'utilisateur d'introduire un accélérateur annulera immédiatement la garantie du vélo et lui fera perdre sa nature de vélo. Lorsque vous conduisez un vélo électrique à assistance électrique, votre vitesse est sensiblement supérieure à celle d'un "vélo normal". Faites preuve de plus de prudence et tenez compte des distances de freinage appropriées.

LE VÉLO

Le vélo est fourni ouvert avec la selle montée et le guidon tourné. Les pédales doivent être montées. La batterie n'est pas connectée. Pour l'insérer et la connecter correctement, reportez-vous au paragraphe "positionnement". Retirez les protections, puis redressez et ajustez le guidon. Pour régler le guidon, utilisez une clé hexagonale : débloquez l'expandeur situé dans le tube de direction du guidon. Positionnez le guidon à la hauteur et dans la direction souhaitées. Bloquez le tube de direction en revissant l'expandeur. La ligne de STOP sur le tube de direction ne doit pas être visible.

MONTAGE DES PÉDALES

Vissez les pédales sur les manivelles : la pédale DROITE est marquée, sur l'axe, par une lettre "R"; vissez cette pédale dans le sens HORAIRE sur la manivelle DROITE (côté chaîne). La pédale GAUCHE est marquée, sur l'axe, par une lettre "L"; vissez cette pédale dans le sens ANTIHORAIRE sur la manivelle GAUCHE. Commencez par visser les pédales à la main, puis serrez avec la clé jusqu'à ce que vous atteigniez la fin de la course sans forcer excessivement. ATTENTION : suivez scrupuleusement les instructions pour éviter d'endommager le filetage de la pédale et/ou de la manivelle. En cas de perception de toute anomalie dans le mouvement de la pédale pendant l'utilisation, arrêtez immédiatement de pédaler et faites vérifier le vélo par un mécanicien compétent.

RÉGLAGE DE LA SELLE

Le réglage correct de la selle est important pour la position du corps pendant la pédalage et permet d'obtenir les meilleures performances avec une sollicitation moindre des articulations. Avant l'utilisation, essayez le vélo et réglez la hauteur et l'angle de la selle. La hauteur de la selle doit être réglée en fonction de la longueur des jambes. La hauteur est correcte si, assis, vous atteignez la pédale en position la plus basse avec le talon. La jambe doit être complètement droite. Réglez la hauteur selon ces indications. Lors du réglage en hauteur, respectez en tout cas le signal (marque) de STOP présent sur le tube de selle. LA MARQUE DOIT TOUJOURS ÊTRE INSÉRÉE DANS LE TUBE DU CADRE. Si vous souhaitez garder la selle non complètement horizontale mais avec le "nez" légèrement relevé, vous devez desserrer le blocage situé sous la selle et régler l'angle. Serrez à nouveau le blocage pour empêcher la selle de bouger. Les changements de position de la selle, même petits, peuvent affecter le confort pendant la pédalage. Il est conseillé, chaque fois que vous souhaitez effectuer un réglage, de faire un seul changement à la fois et de manière progressive jusqu'à trouver la position la plus confortable et correcte. Assurez-vous que les écrous du collier qui règlent la position de la selle sont bien serrés. Le vélo est équipé d'un blocage rapide du tube de selle; pour régler la selle, ouvrez le blocage, levez ou abaissez le tube à la hauteur souhaitée en vous assurant que la limite de stop n'est pas visible, serrez le mécanisme de blocage rapide et assurez-vous que le levier est bien serré.

RÉGLAGE DES FREINS À DISQUE

Le vélo est équipé de freins de modèle À DISQUE MÉCANIQUE. Les plaquettes de frein à disque nécessitent une légère usure avant d'atteindre une efficacité de freinage optimale. De plus, les disques se réchauffent lorsqu'ils sont en action, ne les touchez pas après vous être arrêté. En cas de rupture de l'un des deux systèmes de freinage, procédez immédiatement à la réparation, car un seul frein ne suffit pas à garantir un freinage sûr. Il est recommandé de vérifier soigneusement les patins, les gaines et les câbles de tension et leur lubrification; si vous remarquez des spirales effilochées ou allongées, des extrémités courbées, de la rouille ou de l'usure, remplacez rapidement les pièces endommagées. Pour remplacer les patins, desserrez le boulon de retenue jusqu'à ce que le patin soit retiré et procédez au remplacement. Vérifiez que les patins de frein sont solidement fixés (serrage 5/8 Nm). Si possible, faites effectuer ces opérations par du personnel qualifié.

FREINAGE

Utilisez le frein avant pour vous arrêter progressivement, mais ne vous fiez pas uniquement à celui-ci. Utilisez les deux freins (avant et arrière) pour un freinage équilibré et sûr. En cas de pluie ou de boue, assurez-vous de freiner plus tôt pour compenser la moindre efficacité de freinage.

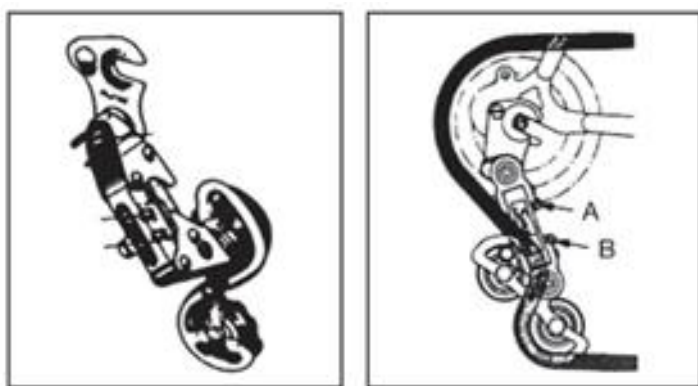
UTILISATION EN DESCENTE

Lorsque vous descendez de longues pentes, évitez de maintenir la poignée de frein enfoncée pendant de longues périodes, car cela pourrait surchauffer le système et réduire l'efficacité du freinage. Freinez par intervalles pour refroidir le système.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN GÉNÉRAL

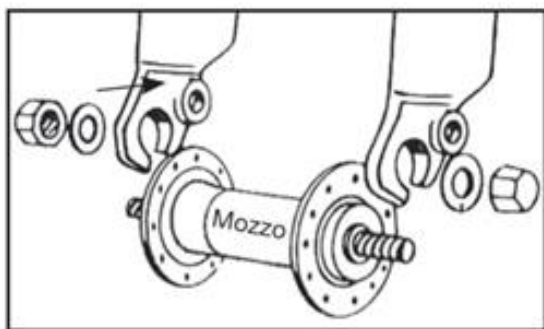
Utilisez un chiffon doux et propre pour enlever la boue, la poussière et la sueur des plaquettes et du disque. Évitez d'utiliser des solvants chimiques agressifs qui pourraient endommager les composants ou réduire l'efficacité du freinage. Utilisez uniquement des nettoyeurs spécifiques pour freins à disque. Nettoyez régulièrement les leviers de frein pour enlever la poussière et la saleté accumulées. N'appliquez jamais d'huile ou de lubrifiant sur les disques de frein ou les plaquettes, car cela compromettrait gravement la capacité de freinage. Si le système hydraulique semble plus dur ou plus mou que d'habitude, il pourrait être nécessaire d'ajouter de l'huile hydraulique spécifique au type de frein. Évitez la surchauffe. Ne faites pas un usage prolongé excessif des freins, surtout en descente. La surchauffe peut compromettre l'efficacité du système de freinage. Effectuez des inspections périodiques pour vérifier l'usure des plaquettes, l'état des disques et le niveau de liquide hydraulique. Respectez toujours les limites de vitesse et adaptez votre freinage aux conditions du terrain et du trafic. Les freins à disque hydrauliques sont l'un des éléments les plus importants pour la sécurité de votre vélo électrique. Une utilisation correcte et un entretien régulier garantiront des performances optimales et une longue durée de vie du système de freinage. Si vous avez des doutes ou des difficultés avec l'entretien, n'hésitez pas à consulter un technicien qualifié.

RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR



Si la chaîne a du mal à monter sur le grand pignon arrière (commande de changement de vitesse au guidon tournée au maximum), il faut légèrement dévisser la vis B en évitant que la chaîne ne dépasse le dernier pignon. Si la chaîne descend difficilement sur le petit pignon arrière, dévissez légèrement la vis A pour aligner le groupe dérailleur sur le petit pignon. En cas de doute ou de perception de toute anomalie pendant l'utilisation, faites vérifier le vélo par un mécanicien compétent.

MONTAGE DE LA ROUE AVEC MOYEU SANS BLOCAGE RAPIDE



Insérer le moyeu de la roue avant dans la fourche ; insérer les deux rondelles avec dent anti-chute, une de chaque côté, en veillant à ce que la dent s'insère dans le trou prévu sur la fourche. Insérer et serrer les deux écrous en veillant à ce que la roue soit au centre de la fourche. ATTENTION : avant d'utiliser le vélo, vérifiez toujours que la roue est correctement fixée à la fourche avant et aux pattes arrière du cadre. En cas de doute ou de perception de toute anomalie pendant l'utilisation, faites vérifier le vélo par un mécanicien compétent.

LUMIÈRE AVANT ET ARRIÈRE

Le vélo est équipé d'un système de lumière avant et arrière à batterie. Tant le phare avant que le phare arrière s'allument directement en appuyant sur les interrupteurs du phare.

COMMENT UTILISER LE VÉLO

Ce vélo électrique est équipé d'un "système de pédalage assisté", composé d'un moteur, d'une batterie et d'un capteur de pédalage. Il est important de savoir que lorsque le système est activé, le moteur fournit de l'énergie uniquement pendant que vous pédalez. Dès que vous arrêtez de pédaler, le moteur se désactive et l'assistance électrique au pédalage cesse. De plus, dans tous les vélos à pédalage assisté, le moteur se désactive et l'assistance électrique s'arrête lorsque la vitesse maximale autorisée pour les vélos électriques de 25 km/h est atteinte. Lorsque la vitesse descend en dessous de cette valeur, l'assistance électrique reprend jusqu'à ce que vous arrêtiez de pédaler.

Même en cas d'utilisation des freins, l'assistance électrique s'arrête.

ALLUMER LE VÉLO

Allumer le vélo en appuyant sur le bouton "ON/OFF" sur l'écran. Commencez à pédaler pour activer l'assistance au pédalage. Il est conseillé de commencer lentement et d'augmenter progressivement la vitesse de pédalage. Le moteur ne fonctionne que lorsque vous pédalez ; en arrêtant de pédaler ou en freinant, le moteur s'arrête.

ÉTEINDRE LE VÉLO

Éteindre le vélo en appuyant sur le bouton "ON/OFF" sur l'écran. Assurez-vous, lorsque le vélo n'est pas utilisé, qu'il est éteint. Il est recommandé de débrancher la batterie.

ÉCRAN (L'écran peut varier selon l'équipement choisi).



Bouton « ON/OFF » : Allume et éteint le vélo.

Voyant « F-E » : Indique le niveau de charge restant de la batterie.

Bouton « + / - » : Sélectionne le niveau d'assistance au pédalage.

Niveau 1

Niveau 2

Niveau 3

Niveau 4

Niveau 5

L'activation du moteur à l'aide du bouton « ON/OFF » active le système d'assistance au pédalage. Le niveau d'assistance est pré-réglé sur « 1 », le plus faible. Pour le modifier, commencez à pédaler et maintenez une vitesse constante ; appuyez sur les boutons « + » ou « - » pour ajuster l'assistance au niveau souhaité.

INDICATION DE LA CHARGE DE LA BATTERIE SUR L'ÉCRAN

Lorsque vous allumez le moteur du vélo et commencez à pédaler en sollicitant le moteur, l'icône ("2") sur l'écran indique la charge instantanée mesurée et non la disponibilité réelle de la charge. En cas de parcours en montée, lorsque le moteur est plus sollicité, l'indicateur peut montrer une charge restante réduite (le nombre de barres sur l'écran diminue). Lorsque le moteur est à l'arrêt, en cas d'arrêt ou de progression par inertie (par exemple en descente), l'indicateur peut montrer une charge disponible plus élevée. Le meilleur moment pour vérifier la quantité de charge restante est donc lorsque vous atteignez une vitesse constante sur un parcours plat et rectiligne après avoir stabilisé le travail de la batterie.

AUTONOMIE

L'autonomie de parcours du vélo avec l'aide du pédalage assisté peut varier en fonction des différentes conditions d'utilisation et des différents poids à transporter. Elle est estimée à environ 50-60 km (selon l'équipement choisi) et doit être comprise comme une utilisation normale d'un vélo avec assistance au pédalage moyenne sur des parcours urbains principalement plats. Cependant, le moteur électrique consommera plus de puissance en cas de montées raides, de transport d'objets lourds, de marche contre le vent ainsi que d'arrêts et de reprises de marche répétitifs, réduisant ainsi sensiblement les distances normalement parcourues.

CODES D'ERREUR

- 2 : problème aux freins.
- 3 : problème au capteur.
- 4 : problème à la fonction "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
- 5 : erreur dans l'indication de la vitesse.
- 6 : batterie déchargée.
- 7 : problème au moteur.
- 9 : problème à la centrale.
- 10 : erreur de communication.
- 11 : erreur de communication.

BATTERIE AU LITHIUM

À la fin de chaque utilisation du vélo ou si la batterie est déchargée, procédez à la recharge de la batterie.

- Après une utilisation prolongée, la capacité de la batterie diminuera lentement.
- Ne laissez pas la batterie déchargée pendant longtemps (max. 10 jours).
- En cas d'arrêt prolongé du vélo, chargez la batterie au moins une fois par mois pour ne pas compromettre son fonctionnement.
- La batterie doit être tenue hors de portée des enfants.
- Le conteneur barré indique que les batteries ne peuvent pas être éliminées dans les déchets urbains, ni abandonnées dans l'environnement. Les batteries sont soumises à une collecte spéciale et doivent donc être déposées dans les centres de collecte sélective appropriés.
- La chaleur excessive endommage les batteries ; évitez donc les expositions au soleil.
- Évitez que les batteries subissent des chocs.

TEMPS DE RECHARGE DE LA BATTERIE

La batterie est partiellement chargée. Chargez complètement la batterie avant la première utilisation. Pour une recharge complète de la batterie au lithium, il faut normalement 6-7 heures. Ne laissez jamais la batterie en charge pendant des jours ou des nuits entières en dépassant le temps maximum de 6-7 heures. La batterie pourrait être endommagée. Lorsque le vélo est allumé, vous pouvez vérifier l'état de charge restante grâce à la couleur de la lumière LED située sur la batterie. Les LED s'allument comme suit.

- Lumière bleue : batterie entre 50% et 100% de charge restante.
- Lumière verte : batterie entre 20% et 50% de charge restante.
- Lumière rouge : batterie avec moins de 20% de charge restante.

CHARGE DE LA BATTERIE

À la fin de chaque utilisation du vélo, il est conseillé de toujours recharger la batterie. Garder la batterie toujours chargée prolonge sa durée de vie. Il est nécessaire d'utiliser le chargeur fourni et de suivre les instructions indiquées sur celui-ci. N'utilisez pas d'autres chargeurs qui ne sont pas approuvés par le fabricant et/ou le distributeur. Ils pourraient endommager la batterie et en limiter la durée de vie. En utilisant des accessoires personnels et non fournis avec le vélo, la garantie légale sera automatiquement annulée.

La batterie peut être chargée en la laissant sur le vélo ou en la retirant. Avant de charger la batterie, lisez attentivement les instructions suivantes et suivez-les pendant le processus.

- Utilisez uniquement le chargeur fourni.
- Gardez le chargeur et la batterie hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- L'opération de charge doit être effectuée dans un endroit spacieux, frais et sec, loin des sources de chaleur directes et de l'humidité.
- Si l'opération de charge se fait avec la batterie installée sur le vélo, assurez-vous que celui-ci est bien stable sur le support et éteint.
- Il est normal que le chargeur chauffe pendant la charge.
- Ne couvrez pas le chargeur.
- Gardez les prises et les connecteurs du chargeur et de la batterie toujours propres et secs.
- Ne mouillez pas le chargeur.
- N'utilisez pas le chargeur et/ou la batterie s'ils sont endommagés.
- Connectez toujours d'abord le chargeur à la batterie, puis à la prise de courant.
- Ne procédez pas à la charge sous les rayons directs du soleil.
- N'utilisez pas le chargeur à d'autres fins ou pour d'autres dispositifs.
- Des baisses de tension pendant les cycles de recharge pourraient endommager la batterie.
- Connectez toujours d'abord le chargeur à la batterie, puis à la prise de courant.
- Retirez toujours le chargeur de la batterie après avoir effectué la recharge.

COMMENT RECHARGER LA BATTERIE

La batterie peut être chargée en la laissant sur le vélo ou en la retirant.

- Placez la batterie près d'une prise de courant.
- Branchez le chargeur à la prise de courant.
- Ouvrez le capuchon en caoutchouc sur la batterie et connectez le chargeur.
- Connectez le chargeur à la batterie.
- Posez le chargeur au sol ou sur une surface plane et non glissante et branchez-le à la prise électrique.
- Le chargeur dispose d'un indicateur LED. Le LED est rouge lorsque la batterie est connectée à la prise et en cours de charge.
- Lorsque la charge est complète, le témoin de charge devient vert.
- Débranchez le chargeur de la prise, puis retirez le connecteur de la batterie.
- Si elle a été retirée précédemment, réinstallez la batterie dans son logement sur le vélo.

COMMENT RETIRER LA BATTERIE

Une fois la clé insérée, elle est toujours en position "horizontale" de verrouillage. Tournez la clé vers le haut pour déverrouiller la batterie. La batterie sortira légèrement de son logement, facilitant ainsi son retrait. Pour repositionner la batterie, insérez-la correctement dans le logement en commençant par la partie inférieure et appuyez sur la batterie dans le cadre. Vous entendrez un "clic" de fermeture. La clé reviendra en position de verrouillage. Si ce n'est pas strictement nécessaire, il est préférable de ne pas retirer la batterie.

ENTRETIEN DU CHARGEUR

- Lorsque la charge de la batterie est terminée, débranchez d'abord le câble de la prise de courant 220V, puis le câble d'alimentation de la batterie.
- Conservez le chargeur dans un environnement sec et propre.
- Le chargeur ne nécessite aucun entretien.
- Il est interdit d'ouvrir ou de manipuler le chargeur.
- En cas de panne, contactez le centre de service.
- Si le câble est endommagé, le remplacement doit être effectué par un centre de service.
- Si la température du chargeur devient trop élevée (plus de 65°C), une odeur désagréable se fera sentir : interrompez immédiatement la charge et contactez le centre de service.

Même si elle est correctement entretenue, la batterie rechargeable n'est pas éternelle. Chaque fois que la batterie est déchargée et rechargée, sa capacité diminue d'un très petit pourcentage. Il est possible de prolonger la durée de vie de la batterie en suivant attentivement les instructions de charge fournies. La batterie au lithium n'a pas de "mémoire". Décharger et recharger partiellement la batterie n'affecte ni les performances ni la durée de vie. Il est donc possible de

recharger la batterie même si elle n'est pas complètement déchargée. Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, maintenez la batterie chargée au moins une fois par mois, en la laissant en charge pendant environ 4 heures. Dans ce cas, ne tenez pas compte des lumières du chargeur. Lorsque la batterie est complètement déchargée, elle doit être rechargée immédiatement. Ne laissez pas la batterie déchargée inutilisée, mais procédez immédiatement à un cycle de recharge. Dans ce cas, effectuez un cycle de recharge plus long, d'environ 6 heures, pour permettre l'activation complète de la batterie. Une ou deux fois par an, il est conseillé d'utiliser le vélo jusqu'à ce que la batterie soit complètement déchargée. Ensuite, rechargez-la complètement. Ce processus a un effet bénéfique sur la durée de vie de la batterie.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Les progrès technologiques ont rendu le vélo électrique et ses composants plus complexes qu'auparavant, et le rythme de l'innovation augmente. Avec cette évolution continue, il est essentiel, pour toute réparation et/ou entretien mécanique et/ou électrique, de contacter un centre de service autorisé. Pour les interventions d'entretien et de nettoyage ordinaires, suivez les indications suivantes.

SERRAGE DES BOULONS ET ÉCROUS

Pendant l'utilisation, en raison des vibrations, certaines vis peuvent se desserrer. Nous vous recommandons de vérifier périodiquement le serrage des vis. Remplacez immédiatement toute pièce endommagée ou perdue. Ce qui suit est un tableau de serrage à appliquer pour le montage de différents types de composants. Pour chaque composant, l'intervalle "minimum-maximum" auquel ces composants doivent généralement être serrés est indiqué. Le tableau est purement indicatif, car de nombreuses variables influencent le degré précis à appliquer sur les différentes vis, telles que le matériau utilisé pour la vis et/ou le type de filetage, les sections et les épaisseurs du matériau sur lequel on agit, et bien sûr le matériau des pièces à interfacer. Les couples de serrage sont exprimés en Newton-mètre ; nous rappelons que pour effectuer correctement cette opération, il est nécessaire d'utiliser une clé dynamométrique, qui se détache lorsque le couple souhaité est atteint.

- Écrou du moyeu avant : 20 - 27 Nm.
- Écrou du moyeu arrière : 27 - 33 Nm.
- Collier de selle : 7 - 22 Nm.
- Frein sur le cadre : 10 Nm.
- Patin de frein : 8 Nm.
- Câble de frein : 5 Nm.
- Câble de dérailleur : 5 - 6 Nm.
- Boulon du tube de selle : 10 - 14 Nm.
- Boulon de l'expandeur du guidon : 18 - 20 Nm.
- Dérailleur sur la patte : 12 - 15 Nm.
- Boulon du dérailleur avant : 5 - 7 Nm.
- Boulon de l'étrier de frein à disque : 6 - 8 Nm.
- Attache du guidon sur la fourche : 5 - 8 Nm.
- Attache du guidon sur le cintre : 5 - 8 Nm.
- Commandes sur le cintre : 10 Nm.
- Manivelle du mouvement central : 32 - 50 Nm.
- Cuvettes du mouvement BSA : 70 Nm.
- Pédales : 34 - 40 Nm.

PÉRIODE DE RODAGE

Votre vélo sera plus efficace et restera longtemps en conditions optimales avec une période de rodage avant une utilisation continue et intensive. Les câbles de frein ou de dérailleur, les rayons et d'autres pièces mécaniques peuvent se desserrer au tout début de l'utilisation et il peut être nécessaire de passer au centre de service pour un réglage définitif. Nous suggérons, après 30/35 heures d'utilisation et en tout cas après les premiers 30 jours, de faire vérifier le vélo électrique dans un centre de service. En tout cas, pour tout problème ou doute que vous ne pouvez pas résoudre vous-même, contactez toujours le centre de service technique spécialisé et n'utilisez pas le vélo en cas d'anomalies réelles ou présumées. Il est conseillé, avant chaque utilisation, de vérifier la mécanique. Après chaque longue sortie ou

difficile sur des terrains non pavés, en cas d'exposition à l'eau ou au sable et en tout cas tous les 150 km, procédez comme suit.

- Nettoyez le vélo.
- Lubrifiez la chaîne, la roue libre, le dérailleur en enlevant ensuite l'excès d'huile. Vous pouvez demander conseil à votre technicien de confiance sur les meilleurs lubrifiants disponibles et la fréquence d'entretien.
- Tirez le frein avant et déplacez le vélo en avant et en arrière pour vous assurer que tout est en ordre. Si vous entendez un bruit sourd à chaque mouvement, il est probable qu'il y ait des problèmes de direction : contactez le centre de service.
- Soulevez la roue avant du sol et tournez-la à droite et à gauche pour vous assurer que la direction est douce. Si la direction est rigide, il est probable qu'il y ait des problèmes de direction : contactez le centre de service.
- Assurez-vous que les écrous, les boulons, les blocages et tous les composants mécaniques et de fixation sont fermés et non usés et/ou endommagés.

Le vélo et ses composants mécaniques sont sujets à l'usure. Les matériaux dont ils sont composés ont des cycles de vie différents. Il est recommandé de vérifier périodiquement, ou au moins une fois par an, le vélo pour évaluer son bon fonctionnement et l'état d'usure des composants, et éventuellement procéder au remplacement des composants usés/malfunctionnants, si nécessaire.

PNEU DÉGONFLÉ

N'utilisez pas le vélo en cas de pneu crevé ou partiellement dégonflé. Portez le vélo à la main. En cas de crevaison d'un pneu, détachez la roue du moyeu pour la retirer et dégonflez le pneu. Retirez le pneu en vous aidant éventuellement d'un levier pour pneus pour l'extraire de la jante. Retirez la chambre à air crevée et remplacez-la. Gonflez légèrement la chambre et repositionnez le pneu sur la jante, au-dessus de la chambre. Faites attention à ne pas pincer la nouvelle chambre à air entre la jante et le pneu. Tournez la roue pour vous assurer que tout le pneu est correctement positionné sur la jante et que la chambre est complètement à l'intérieur. Gonflez lentement à la pression recommandée, en vérifiant la position du pneu sur la jante. Repositionnez la roue.

En cas de difficulté, contactez le centre de service qui procédera au remplacement. Il est conseillé pour cette opération d'utiliser exclusivement un levier pour pneus. Sinon, en utilisant un tournevis ou tout autre outil, vous risquez de percer la chambre à air.

NETTOYAGE DU VÉLO

Dépoussiérez le cadre avec un chiffon doux, retirez la saleté avec un chiffon humide et un détergent non abrasif. N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression. Séchez soigneusement toutes les pièces et appliquez périodiquement de la cire pour voiture. Nettoyez les pièces en plastique et les pneus avec de l'eau et du savon, séchez soigneusement. Si utilisé pendant des journées humides ou pluvieuses, séchez soigneusement le vélo avant de le garer. Ne laissez pas le vélo exposé à l'humidité, à la pluie, au soleil direct. Si vous ne pouvez pas le mettre à l'abri, couvrez-le avec une bâche sombre et imperméable. Le sel est hautement corrosif. Si vous habitez ou utilisez le vélo dans des zones côtières, il est conseillé de laver très souvent le vélo pour enlever le sel, de toujours sécher soigneusement et d'appliquer un antirouille sur les parties non peintes. Graissez périodiquement le mouvement central, la roue libre, la chaîne et les autres pièces qui en ont besoin. Vérifiez périodiquement les vis, les écrous, les boulons, les blocages pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.

CONSERVATION DU VÉLO

Gardez le vélo dans un endroit sec et couvert, en évitant l'exposition directe au soleil, aux intempéries et au sel. Si vous prévoyez de ne pas utiliser le vélo pendant une longue période, avant de le garer, procédez à un nettoyage complet et minutieux. Dégonflez les pneus à moitié et, si possible, suspendez le vélo et couvrez-le avec une bâche de préférence en coton. N'utilisez pas de bâches en plastique. Rechargez la batterie et maintenez-la chargée une fois tous les deux mois pour éviter qu'elle ne se décharge complètement. Assurez-vous que le chargeur de batterie n'est pas connecté ni au courant ni au vélo. La température de conservation recommandée pour la batterie au lithium est entre 0° - 25°. Évitez de ranger la batterie dans des endroits trop froids ou trop chauds. N'exposez pas la batterie à des sources de chaleur (+ 35/40°) pendant de longues périodes. Ne laissez pas la batterie avec des accumulations de condensation qui pourraient l'endommager, provoquer un court-circuit ou corroder la batterie.

GARANTIE

La garantie fournie est de deux ans à partir de la date d'achat, à l'exception des pièces sujettes à l'usure. La garantie ne couvre pas les pièces normalement sujettes à l'usure, les dommages causés par des chocs, une mauvaise entretien, des démontages ou des manipulations de pièces effectuées arbitrairement par l'utilisateur, le non-respect des instructions du manuel concernant l'entretien et la réparation du véhicule. Tout problème concernant les pièces sous garantie doit être soumis exclusivement au revendeur et le véhicule doit être accompagné de sa garantie. Nous rappelons qu'un vélo électrique est uniquement celui à assistance au pédalage. Toute manipulation ou modification du produit annulera immédiatement la garantie du véhicule, en plus de faire cesser ses caractéristiques de vélo et de réduire considérablement l'autonomie de la batterie. La garantie du vélo ne couvre pas les dommages à la peinture, la rouille, la corrosion ou le vol. La garantie ne sera pas reconnue si les batteries sont jugées épuisées, en fin de cycle et/ou non correctement chargées. La demande de garantie sera évaluée par le fabricant.

ÉLIMINATION DU PRODUIT

À la fin de son cycle de vie, ce produit ne doit pas être éliminé avec les déchets domestiques. Son élimination doit être effectuée séparément, conformément aux lois et règlements locaux sur le recyclage.

Pour plus d'informations sur les systèmes de collecte séparée des déchets d'équipements électriques et électroniques, contactez l'autorité municipale locale. Dans ce cas, l'élimination de ce produit sera effectuée de manière inoffensive pour l'environnement dans une installation de recyclage autorisée et ses composants seront récupérés, recyclés et réutilisés de la manière la plus efficace possible conformément aux exigences de la directive sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (2002/96/CE) du 27 janvier 2003. Conformément à la réglementation environnementale, il est obligatoire d'utiliser les systèmes de collecte séparée pour les déchets d'équipements électriques et électroniques. Remarque : les déchets d'équipements électriques peuvent contenir des substances dangereuses qui, en cas d'élimination inadéquate, peuvent être nocives pour l'environnement et la santé humaine. Il est donc indispensable de procéder à une élimination spécifique des déchets d'équipements électriques et électroniques. Le symbole du conteneur mobile barré (illustré ci-dessous) est apposé sur tous les appareils électriques et électroniques mis sur le marché. Le symbole indique qu'à la fin de leur cycle de vie, ces produits doivent être éliminés séparément des autres déchets, afin d'assurer leur récupération complète et une élimination inoffensive pour l'environnement.

REMARQUE

La Société se réserve le droit d'apporter des modifications au texte et aux produits sans préavis. La représentation graphique des produits (images et descriptions) est réalisée uniquement à des fins d'illustration du produit et est purement indicative.

ASSISTANCE

Contactez votre revendeur ou sélectionnez l'option "Assistance Produits" sur le site Nilox.

MISE EN ŒUVRE DE LA DIRECTIVE 2013/56/EU



Le produit fonctionne avec des batteries qui relèvent de la directive européenne 2006/66/CE et qui ne peuvent pas être éliminées avec les déchets domestiques ordinaires. Renseignez-vous sur les réglementations locales concernant la collecte séparée des batteries : une élimination correcte permet d'éviter des conséquences négatives pour l'environnement et la santé. La batterie doit être éliminée à la fin de la vie utile du produit. Les centres de récupération et de recyclage peuvent effectuer le démontage du produit et la suppression de la batterie.

ÉLIMINATION CORRECTE DE LA BATTERIE

Conformément au Décret Législatif n° 49 du 14 mars 2014 "Mise en œuvre de la Directive 2012/19/UE sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)".



Le symbole du conteneur barré figurant sur l'équipement indique que le produit, à la fin de sa vie utile, doit être collecté séparément des autres déchets. L'utilisateur doit donc remettre l'équipement complet avec ses composants essentiels arrivés en fin de vie aux centres de collecte appropriés des déchets électroniques et électrotechniques, ou le retourner au revendeur lors de l'achat d'un nouvel équipement de type équivalent, à raison de un pour un, ou un pour zéro pour les équipements ayant un côté inférieur à 25 cm. Une collecte séparée adéquate pour le recyclage, le traitement et l'élimination environnementale compatible de l'équipement mis au rebut contribue à éviter les effets négatifs possibles sur l'environnement et la santé et favorise le recyclage des matériaux dont l'équipement est composé. L'élimination abusive du produit par l'utilisateur entraîne l'application des sanctions administratives prévues par le Décret Législatif n° 49 du 14 mars 2014.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Il est déclaré que le produit décrit est conforme à la directive EMC 2014/30/UE ; Directive LVD ; Directive DM ; Directive RoHS. Les images présentes dans ce manuel sont uniquement à des fins d'illustration. L'entreprise décline toute responsabilité en cas d'utilisation incorrecte du produit. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications à la technologie, aux équipements et au manuel d'utilisation sans préavis.

FABRIQUÉ EN CHINE



Assemblé par F.Ili Masciaghi S.r.l

Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) - Italie

Distribué par Esprinet spa, via Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) - Italie

Fabriqué en Chine.

Pour info, écrivez à :

contact@esprinet.com



ČEŠTINA – CZ

Návod k použití

ELEKTRICKÉ KOLO NILOX MB10

MODEL:
NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Před použitím tohoto produktu si přečtěte a dodržujte všechny pokyny v uživatelské příručce. Ujistěte se, že rozumíte bezpečnostním pokynům a varováním, abyste snížili riziko zranění. Uživatel je odpovědný za všechny důsledky vyplývající z nesprávného používání elektrického kola. Nárazy, pády a ztráta kontroly mohou poškodit osoby a předměty kolem uživatele. V každém případě předvídejte trajektorii a rychlost, dodržujte pravidla silničního provozu a respektujte nejzranitelnější účastníky silničního provozu. Uživatel je odpovědný za všechny důsledky způsobené nesprávným používáním produktu. Majitel elektrického kola musí kontrolovat a dodržovat místní zákony týkající se používání produktu, pokud jde o používání helmy, rychlostní limity a oblasti, kde je možné jezdit. Distributor a prodejce nejsou odpovědní za žádné škody na předmětech a/nebo osobách způsobené nesprávným používáním produktu. Povinnost používání helmy je podmíněna místními zákony. Tento produkt není hračka. Není vhodný pro děti mladší 14 let (zkontrolujte platné místní zákony). Doporučuje se dohled dospělého pro uživatele mladší 18 let. Toto vozidlo nemůže přepravovat více než jednu osobu najednou. Tento produkt není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi, nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí produktu, dokud nebudou poučeni odpovědnou osobou o jejich bezpečnosti. Před použitím produktu vždy zkontrolujte stav kol a baterie. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.

Čištění a údržbu nelze svěřit dětem bez odpovídajícího dohledu. Uchovávejte plastový obal mimo dosah dětí, aby nedošlo k udušení. Děti si nesmí s tímto produktem hrát. Čištění a údržbu uživatelem nelze svěřit dětem bez odpovídajícího dohledu. Před prováděním údržby nebo před vyjmutím baterie vypněte produkt a odpojte zařízení od elektrické sítě. Před likvidací vozidla vyjměte baterii. Produkt musí být vypnutý a odpojený od elektrické sítě před vyjmutím baterie. Baterie musí být zlikvidována v souladu s platnými místními zákony. Před použitím si pečlivě přečtěte návod k použití. Uchovejte pro budoucí použití. Uložte návod na bezpečné místo a předejte jej případným novým majitelům. Uživatel je odpovědný za všechny důsledky způsobené nesprávným používáním produktu. Ten, kdo nedodržuje návod k použití, riskuje ztrátu kontroly nad produktem a riskuje pád s možnými vážnými následky. Distributor a prodejce nejsou odpovědní za žádné škody na předmětech a/nebo osobách způsobené nesprávným používáním produktu. Produkt je navržen pro přepravu jedné osoby najednou. Používejte produkt pouze v dobrém stavu. Ztráta kontroly nad produktem během používání může mít vážné následky pro uživatele a další osoby. Před použitím produktu zcela nabijte baterii. Majitel elektrického kola musí kontrolovat a dodržovat místní zákony týkající se používání produktu, pokud jde o používání helmy, rychlostní limity a oblasti, kde je možné jezdit (zkontrolujte platné zákony). Dodržujte pokyny v tomto návodu, abyste předešli technickým problémům. Baterie je srdcem tohoto produktu. Baterie nesmí být zcela vybitá a musí být zcela nabitá před každým použitím.

ELEKTRICKÉ KOLO NILOX

Vážený zákazníku, děkujeme, že jste si vybrali elektrické kolo „NILOX“, které bylo kompletně navrženo a sestaveno v Itálii podle mezinárodního standardu kvality EN15194:2017 a je v souladu se směrnicemi 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Elektrická kola (Electrically Power Assisted Cycle, dále jen „EPAC“) jsou vyňata z Evropské směrnice 2013/168/UE, týkající se homologace dvou- a tříkolových motorových vozidel, a jsou v souladu s požadavky článku 50 silničního zákona. Tato definice vylučuje možnost uvedení elektrického motoru do provozu nezávisle na šlapání, což v podstatě vylučuje možnost pohybu pomocí aktivace akcelérátoru. Funkční vlastnosti požadované italskými a evropskými normami pro EPAC jsou následující.

- elektrická asistence motoru musí být poskytována pouze tehdy, když cyklista šlape ve směru jízdy.
- asistence se přerušuje, jakmile cyklista přestane šlapat ve směru jízdy.
- podle bezpečnostních norem se asistence motoru přerušuje při použití brzd.

- asistence se postupně snižuje a nakonec se zcela zastaví, když vozidlo dosáhne maximální rychlosti 25 km/h.

BALENÍ

Otevřete balení opatrně, abyste nepoškodili kolo, a odstraňte ochrany. V krabici najdete, zabalené v plastovém sáčku, pedály a nabíječku s připojovacím kabelem. Před vyhozením obalu se ujistěte, že je zcela prázdný a že všechny části kola jsou přítomny. Doporučuje se uchovat kompletní obal po krátkou dobu. Obal správně zlikvidujte na příslušných sběrných místech. Kolo je vybaveno DVĚMA klíči pro vyjmutí baterie. Klíče slouží k odemknutí baterie a jejímu vyjmutí z pouzdra a k zapnutí kola (viz příslušný odstavec). Doporučuje se mít jeden klíč při používání kola a druhý uchovat na bezpečném místě.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

- Ocelový rám s odpruženou vidlicí
- Asistent šlapání elektromotorem
- Motor: zadní 36V*250W
- Baterie: 36V*10Ah (360Wh) Lithiová
- Jmenovitá rychlost: cca 25 km/h
- Dojezd: až 60 km
- Nabíječka baterie: 100V-240V
- Doba nabíjení: 6,5 hodiny
- Počet nabíjecích cyklů baterie: cca 700
- Tělo baterie: odnímatelné s bezpečnostním zámkem
- Maximální nosnost: 100 kg
- Řazení: 9 stupňové
- Maximální zatížení předního košíku: 3 kg.

NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ

Postupně se seznamte se svým kolem, jeho vybavením a bezpečnostními prvky a cvičte, dokud si nebudete jisti, že jej můžete správně používat.

Dobře znát vlastnosti svého kola a dodržovat běžná pravidla slušnosti a zdravého rozumu vám může pomoci cítit se při jeho používání bezpečněji. Nepůjčujte vozidlo někomu, kdo jej neumí ovládat. Vozidlo nesmí být používáno nezletilými osobami. Šlapejte opatrně; věnujte pozornost ostatním cyklistům a roztržitým řidičům. Šlapejte bez překročení svých fyzických limitů. Vždy noste ochrannou helmu. Pravidelně kontrolujte mechaniku svého kola. Doporučuje se nabíjet baterii po každém použití. Pokud není nabitá, baterie se může poškodit. Pokud kolo není používáno po dlouhou dobu, nabijte baterii alespoň jednou za měsíc. Před použitím elektrického kola se ujistěte, že pracujete v naprosto bezpečných podmínkách. Matice, šrouby, zámkové a všechny mechanické komponenty musí být pevně utažené a nesmí být opotřebované nebo poškozené. Poloha při jízdě musí být pohodlná, věnujte pečlivě čas nastavení výšky sedla a řídítek, abyste si zajistili správnou polohu při jízdě. Brzdy musí být účinné. Pneumatiky musí být nafouknuty na správný tlak. Pedály musí být správně našroubovány na kliky. Vaše kolo bylo navrženo pro použití na asfaltových a neasfaltových silnicích; není vhodné pro jízdu v terénu. V každém případě mohou být extrémní použití nebezpečná a nesou výhradní odpovědnost uživatele v případě případných nehod a zranění, které utrpí on nebo třetí osoby při těchto příležitostech. Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost za takové použití produktu. Vaše kolo bylo navrženo pro přepravu jedné osoby najednou a pro tolerování celkové hmotnosti přibližně 100 kg. Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost v případě nehod způsobených současným používáním kola více než jednou osobou, přetížením nebo také zavazadly, která nejsou pevně připevněna na vhodné nosiče. Používání zadních vozíků a/nebo přívěsů je zakázáno. Pravidelně kontrolujte elektrické kolo, abyste zajistili správné fungování. Je odpovědností uživatele zajistit, aby všechny komponenty zaručovaly správné fungování kola. Je důležité udržovat brzdový systém vždy účinný a čistý od nečistot nahromaděných při používání na silnici. Upozorňujeme, že uživatel přebírá osobní riziko za zranění, škody a/nebo ztráty, pokud poruší výše uvedené podmínky, a záruka automaticky zanikne. Použití odlišné od těch, pro které bylo EPAC navrženo, stejně jako jakýkoli zásah, který mění fungování vašeho EPAC, jak je popsáno, jsou trestné a sankcionovatelné podle zákona a vystavují riziko škod nebo zranění. V žádném případě nemůže být výrobce považován za odpovědného za nehody nebo škody vyplývající z nesprávného používání EPAC nebo z úprav nebo zásahů provedených na něm.

PRAVIDLA PRO JÍZDU

Zkontrolujte, zda je baterie pevně upevněna ve svém pouzdře a zajištěna přiloženým klíčem. Zkontrolujte, zda brzdy fungují správně. Zkontrolujte, zda světelné zařízení funguje správně. Podle zákona nesmí rychlost kola při použití elektrické asistence překročit 25 km/h. V případě brodění zkontrolujte, zda hladina vody nedosahuje výšky elektrického motoru. Nešlapejte při brzdění. Vyhněte se neustálému brzdění a rozjíždění, abyste prodloužili životnost baterie. Šlapejte bezpečně. Vždy noste cyklistickou helmu v souladu s nařízením (EU) 2016/425. Věnujte pozornost pravidlům silničního provozu. Zvyšujte rychlost elektrické asistence postupně. Udržujte aktivní elektrickou asistenci při jízdě do kopce nebo na nebezpečných cestách, abyste prodloužili životnost baterie a účinnost motoru. Věnujte pozornost tlaku pneumatik a jízdě na mokřích, kluzkých, špinavých a obecně na površích s nízkou přilnavostí; pokud se ocitnete v uvedených případech, jezděte pomalu nebo tlačte kolo. Maximální nosnost (včetně uživatele) je 100 kg, nepřekračujte nosnost. Po skončení používání elektrického kola vypněte všechny spínače (nejprve vypněte displej a následně baterii). Nenechávejte kolo vystavené vlhkosti, dešti nebo nadměrnému horku. Nikdy nevystavujte kolo mytí vodou pod tlakem. Nepřikrývejte kolo plastovými kryty.

UPOZORNĚNÍ

Elektrický motor kola funguje v zásadě také jako generátor proudu. Doporučujeme mít na paměti výše uvedené a v případě používání kola z kopce, pokud je sklon výrazný, zpomalit jízdu brzděním kola. Kromě otázky bezpečnosti pro řidiče se tím zabrání vzniku vysokého napětí, které by mohlo spálit elektrickou řídicí jednotku.

FUNKCE ELEKTRICKÉHO KOLA S ASISTENCÍ ŠLAPÁNÍ

Toto je KOLO S ASISTENCÍ ŠLAPÁNÍ. To znamená, že i když je vybaveno elektrickým motorem, pro jeho fungování je nutné, aby uživatel šlapal jako na běžném kole. Elektrický motor pomáhá při šlapání, čímž snižuje námahu a zvyšuje rychlost. Kolo lze také používat bez asistence motoru. Maximální rychlost dosažitelná s kolem s asistencí šlapání je 25 km/h. Pro aktivaci asistence šlapání je nutné zapnout kolo pomocí spínače umístěného na baterii a následně stisknout tlačítko ON/OFF na displeji; na displeji na řídkách se rozsvítí kontrolky, které signalizují, že je baterie nabitá a kolo připravené k použití. Jakmile se kolo používá a baterie se vybíjí, kontrolky se postupně zhasínají. Začátkem šlapání se aktivuje řídicí jednotka, která umožňuje motoru zasahovat do šlapání. Přiložená šestirychlostní přehazovačka umožňuje dále upravit převodový poměr podle vlastních potřeb. Asistence šlapání se přeruší při brzdění nebo pokud přestanete šlapat (například z kopce). Pro její opětovnou aktivaci stačí znovu začít šlapat. Během brzdění prosím nešlapejte. Uvedená autonomie se vztahuje na běžné používání kola na městských a/nebo vesnických trasách. V případě strmých stoupání a/nebo přepravy těžkých předmětů se autonomie může výrazně snížit. Jak již bylo uvedeno, jedná se o kolo, není tedy plánováno přidání akcelérátoru. Případné rozhodnutí uživatele přidat akcelérátor okamžitě zruší záruku na kolo a změní jeho charakter na jiné vozidlo. Při jízdě na elektrickém kole s asistencí šlapání je vaše rychlost výrazně vyšší než u „běžného kola“. Věnujte větší pozornost a zohledněte odpovídající brzdné vzdálenosti.

KOLO

Kolo je dodáváno otevřené se sedlem namontovaným a řídky otočenými. Pedály je třeba namontovat. Baterie není připojena. Pro její správné vložení a připojení se odkazujte na odstavec „umístění“. Odstraňte ochrany, poté narovnejte a nastavte řídky. Pro nastavení řídek použijte imbusový klíč: uvolněte expander umístěný v sloupku řídek. Nastavte řídky do požadované výšky a směru. Zablokujte sloupek utažením expanderu. Čára STOP na sloupku nesmí být viditelná.

MONTÁŽ PEDÁLŮ

Přišroubujte pedály k klikám: PRAVÝ pedál je označen na čepu písmenem „R“; tento pedál přišroubujte ve směru hodinových ručiček na PRAVOU kliku (strana řetězu). LEVÝ pedál je označen na čepu písmenem „L“; tento pedál přišroubujte proti směru hodinových ručiček na LEVOU kliku. Pedály nejprve přišroubujte rukama, poté utáhněte klíčem, dokud se bez nadměrného násilí nedostanete na konec závitu. UPOZORNĚNÍ: pečlivě dodržujte pokyny, abyste předešli poškození závitu pedálu a/nebo kliky. V případě jakékoli anomálie v pohybu pedálu během používání okamžitě přestaňte šlapat a nechte kolo zkontrolovat kvalifikovaným mechanikem.

NASTAVENÍ SEDLA

Správné nastavení sedla je důležité pro polohu těla během šlapání a umožňuje dosáhnout nejlepších výkonů s menším zatížením kloubů. Před použitím vyzkoušejte kolo a nastavte výšku a úhel sedla. Výška sedla by měla být nastavena podle délky nohou. Výška je správná, pokud v sedle dosáhnete patou na pedál v nejnižší poloze. Noha by měla být zcela rovná. Nastavte výšku podle těchto pokynů. Při nastavování výšky vždy respektujte značku (rýhu) STOP na sedlové trubce.

ZNAČKA MUSÍ BÝT VŽDY VLOŽENA DO RÁMOVÉ TRUBKY. Pokud chcete mít sedlo ne zcela vodorovné, ale s mírně zvednutým „nosem“, je třeba uvolnit zámek pod sedlem a nastavit úhel. Znovu utáhněte zámek, aby se sedlo nepohybovalo. Změny polohy sedla, i když malé, mohou ovlivnit pohodlí při šlapání. Doporučuje se, aby při každém nastavení byla provedena pouze jedna změna a postupně, dokud nenajdete nej pohodlnější a správnou polohu. Ujistěte se, že matice svorky, která nastavuje polohu sedla, jsou dobře utaženy. Kolo je vybaveno rychloupínacím zámkem sedlové trubky; pro nastavení sedla otevřete zámek, zvedněte nebo snižte sedlovou trubku na požadovanou výšku a ujistěte se, že značka STOP není viditelná, utáhněte rychloupínací mechanismus a ujistěte se, že páka je dobře utažena.

NASTAVENÍ KOTOUČOVÝCH BRZD

Kolo je vybaveno mechanickými kotoučovými brzdami. Brzdové destičky kotoučových brzd potřebují minimální opotřebení, než dosáhnou optimálního brzdného účinku. Kromě toho se kotouče při brzdění zahřívají, nedotýkejte se jich po zastavení. V případě poruchy jednoho ze dvou brzdových systémů okamžitě zajistěte opravu, protože jedna brzda nestačí k zajištění bezpečného brzdění. Doporučuje se pečlivá kontrola brzdových destiček, lanek a napínacích kabelů a jejich mazání, pokud si všimnete roztřepených nebo prodloužených spirál, zakřivených konců, rzi nebo opotřebení, okamžitě vyměňte poškozené části. Pro výměnu brzdových destiček uvolněte zajišťovací šroub, dokud neodstraníte destičku, a pokračujte ve výměně. Ujistěte se, že jsou brzdové destičky pevně připevněny (utahovací moment 5/8 Nm). Pokud je to možné, nechte tyto operace provést kvalifikovaným personálem.

BRZDĚNÍ

Používejte přední brzdu k postupnému zastavení, ale nespolehejte se pouze na ni. Používejte obě brzdy (přední a zadní) pro vyvážené a bezpečné brzdění. Za deště nebo bláta se ujistěte, že brzdíte s větším předstihem, abyste kompenzovali nižší účinnost brzdění.

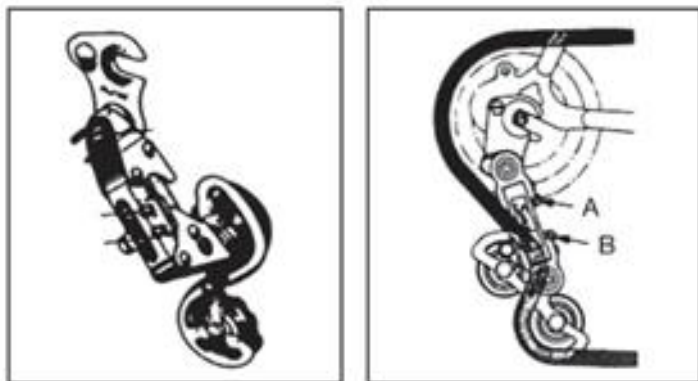
POUŽITÍ Z KOPCE

Při jízdě z dlouhých kopců se vyhněte držení brzdové páky po dlouhou dobu, protože by to mohlo přehřát systém a snížit účinnost brzdění. Brzděte v intervalech, aby se systém ochladil.

ČIŠTĚNÍ A OBECNÁ ÚDRŽBA

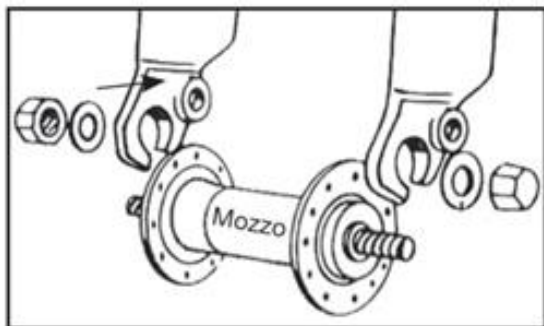
Použijte měkký a čistý hadřík k odstranění bláta, prachu a potu z brzdových destiček a kotouče. Vyhněte se používání agresivních chemických rozpouštědel, která by mohla poškodit komponenty nebo snížit účinnost brzdění. Používejte pouze čisticí prostředky specifické pro kotoučové brzdy. Pravidelně čistěte brzdové páky, abyste odstranili nahromaděný prach a nečistoty. Nikdy neaplikujte olej nebo mazivo na brzdové kotouče nebo destičky, protože by to vážně ohrozilo brzdovou schopnost. Pokud se hydraulický systém zdá tvrdší nebo měkčí než obvykle, může být nutné přidat specifický hydraulický olej pro daný typ brzdy. Vyhněte se přehřátí. Nepoužívejte brzdy nadměrně dlouho, zejména z kopce. Přehřátí může ohrozit účinnost brzdového systému. Provádějte pravidelné kontroly opotřebení brzdových destiček, stavu kotoučů a hladiny hydraulické kapaliny. Vždy dodržujte rychlostní limity a přizpůsobte své brzdění podmínkám terénu a provozu. Hydraulické kotoučové brzdy jsou jedním z nejdůležitějších prvků pro bezpečnost vašeho elektrického kola. Správné používání a pravidelná údržba zajistí optimální výkon a dlouhou životnost brzdového systému. Pokud máte pochybnosti nebo potíže s údržbou, neváhejte se poradit s kvalifikovaným technikem.

NASTAVENÍ PŘEHAZOVAČKY



Pokud má řetěz potíže s přechodem na velký zadní pastorek (přehazovačka na řídítkách otočená na maximum), je třeba mírně povolit šroub B, aby se zabránilo tomu, že řetěz přejde přes poslední pastorek. Pokud řetěz těžko přechází na malý zadní pastorek, mírně povolte šroub A, aby se přehazovačka zarovnala na malý pastorek. V případě pochybností nebo jakékoli anomálie během používání nechte kolo zkontrolovat kvalifikovaným mechanikem.

MONTÁŽ KOLA S NÁBOJEM BEZ RYCHLOUPÍNÁKU



Vložte náboj předního kola do vidlice; vložte dvě podložky s proti-pádovým zubem, jednu na každou stranu, a ujistěte se, že zub zapadne do příslušného otvoru na vidlici. Vložte a utáhněte dva matice, přičemž se ujistěte, že kolo je uprostřed vidlice. **POZOR:** před použitím kola vždy zkontrolujte, zda je kolo správně upevněno k přední vidlici a zadním patkám rámu. V případě pochybností nebo vnímání jakékoli anomálie během používání nechte kolo zkontrolovat kvalifikovaným mechanikem.

PŘEDNÍ A ZADNÍ SVĚTLO

Kolo je vybaveno předním a zadním světlem na baterii. Jak přední, tak zadní světlo se zapínají přímo stisknutím spínačů na světle.

JAK POUŽÍVAT KOLO

Toto elektrické kolo je vybaveno „systémem asistovaného šlapání“, který se skládá z motoru, baterie a snímače šlapání. Je důležité vědět, že když je systém zapnutý, motor poskytuje energii pouze při šlapání. Jakmile přestanete šlapat, motor se vypne a elektrická asistence šlapání přestane fungovat. U všech kol s asistovaným šlapáním se motor také vypne a elektrická asistence se zastaví, když dosáhnete maximální povolené rychlosti pro elektrická kola 25 km/h. Jakmile rychlost klesne pod tuto hodnotu, elektrická asistence se znovu zapne, dokud nepřestanete šlapat. Také při použití brzd se elektrická asistence zastaví.

ZAPNUTÍ KOLA

Zapněte kolo stisknutím tlačítka „ON/OFF“ na displeji. Začněte šlapat, abyste aktivovali asistované šlapání. Doporučuje se začít pomalu a postupně zvyšovat rychlost šlapání. Motor se zapne pouze při šlapání; když přestanete šlapat nebo brzdíte, motor se zastaví.

VYPNUTÍ KOLA

Vypněte kolo stisknutím tlačítka „ON/OFF“ na displeji. Ujistěte se, že když kolo nepoužíváte, je vypnuté. Doporučuje se odpojit baterii.

DISPLEJ (Displej se může lišit v závislosti na zvoleném vybavení).



Tlačítko „ON/OFF“: Zapíná a vypíná kolo.

LED „F-E“: Indikuje zbývajících nabití baterie.

Tlačítko „+ / -“: Volí úroveň asistence šlapání.

Úroveň 1

Úroveň 2

Úroveň 3

Úroveň 4

Úroveň 5

Zapnutím motoru tlačítkem „ON/OFF“ se aktivuje systém asistence šlapání. Úroveň asistence je přednastavena na „1“, což je nejnižší úroveň. Chcete-li ji změnit, začněte šlapat a udržujte stálou rychlost; stisknutím tlačítek „+“ nebo „-“ upravte asistenci na požadovanou úroveň.

UKAZATEL NABITÍ BATERIE NA DISPLEJI

Když zapnete motor kola a začnete šlapat, čímž zatížíte motor, ikona („2“) na displeji ukazuje okamžité nabití, nikoli skutečnou dostupnost nabití. V případě stoupání, kdy je motor více zatížen, může ukazatel zobrazovat snížené zbývajících nabití (snižuje se počet čárek na displeji). Když je motor zastaven, v případě zastavení nebo pohybu setrvačností (například při jízdě z kopce) může ukazatel zobrazovat větší dostupné nabití. Nejlepší čas pro zjištění množství zbývajících nabití je při dosažení konstantní rychlosti na rovném a přímém úseku po stabilizaci práce baterie.

DOJEZD

Dojezd kola s asistovaným šlapáním se může lišit v závislosti na různých podmínkách používání a různých hmotnostech, které je třeba přepravovat. Odhaduje se na přibližně 50-60 km (v závislosti na zvoleném vybavení) a je třeba jej chápat jako normální používání kola s průměrnou asistencí šlapání na převážně rovných městských trasách. Nicméně, elektrický motor bude spotřebovávat více energie v případě strmých stoupání, přepravy těžkých předmětů, jízdy proti větru a opakovaného zastavování a rozjíždění, což výrazně snižuje obvykle dosažitelné vzdálenosti.

CHYBOVÉ KÓDY

2: problém s brzdami.

3: problém se snímačem.

4: problém s funkcí „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“.

5: chyba v indikaci rychlosti.

6: vybitá baterie.

7: problém s motorem.

9: problém s řídicí jednotkou.

10: chyba komunikace.

11: chyba komunikace.

LITHIOVÁ BATERIE

Po každém použití kola nebo pokud je baterie vybitá, proveďte nabíjení baterie.

- Po dlouhodobém používání se kapacita baterie pomalu snižuje.
- Nenechávejte baterii vybitou po dlouhou dobu (max. 10 dní).
- V případě dlouhodobého odstavení kola nabíjejte baterii alespoň jednou měsíčně, aby nedošlo k jejímu poškození.

- Baterie musí být uchovávány mimo dosah dětí.
- Přeskrtnutý kontejner signalizuje, že baterie nelze likvidovat v městském odpadu ani je opouštět v přírodě. Baterie podléhají speciálnímu sběru a musí být odevzdány na příslušných sběrných místech.
- Nadměrné teplo poškozuje baterie; proto se vyhněte vystavení slunci.
- Vyhněte se nárazům baterií.

DOBA NABÍJENÍ BATERIE

Baterie je dodávána částečně nabitá. Před prvním použitím baterii zcela nabijte. Úplné nabití lithiové baterie obvykle trvá 6-7 hodin. Nikdy nenechávejte baterii nabíjet celé dny nebo celé noci, pokud překročíte maximální dobu 6-7 hodin. Baterie by se mohla poškodit. Když je kolo zapnuté, můžete pomocí barvy LED světla umístěného na baterii zkontrolovat zbývajících stav nabití. LED světla se rozsvítí následovně.

- Modré světlo: baterie mezi 50% a 100% zbývajících nabití.
- Zelené světlo: baterie mezi 20% a 50% zbývajících nabití.
- Červené světlo: baterie s méně než 20% zbývajících nabití.

NABÍJENÍ BATERIE

Na konci každého použití kola je vhodné vždy baterii nabít. Udržování baterie vždy nabitě prodlužuje její životnost. Je nutné používat dodanou nabíječku a dodržovat pokyny uvedené na ní. Nepoužívejte jiné nabíječky, které nejsou schváleny výrobcem a/nebo distributorem. Mohly by způsobit poškození baterie a omezit její životnost. Používáním osobních doplňků, které nejsou dodávány s kolem, automaticky zaniká zákonná záruka.

Baterii lze nabíjet jak na kole, tak mimo něj. Před nabíjením baterie si pečlivě přečtěte následující pokyny a dodržujte je během procesu.

- Používejte pouze dodanou nabíječku.
- Udržujte nabíječku i baterii mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Nabíjení by mělo probíhat na prostorném, chladném a suchém místě; mimo přímé zdroje tepla a vlhkost.
- Pokud se nabíjení provádí s baterií umístěnou na kole, ujistěte se, že je kolo pevně a stabilně na stojanu a vypnuté.
- Během nabíjení je normální, že se nabíječka zahřívá.
- Nabíječku nezakrývejte.
- Udržujte konektory nabíječky a baterie vždy čisté a suché.
- Nabíječku nenamáčejte.
- Nepoužívejte nabíječku a/nebo baterii, pokud jsou poškozené.
- Nejprve připojte nabíječku k baterii a teprve potom k elektrické zásuvce.
- Nabíjení neprovádějte na přímém slunci.
- Nabíječku nepoužívejte k jiným účelům nebo pro jiné zařízení.
- Poklesy napětí během nabíjecích cyklů mohou baterii poškodit.
- Nejprve připojte nabíječku k baterii a teprve potom k elektrické zásuvce.
- Po dokončení nabíjení vždy odpojte nabíječku od baterie.

JAK NABÍJET BATERII

Baterii lze nabíjet jak na kole, tak mimo něj.

- Umístěte baterii blízko elektrické zásuvky.
- Připojte nabíječku k elektrické síti.
- Otevřete gumový kryt na baterii a připojte nabíječku.
- Připojte nabíječku k baterii.
- Položte nabíječku na zem nebo na rovný a neklouzavý povrch a připojte ji k elektrické síti.
- Na nabíječce je LED indikátor. LED je červená, když je baterie připojena k elektrické síti a nabíjí se.
- Po úplném nabití se kontrolka stavu nabití změní na zelenou.
- Odpojte nabíječku od elektrické sítě, poté odpojte konektor od baterie.
- Pokud byla baterie předtím vyjmuta, vložte ji zpět do jejího místa na kole.

JAK VYJMOUT BATERII

Po vložení klíče je vždy v „vodorovné“ zamykací poloze. Otočte klíč nahoru, abyste baterii odemkli. Baterie se mírně vysune ze svého pouzdra, což usnadní její vyjmutí. Chcete-li baterii znovu vložit, postupujte tak, že ji správně vložíte do pouzdra od spodní části a zatlačíte ji do rámu. Uslyšíte „cvaknutí“ uzamčení. Klíč se vrátí do zamykací polohy. Pokud to není nezbytně nutné, je lepší baterii nevyjímat.

ÚDRŽBA NABÍJEČKY

- Po dokončení nabíjení baterie nejprve odpojte kabel od 220V elektrické zásuvky a následně napájecí kabel od baterie.
- Uchovávejte nabíječku v suchém a čistém prostředí.
- Nabíječka nevyžaduje žádnou údržbu.
- Je zakázáno jakékoli otevírání nebo manipulace s nabíječkou.
- V případě poruchy se obraťte na servisní středisko.
- Pokud je kabel poškozen, musí být vyměněn v servisním středisku.
- Pokud se teplota nabíječky příliš zvýší (nad 65°C), bude cítit nepříjemný zápach: okamžitě přerušete nabíjení a kontaktujte servisní středisko.

I když je správně udržována, dobíjecí baterie není věčná. Pokaždé, když je baterie vybitá a znovu nabitá, její kapacita se nepatrně sníží. Životnost baterie lze prodloužit pečlivým dodržováním pokynů pro nabíjení. Lithiová baterie nemá „paměť“. Částečné vybití a nabití baterie nemá vliv na její výkon ani životnost. Baterii tedy můžete nabíjet, i když není zcela vybitá. Pokud kolo nebudete používat delší dobu, udržujte baterii nabitou alespoň jednou měsíčně, nabíjejte ji přibližně 4 hodiny. V tomto případě neberte ohled na světla nabíječky. Když je baterie zcela vybitá, musí být okamžitě nabita. Nenechávejte baterii vybitou nevyužitou, ale ihned proveďte nabíjecí cyklus. V tomto případě proveďte delší nabíjecí cyklus, přibližně 6 hodin, aby se baterie zcela aktivovala. Jednou nebo dvakrát ročně je doporučeno používat kolo až do úplného vybití baterie. Poté ji zcela nabijte. Tento proces má příznivý vliv na životnost baterie.

ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ

Technologický pokrok učinil E-Bike a jeho komponenty složitějšími než v minulosti a tempo inovací se zvyšuje. S touto neustálou evolucí je zásadní, aby jakékoli opravy a/nebo mechanickou a/nebo elektrickou údržbu provádělo autorizované servisní středisko. Pro běžnou údržbu a čištění dodržujte následující pokyny.

UTAHOVÁNÍ ŠROUBŮ A MATICE

Během používání se vlivem vibrací mohou některé šrouby uvolnit. Doporučujeme pravidelně kontrolovat utažení šroubů. Ihned vyměňte jakoukoli poškozenou nebo ztracenou část. Následující tabulka uvádí utahovací momenty pro montáž různých typů komponentů. Pro každý komponent je uveden „minimální-maximální“ interval, ve kterém by měly být tyto komponenty obvykle utaženy. Tabulka je pouze orientační, protože na přesný utahovací moment různých šroubů má vliv mnoho faktorů, jako je materiál použitý pro šroub a/nebo typ závitu, sekce a tloušťky materiálu, na kterém se pracuje, a samozřejmě materiál částí, které se mají spojit. Utahovací momenty jsou vyjádřeny v Newton-metrech; připomínáme, že pro správné provedení této operace je nutný momentový klíč, který se uvolní, když je dosaženo požadovaného momentu.

- Matice předního náboje: 20 - 27 Nm.
- Matice zadního náboje: 27 - 33 Nm.
- Upínací svorka sedla: 7 - 22 Nm.
- Brzda na rámu: 10 Nm.
- Brzdová destička: 8 Nm.
- Brzdový kabel: 5 Nm.
- Přehazovací kabel: 5 - 6 Nm.
- Šroub sedlové trubky: 10 - 14 Nm.
- Šroub expanderu řídítek: 18 - 20 Nm.
- Přehazovačka na patce: 12 - 15 Nm.
- Šroub předního přesmykače: 5 - 7 Nm.

- Šroub brzdového třmenu kotoučové brzdy: 6 - 8 Nm.
- Připojení řídítek na vidlici: 5 - 8 Nm.
- Připojení řídítek na ohyb: 5 - 8 Nm.
- Ovládání na ohybu řídítek: 10 Nm.
- Kliky středového pohybu: 32 - 50 Nm.
- Pohybové mísky BSA: 70 Nm.
- Pedály: 34 - 40 Nm.

ZÁBĚH

Vaše kolo bude efektivnější a zůstane dlouho v optimálním stavu, pokud před intenzivním a kontinuálním používáním projde záběhem. Brzdové nebo přehazovací kabely, paprsky a další mechanické části se mohou v prvním období používání uvolnit a může být nutná návštěva servisního střediska pro konečné nastavení. Doporučujeme, po 30/35 hodinách používání a každopádně po prvních 30 dnech, nechat kolo zkontrolovat v servisním středisku. V každém případě, pokud máte jakýkoli problém nebo pochybnost, kterou nemůžete vyřešit sami, vždy se obraťte na specializované technické servisní středisko a nepoužívejte kolo v případě skutečných nebo domnělých anomálií. Před každým použitím je vhodné provést kontrolu mechaniky. Po každé dlouhé nebo náročné jízdě na nebezpečných cestách, v případě vystavení vodě nebo písku a každých 150 km postupujte následovně.

- Vyčistěte kolo.
- Namažte řetěz, volnoběžku, přehazovačku a poté odstraňte přebytečný olej. Můžete se poradit se svým technikem o nejlepších mazivech na trhu a frekvenci údržby.
- Zatáhněte za přední brzdu a pohybujte kolem dopředu a dozadu a ujistěte se, že je vše v pořádku. Pokud při každém pohybu slyšíte tupý zvuk, pravděpodobně jsou problémy s řízením: kontaktujte servisní středisko.
- Zvedněte přední kolo ze země a otáčejte jím doprava a doleva a ujistěte se, že řízení je hladké. Pokud je řízení tuhé, pravděpodobně jsou problémy s řízením: kontaktujte servisní středisko.
- Ujistěte se, že matice, šrouby, upínací prvky a všechny mechanické komponenty jsou pevně utažené a nejsou opotřebované nebo poškozené.

Kolo a jeho mechanické komponenty podléhají opotřebení. Materiály, ze kterých jsou vyrobeny, mají různé životní cykly. Doporučuje se pravidelně, nebo alespoň jednou ročně, kontrolovat kolo, aby se zhodnotil jeho správný provoz a stav opotřebení komponentů, a případně vyměnit opotřebované/nefunkční komponenty, pokud je to nutné.

PRÁZDNÁ PNEUMATIKA

Nepoužívejte kolo v případě prázdné nebo částečně prázdné pneumatiky. Vezměte kolo ručně. V případě defektu pneumatiky, odpojte kolo od náboje, abyste ji mohli vyjmout a vypustit pneumatiku. Pomocí páky na pneumatiky vyjměte pneumatiku z ráfku. Vyjměte prázdnou duši a vyměňte ji. Lehce nafoukněte duši a vložte pneumatiku zpět na ráfek, nad duši. Dávejte pozor, abyste novou duši neštípali mezi ráfek a pneumatiku. Otáčejte kolem, abyste se ujistili, že je pneumatika správně umístěna na ráfku a že je duše zcela uvnitř. Pomalu nafoukněte na doporučený tlak, kontrolujte polohu pneumatiky na ráfku. Vraťte kolo zpět.

V případě potíží se obraťte na servisní středisko, které provede výměnu. Doporučuje se pro tuto operaci používat výhradně páku na pneumatiky. V opačném případě, při použití šroubováku nebo jiného nástroje, hrozí propíchnutí duše.

ČIŠTĚNÍ KOLA

Otřete rám měkkým hadříkem, odstraňte nečistoty vlhkým hadříkem a neabrazivním čisticím prostředkem. Nepoužívejte vysokotlaké čističe. Pečlivě osušte všechny části a pravidelně nanášejte autovosk. Čistěte plastové části a pneumatiky vodou a mýdlem, pečlivě osušte. Pokud je kolo používáno během vlhkých nebo deštivých dnů, pečlivě jej osušte před zaparkováním. Nenechávejte kolo vystavené vlhkosti, dešti, přímému slunci. Pokud není možné kolo umístit do úkrytu, zakryjte jej tmavou nepromokavou plachtou. Mořská sůl je vysoce korozivní. Pokud žijete nebo používáte kolo v pobřežních oblastech, doporučuje se často kolo umývat, aby se odstranila sůl, pečlivě jej osušte a naneste antikorozní prostředek na nebarvené části. Pravidelně mažte středový pohyb, volnoběžku, řetěz a další části, které to vyžadují. Pravidelně kontrolujte šrouby, matice, upínací prvky, abyste se ujistili, že jsou pevně utažené.

UCHOVÁVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA

Uchovávejte jízdní kolo na suchém a krytém místě, vyhýbejte se přímému slunečnímu záření, nepříznivým povětrnostním podmínkám a slanému prostředí. Pokud plánujete jízdní kolo delší dobu nepoužívat, před jeho zaparkováním jej důkladně a pečlivě vyčistěte. Pneumatiky naplňte vyfoukněte a pokud je to možné, jízdní kolo zavěste a přikryjte jej plachtou, nejlépe bavlněnou. Nepoužívejte plastové plachty. Nabijte baterii a udržujte ji nabitou jednou za dva měsíce, aby se úplně nevybila. Ujistěte se, že nabíječka není připojena ani k elektrické síti, ani k jízdnímu kolu. Doporučená teplota pro uchovávání lithiové baterie je mezi 0° - 25°. Vyhněte se uchovávání baterie na příliš chladných nebo příliš teplých místech. Nevystavujte baterii zdrojům tepla (+ 35/40°) po dlouhou dobu. Nenechávejte baterii s kondenzací, která by mohla poškodit, způsobit zkrat nebo korodovat baterii.

ZÁRUKA

Poskytovaná záruka je dva roky od data nákupu s výjimkou dílů podléhajících opotřebení. Záruka nepokrývá díly běžně podléhající opotřebení, škody způsobené nárazy, špatnou péčí, demontáží nebo neoprávněnými zásahy uživatele, nedodržení pokynů uvedených v příručce ohledně údržby a opravy vozidla. Jakékoli problémy s díly v záruce musí být předloženy výhradně prodejci a vozidlo musí být doprovázeno vlastní zárukou. Připomínáme, že za elektrické jízdní kolo se považuje pouze kolo s asistovaným šlapáním. Jakákoli neoprávněná úprava nebo změna produktu okamžitě zruší záruku na vozidlo, kromě toho, že přestane být považováno za jízdní kolo a výrazně se sníží autonomie baterie. Záruka na jízdní kolo nepokrývá poškození laku, rez, korozi nebo krádež. Záruka nebude uznána, pokud budou baterie považovány za vyčerpané, na konci cyklu a/nebo nesprávně nabitě. Žádost o záruku bude posouzena výrobcem.

LIKVIDACE PRODUKTU

Na konci svého životního cyklu nesmí být tento produkt likvidován spolu s domácím odpadem. Jeho likvidace musí probíhat odděleně, v souladu s místními zákony a předpisy o recyklaci.

Pro více informací o systémech pro oddělený sběr odpadu z elektrických a elektronických zařízení kontaktujte místní obecní úřad. V tomto případě bude produkt ekologicky likvidován v autorizovaném recyklačním zařízení a jeho komponenty budou co nejefektivněji získány, recyklovány a znovu použity v souladu s požadavky směrnice o odpadu z elektrických a elektronických zařízení (2002/96/CE) ze dne 27. ledna 2003. V souladu s předpisy o ochraně životního prostředí je povinné využívat systémy pro oddělený sběr odpadu z elektrických a elektronických zařízení. Poznámka: odpad z elektrických zařízení může obsahovat nebezpečné látky, které mohou při nesprávné likvidaci být škodlivé pro životní prostředí a lidské zdraví. Je proto nezbytné provést specifickou likvidaci odpadu z elektrických a elektronických zařízení. Symbol přeškrtnutého mobilního kontejneru na odpad (uvedený níže) je umístěn na všech elektrických a elektronických zařízeních uvedených na trh. Symbol označuje, že na konci svého životního cyklu musí být tyto produkty likvidovány odděleně od ostatního odpadu, aby bylo zajištěno jejich úplné získání a ekologická likvidace.

POZNÁMKA

Společnost si vyhrazuje právo provádět změny jak v textu, tak v produktech bez předchozího upozornění. Grafické znázornění produktů (obrázky a popisy) je pouze pro ilustraci produktu a je pouze orientační.

SERVIS

Obraťte se na svého prodejce nebo vyberte položku "Servis produktů" na webu Nilox.

PROVÁDĚNÍ SMĚRNICE 2006/66/ES



Produkt funguje na baterie, které spadají pod evropskou směrnici 2006/66/CE a které nelze likvidovat s běžným domácím odpadem. Informujte se o místních předpisech týkajících se odděleného sběru baterií: správná likvidace umožňuje vyhnout se negativním důsledkům pro životní prostředí a zdraví. Baterii je třeba zlikvidovat na konci životnosti produktu. Recyklační centra mohou provést demontáž produktu a odstranění baterie.

SPRÁVNÁ LIKVIDACE BATERIE

Podle legislativního dekretu č. 49 ze dne 14. března 2014 „Provádění směrnice 2012/19/EU o odpadu z elektrických a elektronických zařízení (OEEZ)“.



Symbol přeškrtnutého kontejneru uvedený na zařízení označuje, že produkt na konci své životnosti musí být sbírán odděleně od ostatního odpadu. Uživatel musí tedy zařízení, které dosáhlo konce své životnosti, včetně jeho základních komponentů, předat do vhodných sběrných center pro oddělený sběr elektronického a elektrotechnického odpadu, nebo jej vrátit prodejci při nákupu nového zařízení ekvivalentního typu, v poměru jeden ku jednomu, nebo jeden ku nule pro zařízení s největší stranou menší než 25 cm. Správný oddělený sběr pro následnou recyklaci, zpracování a ekologickou likvidaci zařízení přispívá k zabránění možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví a podporuje recyklaci materiálů, z nichž je zařízení vyrobeno. Neoprávněná likvidace produktu uživatelem vede k uplatnění správních sankcí podle legislativního dekretu č. 49 ze dne 14. března 2014.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlašujeme, že popsany produkt je v souladu se směrnicí EMC 2014/30/EU; směrnicí LVD; směrnicí DM; směrnicí RoHS. Obrázky uvedené v této příručce jsou pouze ilustrativní. Společnost nenese žádnou odpovědnost za nesprávné použití produktu. Společnost si vyhrazuje právo provádět změny v technologii, vybavení a uživatelské příručce bez předchozího upozornění.

VYROBENO V ČÍNĚ



Sestavil F.Ili Masciaghi S.r.l

Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) - Itálie

Distribuíváno Esprinet spa, přes Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) - Itálie

Vyrobena v Číně.

Pro informace pište na:

contact@esprinet.com



SLOVENČINA – SK

Návod na použitie

ELEKTRICKÝ BICYKEL NILOX MB10

MODEL:
NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Pred použitím tohto produktu si prečítajte a dodržiavajte všetky pokyny v používateľskej príručke. Uistite sa, že rozumiete a dodržiavate bezpečnostné pokyny a upozornenia, aby ste znížili riziko zranenia. Používateľ je zodpovedný za všetky následky vyplývajúce z nesprávneho používania elektrického bicykla. Nárazy, pády a strata kontroly môžu poškodiť osoby a predmety okolo používateľa. V každom prípade predvídajte trajektóriu a rýchlosť, dodržiavajte dopravné predpisy a rešpektujte najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky. Používateľ je zodpovedný za všetky následky spôsobené nesprávnym používaním produktu. Majiteľ elektrického bicykla musí kontrolovať a dodržiavať miestne zákony týkajúce sa používania produktu, pokiaľ ide o používanie prilby, rýchlostné limity a oblasti, kde je možné jazdiť. Distribútor a predajca nie sú zodpovední za žiadne škody na predmetoch a/alebo osobách spôsobené nesprávnym používaním produktu. Povinnosť používania prilby je podmienená miestnymi zákonmi. Tento produkt nie je hračka. Nie je vhodný pre deti mladšie ako 14 rokov (skontrolujte platné miestne zákony). Pre používateľov mladších ako 18 rokov sa odporúča dohľad dospelého. Toto vozidlo nemôže prepravovať viac ako jednu osobu naraz. Tento produkt nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a znalostí produktu, pokiaľ neboli poučené zodpovednou osobou o ich bezpečnosti. Pred použitím produktu vždy skontrolujte stav kolies a batérie. Uchovávajte batériu mimo dosahu detí.

Čistenie a údržbu nemôžu vykonávať deti bez primeraného dozoru. Uchovávajte plastový obal mimo dosahu detí, aby ste predišli uduseniu. Deti sa nesmú hrať s týmto produktom. Čistenie a údržbu používateľom nemôžu vykonávať deti bez primeraného dozoru. Pred vykonaním údržby alebo pred odstránením batérie vypnite produkt a odpojte zariadenie od elektrickej siete. Pred zošrotovaním vozidla vyberte batériu. Produkt musí byť vypnutý a odpojený od elektrickej siete pred odstránením batérie. Batéria musí byť zlikvidovaná v súlade s platnými miestnymi zákonmi. Pred použitím si pozorne prečítajte návod na použitie. Uchovajte ho pre budúce použitie. Uložte návod na bezpečné miesto a odovzdajte ho prípadným novým majiteľom. Používateľ je zodpovedný za všetky následky spôsobené nesprávnym používaním produktu. Ten, kto nedodržiava návod na použitie, riskuje stratu kontroly nad produktom a riziko pádu s možnými vážnymi následkami. Distribútor a predajca nie sú zodpovední za žiadne škody na predmetoch a/alebo osobách spôsobené nesprávnym používaním produktu. Produkt je navrhnutý na prepravu jednej osoby naraz. Používajte produkt iba v dobrom stave. Strata kontroly nad produktom počas používania môže mať vážne následky pre používateľa a ďalšie osoby. Pred použitím produktu úplne nabite batériu. Majiteľ elektrického bicykla musí kontrolovať a dodržiavať miestne zákony týkajúce sa používania produktu, pokiaľ ide o používanie prilby, rýchlostné limity a oblasti, kde je možné jazdiť (skontrolujte platné zákony). Dodržiavajte pokyny v tomto návode, aby ste predišli technickým problémom. Batéria je srdcom tohto produktu. Batéria nesmie byť úplne vybitá a musí byť úplne nabitá pred každým použitím.

ELEKTRICKÝ BICYKEL NILOX

Vážený zákazník, ďakujeme, že ste si vybrali elektrický bicykel „NILOX“, ktorý bol kompletne navrhnutý a zostavený v Taliansku podľa medzinárodného štandardu kvality EN15194:2017 a je v súlade so smernicami 2006/42/ES; 2014/30/EÚ; 2011/65/EÚ. Elektrické bicykle (Electrically Power Assisted Cycle, ďalej len „EPAC“) sú vylúčené z európskej smernice 2013/168/EÚ, týkajúcej sa homologácie dvoj- a trojkolesových motorových vozidiel, a sú v súlade s požiadavkami článku 50 cestného zákona. Táto definícia vylučuje možnosť aktivácie elektrického motora nezávisle od pedálovania, čím sa vylučuje možnosť pohybu pomocou aktivácie akcelerátora. Funkčné vlastnosti požadované talianskymi a európskymi normami pre EPAC sú nasledovné.

- elektrická asistencia motora musí byť poskytovaná iba vtedy, keď cyklista pedáluje v smere pohybu vozidla.
- asistencia sa preruší, akonáhle cyklista prestane pedálovať v smere pohybu.
- podľa bezpečnostných noriem sa asistencia motora preruší pri použití brzd.

- asistancia sa postupne znižuje a nakoniec sa úplne zastaví, keď vozidlo dosiahne maximálnu rýchlosť 25 km/h.

BALENIE

Otvorte balenie opatrne, aby ste nepoškodili bicykel, a odstráňte ochrany. V krabici nájdete, zabalené v plastovom vrecku, pedále a nabíjačku s pripojovacím káblom. Pred vyhodnotením obalu sa uistite, že je úplne prázdny a že všetky časti bicykla sú prítomné. Odporúča sa uchovať kompletne balenie na krátky čas. Správne zlikvidujte obal na príslušných zberných miestach. Bicykel je vybavený DVOMA kľúčmi na odstránenie batérie. Kľúče slúžia na odblokovanie batérie a jej vybratie z puzdra a na zapnutie bicykla (pozri príslušný odsek). Odporúča sa mať jeden kľúč pri používaní bicykla a druhý uchovať na bezpečnom mieste.

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

- Oceleový rám s odpruženou vidlicou
- Asistent pedálov elektromotorom
- Motor: zadný 36V * 250W
- Batéria: 36V * 10Ah (360Wh) lítiová
- Nominálna rýchlosť: cca 25 km/h
- Dojazd: do 60 km
- Nabíjačka batérie: 100V-240V
- Čas nabíjania: 6,5 hodiny
- Počet cyklov nabíjania batérie: cca 700
- Telo batérie: odnímateľné s bezpečnostným zámkom
- Maximálna nosnosť: 100 kg
- Prevodovka: 9-rýchlostná
- Maximálne zaťaženie predného koša: 3 kg.

NÁVOD NA POUŽITIE A ÚDRŽBU

Postupne sa zoznámte so svojim bicyklom, jeho vybavením a bezpečnostnými prvkami a cvičte, kým si nebudete istí, že ho môžete správne používať.

Dôkladné poznanie vlastností vášho bicykla a dodržiavanie bežných pravidiel slušnosti a zdravého rozumu vám pomôže cítiť sa bezpečnejšie počas jeho používania. Nepožičiavajte vozidlo niekomu, kto ho nevie ovládať. Vozidlo nesmú používať osoby mladšie ako 18 rokov. Pedálujte opatrne; dávajte pozor na ostatných cyklistov a roztržitých vodičov. Pedálujte bez prekročenia svojich fyzických limitov. Vždy noste ochrannú prilbu. Pravidelne kontrolujte mechaniku vášho bicykla. Odporúča sa nabíjať batériu po každom použití. Ak sa nenabíja, batéria sa môže poškodiť. Ak sa bicykel nepoužíva dlhší čas, nabíjajte batériu aspoň raz za mesiac. Pred použitím elektrického bicykla sa uistite, že pracujete v absolútne bezpečných podmienkach. Matice, skrutky, zámkové a všetky mechanické komponenty musia byť pevne uzavreté a nesmú byť opotrebované a/alebo poškodené. Poloha jazdy musí byť pohodlná, venujte čas na nastavenie výšky sedla a riadidiel, aby ste si zabezpečili správnu polohu jazdy. Brzdy musia byť účinne funkčné. Pneumatiky musia byť nafúknuté na správny tlak. Pedále musia byť správne priskrutkované k pedálovým ramenám. Váš bicykel je navrhnutý na použitie na asfaltových a neasfaltových cestách; nie je vhodný na jazdu v teréne. V každom prípade, extrémne použitie môže byť nebezpečné a nesie výlučnú zodpovednosť používateľa v prípade nehôd a zranení, ktoré utrpí on alebo tretie osoby pri takýchto príležitostiach. Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za takéto použitie produktu. Váš bicykel je navrhnutý na prepravu jednej osoby naraz a na tolerovanie celkovej hmotnosti približne 100 kg. Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť v prípade nehôd spôsobených súčasným používaním bicykla viac ako jednou osobou, preťažením alebo aj prepravou batožiny, ktorá nie je pevne pripevnená na vhodných nosičoch. Používanie prívesov a/alebo zadných vozíkov je zakázané. Pravidelne kontrolujte elektrický bicykel, aby ste zabezpečili jeho správne fungovanie. Je zodpovednosťou používateľa zabezpečiť, aby všetky komponenty zaručovali správne fungovanie bicykla. Je dôležité udržiavať brzdomý systém vždy účinný a čistý od nečistôt nahromadených pri používaní na ceste. Upozorňujeme, že používateľ preberá osobné riziko za zranenia, škody a/alebo straty, ak poruší vyššie uvedené podmienky, a záruka automaticky zanikne. Použitie, ktoré sa líši od toho, na čo bol EPAC navrhnutý, ako aj akýkoľvek zásah, ktorý mení fungovanie vášho EPAC, podľa popisu, je trestné a sankcionovateľné podľa zákona a vystavuje riziku škôd alebo zranení. V žiadnom prípade nemôže byť výrobca považovaný za zodpovedného za nehody alebo škody vyplývajúce z nesprávneho použitia EPAC alebo zmeny alebo zásahy vykonané na ňom.

PRAVIDLÁ PRE JAZDU

Skontrolujte, či je batéria pevne pripevnená vo svojom puzdre a zablokovaná priloženým kľúčom. Skontrolujte, či brzdy fungujú správne. Skontrolujte, či svetelné zariadenia fungujú správne. Podľa zákona rýchlosť bicykla počas používania s elektrickou asistenciou nemôže prekročiť 25 km/h. V prípade brodenia skontrolujte, či hladina vody nedosahuje výšku elektrického motora. Nepedálujte pri brzdení. Vyhnite sa neustálemu brzdeniu a opätovnému štartovaniu, aby ste predĺžili životnosť batérie. Pedálujte bezpečne. Vždy noste cyklistickú prilbu v súlade s nariadením (EÚ) 2016/425. Dodržiavajte dopravné predpisy. Zvyšujte rýchlosť elektrickej asistencie postupne. Udržujte elektrickú asistenciu aktívnu na stúpaniach alebo na štrkových cestách, aby ste predĺžili životnosť batérie a účinnosť motora. Dávajte pozor na tlak pneumatík a jazdu po mokrých, klzkých, špinavých cestách a v každom prípade s nízkou priľnavosťou; ak sa ocitnete v uvedených situáciách, jazdite pomaly alebo tlačte bicykel. Maximálna nosnosť (vrátane používateľa) je 100 kg, neprekračujte nosnosť. Po skončení používania elektrického bicykla vypnite všetky spínače (najprv vypnite displej a potom batériu). Nenechávajte bicykel vystavený vlhkosti, dažďu alebo nadmernému teplu. Nikdy nevystavujte bicykel nepretržitému prúdu vody. Nekryjte bicykel plastovými krytmi.

POZOR

Električni motor kolesa deluje načeloma tudi kot generator električne energije. Priporočamo, da upoštevate zgoraj navedeno in v primeru uporabe kolesa pri vožnji navzdol, če je naklon strm, upočasnite vožnjo tako, da zavirate kolo. Poleg varnostnega vidika za voznika se boste izognili razvoju visoke napetosti, ki bi lahko poškodovala električno krmilno enoto.

DELOVANJE KOLES A POMOČJO PEDAL

To je KOLO S POMOČJO PEDAL. To pomeni, da je za delovanje, čeprav je opremljeno z električnim motorjem, potrebno, da uporabnik poganja pedale kot na običajnem kolesu. Električni motor pomaga pri pedaliranju, kar ga naredi manj napornega in poveča hitrost. Kolo se lahko uporablja tudi brez pomoči motorja. Največja hitrost, dosegljiva s kolesom s pomočjo pedal, je 25 km/h. Za aktiviranje pomoči pri pedaliranju je potrebno vklopiti kolo s stikalom na bateriji in nato pritisniti gumb ON/OFF na zaslonu; na zaslonu na krmilu se bodo prižgale lučke, ki bodo pokazale, da je baterija polna in kolo pripravljeno za uporabo. Ko uporabljate kolo in baterija izgublja polnjenje, se bodo lučke postopoma ugasnile. Ko začnete pedalirati, se aktivira krmilna enota, ki omogoča motorju, da pomaga pri pedaliranju. Priloženi menjalnik s 6 prestavami omogoča dodatno prilagajanje razmerja pedaliranja glede na vaše potrebe. Pomoč pri pedaliranju se prekine v primeru zaviranja ali če prenehate pedalirati (na primer pri vožnji navzdol). Za ponovno aktiviranje je dovolj, da začnete ponovno pedalirati. Med zaviranjem prosimo, da ne pedalirate. Navedena avtonomija se nanaša na običajno uporabo kolesa na mestnih in/ali podeželskih poteh. V primeru strmih vzponov in/ali prevoza težkih predmetov se lahko avtonomija občutno zmanjša. Ker gre, kot je že navedeno, za kolo, ni predvidena dodajanje pospeševalnika. Morebitna odločitev uporabnika, da uvede pospeševalnik, bo takoj razveljavila garancijo kolesa in spremenila njegovo naravo kot kolo. Ko vozite električno kolo s pomočjo pedal, je vaša hitrost občutno višja kot pri "običajnem kolesu". Bodite bolj pozorni in upoštevajte ustrezne zavarne razdalje.

KOLO

Kolo je dobavljeno odprto s nameščenim sedežem in obrnjenim krmilom. Pedale je treba namestiti. Baterija ni priključena. Za pravilno vstavljanje in priključitev se sklicujte na odstavek "namestitev". Odstranite zaščite, nato poravnajte in prilagodite krmilo. Za prilagoditev krmila uporabite imbus ključ: odblokirajte expander, ki se nahaja v stebru krmila. Postavite krmilo na željeno višino in smer. Zategnite steber tako, da ponovno privijete expander. Linija STOP na stebru ne sme biti vidna.

NAMESTITEV PEDAL

Privijte pedale na gonilke: DESNI pedal je označen na osi s črko "R"; privijte ta pedal v smeri URINEGA KAZALCA na DESNO gonilko (stran verige). LEVI pedal je označen na osi s črko "L"; privijte ta pedal v nasprotni smeri URINEGA KAZALCA na LEVO gonilko. Pedale najprej privijte z roko, nato zategnite s ključem, dokler ne dosežete konca brez pretiranega siljenja. **POZOR:** natančno upoštevajte navodila, da se izognete poškodbam navoja pedala in/ali gonilke. V primeru zaznave kakršne koli anomalije pri gibanju pedala med uporabo takoj prenehajte pedalirati in naj kolo pregleda usposobljen mehanik.

PRILAGODITEV SEDEŽA

Pravilna prilagoditev sedeža je pomembna za položaj telesa med pedaliranjem in omogoča doseganje najboljših zmogljivosti z manjšo obremenitvijo sklepov. Pred uporabo preizkusite kolo in prilagodite višino ter kot sedeža. Višino sedeža prilagodite glede na dolžino nog. Višina je pravilna, če med sedenjem dosežete pedal v najnižjem položaju s peto. Noga mora biti popolnoma ravna. Prilagodite višino po teh navodilih. Pri prilagoditvi višine vedno upoštevajte oznako STOP na sedežni cevi. OZNAKA MORA BITI VEDNO VSTAVLJENA V OKVIRNO CEV. Če želite imeti sedež ne povsem vodoraven, ampak z rahlo dvignjenim "nosom", morate sprostiti blokado pod sedežem in prilagoditi kot. Ponovno zategnite blokado, da sedež ne bo premikal. Spremembe položaja sedeža, tudi majhne, lahko vplivajo na udobje med pedaliranjem. Priporočamo, da vsakič, ko želite prilagoditi sedež, izvedete le eno spremembo naenkrat in postopoma, dokler ne najdete najbolj udobnega in pravilnega položaja. Prepričajte se, da so matice objemke, ki prilagajajo položaj sedeža, dobro zategnjene. Kolo je opremljeno s hitrim blokiranjem sedežne cevi; za prilagoditev sedeža odprite blokado, dvignite ali spustite sedežno cev na željeno višino, pri tem pazite, da oznaka STOP ni vidna, zategnite mehanizem za hitro blokiranje in se prepričajte, da je ročica dobro zategnjena.

PRILAGODITEV DISK ZAVOR

Kolo je opremljeno z MEHANSKIMI DISK ZAVORAMI. Zavorne ploščice disk zavor potrebujejo minimalno obrabo, preden dosežejo optimalno zaviranje. Poleg tega se diski med delovanjem segrejejo, zato jih ne dotikajte po ustavitvi. V primeru okvare enega od dveh zavornih sistemov takoj poskrbite za popravilo, saj ena sama zavora ni dovolj za varno zaviranje. Priporočamo natančen pregled zavornih ploščic, ohišij in napetostnih kablov ter njihovo mazanje; če opazite raztrgane ali podaljšane spirale, ukrivljene konce, rjo ali obrabo, takoj zamenjajte poškodovane dele. Za zamenjavo zavornih ploščic sprostite pritrdilni vijak, dokler ne odstranite ploščice, nato nadaljujte z zamenjavo. Preverite, da so zavorne ploščice trdno pritrjene (zategovanje 5/8 Nm). Če je mogoče, naj te operacije izvede usposobljeno osebje.

ZAVIRANJE

Uporabite sprednjo zavoro za postopno ustavljanje, vendar se ne zanašajte samo nanjo. Uporabite obe zavori (sprednjo in zadnjo) za uravnoteženo in varno zaviranje. V deževnih ali blatnih razmerah poskrbite, da boste zavirali prej, da nadomestite manjšo učinkovitost zaviranja.

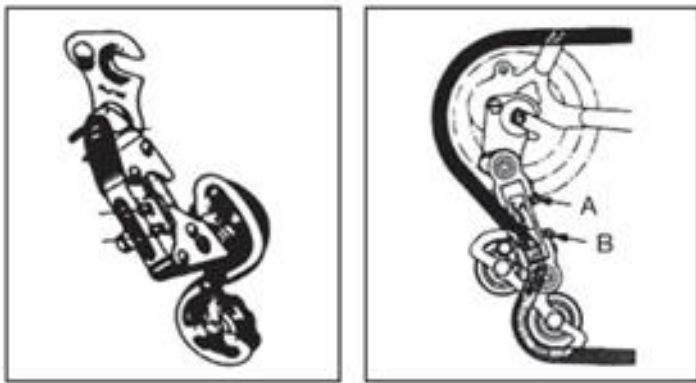
UPORABA PRI VOŽNJI NAVZDOL

Ko se vozite po dolgih spustih, se izogibajte dolgotrajnemu pritiskanju na zavorno ročico, saj lahko to pregreje sistem in zmanjša učinkovitost zaviranja. Zavirajte v intervalih, da ohladite sistem.

ČIŠČENJE IN SPLOŠNO VZDRŽEVANJE

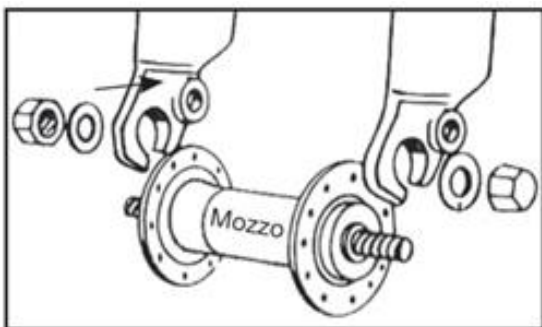
Uporabite mehko in čisto krpo za odstranjevanje blata, prahu in znoja z zavornih ploščic in diska. Izogibajte se uporabi agresivnih kemičnih topil, ki bi lahko poškodovala komponente ali zmanjšala učinkovitost zaviranja. Uporabljajte samo čistila, namenjena disk zavoram. Redno čistite zavorne ročice, da odstranite nakopičen prah in umazanijo. Nikoli ne nanašajte olja ali maziva na zavorne diske ali ploščice, saj bi to resno ogrozilo zavorno sposobnost. Če se hidravlični sistem zdi trši ali mehkejši kot običajno, bo morda potrebno dodati hidravlično olje, specifično za vrsto zavore. Izogibajte se pregrevanju. Ne uporabljajte zavor pretirano dolgo, zlasti pri vožnji navzdol. Pregrevanje lahko ogrozi učinkovitost zavornega sistema. Redno izvajajte preglede, da preverite obrabo zavornih ploščic, stanje diskov in raven hidravlične tekočine. Vedno upoštevajte omejitve hitrosti in prilagodite zaviranje glede na razmere na terenu in promet. Hidravlične disk zavore so eden najpomembnejših elementov za varnost vašega električnega kolesa. Pravilna uporaba in redno vzdrževanje bosta zagotovila optimalne zmogljivosti in dolgo življenjsko dobo zavornega sistema. Če imate dvome ali težave pri vzdrževanju, se posvetujte s kvalificiranim tehnikom.

PRILAGODITEV MENJALNIKA



Če ima veriga težave pri vzpenjanju na veliko zadnje zobato kolo (menjalnik na krmilu obrnjen na maksimum), je treba rahlo odviti vijak B, da se prepreči, da bi veriga šla preko zadnjega zobatega kolesa. Če veriga težko pade na majhno zadnje zobato kolo, rahlo odvijte vijak A, da poravnate menjalnik na majhno zobato kolo. V primeru dvomov ali zaznave kakršne koli anomalije med uporabo naj kolo pregleda usposobljen mehanik.

MONTÁŽ KOLESÁ S NÁBOJOM BEZ RÝCHLOUPÍNACEJ PÁKY



Vložte náboj predného kolesa do vidlice; vložte dve podložky s protišmykovým zubom, jednu na každú stranu, pričom dbajte na to, aby sa zub zasunul do príslušného otvoru na vidlici. Vložte a utiahnite dve matice, pričom dbajte na to, aby koleso bolo v strede vidlice. **POZOR:** pred použitím bicykla vždy skontrolujte, či je koleso správne upevnené na prednej vidlici a na zadných pätkách rámu. V prípade pochybností alebo vnímania akejkoľvek anomalie počas používania nechajte bicykel skontrolovať kompetentným mechanikom.

PREDNÉ A ZADNÉ SVETLO

Bicykel je vybavený predným a zadným svetlom na batériu. Predné aj zadné svetlo sa zapínajú priamo stlačením vypínačov na svetle.

AKO POUŽÍVAŤ BICYKEL

Tento elektrický bicykel je vybavený „systémom asistovaného pedálovania“, ktorý pozostáva z motora, batérie a snímača pedálovania. Je dôležité vedieť, že keď je systém zapnutý, motor poskytuje energiu iba počas pedálovania. Keď prestanete pedálovať, motor sa vypne a elektrická asistencia pedálovania sa zastaví. Navyše, vo všetkých bicykloch s asistovaným pedálovaním sa motor vypne a elektrická asistencia sa zastaví, keď dosiahnete maximálnu povolenú rýchlosť pre elektrické bicykle 25 km/h. Keď rýchlosť klesne pod túto hodnotu, elektrická asistencia sa obnoví, až kým neprestane pedálovať.

Aj pri použití brzd sa elektrická asistencia zastaví.

ZAPNUTIE BICYKLA

Zapnite bicykel stlačením tlačidla „ON/OFF“ na displeji. Začnite pedálovať, aby ste aktivovali asistované pedálovanie. Odporúča sa začať pomaly a postupne zvyšovať rýchlosť pedálovania. Motor sa zapne iba pri pedálovaní; keď prestanete pedálovať alebo brzdiť, motor sa zastaví.

VYPNUTIE BICYKLA

Vypnite bicykel stlačením tlačidla „ON/OFF“ na displeji. Uistite sa, že keď sa bicykel nepoužíva, je vypnutý. Odporúča sa odpojiť batériu.

DISPLEJ (Displej sa môže líšiť v závislosti od zvoleného vybavenia).



Tlačidlo „ON/OFF“: Zapína a vypína bicykel.

LED dióda „F-E“: Indikuje zostávajúce nabitie batérie.

Tlačidlo „+ / -“: Výber úrovne asistencie pedálov.

Úroveň 1

Úroveň 2

Úroveň 3

Úroveň 4

Úroveň 5

Zapnutím motora tlačidlom „ON/OFF“ sa aktivuje systém asistencie pedálov. Úroveň asistencie je prednastavená na „1“, čo je najnižšia úroveň. Ak ju chcete zmeniť, začnite šliapať do pedálov a udržiavajte stálu rýchlosť; stlačte tlačidlá „+“ alebo „-“ pre nastavenie asistencie na požadovanú úroveň.

UKAZOVATEĽ NABITIA BATÉRIE NA DISPLEJI

Keď zapnete motor bicykla a začnete pedálovať, čím zaťažujete motor, ikona („2“) na displeji ukazuje okamžité nabitie a nie skutočnú dostupnosť nabitia. V prípade stúpania, keď je motor viac zaťažovaný, indikátor môže ukazovať znížené zostávajúce nabitie (zniží sa počet čiarok na displeji). Keď je motor zastavený, v prípade zastavenia alebo pohybu zotrvačnosťou (napríklad pri zjazde) indikátor môže ukazovať väčšie dostupné nabitie. Najlepší čas na zistenie množstva zostávajúceho nabitia je pri dosiahnutí konštantnej rýchlosti na rovnom a priamom úseku po stabilizácii práce batérie.

AUTONÓMIA

Autonómia jazdy bicykla s asistenciou pedálovania sa môže líšiť v závislosti od rôznych podmienok používania a rôznych hmotností na prepravu. Odhaduje sa na približne 50-60 km (v závislosti od zvoleného vybavenia) a je určená na bežné používanie bicykla s priemernou asistenciou pedálovania na prevažne rovných mestských trasách. Avšak, elektrický motor bude spotrebovávať viac energie v prípade strmých stúpaní, prepravy ťažkých predmetov, jazdy proti vetru, ako aj opakovaných zastavení a rozjazdov, čím sa výrazne zníži bežne dosiahnuteľná vzdialenosť.

CHYBOVÉ KÓDY

2: problém s brzdami.

3: problém so snímačom.

4: problém s funkciou „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“.

5: chyba v indikácii rýchlosti.

6: vybitá batéria.

7: problém s motorom.

9: problém s riadiacou jednotkou.

10: chyba komunikácie.

11: chyba komunikácie.

LÍTIUMOVÁ BATÉRIA

Po každom použití bicykla alebo ak je batéria vybitá, nabite batériu.

- Po dlhodobom používaní sa kapacita batérie pomaly znižuje.
- Nenechávajte batériu vybitú dlhší čas (max. 10 dní).
- V prípade dlhodobého odstavenia bicykla nabite batériu aspoň raz za mesiac, aby ste neohrozili jej funkčnosť.
- Batéria musí byť mimo dosahu detí.
- Prečiarknutý kontajner signalizuje, že batérie nemôžu byť likvidované v mestskom odpade ani opustené v prírode. Batérie podliehajú špeciálnemu zberu a musia byť odovzdané na príslušných zberných miestach.
- Nadmerné teplo poškodzuje batérie; preto sa vyhnite vystaveniu slnku.
- Vyhnite sa nárazom batérií.

ČAS POLNENJA BATERIJE

Baterija je delno napolnjena. Pred prvo uporabo baterijo popolnoma napolnite. Za popolno polnjenje litijeve baterije je običajno potrebnih 6-7 ur. Baterije nikoli ne puščajte na polnjenju celih dni ali noči, saj lahko preseganje največjega časa polnjenja 6-7 ur poškoduje baterijo. Ko je kolo vklopljeno, lahko s pomočjo barve LED lučke na bateriji preverite preostalo stanje napolnjenosti. LED lučke se prižgejo kot sledi.

- Modra lučka: baterija med 50% in 100% preostale napolnjenosti.
- Zelena lučka: baterija med 20% in 50% preostale napolnjenosti.
- Rdeča lučka: baterija z manj kot 20% preostale napolnjenosti.

POLNLENJE BATERIJE

Na koncu vsake uporabe kolesa je priporočljivo vedno napolniti baterijo. Ohranitev baterije vedno napolnjene podaljša njeno življenjsko dobo. Uporabiti je treba priloženi polnilec in upoštevati navodila na njem. Ne uporabljajte drugih polnilcev, ki niso odobreni s strani proizvajalca in/ali distributerja. Lahko povzročijo poškodbe baterije in omejijo njeno življenjsko dobo. Uporaba osebnih dodatkov, ki niso priloženi kolesu, bo samodejno razveljavila zakonsko garancijo. Baterijo lahko polnite tako, da jo pustite na kolesu ali jo odstranite. Pred polnjenjem baterije natančno preberite naslednja navodila in jih upoštevajte med postopkom.

- Uporabljajte samo priloženi polnilec.
- Polnilec in baterijo hranite stran od otrok in domačih živali.
- Postopek polnjenja mora potekati v prostornem, hladnem in suhem prostoru, stran od neposrednih virov toplote in vlage.
- Če se postopek polnjenja izvaja z baterijo nameščeno na kolesu, se prepričajte, da je kolo trdno in stabilno na stojalu ter izklopljeno.
- Med polnjenjem je normalno, da se polnilec segreje.
- Ne pokrivajte polnilca.
- Vtiči in priključki polnilca in baterije naj bodo vedno čisti in suhi.
- Ne mokrite polnilca.
- Ne uporabljajte polnilca in/ali baterije, če sta poškodovana.
- Vedno najprej priključite polnilec na baterijo in nato na električno vtičnico.
- Postopek polnjenja ne izvajajte pod neposrednimi sončnimi žarki.
- Polnilca ne uporabljajte za druge namene ali naprave.
- Padci napetosti med cikli polnjenja lahko poškodujejo baterijo.
- Vedno najprej priključite polnilec na baterijo in nato na električno vtičnico.
- Po končanem polnjenju vedno odstranite polnilec iz baterije.

KAKO POLNITI BATERIJO

Baterijo lahko polnite tako, da jo pustite na kolesu ali jo odstranite.

- Postavite baterijo blizu električne vtičnice.
- Priključite polnilec na električno vtičnico.
- Odprite gumijasti pokrovček na bateriji in priključite polnilec.
- Priključite polnilec na baterijo.
- Polnilec postavite na tla ali na ravno in ne drsečo površino ter ga priključite na električno omrežje.
- Na polnilcu je LED indikator. LED je rdeč, ko je baterija priključena na električno omrežje in se polni.
- Ko je polnjenje končano, bo indikator stanja polnjenja postal zelen.
- Odklopite polnilec iz električnega omrežja, nato odstranite priključek iz baterije.
- Če je bila baterija prej odstranjena, jo ponovno namestite v njen prostor na kolesu.

KAKO ODSTRANITI BATERIJO

Ko je ključ vstavljen, je vedno v "vodoravnem" položaju zaklepanja. Obrnite ključ navzgor, da odklenete baterijo. Baterija bo rahlo izstopila iz svojega prostora, kar bo olajšalo odstranitev. Za ponovno namestitev baterije jo pravilno vstavite v prostor, začenši z spodnjim delom, in pritisnite baterijo v okvir. Slišali boste "klik" zapiranja. Ključ se bo vrnil v položaj zaklepanja. Če ni nujno potrebno, je bolje, da baterije ne odstranjujete.

VZDRŽEVANJE POLNILCA

- Ko je polnjenje baterije končano, najprej odklopite kabel iz 220V električne vtičnice in nato napajalni kabel baterije.
- Polnilec hranite v suhem in čistem okolju.
- Polnilec ne zahteva nobenega vzdrževanja.
- Vsako odpiranje ali poseganje v polnilec je prepovedano.
- V primeru okvar se obrnite na servisni center.
- Če je kabel poškodovan, mora zamenjavo opraviti servisni center.
- Če se temperatura polnilca preveč dvigne (nad 65°C), se bo pojavil neprijeten vonj: takoj prekinite polnjenje in se obrnite na servisni center.

Čeprav je pravilno vzdrževana, polnilna baterija ni večna. Vsakič, ko se baterija izprazni in ponovno napolni, se njena zmogljivost zmanjša za majhen odstotek. Življenjsko dobo baterije lahko podaljšate tako, da natančno upoštevate navodila za polnjenje. Litijeva baterija nima "spomina". Delno praznjenje in polnjenje baterije ne vpliva na njeno zmogljivost ali življenjsko dobo. Zato je mogoče baterijo polniti, tudi če ni popolnoma prazna. Če kolesa ne uporabljate dalj časa, baterijo kljub temu napolnite vsaj enkrat na mesec, tako da jo pustite na polnjenju približno 4 ure. V tem primeru ne upoštevajte lučk na polnilcu. Ko je baterija popolnoma prazna, jo takoj napolnite. Ne puščajte prazne baterije neuporabljene, ampak takoj izvedite cikel polnjenja. V tem primeru izvedite daljši cikel polnjenja, približno 6 ur, da omogočite popolno aktivacijo baterije. Enkrat ali dvakrat na leto je priporočljivo uporabljati kolo, dokler se baterija popolnoma ne izprazni. Nato jo popolnoma napolnite. Ta postopek ima pozitiven učinek na življenjsko dobo baterije.

VZDRŽEVANJE IN ČIŠČENJE

Tehnološki napredek je E-kolo in njegove komponente naredil bolj zapletene kot v preteklosti, hitrost inovacij pa se povečuje. S to stalno evolucijo je ključnega pomena, da se za kakršna koli popravila in/ali mehansko in/ali električno vzdrževanje obrnete na pooblaščen servisni center. Za redno vzdrževanje in čiščenje upoštevajte naslednja navodila.

ZATEZANJE VIJAKOV IN MATICE

Med uporabo se zaradi vibracij lahko nekateri vijaki zrahljajo. Priporočamo, da občasno preverite zategnjenost vijakov. Takoj zamenjajte vse poškodovane ali izgubljene dele. Spodnja tabela prikazuje zatezne vrednosti za montažo različnih vrst komponent. Za vsako komponento je prikazan "minimalno-maksimalni" interval, v katerem je treba te komponente običajno zategniti. Tabela je zgolj informativna, saj na natančno stopnjo zategovanja različnih vijakov vplivajo številni dejavniki, kot so material, uporabljen za vijak in/ali vrsta navoja, premeri in debeline materiala, na katerega se deluje, ter seveda material delov, ki se medsebojno povezujejo. Zatezne vrednosti so izražene v Newton-metrih; za pravilno izvedbo te operacije je potrebna momentna ključavnica, ki se sprosti, ko doseže željeno vrednost.

- Sprednja osna matica: 20 - 27 Nm.
- Zadnja osna matica: 27 - 33 Nm.

- Objemka sedeža: 7 - 22 Nm.
- Zavora na okvirju: 10 Nm.
- Zavorna ploščica: 8 Nm.
- Zavorni kabel: 5 Nm.
- Menjalni kabel: 5 - 6 Nm.
- Vijak sedežne cevi: 10 - 14 Nm.
- Vijak krmilne cevi: 18 - 20 Nm.
- Menjalnik na vilici: 12 - 15 Nm.
- Vijak sprednjega menjalnika: 5 - 7 Nm.
- Vijak zavorne čeljusti: 6 - 8 Nm.
- Pritrditev krmila na vilico: 5 - 8 Nm.
- Pritrditev krmila na krivino: 5 - 8 Nm.
- Krmilni ukazi na krivini: 10 Nm.
- Gonilnik sredinskega pogona: 32 - 50 Nm.
- BSA ležaji: 70 Nm.
- Pedali: 34 - 40 Nm.

OBDOBJE UVODNEGA DELOVANJA

Vaše kolo bo bolj učinkovito in bo dolgo ostalo v optimalnem stanju, če bo pred intenzivno in kontinuirano uporabo imelo uvodno obdobje delovanja. Zavorni ali menjalni kabli, napere in druge mehanske dele se lahko v prvem obdobju uporabe zrahljajo, zato bo morda potreben obisk servisnega centra za končno nastavitve. Priporočamo, da po 30/35 urah uporabe in vsekakor po prvih 30 dneh, električno kolo preverite v servisnem centru. V vsakem primeru, za kakršne koli težave ali dvome, ki jih ne morete rešiti sami, se vedno obrnite na specializirani servisni center in ne uporabljajte kolesa v primeru dejanskih ali domnevnih nepravilnosti. Pred vsako uporabo je priporočljivo preveriti mehaniko. Po vsakem dolgem ali težkem vožnji po makadamskih poteh, v primeru izpostavljenosti vodi ali pesku in vsekakor vsakih 150 km, nadaljujte kot sledi.

- Očistite kolo.
- Podmažite verigo, prosti tek, menjalnik in nato odstranite odvečno olje. Lahko se posvetujete s svojim tehnikom o najboljših mazivih na trgu in pogostosti vzdrževanja.
- Potegnite sprednjo zavoro in premaknite kolo naprej in nazaj ter se prepričajte, da je vse v redu. Če ob vsakem premiku slišite dolgočasen zvok, je verjetno težava s krmilom: obrnite se na servisni center.
- Dvignite sprednje kolo od tal in ga zavrtite desno in levo ter se prepričajte, da je krmiljenje gladko. Če je krmiljenje trdo, je verjetno težava s krmilom: obrnite se na servisni center.
- Prepričajte se, da so matice, vijaki, zapirala in vsi mehanski deli ter deli za pritrditev zaprti in niso obrabljeni ali poškodovani.

Kolo in njegovi mehanski deli so podvrženi obrabi. Materiali, iz katerih so sestavljeni, imajo različne življenjske cikle. Priporočamo, da kolo redno, ali vsaj enkrat letno, preverite, da ocenite njegovo pravilno delovanje in stanje obrabe komponent ter po potrebi zamenjate obrabljene ali nefunkcionalne dele.

PRAZNA GUMA

Ne uporabljajte kolesa v primeru predrtja ali delno prazne pnevmatike. Kolo peljite peš. V primeru predrtja pnevmatike, sprostite kolo iz osi, da ga odstranite in izpraznite gumo. Odstranite pnevmatiko, po potrebi si pomagajte z vzvodom za pnevmatiko, da jo izvlečete iz obroča. Odstranite predrto zračnico in jo zamenjajte. Rahlo napihnite zračnico in ponovno namestite pnevmatiko na obroč, nad zračnico. Pazite, da ne stisnete nove zračnice med obročem in pnevmatiko. Zavrtite kolo, da se prepričate, da je celotna pnevmatika pravilno nameščena na obroču in da je zračnica popolnoma v notranjosti. Počasi napihnite na priporočeni tlak, preverite položaj pnevmatike na obroču. Ponovno namestite kolo.

V primeru težav se obrnite na servisni center, ki bo poskrbel za zamenjavo. Za to operacijo priporočamo uporabo izključno vzvoda za pnevmatike. V nasprotnem primeru, če uporabljate izvijač ali katero koli drugo orodje, tvegate predrtje zračnice.

ČIŠČENJE KOLESA

Okvir obrišite z mehko krpo, umazanijo odstranite z vlažno krpo in neabrazivnim detergentom. Ne uporabljajte visokotlačnih čistilcev. Previdno posušite vse dele in občasno nanesite avto vosek. Plastične dele in pnevmatike očistite

z vodo in milom, previdno posušite. Če je kolo uporabljeno v vlažnih ali deževnih dneh, ga pred parkiranjem previdno posušite. Kolesa ne puščajte izpostavljenega vlagi, dežju, neposrednemu soncu. Če ga ni mogoče spraviti na varno, ga pokrijte s temno nepremočljivo ponjavo. Sol je zelo korozivna. Če živite ali uporabljate kolo na obalnih območjih, je priporočljivo pogosto umivanje kolesa, da odstranite sol, vedno previdno posušite in nanesite antikorozivno sredstvo na nebarvane dele. Redno podmažite sredinski pogon, prosti tek, verigo in druge dele, ki to potrebujejo. Redno preverjajte vijake, matice, zapirala, da se prepričate, da so dobro zategnjeni.

HRAMBA KOLESA

Kolo hranite na suhem in pokritem mestu, da se izognete neposredni izpostavljenosti soncu, vremenskim vplivom in soli. Če nameravate kolo dalj časa ne uporabljati, ga pred parkiranjem temeljito očistite. Pnevmatike napolnite do polovice in če je mogoče, kolo obesite ter ga pokrijte s platneno prevleko, po možnosti iz bombaža. Ne uporabljajte plastičnih prevlek. Baterijo napolnite in jo polnite enkrat na dva meseca, da preprečite popolno praznjenje. Prepričajte se, da polnilnik ni priključen niti na električno niti na kolo. Priporočena temperatura za shranjevanje litijeve baterije je med 0°-25°. Izogibajte se shranjevanju baterije na prehladnih ali prevročih mestih. Ne izpostavljajte baterije virom toplote (+35/40°) za daljše obdobje. Ne puščajte baterije z nabiranjem kondenzacije, ki bi lahko poškodovala, povzročila kratek stik ali korozijo baterije.

GARANCIJA

Garancija je dve leti od datuma nakupa, razen za dele, ki so podvrženi obrabi. Garancija ne pokriva delov, ki so običajno podvrženi obrabi, poškodb zaradi udarcev, slabe nege, razstavljanja ali posegov v dele, ki jih je uporabnik izvedel samovoljno, neupoštevanja navodil v knjižici glede vzdrževanja in popravila vozila. Morebitne težave z deli, ki so v garanciji, je treba prijaviti izključno prodajalcu, vozilo pa mora biti priloženo svoji garanciji. Spomnimo, da se za električno kolo šteje le tisto s pomočjo pri pedaliranju. Vsak poseg ali sprememba izdelka bo takoj razveljavila garancijo vozila, poleg tega pa bo prenehala veljati kot kolo in znatno zmanjšala avtonomijo baterije. Garancija za kolo ne pokriva poškodb barve, rje, korozije ali kraje. Garancija ne bo priznana, če bodo baterije ocenjene kot iztrošene, na koncu cikla in/ali nepravilno napolnjene. Zahtevo za garancijo bo ocenil proizvajalec.

ODSTRANJEVANJE IZDELKA

Na koncu življenjskega cikla tega izdelka ga ne smete odstraniti skupaj z gospodinjskimi odpadki. Njegovo odstranjevanje mora potekati ločeno, v skladu z lokalnimi zakoni in predpisi o recikliranju.

Za več informacij o sistemih za ločeno zbiranje odpadkov električne in elektronske opreme se obrnite na lokalno občinsko oblast. V tem primeru bo izdelek okolju prijazno odstranjen v pooblaščenem reciklažnem obratu, njegovi sestavni deli pa bodo obnovljeni, reciklirani in ponovno uporabljeni na najbolj učinkovit način v skladu z zahtevami direktive o odpadni električni in elektronski opremi (2002/96/ES) z dne 27. januarja 2003. V skladu z okoljskimi predpisi je obvezno uporabljati sisteme za ločeno zbiranje odpadkov električne in elektronske opreme. Opomba: odpadki električne opreme lahko vsebujejo nevarne snovi, ki lahko ob nepravilnem odstranjevanju škodujejo okolju in zdravju ljudi. Zato je nujno potrebno posebno odstranjevanje odpadkov električne in elektronske opreme. Simbol prečrtanega premičnega zabojnika za smeti (prikazan spodaj) je nameščen na vse električne in elektronske naprave, ki so dane na trg. Simbol označuje, da je treba te izdelke na koncu njihovega življenjskega cikla odstraniti ločeno od drugih odpadkov, da se zagotovi njihova popolna obnova in okolju prijazno odstranjevanje.

OPOMBA

Podjetje si pridržuje pravico do sprememb besedila in izdelkov brez predhodnega obvestila. Grafična predstavitev izdelkov (slike in opisi) je namenjena zgolj ilustraciji izdelka in je zgolj indikativna.

POMOČ

Obrnite se na svojega prodajalca ali izberite možnost "Pomoč pri izdelkih" na spletni strani Nilox.

IZVAJANJE DIREKTIVE 2006/66/ES



Izdelek deluje z baterijami, ki spadajo pod evropsko direktivo 2006/66/ES in jih ni mogoče odstraniti z običajnimi gospodinjskimi odpadki. Pozanimajte se o lokalnih predpisih glede ločenega zbiranja baterij: pravilno odstranjevanje omogoča izogibanje negativnim posledicam za okolje in zdravje. Baterijo je treba odstraniti ob koncu življenjske dobe izdelka. Centri za obnovo in recikliranje lahko izvedejo razstavljanje izdelka in odstranitev baterije.

PRAVILNO ODSTRANJEVANJE BATERIJE

V skladu z zakonodajnim dekretom št. 49 z dne 14. marca 2014 "Izvajanje direktive 2012/19/EU o odpadni električni in elektronski opremi (OEEO)".



Simbol prečrtanega zaboja na opremi označuje, da je treba izdelek na koncu njegove življenjske dobe zbrati ločeno od drugih odpadkov. Uporabnik mora zato opremo, ki je dosegla konec življenjske dobe, skupaj z bistvenimi komponentami, predati ustreznim centrom za ločeno zbiranje elektronskih in elektrotehničnih odpadkov ali jo vrniti prodajalcu ob nakupu nove opreme enakovrednega tipa, v razmerju ena na ena ali ena na nič za opremo z največjo stranico manjšo od 25 cm. Ustrezna ločena zbiranje za nadaljnje recikliranje, obdelavo in okolju prijazno odstranjevanje opreme prispeva k izogibanju morebitnim negativnim vplivom na okolje in zdravje ter spodbuja recikliranje materialov, iz katerih je oprema sestavljena. Nepravilno odstranjevanje izdelka s strani uporabnika pomeni uporabo upravnih sankcij iz zakonodajnega dekreta št. 49 z dne 14. marca 2014.

IZJAVA O SKLADNOSTI

Izjavljamo, da je opisani izdelek skladen z direktivo EMC 2014/30/EU; Direktiva LVD; Direktiva DM; Direktiva RoHS. Slike v tem priročniku so zgolj ilustrativne. Podjetje ne prevzema odgovornosti za nepravilno uporabo izdelka. Podjetje si pridržuje pravico do sprememb tehnologije, opreme in uporabniškega priročnika brez predhodnega obvestila.

IZDELANO NA KITAJSKEM



Zostavil F.Ili Masciaghi S.r.l

Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) - Taliansko

Distribuito da Esprinet spa, Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) - Taliansko

Vyrobené v Číne.

Za informacije pišite na:

contact@esprinet.com



TÜRKÇE – TR

Kullanım Kılavuzu

PEDALLI YARDIMCI BİSİKLET NILOX MB10

MODELLER:
NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Bu ürünü kullanmadan önce kullanıcı kılavuzundaki tüm talimatları okuyun ve takip edin. Yaralanma riskini azaltmak için güvenlik talimatlarını ve uyarıları anladığınızdan ve takip ettiğinizden emin olun. Kullanıcı, pedal destekli bisikletin yanlış kullanımı sonucu ortaya çıkan tüm sonuçlardan sorumludur. Çarpmalar, düşmeler ve kontrol kaybı, kullanıcı çevresindeki insanlara ve nesnelere zarar verebilir. Her durumda, yolun ve hızın önceden tahmin edilmesi, trafik kurallarına ve en savunmasız yol kullanıcılarına saygı gösterilmesi gerekmektedir. Kullanıcı, ürünün yanlış kullanımı sonucu ortaya çıkan tüm sonuçlardan sorumludur. Pedal destekli bisikletin sahibi, kask kullanımı, hız sınırları ve kullanılabilir alanlar ile ilgili olarak ürünün kullanımına ilişkin yerel yasalara uymak zorundadır. Distribütör ve Satıcı, ürünün yanlış kullanımı sonucu ortaya çıkan herhangi bir nesne ve/veya kişiye verilen zarardan sorumlu değildir. Kask kullanma zorunluluğu yerel yasalara tabidir. Bu ürün oyuncak değildir. 14 yaşından küçük çocuklar için uygun değildir (geçerli yerel yasaları kontrol edin). 18 yaşından küçük kullanıcılar için yetişkin gözetimi önerilir. Bu araç aynı anda bir kişiden fazla taşıyamaz. Bu ürün, fiziksel, duyuşal veya zihinsel yetenekleri sınırlı olan veya ürün hakkında deneyim ve bilgi eksikliği olan kişiler (çocuklar dahil) tarafından, güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından eğitilmedikçe kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Ürünü kullanmadan önce her zaman tekerleklerin ve bataryanın durumunu kontrol edin. Bataryayı çocukların erişemeyeceği yerlerde tutun.

Temizlik ve bakım, uygun gözetim olmadan çocuklara emanet edilemez. Ambalaj plastiklerini çocukların erişemeyeceği yerlerde tutarak boğulmayı önleyin. Çocuklar bu ürünle oynamamalıdır. Kullanıcı tarafından yapılan temizlik ve bakım, uygun gözetim olmadan çocuklara emanet edilemez. Bakım yapmadan veya bataryayı çıkarmadan önce ürünü kapatın ve cihazı elektrik şebekesinden ayırın. Aracı hurdaya ayırmadan önce bataryayı çıkarın. Bataryayı çıkarmadan önce ürün kapalı ve elektrik şebekesinden ayrılmış olmalıdır. Batarya, geçerli yerel yasalara uygun olarak bertaraf edilmelidir. Kullanımdan önce talimat kılavuzunu dikkatlice okuyun. Gelecekteki kullanımlar için saklayın. Kılavuzu güvenli bir yerde saklayın ve olası yeni sahiplerine devredin. Kullanıcı, ürünün yanlış kullanımı sonucu ortaya çıkan tüm sonuçlardan sorumludur. Talimat kılavuzuna uymayanlar, ürünü kontrol edememe ve ciddi sonuçlara yol açabilecek düşme riski taşır. Distribütör ve Satıcı, ürünün yanlış kullanımı sonucu ortaya çıkan herhangi bir nesne ve/veya kişiye verilen zarardan sorumlu değildir. Ürün, aynı anda bir kişiyi taşımak üzere tasarlanmıştır. Ürünü yalnızca iyi durumda olduğunda kullanın. Kullanım sırasında ürünün kontrolünü kaybetmek, kullanıcı ve diğer kişiler için ciddi sonuçlar doğurabilir. Ürünü kullanmadan önce bataryayı tamamen şarj edin. Pedal destekli bisikletin sahibi, kask kullanımı, hız sınırları ve kullanılabilir alanlar ile ilgili olarak ürünün kullanımına ilişkin yerel yasalara uymak zorundadır (geçerli yasaları kontrol edin). Teknik sorunları önlemek için bu kılavuzdaki talimatları takip edin. Batarya, bu ürünün kalbidir. Batarya tamamen boşalmamalı ve her kullanımdan önce tamamen şarj edilmelidir.

PEDAL DESTEKLİ BİSİKLET NILOX

Sayın Müşteri, “NILOX” pedal destekli elektrikli bisikleti tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Bisikletimiz, EN15194:2017 uluslararası kalite standardına uygun olarak tamamen İtalya’da tasarlanmış ve monte edilmiştir ve 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE direktiflerine uygundur. Pedal destekli bisikletler (Electrically Power Assisted Cycle, kısaca “EPAC”) iki ve üç tekerlekli motorlu araçların homologasyonuna ilişkin 2013/168/UE Avrupa Direktifi’nden hariç tutulmuş olup, Karayolu Trafik Kanunu’nun 50. maddesinde belirtilen gerekliliklere uygundur. Bu tanım, elektrik motorunun pedal çevirmeden bağımsız olarak çalıştırılmasını ve genellikle bir gaz keleşği ile hareket etmeyi dışlar. İtalyan ve Avrupa düzenlemeleri tarafından EPAC’ler için talep edilen işlevsel özellikler aşağıdaki gibidir.

- elektrik motorunun yardımı, yalnızca bisikletçi aracın ilerleme yönünde pedal çevirdiğinde sağlanmalıdır.
- bisikletçi aracın ilerleme yönünde pedal çevirmeyi bıraktığında yardım kesilmelidir.
- güvenlik kurallarına göre, frenlerin devreye girmesiyle motor yardımı kesilmelidir.

- araç maksimum 25 km/s hıza ulaştığında yardım kademeli olarak azalmalı ve sonunda tamamen kesilmelidir.

AMBALAJ

Bisiklete zarar vermemek için ambalajı dikkatlice açın ve koruyucuları çıkarın. Kutuda, plastik bir torbada paketlenmiş olarak pedallar ve bağlantı kablosuyla birlikte şarj cihazını bulacaksınız. Ambalajı atmadan önce tamamen boş olduğundan ve bisikletin tüm parçalarının mevcut olduğundan emin olun. Ambalajı kısa bir süre saklamanız tavsiye edilir. Ambalajı uygun Geri Dönüşüm Merkezlerine doğru şekilde atın. Bisikletin bataryayı çıkarmak için İKİ anahtarı vardır. Anahtarlar, bataryayı kilidini açmak ve yuvasından çıkarmak ve bisikleti açmak için kullanılır (ilgili paragrafa bakın). Bisikleti kullanırken bir anahtarı yanınızda bulundurmanız ve diğerini güvenli bir yerde saklamanız tavsiye edilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

- Süspansiyonlu ön çatallı çelik çerçeve
- Elektrik motorlu pedal desteği
- Motor: arka 36V*250W
- Batarya: 36V *10Ah (360Wh) Lityum
- Nominal hız: yaklaşık 25 km/sa
- Menzil: 60 km'ye kadar
- Batarya Şarj Cihazı: 100V-240V
- Şarj Süresi: 6,5 saat
- Batarya Şarj Döngüsü: yaklaşık 700
- Batarya Gövdesi: Güvenlik kilidi ile çıkarılabilir
- Maksimum Yük Kapasitesi: 100 kg
- Vites: 9 vitesli
- Ön sepetin maksimum yük kapasitesi: 3 kg.

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

Bisikletinizle, ekipmanları ve güvenlik donanımlarıyla yavaş yavaş alışın ve doğru şekilde kullanabileceğinizden emin olana kadar pratik yapın.

Bisikletinizin özelliklerini iyi bilmek ve genel doğruluk ve sağduyu kurallarına uymak, kullanım sırasında kendinizi daha güvende hissetmenize yardımcı olabilir. Aracı kullanamayan kişilere ödünç vermeyin. Araç, reşit olmayan kişiler tarafından kullanılmamalıdır. Dikkatli pedal çevirin; diğer bisikletçilere ve dikkatsiz sürücülere dikkat edin. Fiziksel sınırlarınızı aşmadan pedal çevirin. Her zaman koruyucu kask takın. Bisikletinizin mekanik aksamını düzenli olarak kontrol edin. Her kullanımdan sonra bataryayı şarj etmek tavsiye edilir. Şarj edilmezse batarya zarar görebilir. Bisiklet uzun süre kullanılmazsa, bataryayı en az ayda bir kez şarj edin. Yardımlı pedal bisikleti kullanmadan önce tamamen güvenli koşullarda çalıştığınızdan emin olun. Somunlar, cıvatalar, kilitler ve tüm mekanik bileşenler sıkı ve aşınmamış ve/veya hasar görmemiş olmalıdır. Sürüş pozisyonu rahat olmalı, doğru sürüş pozisyonunu sağlamak için sele ve gidon yüksekliğini dikkatlice ayarlamak için zaman ayırın. Frenler etkili bir şekilde çalışmalıdır. Lastikler doğru basınçta şişirilmiş olmalıdır. Pedallar kranklara doğru şekilde vidalanmış olmalıdır. Bisikletiniz asfalt ve asfalt olmayan yollarda kullanım için tasarlanmıştır; arazi için uygun değildir. Her durumda, aşırı kullanımlar tehlikeli olabilir ve bu tür durumlarda meydana gelen kazalar ve yaralanmalar için kullanıcı tamamen sorumludur. Üretici, bu tür ürün kullanımları için hiçbir sorumluluk kabul etmez. Bisikletiniz, bir seferde bir kişiyi taşımak ve yaklaşık 100 kg toplam ağırlığı tolere etmek için tasarlanmıştır. Üretici, bisikletin aynı anda birden fazla kişi tarafından kullanılması, aşırı yüklenme veya uygun bagaj taşıyıcılarına sıkıca sabitlenmemiş bagajlar nedeniyle meydana gelen kazalar için hiçbir sorumluluk kabul etmez. Arka römork ve/veya treyler kullanımı yasaktır. Yardımlı pedal bisikletinizi düzenli olarak kontrol ettirin, doğru çalışmasını sağlamak için. Kullanıcı, bisikletin tüm bileşenlerinin doğru çalışmasını sağlamakla sorumludur. Fren sistemini her zaman verimli ve yolda kullanım sırasında biriken kirlerden temiz tutmak önemlidir. Kullanıcı, yukarıda belirtilen koşulları ihlal ederse, yaralanma, hasar ve/veya kayıplar için kişisel risk alır ve garanti otomatik olarak geçersiz olur. EPAC'in tasarlandığı amaçlara aykırı kullanımlar ve EPAC'in işleyişini değiştiren her müdahale, yasalar gereği cezalandırılabilir ve risklere maruz kalabilir. Hiçbir durumda üretici firma, EPAC'in uygun olmayan kullanımlarından veya üzerinde yapılan değişikliklerden veya müdahalelerden kaynaklanan kazalar veya hasarlar için sorumlu tutulamaz.

DOLAŞIM KURALLARI

Bataryanın yuvasına iyice sabitlendiğinden ve verilen anahtarla kilitlendiğinden emin olun. Frenlerin düzgün çalıştığını kontrol edin. Işık cihazlarının düzgün çalıştığını kontrol edin. Kanunen, elektrik motoru yardımıyla bisikletin hızının 25 km/s'yi geçmemesi gerekmektedir. Su geçişlerinde su seviyesinin elektrik motorunun yüksekliğine ulaşmadığını kontrol edin. Fren yaparken pedal çevirmeyin. Bataryanın ömrünü uzatmak için sürekli fren yapmaktan ve yeniden başlamaktan kaçının. Güvenli bir şekilde pedal çevirin. Her zaman (AB) 2016/425 yönetmeliğine uygun bir bisiklet kaskı takın. Trafik kurallarına dikkat edin. Yardımlı pedal hızını kademeli olarak artırın. Bataryanın ömrünü ve motorun verimliliğini artırmak için yokuş yukarı veya toprak yollarda yardımcı pedalı aktif tutun. Lastik basıncına ve ıslak, kaygan, kirli ve her durumda düşük tutuşlu yollarda dolaşıma dikkat edin; belirtilen durumlarla karşılaşırsanız yavaşça dolaşın veya bisikleti itin. Maksimum yük kapasitesi (kullanıcı dahil) 100 Kg'dır, kapasiteyi aşmayın. Elektrikli bisikletin kullanımının sonunda. Tüm anahtarları kapatın (önce ekranı, ardından bataryayı kapatın). Bisikleti nem, yağmur veya aşırı sıcaklığa maruz bırakmayın. Bisikleti sürekli su püskürtme ile yıkamayın. Bisikleti plastik örtülerle kapatmayın.

DİKKAT

Bisikletin elektrik motoru prensip olarak aynı zamanda bir akım jeneratörü olarak çalışır. Yukarıda belirtilenleri dikkate almanızı ve bisikleti yokuş aşağı kullanırken, eğim belirginse, bisikleti frenleyerek hızınızı yavaşlatmanızı tavsiye ederiz. Sürücünün güvenliği açısından, yüksek voltajın gelişmesini ve kontrol ünitesinin yanmasını önleyecektir.

YARDIMLI PEDALLI BİSİKLETİN ÇALIŞMASI

Bu, YARDIMLI PEDALLI BİR BİSİKLETTİR. Bu, elektrik motoru ile donatılmış olsa bile, kullanıcının normal bir bisiklette olduğu gibi pedal çevirmesi gerektiği anlamına gelir. Elektrik motoru, pedalı daha az yorucu hale getirerek ve hızını artırarak pedala yardımcı olur. Bisiklet, motor yardımı olmadan da kullanılabilir. Yardımlı pedallı bisikletle ulaşılabilecek maksimum hız 25 km/s'dir. Yardımlı pedalı etkinleştirmek için, bataryadaki anahtarı açarak bisikleti açmak ve ardından ekrandaki ON/OFF düğmesine basmak gereklidir; bataryanın dolu olduğunu ve bisikletin kullanıma hazır olduğunu göstermek için gidondaki ekranda ışık göstergeleri yanacaktır. Bisiklet kullanıldıkça ve batarya şarjını kaybettiğinde ışıklar birer birer sönecektir. Pedal çevirmeye başladığınızda, motorun pedala müdahale etmesini sağlayan kontrol ünitesi etkinleşir. Verilen 6 vitesli vites, pedal oranını kendi ihtiyaçlarınıza göre daha da ayarlamaya olanak tanır. Fren yapıldığında veya pedal çevirmeyi bıraktığınızda (örneğin yokuş aşağı) yardımcı pedal kesilir. Yeniden etkinleştirmek için pedal çevirmeye devam etmek yeterlidir. Fren yaparken pedal çevirmeyin. Belirtilen menzil, şehir içi ve/veya kasaba yollarında normal bisiklet kullanımı ile anlaşılmalıdır. Dik yokuşlar ve/veya ağır nesnelerin taşınması durumunda menzil önemli ölçüde azalabilir. Daha önce belirtildiği gibi, bir bisiklet olduğu için bir gaz keleşi eklenmesi öngörülmemiştir. Kullanıcının bir gaz keleşi eklemeye karar vermesi durumunda bisikletin garantisi derhal geçersiz hale gelir ve bisikletin doğası sona erer. Yardımlı pedallı elektrikli bisiklet kullanırken hızınız "normal bir bisiklet" hızından önemli ölçüde daha yüksektir. Daha fazla dikkat edin ve uygun fren mesafelerini göz önünde bulundurun.

BİSİKLET

Bisiklet, sele takılı ve gidon çevrilmiş halde açık olarak sağlanır. Pedallar monte edilmelidir. Pil bağlı değildir. Pilin doğru şekilde yerleştirilmesi ve bağlanması için "yerleştirme" paragrafına başvurun. Korumaları çıkarın, ardından gidonu düzeltin ve ayarlayın. Gidonu ayarlamak için bir altıgen anahtar kullanın: gidon direğinde bulunan genişletici kilidini açın. Gidonu istenilen yükseklik ve yönde konumlandırın. Genişleticiyi yeniden vidalayarak direği kilitleyin. Direkteki STOP çizgisi görünmemelidir.

PEDALLARIN MONTAJI

Pedalları krank kollarına vidalayın: SAĞ pedal, mil üzerinde bir "R" harfi ile işaretlenmiştir; bu pedalı SAĞ krank koluna (zincir tarafı) SAAT YÖNÜNDE vidalayın. SOL pedal, mil üzerinde bir "L" harfi ile işaretlenmiştir; bu pedalı SOL krank koluna SAAT YÖNÜNÜN TERSİNE vidalayın. Pedalları önce ellerinizle vidalayın, ardından anahtarla aşırı zorlamadan sonuna kadar sıkın. DİKKAT: Pedal ve/veya krank kolunun dişlerini zarar vermemek için talimatları dikkatle takip edin. Pedal hareketinde herhangi bir anormallik hissedildiğinde, hemen pedallamayı durdurun ve bisikleti yetkin bir mekanikçi tarafından kontrol ettirin.

SELENİN AYARLANMASI

Selenin doğru ayarlanması, pedal çevirme sırasında vücut pozisyonu için önemlidir ve eklemlere daha az yük bindirerek en iyi performansı elde etmeyi sağlar. Kullanımdan önce bisikleti deneyin ve selenin yüksekliğini ve açısını ayarlayın. Selenin yüksekliği bacakların uzunluğuna göre ayarlanmalıdır. Otururken, topukla en düşük konumda bulunan pedala

ulařabiliyorsanız, yükseklik doęrudur. Bacak tamamen düz olmalıdır. Bu y neregelere göre yükseklięi ayarlayın. Yükseklik ayarında, sele borusundaki STOP iřaretine ( entik) her durumda uyun. ÇENTİK HER ZAMAN KADRO BORUSUNA TAKILI OLMALIDIR. Selenin "burnunu" hafifçe kaldırarak tamamen yatay tutmak istemeniz durumunda, selenin altındaki kilidi gevřetin ve açıyı ayarlayın. Selenin hareket etmemesi için kilidi yeniden sıkın. Selenin pozisyonundaki küçük deęiřiklikler bile pedal çevirme konforunu etkileyebilir. Her ayar yapmak istedięinizde, bir seferde yalnızca bir deęiřiklik yapın ve en rahat ve doęru pozisyonu bulana kadar kademeli olarak ilerleyin. Selenin pozisyonunu ayarlayan kelepçe somunlarının iyice sıkıldıęından emin olun. Bisiklet, hızlı kilitleme mekanizmalı sele borusu kilidine sahiptir; selenin yükseklięini ayarlamak için kilidi açın, sele borusunu istenilen yükseklikte kaldırın veya alçaltın, stop sınırının görünmedięinden emin olun, hızlı kilitleme mekanizmasını sıkın ve kolun iyice sıkıldıęından emin olun.

DİSK FREN AYARI

Bisiklet, MEKANİK DİSK modeli frenlerle donatılmıştır. Disk fren balatalarının optimum frenlemeye ulařmadan önce minimum aşınmaya ihtiya ı vardır. Ayrıca, diskler çalıřırken ısınır, durduktan hemen sonra onlara dokunmayın. Fren sistemlerinden birinin arızalanması durumunda, hemen onarım yapın, çünkü tek bir fren güvenli bir frenleme saęlamak için yeterli deęildir. Balataların, kılıfların ve gerilim kablolarının dikkatli bir řekilde kontrol edilmesi ve yaęlanması tavsiye edilir, eęer yıpranmış veya uzamış spiraller, kıvrık uçlar, pas veya aşınma fark ederseniz, hasarlı parçaları derhal deęiřtirin. Balataları deęiřtirmek için, balata çıkarılana kadar tutma cıvatasını gevřetin ve deęiřim iřlemini gerçekleřtirin. Fren balatalarının saęlam bir řekilde sabitlendięinden emin olun (sıkma 5/8 Nm). Mümkünse bu iřlemleri nitelikli personele yaptırın.

FRENLEME

Kademeli olarak durmak için  n freni kullanın, ancak sadece ona güvenmeyin. Dengeli ve güvenli bir frenleme için her iki freni ( n ve arka) kullanın. Yaęmur veya çamur kořullarında, frenlemenin daha az verimli olmasını telafi etmek için daha erken fren yapmaya dikkat edin.

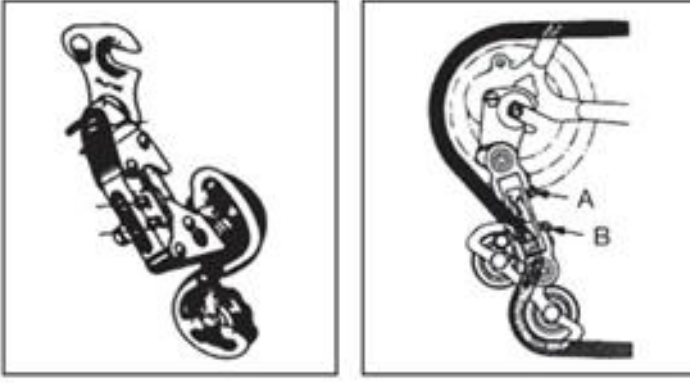
YOKUŐ AŐAęI KULLANIM

Uzun yokuřlardan inerken, fren kolunu uzun süre basılı tutmaktan kaçının, çünkü bu sistemin aşırı ısınmasına ve frenleme etkinlięinin azalmasına neden olabilir. Sistemi soęutmak için aralıklarla fren yapın.

TEMİZLİK VE GENEL BAKIM

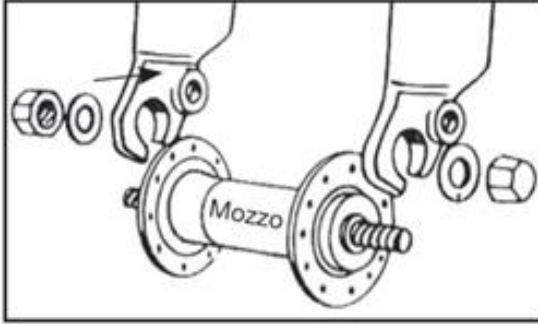
Balatalardan ve diskten çamur, toz ve teri çıkarmak için yumuřak ve temiz bir bez kullanın. Bileřenlere zarar verebilecek veya frenleme etkinlięini azaltabilecek agresif kimyasal çözücüler kullanmaktan kaçının. Sadece disk frenler için özel temizleyiciler kullanın. Biriken toz ve kirleri çıkarmak için fren kollarını düzenli olarak temizleyin. Fren disklerine veya balatalara asla yaę veya yaęlayıcı uygulamayın, çünkü bu frenleme kapasitesini ciddi řekilde azaltır. Hidrolik sistem normalden daha sert veya daha yumuřak görünüyorsa, fren türüne özel hidrolik yaę eklemek gerekebilir. Ařırı ısınmadan kaçının. Özellikle iniřlerde frenleri aşırı ve uzun süreli kullanmayın. Ařırı ısınma, fren sisteminin etkinlięini azaltabilir. Balataların aşınmasını, disklerin durumunu ve hidrolik sıvı seviyesini kontrol etmek için düzenli kontroller yapın. Hız sınırlarına her zaman uyun ve frenlemeyi arazi ve trafik kořullarına göre ayarlayın. Hidrolik disk frenler, elektrikli bisikletinizin güvenlięi için en önemli unsurlardan biridir. Doęru kullanım ve düzenli bakım, fren sisteminin optimal performansını ve uzun ömürlü olmasını saęlar. Bakım konusunda řüpheleriniz veya zorluklarınız varsa, nitelikli bir teknisyene danıřmaktan çekinmeyin.

VİTES AYARI



Zincir, arka büyük dişliye geçmekte zorlanıyorsa (gidon üzerindeki vites komutu maksimuma çevrildiğinde) zincirin son dişlinin ötesine geçmesini önleyerek B vidasını hafifçe gevşetmek gerekir. Zincir, arka küçük dişliye geçmekte zorlanıyorsa, küçük dişliye hizalamak için A vidasını hafifçe gevşetin. Kullanım sırasında herhangi bir anormallik hissederseniz veya şüpheleriniz varsa, bisikleti yetkin bir mekanikçi tarafından kontrol ettirin.

HIZLI SERBEST BIRAKMA KİLİDİ OLMAYAN GÖBEK İLE TEKERLEK MONTAJI



Ön tekerlek göbeğini çatalın içine yerleştirin; her iki tarafa birer tane olmak üzere düşme önleyici dişli rondelaları yerleştirin ve dişin çataldaki özel deliğe girdiğinden emin olun. İki somunu yerleştirin ve tekerleğin çatalın ortasında olduğundan emin olarak sıkın. DİKKAT: Bisikleti kullanmadan önce, tekerleğin ön çatal ve arka çerçeve ayaklarına doğru şekilde kilitlendiğini her zaman kontrol edin. Kullanım sırasında herhangi bir anormallik hissederseniz veya şüpheleriniz varsa, bisikleti yetkin bir mekanikçi tarafından kontrol ettirin.

ÖN VE ARKA IŞIK

Bisiklet, pil ile çalışan ön ve arka ışık sistemi ile donatılmıştır. Hem ön far hem de arka far, far üzerindeki düğmelere basılarak doğrudan açılır.

BİSİKLETİ NASIL KULLANILIR

Bu elektrikli bisiklet, bir motor, bir pil ve bir pedal sensöründen oluşan bir "yardımcı pedal sistemi" ile donatılmıştır. Sistemin açık olduğu zaman motorun sadece pedal çevirirken enerji sağladığını bilmek önemlidir. Pedal çevirmeyi bıraktığınızda, motor devre dışı kalır ve elektrikli pedal yardımı kesilir. Ayrıca, tüm yardımcı pedal sistemine sahip bisikletlerde, motor 25 km/s hız sınırına ulaşıldığında devre dışı kalır ve elektrikli yardım durur. Hız bu değerin altına düştüğünde, elektrikli yardım pedal çevirmeyi bırakana kadar yeniden başlar. Frenleri kullandığınızda da elektrikli yardım durur.

BİSİKLETİ AÇMAK

Bisikleti açmak için ekrandaki "ON/OFF" düğmesine basın. Yardımcı pedal sistemini etkinleştirmek için pedal çevirmeye başlayın. Yavaşça başlamanızı ve pedal hızını kademeli olarak artırmanızı öneririz. Motor sadece pedal çevirirken devreye girer; pedal çevirmeyi bıraktığınızda veya fren yaptığınızda motor durur.

BİSİKLETİ KAPATMA

Bisikleti kapatmak için ekrandaki "ON/OFF" düğmesine basın. Kullanılmadığında bisikletin kapalı olduğundan emin olun. Bataryayı çıkarmanız tavsiye edilir.

EKRAN (Ekran, seçilen donanıma bağlı olarak farklılık gösterebilir).



"AÇ/KAPAT" düğmesi: Bisikleti açar ve kapatır.

"F-E" LED'i: Kalan pil şarjını gösterir.

" + / - " düğmesi: Pedal destek seviyesini seçer.

Seviye 1

Seviye 2

Seviye 3

Seviye 4

Seviye 5

"AÇ/KAPAT" düğmesini kullanarak motoru açmak, pedal destek sistemini etkinleştirir. Destek seviyesi önceden "1" olarak ayarlanmıştır (en düşük seviye). Değiştirmek için pedallamaya başlayın ve sabit bir hızda ilerleyin; desteği istediğiniz seviyeye ayarlamak için "+" veya "-" düğmelerine basın.

EKRANDA BATARYA ŞARJI GÖSTERGESİ

Bisikletin motorunu açtığınızda ve motoru zorlayarak pedallamaya başladığınızda ekrandaki simge ("2") anlık ölçülen şarjı gösterir ve gerçek şarj miktarını göstermez. Yokuş yukarı yollar gibi motorun daha fazla zorlandığı durumlarda gösterge, kalan şarj miktarını azaltılmış olarak gösterebilir (ekrandaki çentik sayısı azalır). Motor durduğunda, durma veya ivme ile ilerleme durumunda (örneğin yokuş aşağı) gösterge daha fazla kullanılabilir şarj gösterebilir. Bu nedenle, kalan şarj miktarını belirlemek için en uygun zaman, sabit bir hızda ve düz, doğrusal bir yolda bataryanın çalışmasını stabilize ettikten sonra olacaktır.

OTONOMİ

Pedal destekli bisikletin menzili, kullanım koşullarına ve taşınacak farklı ağırlıklara bağlı olarak değişebilir. Yaklaşık 50-60 km olarak tahmin edilmektedir (seçilen donanıma bağlı olarak) ve genellikle düz şehir yollarında orta seviyede pedal desteği ile normal bisiklet kullanımı için geçerlidir. Ancak, elektrikli motor dik yokuşlarda, ağır nesnelerin taşınmasında, rüzgara karşı sürüşte ve sık sık durma ve yeniden hareket etme durumlarında daha fazla güç tüketeceğinden, normalde kat edilebilecek mesafeleri önemli ölçüde azaltacaktır.

HATA KODLARI

2: frenlerde sorun.

3: sensörde sorun.

4: "WALK_KOLAY BAŞLANGIÇ" fonksiyonunda sorun.

5: hız göstergesinde hata.

6: düşük pil.

7: motorda sorun.

9: kontrol ünitesinde sorun.

10: iletişim hatası.

11: iletişim hatası.

LİTYUM BATARYA

Bisikletin her kullanımı sonunda veya pil düşükse, pili şarj edin.

- Uzun süreli kullanım sonrası pil kapasitesi yavaşça azalacaktır.
- Pili uzun süre düşük seviyede bırakmayın (maks. 10 gün).
- Bisikletin uzun süre kullanılmaması durumunda, pilin işlevselliğini korumak için en az ayda bir kez şarj edin.
- Pil çocukların erişemeyeceği bir yerde tutulmalıdır.
- Çizgili kutu, pillerin şehir çöplerine atılmayacağını veya çevreye bırakılmaması gerektiğini belirtir. Piller özel toplama işlemine tabidir ve bu nedenle uygun Ayrı Toplama Merkezlerine teslim edilmelidir.
- Aşırı sıcaklık pilleri zarar verir; bu nedenle güneşe maruz bırakmaktan kaçının.
- Pillerin darbe almasını önleyin.

BATARYA ŞARJ SÜRELERİ

Batarya kısmen şarj edilmiş olarak sağlanır. İlk kullanımdan önce bataryayı tamamen şarj edin. Lityum bataryanın tamamen şarj edilmesi genellikle 6-7 saat sürer. Bataryayı asla tam günler veya tam geceler boyunca 6-7 saatlik maksimum süreyi aşarak şarjda bırakmayın. Batarya zarar görebilir. Bisiklet açıldığında, bataryanın üzerindeki led ışığın rengine göre kalan şarj durumunu kontrol edebilirsiniz. Led ışıklar şu şekilde yanar.

- Mavi ışık: batarya %50 ile %100 arasında şarj kalmış.
- Yeşil ışık: batarya %20 ile %50 arasında şarj kalmış.
- Kırmızı ışık: batarya %20'den az şarj kalmış.

BATARYA ŞARJI

Bisikletin her kullanımının sonunda bataryayı her zaman şarj etmek uygundur. Bataryayı her zaman şarjlı tutmak ömrünü uzatır. Sağlanan şarj cihazını kullanmak ve üzerindeki talimatlara uymak gereklidir. Üretici ve/veya distribütör tarafından onaylanmamış diğer şarj cihazlarını kullanmayın. Bataryaya zarar verebilir ve ömrünü kısaltabilirler. Bisikletle birlikte sağlanmayan kişisel aksesuarlar kullanıldığında yasal garanti otomatik olarak geçersiz olacaktır.

Batarya, bisiklet üzerinde bırakılarak veya çıkarılarak şarj edilebilir. Bataryayı şarj etmeden önce aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyun ve işlem sırasında bunlara uyun.

- Sadece sağlanan şarj cihazını kullanın.
- Hem şarj cihazını hem de bataryayı çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun.
- Şarj işlemi geniş, serin ve kuru bir yerde; doğrudan ısı kaynaklarından ve nemden uzak bir yerde yapılmalıdır.
- Şarj işlemi batarya bisikletten çıkarılırsa, bisikletin sağlam ve sabit olduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında şarj cihazının ısınması normaldir.
- Şarj cihazını örtmeyin.
- Şarj cihazının ve bataryanın fişlerini ve soketlerini her zaman temiz ve kuru tutun.
- Şarj cihazını ıslatmayın.
- Şarj cihazını ve/veya bataryayı hasarlıysa kullanmayın.
- Her zaman önce şarj cihazını bataryaya, sonra elektrik prizine bağlayın.
- Şarj işlemi doğrudan güneş ışığı altında yapmayın.
- Şarj cihazını başka amaçlar veya diğer cihazlar için kullanmayın.
- Şarj döngüleri sırasında voltaj düşüşleri bataryaya zarar verebilir.
- Her zaman önce şarj cihazını bataryaya, sonra elektrik prizine bağlayın.
- Şarj işlemi tamamlandıktan sonra şarj cihazını bataryadan çıkarın.

BATARYA NASIL ŞARJ EDİLİR

Batarya, bisiklet üzerinde bırakılarak veya çıkarılarak şarj edilebilir.

- Bataryayı bir elektrik prizinin yakınına yerleştirin.

- Şarj cihazını elektriğe bağlayın.
- Bataryanın üzerindeki lastik kapağı açın ve şarj cihazını bağlayın.
- Şarj cihazını bataryaya bağlayın.
- Şarj cihazını yere veya düz ve kaymaz bir yüzeye yerleştirin ve elektriğe bağlayın.
- Şarj cihazında bir led göstergesi vardır. Batarya elektriğe bağlıyken ve şarj aşamasındayken led kırmızı yanar.
- Tam şarj olduğunda şarj durumu göstergesi yeşil olur.
- Şarj cihazını elektrikten çıkarın, ardından bataryadan soketi çıkarın.
- Önceden çıkarılmışsa, bataryayı bisiklettaki yerine yerleştirin.

BATARYAYI NASIL ÇIKARIRIM

Anahtar takıldıktan sonra her zaman "yatay" kilit pozisyonunda kalır. Bataryayı kilitten çıkarmak için anahtarı yukarı doğru çevirin. Batarya yuvasından hafifçe çıkarak çıkarılmasını kolaylaştırır. Bataryayı yeniden yerleştirmek için, alt kısmından başlayarak doğru şekilde yuvasına yerleştirin ve bataryayı çerçeveye bastırın. Bir "klik" sesi duyulacaktır. Anahtar tekrar kilit pozisyonuna dönecektir. Kesinlikle gerekli olmadıkça bataryayı çıkarmamak tercih edilir.

ŞARJ CİHAZININ BAKIMI

- Batarya şarjı tamamlandığında, önce 220V prizden kabloyu ve ardından batarya besleme kablosunu çıkarın.
- Şarj cihazını kuru ve temiz bir ortamda saklayın.
- Şarj cihazı herhangi bir bakım gerektirmez.
- Şarj cihazının açılması veya değiştirilmesi yasaktır.
- Arıza durumunda, Servis Merkezi ile iletişime geçin.
- Kablo hasar görmüşse, değiştirme işlemi Servis Merkezi tarafından yapılmalıdır.
- Şarj cihazının sıcaklığı çok fazla yükselirse (65°C'nin üzerinde), hoş olmayan bir koku duyulacaktır: Şarjı hemen durdurun ve Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Doğru şekilde bakımı yapılsa bile, şarj edilebilir batarya sonsuz değildir. Her batarya boşaltıldığında ve yeniden şarj edildiğinde kapasitesi çok küçük bir yüzde azalır. Şarj talimatlarına dikkatle uyarak bataryanın ömrünü uzatmak mümkündür. Lityum bataryanın "hafızası" yoktur. Bataryayı kısmen boşaltmak ve yeniden şarj etmek performansı veya ömrü etkilemez. Bu nedenle, batarya tamamen boşalmamış olsa bile şarj edilebilir. Bisiklet uzun süre kullanılmayacaksa, bataryayı en az ayda bir kez şarjlı tutmak, yaklaşık 4 saat şarjda bırakmak önemlidir. Bu durumda, şarj cihazının ışıklarına dikkat etmeyin. Batarya tamamen boşaldığında hemen şarj edilmelidir. Boş bataryayı kullanılmadan bırakmayın, hemen bir şarj döngüsü gerçekleştirin. Bu durumda, bataryanın tamamen aktif hale gelmesi için yaklaşık 6 saatlik daha uzun bir şarj döngüsü gerçekleştirin. Yılda bir veya iki kez, bataryayı tamamen boşaltana kadar bisikleti kullanmak ve ardından tamamen şarj etmek önerilir. Bu işlem bataryanın ömrü üzerinde olumlu bir etkiye sahiptir.

BAKIM VE TEMİZLİK

Teknolojik ilerlemeler, E-Bike ve bileşenlerini geçmişe göre daha karmaşık hale getirdi ve yenilik hızı artıyor. Bu sürekli evrimle birlikte, herhangi bir mekanik ve/veya elektriksel onarım ve/veya bakım için yetkili bir servis merkezine başvurmak önemlidir. Olağan bakım ve temizlik işlemleri için aşağıdaki talimatları izleyin.

CIVATALARIN VE SOMUNLARIN SIKILMASI

Kullanım sırasında, titreşimler nedeniyle bazı vidalar gevşeyebilir. Vidaların sıkılığını periyodik olarak kontrol etmenizi öneririz. Herhangi bir hasarlı veya kaybolmuş parçayı hemen değiştirin. Aşağıda, çeşitli bileşenlerin montajı için uygulanacak sıkma tablosu verilmiştir. Her bileşen için genellikle sıkılması gereken "minimum-maksimum" aralığı belirtilmiştir. Tablo sadece bilgilendirme amaçlıdır, çünkü çeşitli vidalara uygulanacak kesin dereceleri etkileyen birçok değişken vardır, örneğin vida ve/veya diş tipi için kullanılan malzeme, işlem yapılan malzemenin kesitleri ve kalınlıkları ve doğal olarak arayüz oluşturulacak parçaların malzemesi. Sıkma torkları Newton-metre cinsinden ifade edilmiştir; bu işlemi doğru bir şekilde gerçekleştirmek için, istenen torka ulaşıldığında duracak bir tork anahtarı gereklidir.

- Ön göbek somunu: 20 - 27 Nm.
- Arka göbek somunu: 27 - 33 Nm.
- Sele kelepçesi: 7 - 22 Nm.
- Kadro freni: 10 Nm.

- Fren pabucu: 8 Nm.
- Fren kablosu: 5 Nm.
- Vites kablosu: 5 - 6 Nm.
- Sele borusu cıvatası: 10 - 14 Nm.
- Gidon genişletici cıvatası: 18 - 20 Nm.
- Vites kolu askısı: 12 - 15 Nm.
- Ön vites cıvatası: 5 - 7 Nm.
- Disk fren kaliperi cıvatası: 6 - 8 Nm.
- Çatalda gidon bağlantısı: 5 - 8 Nm.
- Gidon kıvrımında bağlantı: 5 - 8 Nm.
- Gidon kıvrımında kumandalar: 10 Nm.
- Orta mil krankı: 32 - 50 Nm.
- Bsa hareket kapakları: 70 Nm.
- Pedallar: 34 - 40 Nm.

ALMA DÖNEMİ

Bisikletiniz, sürekli ve yoğun kullanımdan önce bir alma dönemi ile daha verimli olacak ve uzun süre optimal durumda kalacaktır. Fren veya vites kabloları, teller ve diğer mekanik parçalar ilk kullanım döneminde gevşeyebilir ve nihai ayar için bir servis merkezine gitmek gerekebilir. 30/35 saatlik kullanımın ardından ve her halükarda ilk 30 günün ardından, elektrikli bisikletinizi bir servis merkezinde kontrol ettirmenizi öneririz. Herhangi bir sorun veya kendi başınıza çözemediğiniz bir şüphe durumunda, her zaman uzman teknik servis merkezine başvurun ve gerçek veya varsayılan anormallikler durumunda bisikleti kullanmayın. Her kullanımdan önce mekanik bir kontrol yapmak uygundur. Her uzun veya zorlu arazi sürüşünden sonra, suya veya kuma maruz kalma durumunda ve her 150 km'de bir aşağıdaki adımları izleyin.

- Bisikleti temizleyin.
- Zinciri, serbest tekerleği, vitesi yağlayın ve ardından fazla yağı çıkarın. Güvendiğiniz teknisyenden piyasadaki en iyi yağlayıcılar ve bakım sıklığı hakkında tavsiye alabilirsiniz.
- Ön freni sıkın ve bisikleti ileri geri hareket ettirin ve her şeyin düzgün olduğundan emin olun. Her hareket sırasında donuk bir ses duyarsanız, direksiyonla ilgili sorunlar olabilir: servis merkezine başvurun.
- Ön tekerleği yerden kaldırın ve sağa sola çevirin ve direksiyonun yumuşak olduğundan emin olun. Direksiyon sertse, direksiyonla ilgili sorunlar olabilir: servis merkezine başvurun.
- Somunların, cıvataların, kilitlerin ve tüm mekanik bileşenlerin sıkı ve aşınmamış ve/veya hasar görmemiş olduğundan emin olun.

Bisiklet ve mekanik bileşenleri aşınmaya tabidir. Bileşenlerin yapıldığı malzemelerin farklı yaşam döngüleri vardır. Bisikletin doğru çalışmasını ve bileşenlerin aşınma durumunu değerlendirmek için periyodik olarak veya en az yılda bir kez kontrol edilmesi ve gerekirse aşınmış/arıza yapan bileşenlerin değiştirilmesi önerilir.

İNİK LASTİK

Lastik patlak veya kısmen inik olduğunda bisikleti kullanmayın. Bisikleti elinizle taşıyın. Bir lastik patlaması durumunda, tekerleği çıkarmak için göbekten ayırın ve lastiği indirin. Lastiği çıkarmak için gerekirse bir lastik levyesi kullanarak janttan çıkarın. Patlak iç lastiği çıkarın ve değiştirin. İç lastiği hafifçe şişirin ve lastiği jantın üzerine, iç lastiğin üzerine yerleştirin. Yeni iç lastiği jant ve lastik arasında sıkıştırmamaya dikkat edin. Tekerleği çevirin ve lastiğin tamamen jantın içinde olduğundan ve iç lastiğin tamamen içinde olduğundan emin olun. Lastiğin jant üzerindeki konumunu kontrol ederek yavaşça önerilen basınca şişirin. Tekerleği yeniden yerine takın.

Zorluk durumunda, değiştirme işlemini gerçekleştirecek olan servis merkezine başvurun. Bu işlem için yalnızca bir lastik levyesi kullanılması önerilir. Aksi takdirde, bir tornavida veya başka bir alet kullanarak iç lastiği delme riski vardır.

BİSİKLETİN TEMİZLENMESİ

Çerçeveyi yumuşak bir bezle tozunu alın, kirleri nemli bir bez ve aşındırıcı olmayan bir temizleyici ile çıkarın. Yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın. Tüm parçaları dikkatlice kurulaştırın ve periyodik olarak oto mumu uygulayın. Plastik parçaları ve lastikleri su ve sabunla temizleyin, dikkatlice kurulaştırın. Nemli veya yağmurlu günlerde kullanıldıysa, bisikleti park etmeden önce dikkatlice kurulaştırın. Bisikleti nem, yağmur, doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın. Eğer koruma altına almak mümkün değilse, su geçirmez koyu bir örtü ile örtün. Tuzlu su oldukça aşındırıcıdır. Sahil bölgelerinde yaşıyor

veya bisikleti kullanıyorsanız, tuzu çıkarmak için bisikleti çok sık yıkamanız, her zaman dikkatlice kurutmanız ve boyasız parçalara pas önleyici uygulamanız önerilir. Orta hareketi, serbest tekerleği, zinciri ve gerekli diğer parçaları periyodik olarak yağlayın. Vidaların, somunların, cıvataların ve kilitlerin sıkı olduğundan emin olmak için periyodik olarak kontrol edin.

BİSİKLETİN SAKLANMASI

Bisikleti kuru ve kapalı bir yerde tutarak doğrudan güneş, kötü hava koşulları ve tuzlu suya maruz kalmaktan kaçının. Bisikleti uzun süre kullanmayı planlamıyorsanız, park etmeden önce tam ve dikkatli bir temizlik yapın. Lastikleri yarıya kadar indirin ve mümkünse bisikleti asarak pamuklu bir örtü ile örtün. Plastik örtüler kullanmayın. Bataryayı şarj edin ve tamamen boşalmaması için her iki ayda bir şarjlı tutun. Şarj cihazının ne akıma ne de bisiklete bağlı olmadığından emin olun. Lityum bataryanın önerilen saklama sıcaklığı 0°- 25° arasındadır. Bataryayı çok soğuk veya çok sıcak yerlerde saklamaktan kaçının. Bataryayı uzun süre boyunca ısı kaynaklarına (+35/40°) maruz bırakmayın. Bataryayı, kısa devreye neden olabilecek veya bataryayı aşındırabilecek yoğunlaşma birikintileri ile bırakmayın.

GARANTİ

Sağlanan garanti, aşınmaya maruz kalan parçalar hariç olmak üzere satın alma tarihinden itibaren iki yıldır. Garanti, normalde aşınmaya maruz kalan parçaları, darbelerden kaynaklanan hasarları, kötü bakımı, Kullanıcı tarafından keyfi olarak yapılan parça sökme veya değiştirmeleri, araç bakım ve onarım talimatlarına uyulmamasını kapsamaz. Garanti kapsamındaki parçalarla ilgili herhangi bir sorun yalnızca Satıcıya bildirilmelidir ve araç kendi garantisi ile birlikte sunulmalıdır. Elektrikli bisikletin yalnızca pedal destekli olanlar olarak kabul edildiğini hatırlatırız. Üründe yapılan herhangi bir müdahale veya değişiklik, aracın garantisini derhal geçersiz kılacak, bisiklet özelliklerini sona erdirecek ve bataryanın ömrünü önemli ölçüde azaltacaktır. Bisikletin garantisi, boya hasarlarını, paslanmayı, aşınmayı veya hırsızlığı kapsamaz. Bataryalar bitmiş, döngü sonunda ve/veya doğru şekilde şarj edilmemiş olarak kabul edilirse garanti tanınmayacaktır. Garanti talebi üretici tarafından değerlendirilecektir.

ÜRÜNÜN İMHASI

Ürünün kullanım ömrünün sonunda, bu ürün evsel atıklarla birlikte imha edilmemelidir. İmhası, geri dönüşümle ilgili yerel yasa ve yönetmeliklere göre ayrı olarak yapılmalıdır.

Elektrikli ve elektronik ekipman atıklarının ayrı toplanması sistemleri hakkında daha fazla bilgi için yerel belediye yetkilisi ile iletişime geçin. Bu durumda, bu ürünün çevreye zararsız bir şekilde yetkili bir geri dönüşüm tesisinde imha edilmesi sağlanacak ve bileşenleri, 27 Ocak 2003 tarihli elektrikli ve elektronik ekipman atıkları direktifi (2002/96/CE) gerekliliklerine uygun olarak en verimli şekilde geri kazanılacak, geri dönüştürülecek ve yeniden kullanılacaktır. Çevre düzenlemelerine uygun olarak, elektrikli ve elektronik ekipman atıkları için ayrı toplama sistemlerinin kullanılması zorunludur. Not: Elektrikli ekipman atıkları, uygun şekilde imha edilmediğinde çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilecek tehlikeli maddeler içerebilir. Bu nedenle, elektrikli ve elektronik ekipman atıklarının özel olarak imha edilmesi gereklidir. Çöp kutusunun üzerindeki çarpı işareti (aşağıda gösterilmiştir) piyasaya sürülen tüm elektrikli ve elektronik cihazlara uygulanır. Bu sembol, bu ürünlerin kullanım ömrünün sonunda diğer atıklardan ayrı olarak imha edilmesi gerektiğini ve böylece tam geri kazanım ve çevreye zararsız bir imha sağlanacağını belirtir.

NOT

Şirket, hem metin hem de ürünlerde önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürünlerin grafiksel temsili (görüntüler ve açıklamalar) yalnızca ürünü göstermek amacıyla yapılmıştır ve tamamen gösterge niteliğindedir.

DESTEK

Bayinize başvurun veya Nilox web sitesinde "Ürün Desteği" seçeneğini seçin.

2013/56/EU DİREKTİFİNİN UYGULANMASI



Ürün, 2006/66/CE Avrupa direktifine tabi olan ve normal ev atıklarıyla bertaraf edilemeyen pillerle çalışır. Pillerin ayrıştırılmasıyla ilgili yerel düzenlemeler hakkında bilgi edinin: doğru bertaraf, çevre ve sağlık üzerinde olumsuz sonuçların önlenmesine yardımcı olur. Pil, ürünün kullanım ömrünün sonunda bertaraf edilmelidir. Geri kazanım ve geri dönüşüm merkezleri, ürünün sökülmesini ve pilin çıkarılmasını gerçekleştirebilir.

PİLİN DOĞRU BERTARAFI

14 Mart 2014 tarihli ve 49 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca “Elektrikli ve elektronik ekipman atıkları (WEEE) ile ilgili 2012/19/UE Direktifinin uygulanması”.



Cihaz üzerinde bulunan çarpı işaretli çöp kutusu sembolü, ürünün kullanım ömrünün sonunda diğer atıklardan ayrı olarak toplanması gerektiğini gösterir. Bu nedenle, kullanıcı, kullanım ömrünü tamamlamış cihazı, temel bileşenleriyle birlikte uygun elektronik ve elektrikli atık toplama merkezlerine teslim etmeli veya yeni eşdeğer bir cihaz satın alırken satıcıya iade etmelidir. 25 cm'den küçük olan cihazlar için bire bir veya sıfır bir oranında iade edilebilir. Cihazın uygun şekilde ayrıştırılması, geri dönüşüm, işleme ve çevreye uyumlu bertaraf için sonraki aşamalara katkıda bulunur ve çevre ve sağlık üzerinde olumsuz etkilerin önlenmesine yardımcı olur. Kullanıcı tarafından ürünün yasa dışı bertaraf edilmesi, 14 Mart 2014 tarihli ve 49 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca idari yaptırımların uygulanmasına neden olur.

UYUMLULUK BEYANI

Tanımlanan ürünün EMC 2014/30/EU direktifine; LVD Direktifine; DM Direktifine; RoHS Direktifine uygun olduğu beyan edilir. Bu kılavuzda yer alan resimler sadece görsel amaçlıdır. Şirket, ürünün yanlış kullanımı nedeniyle sorumluluk kabul etmez. Şirket, teknoloji, ekipman ve kullanım kılavuzunda önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

MADE IN CHINA



F.Ili Masciaghi S.r.l tarafından monte edilmiştir
Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) - İtalya
Dağıtıcısı Esprinet spa, Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) - İtalya aracılığıyla
Çin yapımı.
Bilgi için yazın:
contact@esprinet.com



SA – العربية

دليل التعليمات

NILOX MB10 دراجة كهربائية بمساعدة دواسة

النماذج:

NXE BMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



اقرأ واتبع جميع التعليمات في دليل المستخدم قبل استخدام هذا المنتج. تأكد من فهم واتباع تعليمات السلامة والتحذيرات لتقليل خطر الإصابة المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للدراجة الكهربائية بمساعدة دواسة. الصدمات، السقوط وفقدان السيطرة يمكن أن تلحق الضرر بالأشخاص والأشياء المحيطة بالمستخدم. في جميع الحالات، توقع المسار والسرعة، مع احترام قانون المرور والمستخدمين الأكثر ضعفًا على الطريق. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. يجب على مالك الدراجة الكهربائية بمساعدة دواسة التحقق من الامتثال للقوانين المحلية المتعلقة باستخدام المنتج فيما يتعلق باستخدام الخوذة، حدود السرعة والمناطق المسموح بها. الموزع والبائع غير مسؤولين عن أي ضرر للأشخاص والأشياء و/أو الأشخاص الناتج عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. إلزامية استخدام الخوذة تخضع للقوانين المحلية المعمول بها. هذا المنتج ليس لعبة. غير مناسب للأطفال دون سن 14 عامًا (تحقق من القوانين المحلية المعمول بها). يوصى بإشراف الكبار للمستخدمين الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا. لا يمكن لهذا المركبة نقل أكثر من شخص واحد في كل مرة. هذا المنتج غير مصمم للاستخدام من قبل الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) الذين يعانون من قدرات جسدية أو حسية أو عقلية محدودة، أو نقص في الخبرة والمعرفة بالمنتج، حتى يتم تدريبهم من قبل شخص مسؤول عن سلامتهم. تحقق دائمًا من حالة العجلات والبطارية قبل استخدام المنتج. احتفظ بالبطارية بعيدًا عن متناول الأطفال

لا يمكن إسناد التنظيف والصيانة للأطفال دون إشراف مناسب. احتفظ بالبلاستيك الخاص بالتغليف بعيدًا عن متناول الأطفال لتجنب الاختناق. لا يجب أن يلعب الأطفال بهذا المنتج. لا يمكن إسناد التنظيف والصيانة من قبل المستخدم للأطفال دون إشراف مناسب. أطفئ المنتج وافصله عن الشبكة الكهربائية قبل إجراء الصيانة أو قبل إزالة البطارية. قم بإزالة البطارية من المركبة قبل التخلص منها. يجب إطفاء المنتج وفصله عن الشبكة الكهربائية قبل إزالة البطارية. يجب التخلص من البطارية وفقًا للقوانين المحلية المعمول بها. اقرأ دليل التعليمات بعناية قبل الاستخدام. احتفظ به للاستخدامات المستقبلية. احفظ الدليل في مكان آمن وانقله إلى أي مالكين جدد محتملين. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. من لا يتبع دليل التعليمات يخاطر بفقدان السيطرة على المنتج ويخاطر بالسقوط مع عواقب خطيرة. الموزع والبائع غير مسؤولين عن أي ضرر للأشخاص و/أو الأشخاص الناتج عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. المنتج مصمم لنقل شخص واحد في كل مرة. استخدم المنتج فقط إذا كان في حالة جيدة. فقدان السيطرة على المنتج أثناء الاستخدام يمكن أن يؤدي إلى عواقب وخيمة على المستخدم وأشخاص آخرين. اشحن البطارية بالكامل قبل استخدام المنتج. يجب على مالك الدراجة الكهربائية بمساعدة دواسة التحقق من الامتثال للقوانين المحلية المتعلقة باستخدام المنتج، فيما يتعلق باستخدام الخوذة، حدود السرعة والمناطق المسموح بها (تحقق من القوانين المعمول بها). اتبع تعليمات هذا الدليل لتجنب المشاكل التقنية. البطارية هي القلب النابض لهذا المنتج. يجب ألا تفرغ البطارية بالكامل ويجب شحنها بالكامل قبل كل استخدام.

NILOX دراجة كهربائية بمساعدة دواسة

المصممة والمجمعة بالكامل في إيطاليا وفقًا لمعيار الجودة الدولي "NILOX"، عزيزي العميل، نشكرك على اختيارك دراجة كهربائية بمساعدة دواسة (Electrically Power Assisted Cycle) الدراجات الكهربائية بمساعدة دواسة. EN15194:2017 2006/42 ووفقًا للتوجيهات CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. مستثناة من التوجيه الأوروبي 2013/168 "EPAC" وتعرف أيضًا بـ "Assisted Cycle"، وتوافق مع المتطلبات المنصوص عليها في المادة 50 من قانون المرور. هذا التعريف يستثني إمكانية تشغيل المحرك الكهربائي بشكل مستقل عن الدواسة، هي كما يلي EPAC مما يستثني بشكل عام إمكانية التحرك عن طريق تشغيل المسمر. المتطلبات الوظيفية المطلوبة من القوانين الإيطالية والأوروبية لـ

- يجب أن يتم توفير مساعدة المحرك الكهربائي فقط عندما يقوم الراكب بالدواسة في اتجاه تقدم المركبة.
- تتوقف المساعدة فورًا عندما يتوقف الراكب عن الدواسة في اتجاه التقدم.
- وفقًا لمعايير السلامة، تتوقف مساعدة المحرك عند تشغيل الفرامل.
- تقل المساعدة تدريجيًا وفي النهاية تتوقف عندما تصل المركبة إلى السرعة القصوى 25 كم/ساعة.

التغليف

افتح العبوة بحذر لتجنب إتلاف الدراجة وأزل الحمايات. ستجد في الصندوق، معبأة في كيس بلاستيكي، الدواسات وشاحن البطارية مع كابل التوصيل. قبل التخلص من العبوة تأكد من أنها فارغة تمامًا وأن جميع أجزاء الدراجة موجودة. يوصى بالاحتفاظ بالعبوة كاملة لفترة قصيرة من الوقت. تخلص من العبوة بشكل صحيح في مراكز جمع النفايات المخصصة. الدراجة مزودة بمفاتيح لإزالة البطارية. تستخدم المفاتيح لفتح البطارية وإزالتها من مكانها ولتشغيل الدراجة (انظر الفقرة المخصصة). يوصى بالاحتفاظ بأحد المفاتيح أثناء استخدام الدراجة والاحتفاظ بالآخر في مكان آمن

المواصفات الفنية

- إطار فولاذي مع شوكة تعليق
- مساعدة الدواسة بمحرك كهربائي
- المحرك: خلفي 36 فولت × 250 واط
- البطارية: ليثيوم 36 فولت × 10 أمبير/ساعة (360 واط/ساعة)
- السرعة الاسمية: حوالي 25 كم/ساعة
- المدى: حتى 60 كم
- شاحن البطارية: 100-240 فولت
- مدة الشحن: 6.5 ساعات
- دورات شحن البطارية: حوالي 700 دورة
- هيكل البطارية: قابل للإزالة مع قفل أمان
- أقصى حمولة: 100 كجم
- ناقل الحركة: شيمانو 6 سرعات
- أقصى حمولة للسلسلة الأمامية: 3 كجم

دليل الاستخدام والصيانة

تعود تدريجيًا على دراجتك، معداتها وتجهيزاتها الأمنية وتدريب حتى تكون متأكدًا من قدرتك على استخدامها بشكل صحيح. معرفة جيدة بخصائص دراجتك واتباع قواعد السلوك السليمة يمكن أن يساعدك على الشعور بالأمان أثناء استخدامها. لا تعبر المركبة لمن لا يستطيع قيادتها. لا يجب استخدام المركبة من قبل القاصرين. دواسة بحذر؛ انتبه للركاب الآخرين والسائقين المشتتين. دواسة دون تجاوز حدودك الجسدية. ارتد دائمًا خوذة واقية. تحقق دوريًا من ميكانيكا دراجتك. يوصى بشحن البطارية بعد كل استخدام. إذا لم يتم شحنها، قد تتضرر البطارية. إذا لم يتم استخدام الدراجة لفترات طويلة، اشحن البطارية مرة واحدة على الأقل في الشهر. قبل استخدام الدراجة الكهربائية بمساعدة دواسة تأكد من العمل في ظروف أمان تام. تأكد من أن الصواميل، البراغي، الأقفال وجميع المكونات الميكانيكية مثبتة وغير مستهلكة وأو تالفة. تأكد من أن وضعية القيادة مريحة، مع تخصيص وقت كاف لضبط ارتفاع السرج والمقود لضمان وضعية قيادة صحيحة. تأكد من أن الفرامل تعمل بكفاءة. تأكد من أن الإطارات منفوخة بالضغط الصحيح. تأكد من أن الدواسات مثبتة بشكل صحيح على الأذرع. دراجتك مصممة للاستخدام على الطرق المعبدة وغير المعبدة؛ ليست مناسبة للاستخدام خارج الطرق. في جميع الحالات، الاستخدامات القصوى يمكن أن تكون خطيرة وتتحمل المسؤولية الكاملة للمستخدم في حالة وقوع حوادث وإصابات له أو للآخرين في تلك الحالات. الشركة المصنعة تخلي مسؤوليتها عن تلك الاستخدامات للمنتج. دراجتك مصممة لنقل شخص واحد في كل مرة وتتحمل وزنًا إجماليًا حوالي 100 كجم. الشركة المصنعة تخلي مسؤوليتها في حالة الحوادث الناتجة عن الاستخدام المتزامن للدراجة من قبل أكثر من شخص، أو بسبب الحمولة الزائدة أو حتى الأمتعة غير المثبتة بشكل آمن على حوامل مناسبة. يحظر استخدام العربات و/أو المقطورات الخلفية. قم بفحص الدراجة الكهربائية بمساعدة دواسة دوريًا لضمان عملها بشكل صحيح. تقع على عاتق المستخدم مسؤولية التأكد من أن جميع المكونات تضمن عمل الدراجة بشكل صحيح من المهم الحفاظ على نظام الفرامل دائمًا فعالًا ونظيفًا من الشوائب المتراكمة أثناء الاستخدام على الطريق. يُنبه إلى أن المستخدم يتحمل خطرًا شخصيًا، EPAC، للإصابات، الأضرار و/أو الخسائر إذا تم انتهاك الشروط المذكورة أعلاه وستنتهي الضمانة تلقائيًا. الاستخدامات المخالفة لتلك التي صممت لها، كما هو موصوف، يعاقب عليها القانون ويعرض المستخدم لخطر الأضرار أو الإصابات. في أي حال من الأحوال، EPAC، وكذلك أي تدخل يغير من عمل أو الناتجة عن التعديلات أو التدخلات، EPAC لا يمكن تحميل الشركة المصنعة مسؤولية الحوادث أو الأضرار الناتجة عن الاستخدامات غير المطابقة لـ التي تم إجراؤها عليها.

قواعد السير

تحقق من أن البطارية مثبتة بشكل جيد في مكانها ومقفلة بالمفتاح المرفق. تحقق من أن الفرامل تعمل بشكل صحيح. تحقق من أن الأجهزة الضوئية تعمل بشكل صحيح. بموجب القانون، لا يمكن أن تتجاوز سرعة الدراجة أثناء الاستخدام بمساعدة المحرك الكهربائي 25 كم/ساعة. في حالة العبور، تحقق من أن مستوى الماء لا يصل إلى ارتفاع المحرك الكهربائي. لا تدوس أثناء الفرملة. تجنب الفرملة المتكررة والانطلاقات المتكررة لإطالة عمر البطارية. دواسة انتبه لقواعد السير على الطرق. زد سرعة الدواسة بمساعدة تدريجيًا. حافظ على 2016/425 (EU) بأمان. ارتد دائمًا خوذة دراجة تتوافق مع اللائحة تشغيل الدواسة بمساعدة في المسارات الصاعدة أو على الطرق غير المعبدة لإطالة عمر البطارية وكفاءة المحرك. انتبه لضغط الإطارات والسير على المسارات المبللة، الزلقة، المتسخة وفي جميع الحالات ذات الالتصاق الضعيف؛ إذا واجهت الحالات المذكورة، سر ببطء أو ادفع الدراجة. الحمولة القصوى (بما في ذلك المستخدم) هي 100 كجم، لا تتجاوز الحمولة. في نهاية استخدام الدراجة الكهربائية. أطفئ جميع المفاتيح (أطفئ الشاشة أولاً ثم البطارية). لا تترك الدراجة معرضة للرطوبة، المطر أو الحرارة الزائدة. لا تعرض الدراجة أبدًا للغسيل بالماء بتيار مستمر. لا تغطِ الدراجة بأغطية بلاستيكية.

تحذير

يعمل المحرك الكهربائي للدراجة من حيث المبدأ أيضًا كمولد للتيار. نوصي بأن تضع في اعتبارك ما سبق وفي حالة استخدام الدراجة في النزول، إذا كان الانحدار حادًا، قم بإبطاء السرعة مع الحفاظ على الفرامل. بالإضافة إلى مسألة الأمان للسائق، سيتم تجنب توليد جهد عالٍ يمكن أن يحرق وحدة التحكم الكهربائية.

تشغيل الدراجة بمساعدة الدواسة

هذه دراجة بمساعدة الدواسة. هذا يعني أنه، حتى لو كانت مزودة بمحرك كهربائي، لكي تعمل، يجب على المستخدم أن يدوس كما هو الحال في الدراجة العادية. المحرك الكهربائي يساعد في الدواسة مما يجعلها أقل إجهادًا ويزيد من سرعتها. يمكن استخدام الدراجة أيضًا بدون مساعدة المحرك. السرعة القصوى التي يمكن الوصول إليها بالدراجة بمساعدة الدواسة هي 25 كم/ساعة. لتفعيل مساعدة الدواسة، يجب تشغيل الدراجة عبر المفتاح الموجود على البطارية ثم الضغط على زر التشغيل/الإيقاف على الشاشة؛ ستضيء المؤشرات الضوئية على الشاشة الموجودة على المقود للإشارة إلى أن البطارية

مشحونة والدراجة جاهزة للاستخدام. مع استخدام الدراجة وفقدان البطارية للشحن، ستنتفي الأضواء واحدة تلو الأخرى. عند بدء الدواسة، يتم تفعيل وحدة التحكم التي تسمح للمحرك بالتدخل في الدواسة. يسمح ناقل الحركة ذو 6 سرعات المرفق بضبط نسبة الدواسة وفقًا لاحتياجاتك. تتوقف مساعدة الدواسة في حالة الفرملة أو التوقف عن الدواسة (على سبيل المثال في النزول). لإعادة تفعيلها، يكفي استئناف الدواسة. أثناء الفرملة، يرجى عدم الدواسة النطاق المشار إليه يجب أن يُفهم على أنه مع الاستخدام العادي للدراجة في المسارات الحضرية و/أو القروية. في حالة الصعود الحاد و/أو نقل الأشياء الثقيلة، قد ينخفض النطاق بشكل ملحوظ. كما هو محدد بالفعل، لا يُتوقع إضافة مسرع للدراجة. قرار المستخدم بإضافة مسرع سيؤدي إلى إلغاء الضمان فورًا، وسيجعلها تتوقف عن كونها دراجة. عند قيادة دراجة كهربائية بمساعدة الدواسة، تكون سرعتك أعلى بشكل ملحوظ من الدراجة "العادية". انتبه فورًا، واعتبر مسافات الفرملة المناسبة.

الدراجة

تأتي الدراجة مفتوحة مع تركيب السرج وتدوير المقود. يجب تركيب الدواسات. البطارية غير متصلة. لإدخالها وتوصيلها بشكل صحيح، يرجى الرجوع إلى الفقرة "الوضع". قم بإزالة الحماية، ثم قم بتصويب وضبط المقود. لضبط المقود، استخدم مفتاح سداسي: قم بفك موسع الموجود في عمود المقود على العمود مرئية STOP ضع المقود على الارتفاع والاتجاه المطلوبين. قم بقفل العمود بإعادة شد الموسع. يجب ألا تكون علامة

تركيب الدواسات

؛ قم بربط هذه الدواسة في اتجاه عقارب الساعة على الكرانك الأيمن (جانب "R") قم بربط الدواسات بالكرانك: الدواسة اليمنى مميزة على المحور بحرف ؛ قم بربط هذه الدواسة في اتجاه عكس عقارب الساعة على الكرانك الأيسر. قم بربط الدواسات "L" (السلسلة). الدواسة اليسرى مميزة على المحور بحرف في البداية باليد، ثم شدها بالمفتاح حتى تصل إلى النهاية دون إجهاد مفرط. تحذير: اتبع التعليمات بدقة لتجنب تلف الخيوط في الدواسة و/أو الكرانك. في حالة الشعور بأي خلل في حركة الدواسة أثناء الاستخدام، توقف فورًا عن الدواسة واطلب فحص الدراجة من ميكانيكي مؤهل.

ضبط السرج

، يعد ضبط السرج بشكل صحيح أمرًا مهمًا لوضع الجسم أثناء الدواسة ويسمح بالحصول على أفضل أداء مع تقليل الضغط على المفاصل. قبل الاستخدام جرب الدراجة واضبط ارتفاع وزاوية السرج. يجب ضبط ارتفاع السرج وفقًا لطول الساقين. الارتفاع صحيح إذا كان يمكن الوصول إلى الدواسة في أدنى موضع STOP لها بالكعب أثناء الجلوس. يجب أن تكون الساق مستقيمة تمامًا. اضبط الارتفاع وفقًا لهذه الإرشادات. عند ضبط الارتفاع، احترم دائمًا علامة الموجودة على عمود السرج. يجب أن تكون العلامة دائمًا داخل أنبوب الإطار. إذا كنت ترغب في إبقاء السرج غير أفقي تمامًا ولكن مع رفع "الأنف" قليلًا يجب فك القفل الموجود تحت السرج وضبط الزاوية. قم بشد القفل مرة أخرى لمنع حركة السرج. يمكن أن تؤثر التغييرات في موضع السرج، حتى لو كانت صغيرة، على الراحة أثناء الدواسة. يُنصح، في كل مرة ترغب في إجراء تعديل، بإجراء تغيير واحد فقط في كل مرة وبشكل تدريجي حتى تجد الوضع الأكثر راحة، وصحة. تأكد من أن صواميل المشبك التي تضبط موضع السرج محكمة الإغلاق. الدراجة مزودة بقفل عمود السرج السريع؛ لضبط السرج، افتح القفل، ارفع أو اخفض العمود إلى الارتفاع المطلوب مع التأكد من أن حد التوقف غير مرئي، شد آلية القفل السريع وتأكد من أن الرافعة محكمة الإغلاق.

ضبط الفرامل القرصية

الدراجة مزودة بفرامل قرصية ميكانيكية. تحتاج وسادات الفرامل القرصية إلى حد أدنى من التآكل قبل الوصول إلى الفرملة المثلى. بالإضافة إلى ذلك، تسخن الأقراص عند العمل، لا تلمسها بعد التوقف مباشرة. في حالة كسر أحد نظامي الفرامل، قم بإصلاحه فورًا، حيث أن فرامل واحدة لا تكفي لضمان فرملة آمنة يُوصى بفحص دقيق للوسادات، والأغلفة، وكابلات الشد وتزييتها، إذا لاحظت خيوطًا مهترئة أو ممدودة، نهايات منحنية، صدأ أو تآكل، استبدل الأجزاء التالفة فورًا. لاستبدال الوسادات، قم بفك مسمار التثبيت حتى إزالة الوسادة واستبدالها. تأكد من أن وسادات الفرامل مثبتة بإحكام (شد 5/8 نيوتن متر) إذا أمكن، اجعل هذه العمليات يقوم بها شخص مؤهل.

الفرملة

استخدم الفرامل الأمامية للتوقف التدريجي، ولكن لا تعتمد فقط عليها. استخدم كلا الفراملين (الأمامية والخلفية) للحصول على فرملة متوازنة وآمنة. في ظروف المطر أو الطين، تأكد من الفرملة مسبقًا لتعويض الكفاءة المنخفضة للفرملة.

الاستخدام في النزول

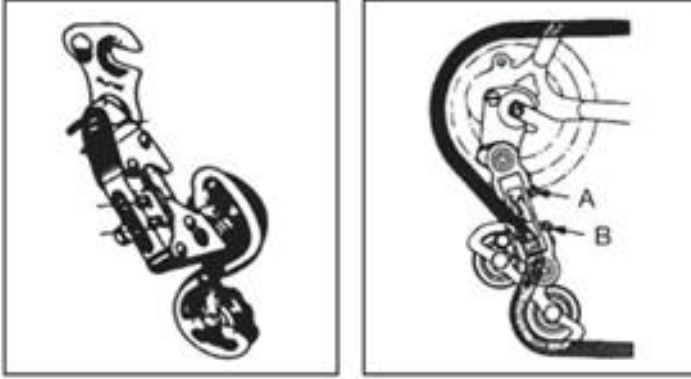
عند النزول لمسافات طويلة، تجنب الضغط على ذراع الفرامل لفترات طويلة، حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى تسخين النظام وتقليل فعالية الفرملة. قم بالفرملة على فترات لتبريد النظام.

التنظيف والصيانة العامة

استخدم قطعة قماش ناعمة ونظيفة لإزالة الطين والغبار والعرق من الوسادات والقرص. تجنب استخدام المذيبات الكيميائية القوية التي قد تتلف المكونات أو تقلل من فعالية الفرملة. استخدم فقط منظفات مخصصة للفرامل القرصية. نظف بانتظام أذرع الفرامل لإزالة الغبار والأسواخ المتراكمة. لا تطبق الزيت أو المزلقات على أقراص الفرامل أو الوسادات، حيث أن ذلك سيؤثر بشكل كبير على قدرة الفرملة. إذا بدا النظام الهيدروليكي أكثر صلابة أو ليونة من المعتاد، فقد يكون من الضروري إضافة زيت هيدروليكي مخصص لنوع الفرامل. تجنب التسخين الزائد. لا تستخدم الفرامل بشكل مفرط لفترات طويلة، خاصة في النزول. يمكن أن يؤثر التسخين الزائد على فعالية نظام الفرملة. قم بإجراء فحوصات دورية للتحقق من تآكل الوسادات، حالة الأقراص ومستوى السائل الهيدروليكي. احترم دائمًا حدود السرعة واضبط فرملتك وفقًا لحالة الأرض وحركة المرور. الفرامل القرصية الهيدروليكية هي أحد أهم

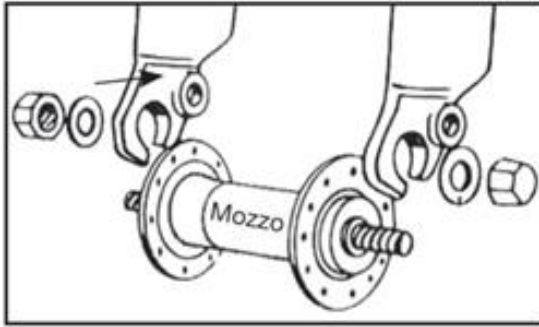
العناصر لأمان دراجتك الكهربائية. الاستخدام الصحيح والصيانة المنتظمة ستضمن الأداء الأمثل وطول عمر نظام الفرملة. إذا كان لديك شكوك أو صعوبات في الصيانة، لا تردد في استشارة فني مؤهل.

ضبط ناقل الحركة



قليلاً B إذا كانت السلسلة تواجه صعوبة في الصعود إلى التاج الخلفي الكبير (عند تدوير ناقل الحركة على المقود إلى الحد الأقصى)، يجب فك المسمار قليلاً لمواءمة مجموعة الناقل مع التاج A لتجنب تجاوز السلسلة للتاج الأخير. إذا كانت السلسلة تنزل بصعوبة إلى التاج الخلفي الصغير، قم بفك المسمار الصغير. في حالة الشك أو الشعور بأي خلل أثناء الاستخدام، قم بفحص الدراجة من قبل ميكانيكي مؤهل.

تركيب العجلة مع المحور بدون قفل سريع



أدخل محور العجلة الأمامية في الشوكة؛ أدخل الغسالتين مع السن المضاد للسقوط، واحدة على كل جانب، مع التأكد من أن السن يدخل في الفتحة المخصصة على الشوكة. أدخل وشد الصواميل مع التأكد من أن العجلة في وسط الشوكة. تحذير: قبل استخدام الدراجة، تحقق دائماً من أن العجلة مثبتة بشكل صحيح على الشوكة الأمامية وعلى الشوكات الخلفية للإطار. في حالة الشك أو الشعور بأي خلل أثناء الاستخدام، قم بفحص الدراجة بواسطة ميكانيكي مختص.

الضوء الأمامي والخلفي

الدراجة مجهزة بنظام إضاءة أمامي وخلفي يعمل بالبطارية. يتم تشغيل كل من المصباح الأمامي والمصباح الخلفي مباشرة عن طريق الضغط على المفاتيح الموجودة على المصباح.

كيفية استخدام الدراجة

هذه الدراجة الكهربائية مزودة بـ "نظام مساعدة الدواسة"، الذي يتكون من محرك، بطارية ومستشعر الدواسة. من المهم معرفة أنه عندما يكون النظام قيد التشغيل، يعمل المحرك على توفير الطاقة فقط أثناء الدواسة. في اللحظة التي تتوقف فيها عن الدواسة، يتوقف المحرك وتتوقف المساعدة الكهربائية للدواسة. في جميع الدراجات ذات المساعدة على الدواسة، يتوقف المحرك وتتوقف المساعدة الكهربائية عندما تصل إلى السرعة القصوى المسموح بها للدراجات الكهربائية وهي 25 كم/ساعة. عندما تنخفض السرعة إلى أقل من هذا الحد، تعود المساعدة الكهربائية حتى تتوقف عن الدواسة حتى في حالة استخدام الفرامل، تتوقف المساعدة الكهربائية.

تشغيل الدراجة

على الشاشة. ابدأ بالدواسة لتفعيل المساعدة على الدواسة. يُنصح بالبدء ببطء وزيادة سرعة الدواسة "ON/OFF" قم بتشغيل الدراجة بالضغط على زر تدريجيًا. يعمل المحرك فقط أثناء الدواسة؛ عند التوقف عن الدواسة أو الفرملة، يتوقف المحرك.

إيقاف الدراجة

على الشاشة. تأكد، عندما لا يتم استخدامها، من أن الدراجة مطفأة. يُنصح بفصل البطارية "ON/OFF" قم بإيقاف الدراجة بالضغط على زر

(قد تختلف الشاشة حسب التجهيز المختار) DISPLAY.



زر التشغيل/الإيقاف: لتشغيل الدراجة وإيقافها

يُشير إلى مستوى شحن البطارية المتبقي: "F-E" LED مؤشر

زر "+/-": لاختيار مستوى مساعدة الدواسة

المستوى 1

المستوى 2

المستوى 3

المستوى 4

المستوى 5

تشغيل المحرك باستخدام زر التشغيل/الإيقاف يُفعل نظام مساعدة الدواسة. مستوى المساعدة مُسبقًا هو "1"، وهو الأدنى. لتغييره، ابدأ بالدواسة وحافظ على سرعة ثابتة؛ ثم اضغط على زر "+" أو "-" لضبط مستوى المساعدة إلى المستوى المطلوب.

مؤشر شحن البطارية على الشاشة

عند تشغيل محرك الدراجة والبدء بالدواسة مع تحفيز المحرك، تشير الأيقونة ("2") على الشاشة إلى الشحن الفوري المقاس وليس الشحن الفعلي المتاح في حالة الطرق الصاعدة، عندما يكون المحرك أكثر تحفيزًا، قد يظهر المؤشر شحناً متبقيًا منخفضًا (يقل عدد الشرائط على الشاشة). عندما يكون المحرك متوقفًا، في حالة التوقف أو التقدم بالقصور الذاتي (على سبيل المثال في النزول)، قد يظهر المؤشر شحناً متاحاً أكبر. أفضل وقت، إذن، لمعرفة كمية الشحن المتبقية هو عند الوصول إلى سرعة ثابتة وعلى طريق مستوي ومستقيم بعد استقرار عمل البطارية.

المدى

قد يختلف مدى الدراجة مع مساعدة الدواسة حسب الظروف المختلفة للاستخدام والأوزان المختلفة التي يجب نقلها. يُقدر بحوالي 50-60 كم (حسب التجهيز المختار) ويُفهم على أنه الاستخدام العادي لدراجة مع مساعدة الدواسة المتوسطة على طرق حضرية مستوية بشكل رئيسي. ومع ذلك، سيستهلك المحرك الكهربائي طاقة أكبر في حالة الصعود الحاد، نقل الأشياء الثقيلة، السير ضد الرياح وكذلك التوقف واستئناف السير المتكرر مما يقلل بشكل كبير من المسافات التي يمكن قطعها عادةً.

رموز الخطأ

1: مشكلة في الفرامل.

2: مشكلة في المستشعر.

3: مشكلة في وظيفة "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

4: خطأ في مؤشر السرعة.

5: البطارية فارغة.

6: مشكلة في المحرك.

7: مشكلة في وحدة التحكم.

8: خطأ في الاتصال.

9: خطأ في الاتصال.

بطارية الليثيوم

في نهاية كل استخدام للدراجة أو إذا كانت البطارية فارغة، قم بشحن البطارية

- بعد استخدام طويل، ستخف قدرة البطارية ببطء.
- لا تترك البطارية فارغة لفترة طويلة (حد أقصى 10 أيام).
- في حالة توقف الدراجة لفترة طويلة، اشحن البطارية مرة واحدة على الأقل في الشهر حتى لا تتأثر وظيفتها.
- يجب أن تكون البطارية بعيدة عن متناول الأطفال.
- يشير الحاوية المقطوعة إلى أن البطاريات لا يمكن التخلص منها في النفايات الحضرية، ولا يمكن تركها في البيئة. تخضع البطاريات لجمع خاص ويجب تسليمها إلى مراكز جمع النفايات المخصصة.
- الحرارة الزائدة تضر بالبطاريات؛ لذلك تجنب التعرض للشمس.
- تجنب تعرض البطاريات للصدمات.

أوقات شحن البطارية

البطارية مزودة بشحنة جزئية. اشحن البطارية بالكامل قبل الاستخدام الأول. عادةً ما يستغرق شحن البطارية الليثيوم بالكامل من 6-7 ساعات. لا تترك البطارية في الشحن لأيام كاملة أو ليالٍ كاملة تتجاوز الحد الأقصى من 6-7 ساعات. قد تتلف البطارية. عند تشغيل الدراجة، يمكن التحقق من حالة الشحن الموجود على البطارية. تضيء الأضواء كما يلي LED المتبقية من خلال لون ضوء:

- ضوء أزرق: البطارية بين 50% و 100% من الشحن المتبقي.
- ضوء أخضر: البطارية بين 20% و 50% من الشحن المتبقي.
- ضوء أحمر: البطارية أقل من 20% من الشحن المتبقي.

شحن البطارية

في نهاية كل استخدام للدراجة، من المناسب دائماً شحن البطارية. الحفاظ على البطارية مشحونة دائماً يطيل من عمرها. يجب استخدام شاحن البطارية المرفق واتباع التعليمات الموجودة عليه. لا تستخدم شواحن أخرى غير معتمدة من قبل الشركة المصنعة و/أو الموزع. قد تتسبب في تلف البطارية وتقليل عمرها. باستخدام ملحقات شخصية وغير مرفقة مع الدراجة، ستنتهي الضمانة القانونية تلقائياً. يمكن شحن البطارية سواء بتركها على الدراجة أو بإزالتها. قبل شحن البطارية، اقرأ التعليمات التالية جيداً واتباعها أثناء العملية.

- استخدم فقط شاحن البطارية المرفق.
- احتفظ بكل من شاحن البطارية والبطارية بعيداً عن الأطفال والحيوانات الأليفة.
- يجب إجراء عملية الشحن في مكان واسع، بارد وجاف؛ بعيداً عن مصادر الحرارة المباشرة والرطوبة.
- إذا تمت عملية الشحن مع وجود البطارية في الدراجة، تأكد من أنها ثابتة ومستقرة على الحامل ومطفأة.
- أثناء الشحن، من الطبيعي أن يسخن شاحن البطارية.
- لا تغطي شاحن البطارية.
- حافظ على نظافة وجفاف مقابس ومقابس شاحن البطارية والبطارية دائماً.
- لا تبلل شاحن البطارية.
- لا تستخدم شاحن البطارية و/أو البطارية إذا كانت تالفة.
- قم دائماً بتوصيل شاحن البطارية بالبطارية أولاً ثم بالمقبس الكهربائي.
- لا تقم بعملية الشحن تحت أشعة الشمس المباشرة.
- لا تستخدم شاحن البطارية لأغراض أخرى أو لأجهزة أخرى.
- قد تتسبب تقلبات الجهد أثناء دورات الشحن في تلف البطارية.
- قم دائماً بتوصيل شاحن البطارية بالبطارية أولاً ثم بالمقبس الكهربائي.
- قم دائماً بإزالة شاحن البطارية من البطارية بعد إتمام الشحن.

كيفية شحن البطارية

يمكن شحن البطارية سواء بتركها على الدراجة أو بإزالتها.

- ضع البطارية بالقرب من مقبس كهربائي.
- قم بتوصيل شاحن البطارية بالكهرباء.
- افتح الغطاء المطاطي على البطارية وقم بتوصيل شاحن البطارية.
- قم بتوصيل شاحن البطارية بالبطارية.
- ضع شاحن البطارية على الأرض أو على سطح مستوٍ وغير زلق وقم بتوصيله بالكهرباء.
- أحمر عندما تكون البطارية متصلة بالكهرباء وفي مرحلة الشحن LED يكون LED. يوجد على شاحن البطارية مؤشر.
- عند اكتمال الشحن، سيتحول مؤشر حالة الشحن إلى اللون الأخضر.
- افصل شاحن البطارية عن الكهرباء، ثم قم بإزالة القابس من البطارية.

- إذا تمت إزالتها مسبقًا، أعد وضع البطارية في مكانها في الدراجة.

كيفية إزالة البطارية

بمجرد إدخال المفتاح، يكون دائمًا في وضع "أفقي" للقفل. قم بتدوير المفتاح لأعلى لفتح البطارية. ستخرج البطارية قليلاً من مكانها لتسهيل الإزالة. لإعادة وضع البطارية، قم بإدخالها بشكل صحيح في مكانها بدءاً من الجزء السفلي واضغط على البطارية في الإطار. ستسمع "نفرة" للإغلاق. سيعود المفتاح إلى وضع القفل. إذا لم يكن ذلك ضروريًا بشكل صارم، فمن الأفضل عدم إزالة البطارية.

صيانة شاحن البطارية

- عند انتهاء شحن البطارية، افصل أولاً الكابل من المقبس الكهربائي 220 فولت ثم كابل تغذية البطارية.
- احتفظ بشاحن البطارية في بيئة جافة ونظيفة.
- لا يتطلب شاحن البطارية أي صيانة.
- يحظر فتح أو العبث بشاحن البطارية.
- في حالة حدوث أعطال، اتصل بمركز الخدمة.
- إذا كان الكابل نالقًا، يجب استبداله في مركز الخدمة.
- إذا ارتفعت درجة حرارة شاحن البطارية بشكل مفرط (أكثر من 65 درجة مئوية)، ستشعر برائحة كريهة: توقف فورًا عن الشحن واتصل بمركز الخدمة.

حتى مع الصيانة الصحيحة، فإن البطارية القابلة لإعادة الشحن ليست أبدية. في كل مرة يتم فيها تفريغ البطارية وإعادة شحنها، تنخفض سعتها بنسبة صغيرة جدًا. يمكن إطالة عمر البطارية باتباع التعليمات المقدمة للشحن بعناية. لا تحتوي بطارية الليثيوم على "ذاكرة". لا يؤثر تفريغ البطارية جزئيًا وإعادة شحنها على الأداء أو العمر. لذلك، يمكن شحن البطارية حتى لو لم تكن فارغة تمامًا. إذا لم يتم استخدام الدراجة لفترة طويلة، حافظ على شحن البطارية مرة واحدة على الأقل في الشهر، واتركها في الشحن لمدة حوالي 4 ساعات. في هذه الحالة، لا تهتم بأضواء شاحن البطارية. عندما تكون البطارية فارغة تمامًا، يجب شحنها على الفور. لا تترك البطارية فارغة غير مستخدمة، بل قم بإجراء دورة شحن على الفور. في هذه الحالة، قم بإجراء دورة شحن أطول حوالي 6 ساعات للسماح بتنشيط البطارية بالكامل. مرة أو مرتين في السنة، يُنصح باستخدام الدراجة حتى يتم تفريغ البطارية بالكامل. ثم اشحنها بالكامل. هذه العملية لها تأثير مفيد على عمر البطارية.

الصيانة والتنظيف

لقد جعلت التقدم التكنولوجي الدراجة الكهربائية ومكوناتها أكثر تعقيدًا مقارنة بالماضي، وزيادة وتيرة الابتكار. مع هذا التطور المستمر، من الضروري لأي إصلاح و/أو صيانة ميكانيكية و/أو كهربائية، الاتصال بمركز خدمة معتمد. لأعمال الصيانة والتنظيف العادية، اتبع التعليمات التالية.

شد البراغي والصواميل

أثناء الاستخدام، بسبب الاهتزازات، قد تتراخي بعض البراغي. نوصي بفحص شد البراغي بشكل دوري. استبدل على الفور أي جزء تالف أو مفقود. ما يلي هو جدول شد لتطبيقه عند تركيب أنواع مختلفة من المكونات. لكل مكون، يتم الإشارة إلى النطاق "الحد الأدنى - الحد الأقصى" الذي يجب عادةً شد تلك المكونات فيه. الجدول هو إرشادي فقط، لأن العديد من المتغيرات تؤثر على الدرجة الدقيقة التي يجب تطبيقها على البراغي المختلفة، مثل المادة المستخدمة للبرغي و/أو نوع الخيط، الأقسام وسمك المادة التي يتم العمل عليها وبالطبع مادة الأجزاء التي يتم توصيلها. يتم التعبير عن عزم الشد بالنيوتن متر؛ نذكر أنه لإجراء هذه العملية بشكل صحيح، يلزم وجود مفتاح عزم الدوران، الذي يتفصل عند الوصول إلى العزم المطلوب.

- صامولة المحور الأمامي: 20 - 27 نيوتن متر.
- صامولة المحور الخلفي: 27 - 33 نيوتن متر.
- مشبك المقعد: 7 - 22 نيوتن متر.
- فرامل على الإطار: 10 نيوتن متر.
- وسادة الفرامل: 8 نيوتن متر.
- كابل الفرامل: 5 نيوتن متر.
- كابل التغيير: 5 - 6 نيوتن متر.
- برغي أنبوب المقعد: 10 - 14 نيوتن متر.
- برغي موسع المقود: 18 - 20 نيوتن متر.
- تغيير على الشوكة: 12 - 15 نيوتن متر.
- برغي ناقل الحركة الأمامي: 5 - 7 نيوتن متر.
- برغي مشبك الفرامل القرصي: 6 - 8 نيوتن متر.
- تثبيت المقود على الشوكة: 5 - 8 نيوتن متر.
- تثبيت المقود على الانحناء: 5 - 8 نيوتن متر.
- أوامر على انحناء المقود: 10 نيوتن متر.
- مجموعة الحركة المركزية: 32 - 50 نيوتن متر.
- نيوتن متر 70 BSA: أغطية الحركة.

- الدواسات: 34 - 40 نيوتن متر

فترة التمرين

ستكون دراجتك أكثر كفاءة وستظل في حالة مثالية لفترة طويلة مع فترة تمرين قبل الاستخدام المستمر والمكثف. قد تتراخى كابلات الفرامل أو التغيير الأشعة وأجزاء ميكانيكية أخرى في الفترة الأولى من الاستخدام وقد يكون من الضروري زيارة مركز الخدمة لإجراء التعديلات النهائية. نقترح بعد 30/35 ساعة من الاستخدام وعلى أي حال بعد أول 30 يومًا، فحص الدراجة الكهربائية في مركز الخدمة. في أي حال، لأي مشكلة أو شك لا يمكنك حله بنفسك اتصل دائمًا بمركز الخدمة الفني المتخصص ولا تستخدم الدراجة في حالة وجود أعطال حقيقية أو مفترضة. من المناسب، قبل كل استخدام، إجراء فحص ميكانيكي. بعد كل جولة طويلة أو صعبة على الطرق الوعرة، في حالة التعرض للماء أو الرمل وعلى أي حال كل 150 كم، اتبع ما يلي:

- نظف الدراجة.
- قم بتشحيم السلسلة، العجلة الحرة، التغيير مع إزالة الزيت الزائد. يمكنك طلب نصيحة من فنيك الموثوق حول أفضل مواد التشحيم المتاحة وتكرار الصيانة.
- اسحب الفرامل الأمامية وحرك الدراجة للأمام والخلف وتأكد من أن كل شيء على ما يرام. إذا سمعت صوتًا مكتومًا في كل حركة، فمن المحتمل أن تكون هناك مشاكل في التوجيه: اتصل بمركز الخدمة.
- ارفع العجلة الأمامية عن الأرض وقم بتدويرها يمينًا ويسارًا وتأكد من أن التوجيه سلس. إذا كان التوجيه صعبًا، فمن المحتمل أن تكون هناك مشاكل في التوجيه: اتصل بمركز الخدمة.
- تأكد من أن الصواميل، البراغي، الأقفال وجميع المكونات الميكانيكية المثبتة مغلقة وليست مستهلكة و/أو تالفة.

الدراجة ومكوناتها الميكانيكية عرضة للاستهلاك. المواد التي تتكون منها لها دورات حياة مختلفة. يوصى بفحص الدراجة بشكل دوري، أو على الأقل مرة واحدة في السنة، لتقييم عملها الصحيح وحالة استهلاك المكونات، وإذا لزم الأمر، استبدال المكونات المستهلكة/المعتلة، إذا لزم الأمر.

الإطار المنفوخ

لا تستخدم الدراجة في حالة وجود إطار مثقوب أو منفوخ جزئيًا. احمل الدراجة يدويًا. في حالة ثقب الإطار، افصل العجلة عن المحور لإزالتها وتفريغ الإطار. قم بإزالة الإطار بمساعدة رافعة الإطارات إذا لزم الأمر لإخراجه من الحافة. قم بإزالة الأنبوب الداخلي المثقوب واستبدله. قم بنفخ الأنبوب قليلاً وأعد وضع الإطار على الحافة، فوق الأنبوب. احرص على عدم قرص الأنبوب الجديد بين الحافة والإطار. قم بتدوير العجلة للتأكد من أن الإطار بأكمله في مكانه الصحيح على الحافة وأن الأنبوب بالكامل بداخله. قم بنفخ الإطار ببطء إلى الضغط الموصى به، مع التحقق من موضع الإطار على الحافة. أعد وضع العجلة.

في حالة الصعوبة، اتصل بمركز الخدمة الذي سيقوم بالاستبدال. يوصى باستخدام رافعة الإطارات لهذه العملية. خلاف ذلك، باستخدام مفك البراغي أو أي أداة أخرى، قد تخاطر بثقب الأنبوب.

تنظيف الدراجة

قم بتنظيف الإطار بقطعة قماش ناعمة، قم بإزالة الأوساخ بقطعة قماش مبللة ومنظف غير كاشط. لا تستخدم منظفات الضغط العالي. جفف جميع الأجزاء بعناية، وقم بتطبيق شمع السيارات بشكل دوري. قم بتنظيف الأجزاء البلاستيكية والإطارات بالماء والصابون، وجففها بعناية. إذا تم استخدامها في أيام رطبة أو ممطرة، جفف الدراجة بعناية قبل ركنها. لا تترك الدراجة معرضة للرطوبة، المطر، الشمس المباشرة. إذا لم يكن من الممكن وضعها في مأوى قم بتغطيتها بغطاء مقاوم للماء داكن. الملح شديد التآكل. إذا كنت تعيش أو تستخدم الدراجة في المناطق الساحلية، يوصى بغسل الدراجة بشكل متكرر لإزالة الملح، وتجفيفها دائمًا بعناية وتطبيق مادة مضادة للصدأ على الأجزاء غير المطلية. قم بتشحيم الحركة المركزية، العجلة الحرة، السلسلة والأجزاء الأخرى التي تحتاجها بشكل دوري. افحص البراغي، الصواميل، البراغي، الأقفال بشكل دوري للتأكد من أنها مشدودة جيدًا.

تخزين الدراجة

احتفظ بالدراجة في مكان جاف ومغطى لتجنب التعرض المباشر للشمس والعوامل الجوية والملوحة. إذا كنت تخطط لعدم استخدام الدراجة لفترة طويلة قم بتنظيفها بشكل كامل ودقيق قبل ركنها. قم بتفريغ الإطارات إلى النصف وإذا أمكن علق الدراجة وغطها بغطاء يفضل أن يكون من القطن. لا تستخدم الأغشية البلاستيكية. اشحن البطارية وحافظ على شحنها مرة كل شهرين لتجنب تفريغها بالكامل. تأكد من أن الشاحن غير متصل بالكهرباء أو بالدراجة درجة الحرارة الموصى بها لتخزين البطارية الليثيوم هي بين 0° - 25°. تجنب تخزين البطارية في أماكن باردة جدًا أو حارة جدًا. لا تعرض البطارية لمصادر الحرارة (+35/40°) لفترات طويلة. لا تترك البطارية مع تراكبات من التكثيف التي قد تتسبب في تلفها أو حدوث قصر كهربائي أو تآكل البطارية.

الضمان

الضمان المقدم هو لمدة سنتين من تاريخ الشراء باستثناء الأجزاء التي تتعرض للاستهلاك. الضمان لا يغطي الأجزاء التي تتعرض للاستهلاك بشكل طبيعي الأضرار الناتجة عن الصدمات، سوء العناية، التفكيك أو التلاعب بالأجزاء التي يتم تنفيذها بشكل تعسفي من قبل المستخدم، عدم الامتثال للتعليمات الواردة في الكتيب فيما يتعلق بصيانة وإصلاح الدراجة. يجب تقديم أي مشاكل في الأجزاء المشمولة بالضمان حصريًا إلى البائع ويجب أن تكون الدراجة مصحوبة بضمانها. نذكر أن الدراجة الكهربائية تعتبر فقط الدراجة ذات الدواسة المساعدة. أي تلاعب أو تعديل في المنتج سيؤدي إلى إلغاء الضمان فورًا بالإضافة إلى إنهاء خصائص الدراجة وتقليل مدى البطارية بشكل كبير. الضمان لا يغطي الأضرار التي تلحق بالطلاء، الصدأ، التآكل أو السرقة. يتم تقديم ضمان لمدة 12 شهرًا لبطارية الدراجة، بشرط الاستخدام الصحيح والصيانة الصحيحة كما هو موضح في الدليل. لن يتم الاعتراف بالضمان إذا كانت البطاريات مستهلكة، في نهاية دورة حياتها و/أو لم يتم شحنها بشكل صحيح. سيتم تقييم طلب الضمان من قبل الشركة المصنعة.

التخلص من المنتج

في نهاية دورة حياته، يجب عدم التخلص من هذا المنتج مع النفايات المنزلية. يجب التخلص منه بشكل منفصل، وفقًا للقوانين واللوائح المحلية المتعلقة بإعادة التدوير.

لمزيد من المعلومات حول أنظمة جمع النفايات المنفصلة للأجهزة الكهربائية والإلكترونية، اتصل بالسلطة البلدية المحلية. في هذه الحالة، سيتم التخلص من هذا المنتج بطريقة غير ضارة بالبيئة في منشأة إعادة تدوير معتمدة وسيتم استعادة مكوناته وإعادة تدويرها وإعادة استخدامها بأكثر قدر ممكن من بتاريخ 27 يناير 2003. وفقًا للوائح البيئية، من الإلزامي (2002/96/CE) الكفاءة وفقًا لمتطلبات توجيه النفايات من الأجهزة الكهربائية والإلكترونية استخدام أنظمة جمع النفايات المنفصلة للأجهزة الكهربائية والإلكترونية. ملاحظة: قد تحتوي نفايات الأجهزة الكهربائية على مواد خطرة يمكن أن تكون ضارة بالبيئة والصحة البشرية إذا لم يتم التخلص منها بشكل صحيح. لذلك، من الضروري التخلص من نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية بشكل محدد. يتم وضع رمز الحاوية المتنقلة الممنوعة (الموضح أدناه) على جميع الأجهزة الكهربائية والإلكترونية التي يتم طرحها في السوق. يشير الرمز إلى أنه في نهاية دورة حياتها، يجب التخلص من هذه المنتجات بشكل منفصل عن النفايات الأخرى، لضمان استعادتها بالكامل والتخلص منها بطريقة غير ضارة بالبيئة.

ملاحظة

تحتفظ الشركة بالحق في إجراء تغييرات على النص أو المنتجات دون إشعار مسبق. التمثيل البياني للمنتجات (الصور والأوصاف) يتم فقط لغرض توضيح المنتج وهو إرشادي بحث.

الدعم

Nilox. اتصل ببائعك أو اختر خيار "دعم المنتجات" داخل موقع

EU/تنفيذ التوجيه 2013/56



والتي لا يمكن التخلص منها مع النفايات المنزلية العادية. تعرف على اللوائح المحلية EU/يعمل المنتج ببطاريات تدرج تحت التوجيه الأوروبي 2013/56 المتعلقة بجمع البطاريات بشكل منفصل: التخلص الصحيح يسمح بتجنب العواقب السلبية على البيئة والصحة. يجب التخلص من البطارية في نهاية عمر المنتج. يمكن لمراكز الاستعادة وإعادة التدوير تنفيذ تفكيك المنتج وإزالة البطارية.

التخلص الصحيح من البطارية

"(WEEE) بشأن نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية EU/وفقًا للمرسوم التشريعي رقم 49 بتاريخ 14 مارس 2014 "تنفيذ التوجيه 2012/19



يشير رمز الحاوية الممنوعة الموجود على الجهاز إلى أن المنتج في نهاية عمره يجب جمعه بشكل منفصل عن النفايات الأخرى. لذلك، يجب على المستخدم تسليم الجهاز مع مكوناته الأساسية التي وصلت إلى نهاية عمرها إلى مراكز جمع النفايات الإلكترونية والكهربائية المناسبة، أو إعادته إلى البائع عند شراء جهاز جديد من نفس النوع، بنسبة واحد إلى واحد، أو واحد إلى صفر للأجهزة التي يقل جانبها الأكبر عن 25 سم. يساهم الجمع المناسب للأجهزة المنتهية الصلاحية لإعادة التدوير والمعالجة والتخلص البيئي المتوافق في تجنب التأثيرات السلبية المحتملة على البيئة والصحة ويعزز إعادة تدوير المواد التي يتكون منها الجهاز. يؤدي التخلص غير القانوني من المنتج من قبل المستخدم إلى تطبيق العقوبات الإدارية المنصوص عليها في المرسوم التشريعي رقم 49 بتاريخ 14 مارس 2014.

إعلان المطابقة

الصور الموجودة في هذا الدليل RoHS ؛ توجيه DM ؛ توجيه LVD ؛ توجيه EMC 2014/30/EU يتم الإعلان بأن المنتج الموصوف يتوافق مع التوجيه هي لأغراض توضيحية فقط. تخلي الشركة مسؤوليتها عن أي استخدام غير صحيح للمنتج. تحتفظ الشركة بالحق في إجراء تغييرات في التكنولوجيا والمعدات ودليل الاستخدام دون إشعار مسبق.

صنع في الصين



F.Ili Masciaghi S.r.l تم التجميع بواسطة

إيطاليا - (MI) باسيانو 20, 20060 Via delle Industrie

إيطاليا - (MB) Vimercate 20, 20871 Energy Park عبر Esprinet spa تم التوزيع بواسطة
صنع في الصين.

للمزيد من المعلومات، اكتب إلى:

contact@esprinet.com



POLSKI – PL

Instrukcja obsługi

ROWER ELEKTRYCZNY NILOX MB10

MODELE:
NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami w podręczniku użytkownika przed użyciem tego produktu. Upewnij się, że rozumiesz i przestrzegasz instrukcji dotyczących bezpieczeństwa oraz ostrzeżeń, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje wynikające z niewłaściwego użycia roweru wspomaganego elektrycznie. Uderzenia, upadki i utrata kontroli mogą uszkodzić osoby i przedmioty wokół użytkownika. W każdym przypadku przewiduj trajektorię i prędkość, przestrzegając kodeksu drogowego oraz najbardziej narażonych użytkowników drogi. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje wynikające z niewłaściwego użycia produktu. Właściciel roweru wspomaganego elektrycznie musi kontrolować i przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących użytkowania produktu w odniesieniu do używania kasku, ograniczeń prędkości i obszarów, po których można się poruszać. Dystrybutor i Sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody na przedmiotach i/lub osobach spowodowane niewłaściwym użyciem produktu. Obowiązek używania kasku zależy od lokalnych przepisów. Ten produkt nie jest zabawką. Nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 roku życia (sprawdź obowiązujące lokalne przepisy). Zaleca się nadzór osoby dorosłej dla użytkowników poniżej 18 roku życia. Ten pojazd nie może przewozić więcej niż jedną osobę na raz. Ten produkt nie jest przeznaczony do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub bez doświadczenia i znajomości produktu, dopóki nie zostaną przeszkolone przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Zawsze sprawdzaj stan kół i baterii przed użyciem produktu. Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci.

Czyszczenie i konserwacja nie mogą być powierzone dzieciom bez odpowiedniego nadzoru. Trzymaj plastikowe opakowanie poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć uduszenia. Dzieci nie powinny bawić się tym produktem. Czyszczenie i konserwacja przez użytkownika nie mogą być powierzone dzieciom bez odpowiedniego nadzoru. Wyłącz produkt i odłącz urządzenie od sieci elektrycznej przed przeprowadzeniem konserwacji lub przed wyjęciem baterii. Wyjmij baterię z pojazdu przed jego złomowaniem. Produkt musi być wyłączony i odłączony od sieci elektrycznej przed wyjęciem baterii. Bateria musi być utylizowana zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi przed użyciem. Zachowaj na przyszłość. Przechowuj podręcznik w bezpiecznym miejscu i przekaz go ewentualnym nowym właścicielom. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje wynikające z niewłaściwego użycia produktu. Osoba, która nie przestrzega instrukcji obsługi, ryzykuje utratę kontroli nad produktem i ryzykuje upadek z poważnymi konsekwencjami. Dystrybutor i Sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody na przedmiotach i/lub osobach spowodowane niewłaściwym użyciem produktu. Produkt jest zaprojektowany do przewozu jednej osoby na raz. Używaj produktu tylko w dobrym stanie. Utrata kontroli nad produktem podczas użytkowania może mieć poważne konsekwencje dla użytkownika i innych osób. Naładuj baterię całkowicie przed użyciem produktu. Właściciel roweru wspomaganego elektrycznie musi kontrolować i przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących użytkowania produktu, w odniesieniu do używania kasku, ograniczeń prędkości i obszarów, po których można się poruszać (sprawdź obowiązujące przepisy). Postępuj zgodnie z instrukcjami tego podręcznika, aby uniknąć problemów technicznych. Bateria jest sercem tego produktu. Bateria nie powinna być całkowicie rozładowana i powinna być całkowicie naładowana przed każdym użyciem.

ROWER WSPOMAGANY ELEKTRYCZNIE NILOX

Drogi Kliencie, dziękujemy za wybór roweru elektrycznego wspomaganego „NILOX”, w całości zaprojektowanego i zmontowanego we Włoszech zgodnie z międzynarodowym standardem jakości EN15194:2017 i zgodnego z dyrektywami 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Rowery wspomagane elektrycznie (Electrically Power Assisted Cycle, dalej również „EPAC”) są wyłączone z Europejskiej Dyrektywy 2013/168/UE dotyczącej homologacji pojazdów silnikowych dwu- i trójkołowych i są zgodne z wymaganiami określonymi w art. 50 Kodeksu drogowego. Ta definicja wyklucza możliwość uruchomienia silnika elektrycznego niezależnie od pedałowania, zasadniczo wykluczając możliwość

poruszania się poprzez aktywację przyspieszenia. Wymagane funkcje zgodne z włoskimi i europejskimi normami dla EPAC są następujące.

- wspomaganie silnika elektrycznego musi być zapewnione tylko wtedy, gdy rowerzysta pedałuje w kierunku jazdy.
- wspomaganie przestaje działać, gdy rowerzysta przestaje pedałować w kierunku jazdy.
- zgodnie z normami bezpieczeństwa, wspomaganie silnika przestaje działać po naciśnięciu hamulców.
- wspomaganie stopniowo się zmniejsza i ostatecznie zanika, gdy pojazd osiąga maksymalną prędkość 25 km/h.

OPAKOWANIE

Otwórz opakowanie ostrożnie, aby nie uszkodzić roweru i usunąć zabezpieczenia. W pudełku znajdziesz, zapakowane w plastikową torbę, pedały i ładowarkę z kablem połączeniowym. Przed wyrzuceniem opakowania upewnij się, że jest całkowicie puste i że wszystkie części roweru są obecne. Zaleca się przechowywanie kompletnego opakowania przez krótki okres czasu. Użyłuj opakowanie w odpowiedni sposób w wyznaczonych Centrach Segregacji Odpadów. Rower jest wyposażony w DWA klucze do wyjmowania baterii. Klucze służą do odblokowania baterii i wyjęcia jej z obudowy oraz do włączenia roweru (patrz odpowiedni paragraf). Zaleca się trzymanie jednego klucza podczas użytkowania roweru i przechowywanie drugiego w bezpiecznym miejscu.

DANE TECHNICZNE

- Stalowa rama z amortyzowanym widelcem
- Wspomaganie pedałowania silnikiem elektrycznym
- Silnik: tylny 36 V * 250 W
- Akumulator: 36 V * 10 Ah (360 Wh) litowy
- Prędkość nominalna: ok. 25 km/h
- Zasięg: do 60 km
- Ładowarka akumulatora: 100 V-240 V
- Czas ładowania: 6,5 godziny
- Cykle ładowania akumulatora: ok. 700
- Obudowa akumulatora: wyjmowana z blokadą bezpieczeństwa
- Maksymalne obciążenie: 100 kg
- Przekładnia: 9-biegowa
- Maksymalne obciążenie przedniego koszyka: 3 kg.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI

Stopniowo zapoznaj się ze swoim rowerem, jego wyposażeniem i zabezpieczeniami, i ćwicz, aż będziesz pewny, że potrafisz go prawidłowo używać.

Dobre poznanie cech swojego roweru oraz przestrzeganie ogólnych zasad poprawności i zdrowego rozsądku może pomóc Ci poczuć się bardziej bezpiecznie podczas jego użytkowania. Nie pożyczaj pojazdu osobom, które nie potrafią go obsługiwać. Pojazd nie powinien być używany przez osoby niepełnoletnie. Jeźdź ostrożnie; zwracaj uwagę na innych rowerzystów i rozkojarzonych kierowców. Jeźdź bez przekraczania swoich fizycznych możliwości. Zawsze noś kask ochronny. Regularnie sprawdzaj mechanikę swojego roweru. Zaleca się ładowanie baterii po każdym użyciu. Jeśli nie jest ładowana, bateria może ulec uszkodzeniu. Jeśli rower nie jest używany przez dłuższy czas, naładuj baterię przynajmniej raz w miesiącu. Przed użyciem roweru z wspomaganiem pedałowania upewnij się, że działasz w warunkach absolutnego bezpieczeństwa. Nakrętki, śruby, blokady i wszystkie mechaniczne komponenty muszą być zamknięte i nie zużyte i/lub uszkodzone. Pozycja jazdy musi być komfortowa, poświęć dokładnie czas na regulację wysokości siodełka i kierownicy, aby zapewnić sobie prawidłową pozycję jazdy. Hamulce muszą działać skutecznie. Opony muszą być napompowane do odpowiedniego ciśnienia. Pedały muszą być prawidłowo przykręcone do korb. Twój rower został zaprojektowany do użytku na drogach asfaltowych i nieasfaltowych; nie nadaje się do jazdy terenowej. W każdym przypadku ekstremalne użytkowanie może być niebezpieczne i wiąże się z wyłączną odpowiedzialnością użytkownika w przypadku ewentualnych wypadków i obrażeń poniesionych przez niego lub osoby trzecie w takich sytuacjach. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za takie użytkowanie produktu. Twój rower został zaprojektowany do przewożenia jednej osoby na raz i tolerowania całkowitej wagi około 100 kg. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku wypadków spowodowanych jednoczesnym użytkowaniem roweru przez więcej niż jedną osobę, przeciążeniem lub bagażem nieprzymocowanym solidnie do odpowiednich bagażników. Zabronione jest używanie przyczep i/lub tylnych wózków. Regularnie sprawdzaj rower z wspomaganiem pedałowania, aby zapewnić jego prawidłowe działanie. Użytkownik jest

odpowiedzialny za zapewnienie, że wszystkie komponenty gwarantują prawidłowe działanie roweru. Ważne jest, aby utrzymywać układ hamulcowy zawsze sprawny i czysty od zanieczyszczeń gromadzących się podczas użytkowania na drodze. Użytkownik jest informowany, że ponosi osobiste ryzyko obrażeń, szkód i/lub strat, jeśli naruszy powyższe warunki, a gwarancja automatycznie wygaśnie. Użycie niezgodne z przeznaczeniem, dla którego EPAC został zaprojektowany, oraz wszelkie interwencje zmieniające działanie Twojego EPAC, zgodnie z opisem, są ścigane i karane zgodnie z prawem oraz narażają na ryzyko szkód lub obrażeń. W żadnym wypadku producent nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za wypadki lub szkody wynikające z niezgodnego z przeznaczeniem użytkowania EPAC lub wynikające z modyfikacji lub interwencji wprowadzonych na nim.

ZASADY RUCHU

Sprawdź, czy bateria jest dobrze zamocowana w swoim gnieździe i zablokowana za pomocą dołączonego klucza. Sprawdź, czy hamulce działają prawidłowo. Sprawdź, czy urządzenia świetlne działają prawidłowo. Zgodnie z prawem, prędkość roweru podczas wspomagania silnikiem elektrycznym nie może przekraczać 25 km/h. W przypadku brodenia sprawdź, czy poziom wody nie sięga wysokości silnika elektrycznego. Nie pedału podczas hamowania. Unikaj ciągłego hamowania i ponownego ruszania, aby wydłużyć żywotność baterii. Pedałuj bezpiecznie. Zawsze noś kask rowerowy zgodny z rozporządzeniem (UE) 2016/425. Zwracaj uwagę na przepisy ruchu drogowego. Zwiększaj prędkość wspomagania pedałowania stopniowo. Utrzymuj aktywne wspomaganie pedałowania na podjazdach lub na drogach gruntowych, aby wydłużyć żywotność baterii i efektywność silnika. Zwracaj uwagę na ciśnienie w oponach i jazdę po mokrych, śliskich, brudnych i w każdym przypadku o niskiej przyczepności nawierzchniach; jeśli napotkasz takie warunki, jedź powoli lub pchaj rower. Maksymalna ładowność (w tym użytkownik) wynosi 100 kg, nie przekraczaj tej wartości. Po zakończeniu użytkowania roweru elektrycznego wyłącz wszystkie przełączniki (najpierw wyłącz wyświetlacz, a następnie baterię). Nie pozostawiaj roweru narażonego na wilgoć, deszcz lub nadmierne ciepło. Nigdy nie myj roweru strumieniem wody. Nie przykrywaj roweru plastikowymi osłonami.

UWAGA

Silnik elektryczny roweru działa również jako generator prądu. Zalecamy, aby pamiętać o powyższym i w przypadku używania roweru na zjeździe, jeśli nachylenie jest znaczne, zwolnij, trzymając rower hamowany. Oprócz kwestii bezpieczeństwa dla kierowcy, uniknie się wytworzenia wysokiego napięcia, które mogłoby spalić centralę sterującą.

DZIAŁANIE ROWERU Z WSPOMAGANIEM PEDAŁOWANIA

To jest ROWER Z WSPOMAGANIEM PEDAŁOWANIA. Oznacza to, że mimo wyposażenia w silnik elektryczny, aby działał, użytkownik musi pedałowac jak na zwykłym rowerze. Silnik elektryczny wspomaga pedałowanie, czyniac je mniej męczącym i zwiększając jego prędkość. Rower może być również używany bez wspomagania silnika. Maksymalna prędkość osiągalna na rowerze z wspomaganie pedałowania wynosi 25 km/h. Aby aktywować wspomaganie pedałowania, należy włączyć rower za pomocą przełącznika na baterii, a następnie nacisnąć przycisk ON/OFF na wyświetlaczu; na wyświetlaczu na kierownicy zapalą się wskaźniki świetlne, wskazujące, że bateria jest naładowana i rower gotowy do użycia. W miarę użytkowania roweru i rozładowywania się baterii, światła będą gasnąć jedno po drugim. Rozpoczynając pedałowanie, aktywuje się centralka, która pozwala silnikowi wspomagać pedałowanie. Dołączona 6-biegowa przerzutka pozwala na dalsze dostosowanie przełożenia pedałowania do własnych potrzeb. Wspomaganie pedałowania przerywa się w przypadku hamowania lub zaprzestania pedałowania (na przykład na zjeździe). Aby je ponownie aktywować, wystarczy zacząć pedałowac. Podczas hamowania prosimy nie pedałowac. Podana autonomia dotyczy normalnego użytkowania roweru na trasach miejskich i/lub wiejskich. W przypadku stromych podjazdów i/lub przewożenia ciężkich przedmiotów, autonomia może znacznie się zmniejszyć. Jak już wspomniano, rower nie jest wyposażony w dodatkowy akcelerator. Ewentualna decyzja użytkownika o wprowadzeniu akceleratora natychmiast unieważni gwarancję roweru i zmieni jego charakter na inny niż rower. Podczas jazdy na rowerze elektrycznym z wspomaganie pedałowania, twoja prędkość jest znacznie wyższa niż na „zwykłym rowerze”. Zwracaj większą uwagę i uwzględniaj odpowiednie odległości hamowania.

ROWER

Rower jest dostarczany otwarty z zamontowanym siodelkiem i obróconą kierownicą. Pedały są do zamontowania. Bateria nie jest podłączona. Aby ją włożyć i prawidłowo podłączyć, należy odnieść się do paragrafu „umiejscowienie”. Usuń osłony, następnie wyprostuj i wyreguluj kierownicę. Aby wyregulować kierownicę, użyj klucza sześciokątneho: odblokuj ekspander znajdujący się w kolumnie kierownicy. Ustaw kierownicę na żądanej wysokości i w żądanym kierunku. Zablokuj kolumnę, ponownie dokręcając ekspander. Linia STOP na kolumnie nie powinna być widoczna.

MONTAŻ PEDAŁÓW

Przykręć pedały do korb: prawy pedał jest oznaczony na osi literą „R”; przykręć ten pedał zgodnie z ruchem wskazówek zegara do prawej korby (strona łańcucha). Lewy pedał jest oznaczony na osi literą „L”; przykręć ten pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do lewej korby. Najpierw przykręć pedały ręcznie, a następnie dokręć kluczem, aż do momentu, gdy bez nadmiernego wysiłku osiągniesz koniec gwintu. UWAGA: dokładnie przestrzegaj instrukcji, aby uniknąć uszkodzenia gwintu pedału i/lub korby. W przypadku jakiegokolwiek anomalii w ruchu pedału podczas użytkowania, natychmiast przerwij pedałowanie i zleć kontrolę roweru kompetentnemu mechanikowi.

REGULACJA SIODEŁKA

Prawidłowa regulacja siodełka jest ważna dla pozycji ciała podczas pedałowania i pozwala na uzyskanie najlepszych osiągnięć przy mniejszym obciążeniu stawów. Przed użyciem wypróbuj rower i wyreguluj wysokość oraz kąt nachylenia siodełka. Wysokość siodełka należy dostosować do długości nóg. Wysokość jest prawidłowa, jeśli siedząc, sięgasz piętą do pedału znajdującego się w najniższej pozycji. Noga powinna być całkowicie wyprostowana. Wyreguluj wysokość zgodnie z tymi wskazówkami. Podczas regulacji wysokości, zawsze przestrzegaj oznaczenia (nacięcia) STOP na sztycy siodełka. NACIECIE MUSI BYĆ ZAWSZE WPROWADZONE DO RURY RAMY. Jeśli chcesz, aby siodełko nie było całkowicie poziome, ale z lekko podniesionym „nosem”, należy poluzować blokadę znajdującą się pod siodełkiem i wyregulować kąt nachylenia. Ponownie dokręć blokadę, aby siodełko się nie przesunęło. Zmiany w pozycji siodełka, nawet małe, mogą wpływać na komfort podczas pedałowania. Zaleca się, aby za każdym razem, gdy chcesz dokonać regulacji, wprowadzać tylko jedną zmianę na raz i stopniowo, aż znajdziesz najwygodniejszą i najprawidłowszą pozycję. Upewnij się, że nakrętki zacisku regulującego pozycję siodełka są dobrze dokręcone. Rower jest wyposażony w szybkozamykacz sztycy siodełka; aby wyregulować siodełko, otwórz blokadę, podnieś lub opuść sztycę na żądaną wysokość, upewniając się, że granica stop nie jest widoczna, dokręć mechanizm szybkozamykacza i upewnij się, że dźwignia jest dobrze dokręcona.

REGULACJA HAMULCÓW TARCZOWYCH

Rower jest wyposażony w hamulce model MECHANICZNY TARCZOWY. Klocki hamulcowe tarczowe wymagają minimalnego zużycia, zanim osiągną optymalną skuteczność hamowania. Ponadto tarcze nagrzewają się podczas działania, nie dotykaj ich zaraz po zatrzymaniu. W przypadku awarii jednego z dwóch układów hamulcowych, natychmiast przystąp do naprawy, ponieważ jeden hamulec nie jest wystarczający, aby zapewnić bezpieczne hamowanie. Zaleca się dokładną kontrolę klocków, osłon i kabli napięcia oraz ich smarowanie; jeśli zauważysz postrzępione lub rozciągnięte spirale, zakrzywione końcówki, rdzę lub zużycie, natychmiast wymień uszkodzone części. Aby wymienić klocki, poluzuj śrubę mocującą aż do usunięcia klocka i przystąp do wymiany. Sprawdź, czy klocki hamulcowe są mocno zamocowane (moment dokręcania 5/8 Nm). Jeśli to możliwe, zleć wykonanie tych czynności wykwalifikowanemu personelowi.

HAMOWANIE

Używaj przedniego hamulca, aby zatrzymać się stopniowo, ale nie polegaj tylko na nim. Używaj obu hamulców (przedniego i tylnego) dla zrównoważonego i bezpiecznego hamowania. W warunkach deszczu lub błota, upewnij się, że hamujesz z większym wyprzedzeniem, aby zrekomensować mniejszą skuteczność hamowania.

JAZDA W DÓŁ

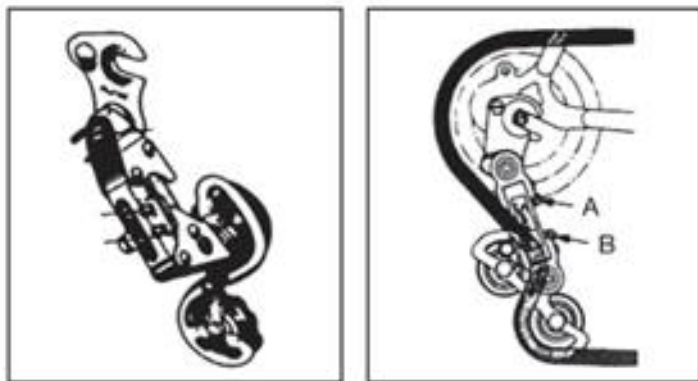
Podczas jazdy po długich zjazdach, unikaj trzymania dźwigni hamulca przez dłuższy czas, ponieważ może to przegrzać system i zmniejszyć skuteczność hamowania. Hamuj w odstępach, aby schłodzić system.

CZYSZCZENIE I OGÓLNA KONSERWACJA

Użyj miękkiej i czystej szmatki, aby usunąć błoto, kurz i pot z klocków oraz tarczy. Unikaj stosowania agresywnych rozpuszczalników chemicznych, które mogą uszkodzić komponenty lub zmniejszyć skuteczność hamowania. Używaj tylko specjalnych środków czyszczących do hamulców tarczowych. Regularnie czyść dźwignie hamulca, aby usunąć nagromadzony kurz i brud. Nigdy nie nakładaj oleju ani smaru na tarcze hamulcowe ani klocki, ponieważ może to poważnie wpłynąć na zdolność hamowania. Jeśli system hydrauliczny wydaje się twardszy lub bardziej miękki niż zwykle, może być konieczne dodanie specjalnego oleju hydraulicznego odpowiedniego dla rodzaju hamulca. Unikaj przegrzewania. Nie używaj hamulców nadmiernie przez długi czas, zwłaszcza podczas zjazdu. Przegrzanie może wpłynąć

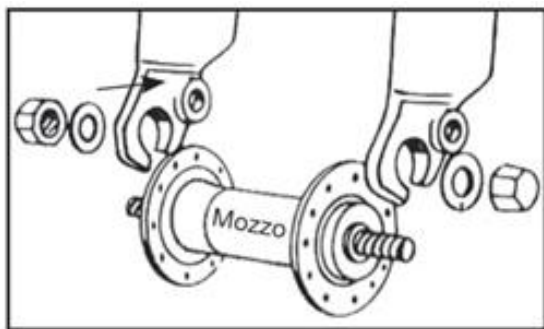
na skuteczność systemu hamowania. Regularnie przeprowadzaj inspekcje, aby sprawdzić zużycie klocków, stan tarcz i poziom płynu hydraulicznego. Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj hamowanie do warunków terenowych i ruchu. Hydrauliczne hamulce tarczowe są jednym z najważniejszych elementów bezpieczeństwa Twojego roweru elektrycznego. Prawidłowe użytkowanie i regularna konserwacja zapewnią optymalne osiągi i długą żywotność systemu hamowania. Jeśli masz wątpliwości lub trudności z konserwacją, nie wahaj się skonsultować z wykwalifikowanym technikiem.

REGULACJA PRZERZUTKI



Jeśli łańcuch ma trudności z wejściem na dużą zębatkę z tyłu (przełącznik przerzutki na kierownicy obrócony maksymalnie), należy lekko odkręcić śrubę B, unikając, aby łańcuch nie przeszedł poza ostatnią zębatkę. Jeśli łańcuch z trudnością schodzi na małą zębatkę z tyłu, lekko odkręć śrubę A, aby wyrównać grupę przerzutki na małej zębatce. W przypadku wątpliwości lub zauważenia jakiegokolwiek anomalii podczas użytkowania, należy skontrolować rower u kompetentnego mechanika.

MONTAŻ KOŁA Z PIASTĄ BEZ SZYBKIEGO ZWALNIANIA



Włóż piastę przedniego koła do widelca; włóż dwie podkładki z zębem zabezpieczającym przed wypadnięciem, po jednej z każdej strony, upewniając się, że ząb wchodzi w odpowiedni otwór na widelcu. Włóż i dokręć dwa nakrętki, upewniając się, że koło jest w środku widelca. UWAGA: przed użyciem roweru zawsze sprawdź, czy koło jest prawidłowo zamocowane do przedniego widelca i tylnych haków ramy. W przypadku wątpliwości lub zauważenia jakiegokolwiek anomalii podczas użytkowania, należy skontrolować rower u kompetentnego mechanika.

PRZEDNIE I TYLNE ŚWIATŁO

Rower jest wyposażony w przednie i tylne światło na baterie. Zarówno przednie, jak i tylne światło włącza się bezpośrednio, naciskając przełączniki na lampie.

JAK KORZYSTAĆ Z ROWERU

Ten rower elektryczny jest wyposażony w „system wspomagania pedałowania”, składający się z silnika, baterii i czujnika pedałowania. Ważne jest, aby wiedzieć, że gdy system jest włączony, silnik dostarcza energię tylko podczas pedałowania. W momencie, gdy przestaje się pedałować, silnik wyłącza się i wspomaganie elektryczne pedałowania zanika. We

wszystkich rowerach z wspomaganie pedałowania, silnik wyłącza się i wspomaganie elektryczne zatrzymuje się, gdy osiągnie się maksymalną dozwoloną prędkość dla rowerów elektrycznych wynoszącą 25 km/h. W momencie, gdy prędkość spadnie poniżej tej wartości, wspomaganie elektryczne ponownie się uruchamia, aż do momentu, gdy przestanie się pedałować.

Również w przypadku użycia hamulców, wspomaganie elektryczne zatrzymuje się.

WŁĄCZANIE ROWERU

Włącz rower, naciskając przycisk „ON/OFF” na wyświetlaczu. Zaczynaj pedałować, aby aktywować wspomaganie pedałowania. Zaleca się rozpoczęcie powoli i stopniowe zwiększanie prędkości pedałowania. Silnik działa tylko podczas pedałowania; przestając pedałować lub hamując, silnik zatrzymuje się.

WYŁĄCZANIE ROWERU

Wyłącz rower, naciskając przycisk „ON/OFF” na wyświetlaczu. Upewnij się, że rower jest wyłączony, gdy nie jest używany. Zaleca się odłączenie baterii.

WYŚWIETLACZ (Wyświetlacz może się różnić w zależności od wybranego wyposażenia).



Przycisk „ON/OFF”: Włącza i wyłącza rower.

Dioda LED „F-E”: Wskazuje poziom naładowania akumulatora.

Przycisk „+/-”: Wybiera poziom wspomagania pedałowania.

Poziom 1

Poziom 2

Poziom 3

Poziom 4

Poziom 5

Włączenie silnika przyciskiem „ON/OFF” aktywuje system wspomagania pedałowania. Poziom wspomagania jest ustawiony na „1”, czyli najniższy. Aby go zmienić, należy rozpocząć pedałowanie i utrzymywać stałą prędkość; naciskaj przyciski „+” lub „-”, aby dostosować poziom wspomagania dożądanego poziomu.

WSKAŹNIK ŁADUNKU BATERII NA WYŚWIETLACZU

Gdy włączysz silnik roweru i zaczniesz pedałować, obciążając silnik, ikona („2”) na wyświetlaczu wskazuje chwilowy ładunek, a nie faktyczną dostępność ładunku. W przypadku tras pod górę, gdy silnik jest bardziej obciążony, wskaźnik może pokazywać zmniejszony pozostały ładunek (zmniejsza się liczba kresek na wyświetlaczu). Gdy silnik jest zatrzymany, w przypadku zatrzymania lub poruszania się z bezwładnością (na przykład podczas zjazdu), wskaźnik może pokazywać większą dostępność ładunku. Najlepszy moment na sprawdzenie ilości pozostałego ładunku to osiągnięcie stałej prędkości na płaskiej i prostej trasie po ustabilizowaniu pracy baterii.

AUTONOMIA

Zasięg roweru z wspomaganie pedałowania może się różnić w zależności od różnych warunków użytkowania i różnych ciężarów do przewiezienia. Szacuje się, że wynosi około 50-60 km (w zależności od wybranego wyposażenia) i należy go rozumieć jako normalne użytkowanie roweru z średnim wspomaganie pedałowania na głównie płaskich trasach miejskich. Jednakże, silnik elektryczny będzie pobierał więcej mocy w przypadku stromych podjazdów, przewożenia

ciężkich przedmiotów, jazdy pod wiatr oraz częstych zatrzymań i ponownych startów, co znacznie zmniejszy normalnie pokonywane odległości.

KODY BŁĘDÓW

- 2: problem z hamulcami.
- 3: problem z czujnikiem.
- 4: problem z funkcją WALK_PARTENZA AGEVOLATA”.
- 5: błąd w wskazaniu prędkości.
- 6: rozładowana bateria.
- 7: problem z silnikiem.
- 9: problem z centralą.
- 10: błąd komunikacji.
- 11: błąd komunikacji.

BATERIA LITOWA

Po każdym użyciu roweru lub jeśli bateria jest rozładowana, należy ją naładować.

- Po długotrwałym użytkowaniu pojemność baterii będzie powoli maleć.
- Nie pozostawiaj rozładowanej baterii na długi czas (maks. 10 dni).
- W przypadku długotrwałego postoju roweru, naładuj baterię przynajmniej raz w miesiącu, aby nie zakłócić jej działania.
- Bateria powinna być trzymana poza zasięgiem dzieci.
- Przekreślony pojemnik wskazuje, że baterii nie można wyrzucać do odpadów komunalnych ani porzucać w środowisku. Baterie podlegają specjalnej zbiórce i należy je oddać do odpowiednich Punktów Zbiórki Odpadów.
- Nadmierne ciepło uszkadza baterie; dlatego unikaj ekspozycji na słońce.
- Unikaj uderzeń baterii.

CZAS ŁADOWANIA BATERII

Bateria jest dostarczana częściowo naładowana. Przed pierwszym użyciem należy ją całkowicie naładować. Pełne naładowanie baterii litowej zazwyczaj zajmuje 6-7 godzin. Nigdy nie pozostawiaj baterii na ładowaniu przez całe dni lub noce, przekraczając maksymalny czas 6-7 godzin. Bateria może ulec uszkodzeniu. Po włączeniu roweru, za pomocą koloru diody LED umieszczonej na baterii można sprawdzić stan naładowania. Diody świecą się w następujący sposób.

- Niebieskie światło: bateria ma od 50% do 100% pozostałego naładowania.
- Zielone światło: bateria ma od 20% do 50% pozostałego naładowania.
- Czerwone światło: bateria ma mniej niż 20% pozostałego naładowania.

ŁADOWANIE BATERII

Po każdym użyciu roweru należy zawsze naładować baterię. Utrzymywanie baterii zawsze naładowanej wydłuża jej żywotność. Należy używać dołączonej ładowarki i przestrzegać wskazówek na niej podanych. Nie używaj innych ładowarek, które nie są zatwierdzone przez producenta i/lub dystrybutora. Mogą one spowodować uszkodzenie baterii i skrócić jej żywotność. Korzystanie z akcesoriów osobistych, które nie są dołączone do roweru, automatycznie unieważni gwarancję ustawową.

Baterię można ładować zarówno pozostawiając ją na rowerze, jak i wyjmując ją. Przed naładowaniem baterii dokładnie przeczytaj poniższe instrukcje i postępuj zgodnie z nimi podczas procesu.

- Używaj tylko dołączonej ładowarki.
- Trzymaj zarówno ładowarkę, jak i baterię z dala od dzieci i zwierząt domowych.
- Ładowanie powinno odbywać się w przestronnym, chłodnym i suchym miejscu; z dala od bezpośrednich źródeł ciepła i wilgoci.
- Jeśli ładowanie odbywa się z baterią umieszczoną w rowerze, upewnij się, że jest ona dobrze zamocowana i stabilna na stojaku oraz wyłączona.
- Podczas ładowania normalne jest, że ładowarka się nagrzewa.

- Nie przykrywaj ładowarki.
- Utrzymuj wtyczki i złącza ładowarki oraz baterii zawsze czyste i suche.
- Nie mocz ładowarki.
- Nie używaj ładowarki i/lub baterii, jeśli są uszkodzone.
- Zawsze najpierw podłącz ładowarkę do baterii, a potem do gniazdka.
- Nie przeprowadzaj procesu ładowania pod bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Nie używaj ładowarki do innych celów ani do innych urządzeń.
- Spadki napięcia podczas cykli ładowania mogą uszkodzić baterię.
- Zawsze najpierw podłącz ładowarkę do baterii, a potem do gniazdka.
- Zawsze odłącz ładowarkę od baterii po zakończeniu ładowania.

JAK NAŁADOWAĆ BATERIĘ

Baterię można ładować zarówno pozostawiając ją na rowerze, jak i wyjmując ją.

- Umieść baterię w pobliżu gniazdka.
- Podłącz ładowarkę do prądu.
- Otwórz gumową zaślepkę na baterii i podłącz ładowarkę.
- Podłącz ładowarkę do baterii.
- Umieść ładowarkę na ziemi lub na płaskiej, nieśliskiej powierzchni i podłącz ją do prądu.
- Na ładowarce znajduje się wskaźnik LED. Dioda LED jest czerwona, gdy bateria jest podłączona do prądu i jest w fazie ładowania.
- Po pełnym naładowaniu wskaźnik stanu naładowania zmienia kolor na zielony.
- Odłącz ładowarkę od prądu, a następnie wyjmij wtyczkę z baterii.
- Jeśli wcześniej wyjęta, umieść baterię z powrotem w jej miejscu w rowerze.

JAK WYJĄĆ BATERIĘ

Po włożeniu klucza jest on zawsze w pozycji „poziomej” blokady. Przekręć klucz do góry, aby odblokować baterię. Bateria lekko wysunie się z gniazda, ułatwiając jej wyjęcie. Aby ponownie umieścić baterię, włóż ją prawidłowo do gniazda, zaczynając od dolnej części, i wciśnij baterię w ramę. Usłyszysz „klik” zamknięcia. Klucz wróci do pozycji blokady. Jeśli nie jest to absolutnie konieczne, lepiej nie wyjmować baterii.

KONSERWACJA ŁADOWARKI

- Po zakończeniu ładowania baterii najpierw odłącz kabel od gniazdka 220V, a następnie kabel zasilający baterię.
- Przechowuj ładowarkę w suchym i czystym miejscu.
- Ładowarka nie wymaga żadnej konserwacji.
- Jakiegokolwiek otwieranie lub manipulowanie ładowarką jest zabronione.
- W przypadku awarii skontaktuj się z Centrum Serwisowym.
- Jeśli kabel jest uszkodzony, wymiana musi być przeprowadzona przez Centrum Serwisowe.
- Jeśli temperatura ładowarki wzrośnie zbyt mocno (powyżej 65°C), poczujesz nieprzyjemny zapach: natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z Centrum Serwisowym.

Nawet jeśli jest prawidłowo konserwowana, bateria ładowalna nie jest wieczna. Za każdym razem, gdy bateria jest rozładowywana i ładowana, jej pojemność zmniejsza się o bardzo mały procent. Można wydłużyć żywotność baterii, dokładnie przestrzegając instrukcji dotyczących ładowania. Bateria litowa nie ma „pamięci”. Częściowe rozładowanie i ładowanie baterii nie wpływa ani na wydajność, ani na trwałość. Można więc ładować baterię, nawet jeśli nie jest całkowicie rozładowana. Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas, należy mimo to ładować baterię co najmniej raz w miesiącu, pozostawiając ją na ładowaniu przez około 4 godziny. W takim przypadku nie zwracaj uwagi na światła ładowarki. Gdy bateria jest całkowicie rozładowana, należy ją natychmiast naładować. Nie pozostawiaj rozładowanej baterii nieużywanej, ale natychmiast przeprowadź cykl ładowania. W takim przypadku przeprowadź dłuższy cykl ładowania, trwający około 6 godzin, aby umożliwić pełną aktywację baterii. Raz lub dwa razy w roku zaleca się używanie roweru aż do całkowitego rozładowania baterii. Następnie naładuj ją całkowicie. Ten proces ma korzystny wpływ na trwałość baterii.

KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

Postęp technologiczny sprawił, że E-Bike i jego komponenty są bardziej skomplikowane niż w przeszłości, a tempo innowacji rośnie. Wraz z tą ciągłą ewolucją, dla wszelkich napraw i/lub konserwacji mechanicznych i/lub elektrycznych, konieczne jest skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym. W przypadku rutynowej konserwacji i czyszczenia należy przestrzegać następujących wskazówek.

DOKRĘCANIE ŚRUB I NAKRĘTEK

Podczas użytkowania, z powodu wibracji, niektóre śruby mogą się poluzować. Zalecamy okresowe sprawdzanie dokręcenia śrub. Natychmiast wymień wszelkie uszkodzone lub zgubione części. Poniżej znajduje się tabela dokręcania, którą należy stosować przy montażu różnych typów komponentów. Dla każdego komponentu podano zakres „minimum-maksimum”, w którym zazwyczaj należy dokręcać te komponenty. Tabela ma charakter orientacyjny, ponieważ na dokładny stopień dokręcenia różnych śrub wpływa wiele czynników, takich jak materiał użyty do śruby i/lub rodzaj gwintu, przekroje i grubości materiału, na którym się pracuje, oraz oczywiście materiał części do połączenia. Moment dokręcania wyrażony jest w Newtonometrach; przypominamy, że do prawidłowego wykonania tej operacji niezbędny jest klucz dynamometryczny, który odłącza się po osiągnięciu pożądanego momentu.

- Nakretka piasty przedniej: 20 - 27 Nm.
- Nakretka piasty tylnej: 27 - 33 Nm.
- Zacisk siodełka: 7 - 22 Nm.
- Hamulce na ramie: 10 Nm.
- Klocki hamulcowe: 8 Nm.
- Linka hamulca: 5 Nm.
- Linka przerzutki: 5 - 6 Nm.
- Śruba sztycy: 10 - 14 Nm.
- Śruba ekspandera kierownicy: 18 - 20 Nm.
- Przerzutka na hak: 12 - 15 Nm.
- Śruba przedniej przerzutki: 5 - 7 Nm.
- Śruba zacisku hamulca tarczowego: 6 - 8 Nm.
- Mocowanie kierownicy na widelcu: 5 - 8 Nm.
- Mocowanie kierownicy na kierownicy: 5 - 8 Nm.
- Dźwignie na kierownicy: 10 Nm.
- Korba suportu: 32 - 50 Nm.
- Miski suportu BSA: 70 Nm.
- Pedał: 34 - 40 Nm.

OKRES DOCIERANIA

Twoj rower będzie bardziej wydajny i pozostanie w optymalnym stanie przez długi czas, jeśli przejdzie okres docierania przed intensywnym i ciągłym użytkowaniem. Linki hamulców lub przerzutek, szprychy i inne części mechaniczne mogą się poluzować w pierwszym okresie użytkowania i może być konieczna wizyta w serwisie w celu ostatecznej regulacji. Zalecamy, po 30/35 godzinach użytkowania i w każdym razie po pierwszych 30 dniach, aby rower elektryczny był sprawdzony w serwisie. W każdym przypadku, w razie jakichkolwiek problemów lub wątpliwości, których nie możesz rozwiązać samodzielnie, zawsze skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem technicznym i nie używaj roweru w przypadku rzeczywistych lub domniemyanych usterek. Przed każdym użyciem warto przeprowadzić kontrolę mechaniki. Po każdej długiej lub trudnej jeździe po nieutwardzonych drogach, w przypadku narażenia na wodę lub piasek i w każdym przypadku co 150 km, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami.

- Wyczyść rower.
- Nasmaruj łańcuch, wolnobieg, przerzutkę, usuwając nadmiar oleju. Możesz poprosić swojego zaufanego technika o poradę dotyczącą najlepszych dostępnych smarów i częstotliwości konserwacji.
- Zaciągnij przedni hamulec i poruszaj rowerem do przodu i do tyłu, upewniając się, że wszystko jest w porządku. Jeśli usłyszysz głuchy dźwięk przy każdym ruchu, prawdopodobnie występują problemy z kierownicą: skontaktuj się z serwisem.
- Podnieś przednie koło z ziemi i obracaj je w prawo i w lewo, upewniając się, że skręt jest płynny. Jeśli skręt jest sztywny, prawdopodobnie występują problemy z kierownicą: skontaktuj się z serwisem.
- Upewnij się, że nakrętki, śruby, blokady i wszystkie mechaniczne komponenty są zamknięte i nie są zużyte ani uszkodzone.

Rower i jego mechaniczne komponenty są narażone na zużycie. Materiały, z których są wykonane, mają różne cykle życia. Zaleca się okresowe, co najmniej raz w roku, sprawdzanie roweru w celu oceny jego prawidłowego działania i stanu zużycia komponentów oraz, w razie potrzeby, wymianę zużytych/niesprawnych części.

NIEDOPOMPOWANA OPONA

Nie używaj roweru w przypadku przebicia lub częściowego niedopompowania opony. Prowadź rower ręcznie. W przypadku przebicia opony, odczep koło od piasty, aby je zdjąć i spuścić powietrze z opony. Zdejmij oponę, ewentualnie używając dźwigni do opon, aby ją wyjąć z obręczy. Wyjmij przebitą dętkę i wymień ją. Lekko napompuj dętkę i ponownie umieść oponę na obręczy, nad dętką. Uważaj, aby nie uszczypnąć nowej dętki między obręczą a oponą. Obróć koło, aby upewnić się, że cała opona jest prawidłowo umieszczona na obręczy i że dętka jest całkowicie wewnątrz. Powoli napompuj do zalecanego ciśnienia, sprawdzając pozycję opony na obręczy. Ponownie zamontuj koło.

W przypadku trudności, skontaktuj się z serwisem, który przeprowadzi wymianę. Zaleca się używanie wyłącznie dźwigni do opon do tej operacji. W przeciwnym razie, używając śrubokręta lub jakiegokolwiek innego narzędzia, ryzykujesz przebicie dętki.

CZYSZCZENIE ROWERU

Odkurz ramę miękką szmatką, usuń brud wilgotną szmatką i nieściernym detergentem. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych. Dokładnie osusz wszystkie części i okresowo nakładaj воск samochodowy. Czyść części plastikowe i opony wodą z mydłem, dokładnie osusz. Jeśli rower był używany w wilgotne lub deszczowe dni, dokładnie osusz go przed zaparkowaniem. Nie pozostawiaj roweru narażonego na wilgoć, deszcz, bezpośrednie słońce. Jeśli nie można go schować, przykryj go ciemnym, wodoodpornym pokrowcem. Sól morską jest bardzo korozyjna. Jeśli mieszkasz lub używasz roweru w strefach nadmorskich, zaleca się częste mycie roweru w celu usunięcia soli, zawsze dokładne osuszanie i nakładanie środka przeciwrdzewnego na niepomalowane części. Okresowo smaruj centralny mechanizm, wolnobieg, łańcuch i inne części, które tego wymagają. Regularnie sprawdzaj śruby, nakrętki, bolce, blokady, aby upewnić się, że są dobrze dokręcone.

PRZECHOWYWANIE ROWERU

Trzymaj rower w suchym i zakrytym miejscu, unikając bezpośredniego narażenia na słońce, warunki atmosferyczne i sól morską. Jeśli planujesz nie używać roweru przez dłuższy czas, przed zaparkowaniem przeprowadź pełne i dokładne czyszczenie. Spuść powietrze z opon do połowy i jeśli to możliwe, zawieś rower i przykryj go pokrowcem, najlepiej bawełnianym. Nie używaj plastikowych pokrowców. Naładuj baterię i utrzymuj ją naładowaną raz na dwa miesiące, aby uniknąć całkowitego rozładowania. Upewnij się, że ładowarka nie jest podłączona ani do prądu, ani do roweru. Zalecana temperatura przechowywania baterii litowej wynosi od 0° do 25°. Unikaj przechowywania baterii w miejscach zbyt zimnych lub zbyt gorących. Nie wystawiaj baterii na źródła ciepła (+35/40°) przez dłuższy czas. Nie pozostawiaj baterii z nagromadzoną kondensacją, która mogłaby ją uszkodzić, spowodować zwarcie lub korozję.

GWARANCJA

Gwarancja wynosi dwa lata od daty zakupu, z wyjątkiem części podlegających zużyciu. Gwarancja nie obejmuje części normalnie podlegających zużyciu, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, złej pielęgnacji, demontażu lub manipulacji częściami wykonanymi arbitralnie przez Użytkownika, nieprzestrzegania instrukcji zawartych w książeczce dotyczącej konserwacji i naprawy pojazdu. Wszelkie problemy z częściami objętymi gwarancją muszą być zgłaszane wyłącznie do Sprzedawcy, a pojazd musi być dostarczony z własną gwarancją. Przypominamy, że rowerem elektrycznym jest wyłącznie rower wspomagany pedałowaniem. Jakakolwiek manipulacja lub modyfikacja produktu natychmiast unieważni gwarancję pojazdu, a także zakończy jego cechy roweru i znacznie zmniejszy zasięg baterii. Gwarancja na rower nie obejmuje uszkodzeń lakieru, rdzy, korozji ani kradzieży. Gwarancja nie zostanie uznana, jeśli baterie zostaną uznane za wyczerpane, na końcu cyklu i/lub nieprawidłowo naładowane. Wniosek o gwarancję zostanie oceniony przez producenta.

UTYLIZACJA PRODUKTU

Na końcu cyklu życia, ten produkt nie powinien być utylizowany razem z odpadami domowymi. Jego utylizacja powinna odbywać się oddzielnie, zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi recyklingu.

Aby uzyskać więcej informacji na temat systemów zbiórki odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego, skontaktuj się z lokalnym urzędem miejskim. W takim przypadku produkt zostanie bezpiecznie dla środowiska zutylizowany w autoryzowanym zakładzie recyklingu, a jego komponenty zostaną odzyskane, poddane recyklingowi i ponownie wykorzystane w najbardziej efektywny sposób zgodnie z wymaganiami dyrektywy dotyczącej odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego (2002/96/CE) z dnia 27 stycznia 2003 r. Zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, obowiązkowe jest korzystanie z systemów zbiórki odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Uwaga: odpady sprzętu elektrycznego mogą zawierać substancje niebezpieczne, które w przypadku niewłaściwej utylizacji mogą być szkodliwe dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Dlatego konieczne jest specyficzne postępowanie z odpadami sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Symbol przekreślonego kosza na śmieci (pokazany poniżej) jest umieszczany na wszystkich urządzeniach elektrycznych i elektronicznych wprowadzanych na rynek. Symbol wskazuje, że na końcu cyklu życia te produkty powinny być utylizowane oddzielnie od innych odpadów, aby zapewnić ich pełne odzyskanie i bezpieczną dla środowiska utylizację.

UWAGA

Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian zarówno w tekście, jak i w produktach bez wcześniejszego powiadomienia. Graficzne przedstawienie produktów (zdjęcia i opisy) ma na celu jedynie zilustrowanie produktu i jest czysto orientacyjne.

SERWIS

Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą lub wybierz opcję "Serwis Produktów" na stronie Nilox.

WDROŻENIE DYREKTYWY 2013/56/EU



Produkt działa na baterie, które podlegają dyrektywie europejskiej 2006/66/CE i nie mogą być utylizowane razem z normalnymi odpadami domowymi. Należy zapoznać się z lokalnymi przepisami dotyczącymi segregacji baterii: prawidłowa utylizacja pozwala uniknąć negatywnych skutków dla środowiska i zdrowia. Bateria powinna być utylizowana po zakończeniu okresu użytkowania produktu. Centra odzysku i recyklingu mogą przeprowadzić demontaż produktu i usunięcie baterii.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA BATERII

Zgodnie z Dekretem Legislacyjnym nr 49 z dnia 14 marca 2014 „Wdrożenie Dyrektywy 2012/19/UE w sprawie odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE)”.



Symbol przekreślonego kosza na sprzęcie wskazuje, że produkt po zakończeniu okresu użytkowania powinien być zbierany oddzielnie od innych odpadów. Użytkownik powinien zatem przekazać sprzęt, wraz z niezbędnymi komponentami, do odpowiednich punktów zbiórki odpadów elektronicznych i elektrotechnicznych, lub zwrócić go sprzedawcy przy zakupie nowego sprzętu równoważnego typu, w stosunku jeden do jednego, lub jeden do zera dla sprzętu o największym wymiarze poniżej 25 cm. Prawidłowa segregacja w celu późniejszego recyklingu, przetwarzania i utylizacji zgodnej z ochroną środowiska pomaga uniknąć możliwych negatywnych skutków dla środowiska i zdrowia oraz sprzyja recyklingowi materiałów, z których składa się sprzęt. Nielegalna utylizacja produktu przez użytkownika skutkuje nałożeniem sankcji administracyjnych zgodnie z Dekretem Legislacyjnym nr 49 z dnia 14 marca 2014.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Oświadczam się, że opisany produkt jest zgodny z dyrektywą EMC 2014/30/EU; Dyrektywą LVD; Dyrektywą DM; Dyrektywą RoHS. Obrazy zawarte w niniejszym podręczniku mają wyłącznie charakter ilustracyjny. Firma nie ponosi

odpowiedzialności za niewłaściwe użycie produktu. Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w technologii, wyposażeniu i instrukcji obsługi bez uprzedzenia.

MADE IN CHINA



Zmontowane przez F.Ili Masciaghi S.r.l

Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) – Włochy

Dystrybucja: Esprinet spa, poprzez Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) – Włochy

Wyprodukowano w Chinach.

W celu uzyskania informacji prosimy pisać na adres:

contact@esprinet.com



SUOMI – FI

Käyttöohje

NILOX MB10 SÄHKÖPYÖRÄ

MALLIT:
NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Lue ja noudata kaikkia käyttöohjeen ohjeita ennen tämän tuotteen käyttöä. Varmista, että ymmärrät ja noudatat turvallisuusohjeita ja varoituksia vähentääksesi loukkaantumiseriskiä. Käyttäjä on vastuussa kaikista seurauksista, jotka johtuvat sähköpyörän väärinkäytöstä. Iskut, kaatumiset ja hallinnan menettäminen voivat vahingoittaa käyttäjää ja ympärillä olevia ihmisiä ja esineitä. Ennakoida aina kulkureitti ja nopeus, noudattaen liikennesääntöjä ja huomioiden haavoittuvimmat tienkäyttäjät. Käyttäjä on vastuussa kaikista seurauksista, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Sähköpyörän omistajan tulee tarkistaa ja noudattaa paikallisia lakeja tuotteen käytöstä, kuten kypärän käytöstä, nopeusrajoituksista ja kulkureiteistä. Jakelija ja myyjä eivät ole vastuussa mistään vahingoista esineille ja/tai ihmisille, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Kypärän käyttövelvoite riippuu paikallisista laeista. Tämä tuote ei ole lelu. Ei sovellu alle 14-vuotiaille lapsille (tarkista voimassa olevat paikalliset lait). Alle 18-vuotiaiden käyttäjien on suositeltavaa käyttää aikuisen valvontaa. Tämä ajoneuvo ei voi kuljettaa enemmän kuin yhtä henkilöä kerrallaan. Tämä tuote ei ole tarkoitettu henkilöille (mukaan lukien lapset), joilla on fyysisiä, sensorisia tai henkisiä rajoitteita, tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa tuotteesta, ennen kuin heitä on opastanut henkilö, joka vastaa heidän turvallisuudestaan. Tarkista aina renkaiden ja akun kunto ennen tuotteen käyttöä. Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.

Puhdistusta ja huoltoa ei saa antaa lasten tehtäväksi ilman asianmukaista valvontaa. Pidä pakkausmuovi poissa lasten ulottuvilta tukehtumisvaaran välttämiseksi. Lapset eivät saa leikkiä tämän tuotteen kanssa. Käyttäjän suorittamaa puhdistusta ja huoltoa ei saa antaa lasten tehtäväksi ilman asianmukaista valvontaa. Sammuta tuote ja irrota laite sähköverkosta ennen huoltoa tai akun poistamista. Poista akku ajoneuvosta ennen sen romuttamista. Tuote on sammutettava ja irrotettava sähköverkosta ennen akun poistamista. Akku on hävitettävä voimassa olevien paikallisten lakien mukaisesti. Lue käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä. Säilytä tulevaa käyttöä varten. Säilytä ohje turvallisessa paikassa ja siirrä se mahdollisille uusille omistajille. Käyttäjä on vastuussa kaikista seurauksista, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Käyttöohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa tuotteen hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen, mikä voi aiheuttaa vakavia seurauksia. Jakelija ja myyjä eivät ole vastuussa mistään vahingoista esineille ja/tai ihmisille, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Tuote on suunniteltu kuljettamaan yhtä henkilöä kerrallaan. Käytä tuotetta vain, jos se on hyvässä kunnossa. Tuotteen hallinnan menettäminen käytön aikana voi aiheuttaa vakavia seurauksia käyttäjälle ja muille ihmisille. Lataa akku kokonaan ennen tuotteen käyttöä. Sähköpyörän omistajan tulee tarkistaa ja noudattaa paikallisia lakeja tuotteen käytöstä, kuten kypärän käytöstä, nopeusrajoituksista ja kulkureiteistä (tarkista voimassa olevat lait). Noudata tämän käyttöohjeen ohjeita välttääksesi teknisiä ongelmia. Akku on tämän tuotteen sydän. Akku ei saa olla täysin tyhjä ja se on ladattava kokonaan ennen jokaista käyttöä.

NILOX SÄHKÖPYÖRÄ

Hyvä asiakas, kiitämme sinua siitä, että valitsit "NILOX" sähköpyörän, joka on kokonaan suunniteltu ja koottu Italiassa noudattaen kansainvälistä laatustandardia EN15194:2017 ja joka on direktiivien 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE mukainen. Sähköpyörät (Electrically Power Assisted Cycle, jäljempänä myös "EPAC") on suljettu pois Euroopan direktiivistä 2013/168/UE, joka koskee kahden ja kolmen pyörän moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää, ja ne täyttävät tieliikennelain 50 §:n vaatimukset. Tämä määritelmä sulkee pois mahdollisuuden käyttää sähkömoottoria itsenäisesti polkemisesta, yleensä sulkien pois mahdollisuuden liikkua kaasun avulla. Italian ja Euroopan säädösten mukaiset EPAC:n toiminnalliset ominaisuudet ovat seuraavat.

- sähkömoottorin apu on annettava vain, kun pyöräilijä polkee eteenpäin.
- apu keskeytyy heti, kun pyöräilijä lopettaa polkemisen eteenpäin.
- turvallisuussuunnitelmien mukaan moottorin apu keskeytyy jarrujen käytön yhteydessä.
- apu vähenee asteittain ja lopulta lakkaa, kun ajoneuvo saavuttaa enimmäisnopeuden 25 km/h.

PAKKAUS

Avaa pakkaus varovasti, jotta et vahingoita pyörää, ja poista suojat. Laatikosta löydät muovipussiin pakattuna polkimet ja laturin liitántäkaapelilla. Ennen kuin heität pakkauksen pois, varmista, että se on täysin tyhjä ja että kaikki pyörän osat ovat mukana. On suositeltavaa säilyttää pakkaus kokonaisuudessaan lyhyen ajan. Hävitä pakkaus asianmukaisesti kierrätyskeskuksissa. Pyörän mukana tulee KAKSI avainta akun poistamista varten. Avaimet tarvitaan akun lukituksen avaamiseen ja sen poistamiseen sekä pyörän käynnistämiseen (katso erillinen kohta). On suositeltavaa pitää yksi avain pyörän käytön aikana ja säilyttää toinen turvallisessa paikassa.

TEKNISET OMINAISUUDET

- Teräsrunko joustohaarukalla
- Sähkömoottorilla tehtävä poljinavustus
- Moottori: takä 36V * 250W
- Akku: 36V * 10Ah (360Wh) litium
- Nimellisaopeus: noin 25 km/h
- Toimintasäde: jopa 60 km
- Akkulaturi: 100V-240V
- Latausaika: 6,5 tuntia
- Akun lataussyklejä: noin 700
- Akkukotelo: irrotettava, turvalukolla
- Maksimikuormitus: 100 kg
- Vaihteet: 9-vaihteinen
- Etukorin maksimikuorma: 3 kg.

KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEET

Tutustu vähitellen pyörääsi, sen varusteisiin ja turvallisuusominaisuuksiin ja harjoittele, kunnes olet varma, että osaat käyttää sitä oikein.

Pyörän ominaisuuksien hyvä tunteminen ja yleisten sääntöjen ja maalaisjärjen noudattaminen voivat auttaa sinua tuntemaan olosi turvallisemmaksi sen käytön aikana. Älä lainaa ajoneuvoa henkilölle, joka ei osaa käsitellä sitä. Ajoneuvoa ei saa käyttää alaikäiset. Polje varovasti; kiinnitä huomiota muihin pyöräilijöihin ja hajamielisiin autoilijoihin. Polje ylittämättä fyysisiä rajojasi. Käytä aina suojakypärää. Tarkista pyöräsi mekaaniset osat säännöllisesti. On suositeltavaa ladata akku jokaisen käytön jälkeen. Jos akkua ei ladata, se voi vahingoittua. Jos pyörää ei käytetä pitkään aikaan, lataa akku vähintään kerran kuukaudessa. Ennen sähköpyörän käyttöä varmista, että käytät sitä täysin turvallisissa olosuhteissa. Mutterit, pultit, lukitukset ja kaikki mekaaniset osat ja kiinnitykset ovat tiukasti kiinni eivätkä kuluneet ja/tai vaurioituneet. Ajoasento on mukava, ja käytä aikaa satulan ja ohjaustangon korkeuden säätämiseen varmistaaksesi oikean ajoasennon. Jarrut toimivat tehokkaasti. Renkaat ovat oikeassa paineessa. Polkimet ovat kunnolla kiinni kampiin. Pyöräsi on suunniteltu käytettäväksi päällystetyillä ja päällystämättömillä teillä; se ei sovellu maastoajoon. Äärimmäiset käyttötavat voivat olla vaarallisia ja käyttäjä on yksin vastuussa mahdollisista onnettomuuksista ja loukkaantumisista, joita hän tai kolmannet osapuolet voivat kärsiä tällaisissa tilanteissa. Valmistaja ei ole vastuussa tällaisista tuotteen käyttötavoista. Pyöräsi on suunniteltu kuljettamaan yhtä henkilöä kerrallaan ja kestäämään noin 100 kg:n kokonaispainon. Valmistaja ei ole vastuussa onnettomuuksista, jotka johtuvat pyörän samanaikaisesta käytöstä useamman kuin yhden henkilön toimesta, ylikuormituksesta tai matkatavaroista, jotka eivät ole kunnolla kiinnitetty sopiviin tavaratelineisiin. Perävaunujen ja/tai takakärryjen käyttö on kielletty. Tarkista sähköpyörä säännöllisesti varmistaaksesi sen oikean toiminnan. Käyttäjän vastuulla on varmista, että kaikki osat takaavat pyörän oikean toiminnan. On tärkeää pitää jarrujärjestelmä aina tehokkaana ja puhtaana epäpuhtauksista, jotka kertyvät käytön aikana. Käyttäjä ottaa henkilökohtaisen riskin loukkaantumisista, vahingoista ja/tai menetyksistä, jos edellä mainittuja ehtoja rikotaan, ja takuu raukeaa automaattisesti. Käyttötavat, jotka poikkeavat EPAC:n suunnittelusta käytöstä, sekä kaikki toimenpiteet, jotka muuttavat EPAC:n toimintaa, kuten kuvattu, ovat lain mukaan rangaistavia ja voivat aiheuttaa vahinkoja tai loukkaantumisia. Valmistajaa ei missään tapauksessa voida pitää vastuussa onnettomuuksista tai vahingoista, jotka johtuvat EPAC:n epäasianmukaisesta käytöstä tai siihen tehdyistä muutoksista tai toimenpiteistä.

LIIKENNESÄÄNNÖT

Varmista, että akku on kunnolla kiinni omassa kotelossaan ja lukittu mukana tulevalle avaimella. Varmista, että jarrut toimivat oikein. Varmista, että valolaitteet toimivat oikein. Lain mukaan pyörän nopeus sähkömoottorin avustamana käytön aikana ei saa ylittää 25 km/h. Tulvien sattuessa varmista, että vedenpinta ei nouse sähkömoottorin korkeudelle.

Älä polje jarrutuksen aikana. Vältä jatkuvaa jarruttamista ja uudelleenkäynnistämistä akun käyttöiän pidentämiseksi. Polje turvallisesti. Käytä aina pyöräilykypärää, joka on EU-asetuksen (EU) 2016/425 mukainen. Noudata liikennesääntöjä. Lisää sähköavusteisen polkemisen nopeutta asteittain. Pidä sähköavusteinen polkeminen aktiivisena ylämäissä tai sorateilla akun käyttöiän ja moottorin tehokkuuden pidentämiseksi. Kiinnitä huomiota renkaiden paineeseen ja ajamiseen märillä, liukkailla, likaisilla ja huonon pidon omaavilla reiteillä; jos kohtaat tällaisia tilanteita, aja hitaasti tai työnnä pyörää. Suurin kuormituskapasiteetti (mukaan lukien käyttäjä) on 100 kg, älä ylitä kantokykyä. Pyörän käytön lopussa. Sammuta kaikki kytkimet (ensin sammuta näyttö ja sitten akku). Älä jätä pyörää alttiiksi kosteudelle, sateelle tai liialliselle kuumuudelle. Älä koskaan pese pyörää jatkuvalla vesivirralla. Älä peitä pyörää muovisuojilla.

VAROITUS

Sähkömoottori toimii periaatteessa myös virran generaattorina. Suosittelemme pitämään tämän mielessä ja pyörää käytettäessä alamäessä, jos kaltevuus on merkittävä, hidastamaan vauhtia pitämällä pyörä jarrutettuna. Tämä ei ole vain kuljettajan turvallisuuden kannalta tärkeää, vaan myös estää ohjausyksikön palamisen korkean jännitteen kehittymisen vuoksi.

SÄHKÖAVUSTEISEN POLKUPYÖRÄN TOIMINTA

Tämä on SÄHKÖAVUSTEINEN POLKUPYÖRÄ. Tämä tarkoittaa, että vaikka pyörässä on sähkömoottori, sen toiminta edellyttää käyttäjän polkemista kuten tavallisella polkupyörällä. Sähkömoottori auttaa polkemista tehden siitä vähemmän rasittavaa ja lisäten nopeutta. Pyörää voidaan käyttää myös ilman moottorin apua. Sähköavusteisen polkupyörän maksiminopeus on 25 km/h. Sähköavustuksen aktivoimiseksi pyörä tulee käynnistää akun kytkimestä ja sen jälkeen painaa ON/OFF-nappia näytössä; ohjaustangon näytössä syttyvät valot osoittavat, että akku on ladattu ja pyörä on valmis käyttöön. Pyörää käytettäessä ja akun varauksen vähentyessä valot sammuvat yksi kerrallaan. Polkemisen aloittaminen aktivoi ohjausyksikön, joka mahdollistaa moottorin avustamisen polkemisessä. Mukana oleva 6-vaihteinen vaihteisto mahdollistaa polkemisen säätämisen tarpeiden mukaan. Polkemisen avustus keskeytyy jarrutettaessa tai polkemisen lopettamisessa (esimerkiksi alamäessä). Avustuksen uudelleen aktivoimiseksi riittää polkemisen jatkaminen. Jarrutettaessa pyydämme olemaan polkematta. Ilmoitettu toimintasäde on tarkoitettu normaalille kaupunki- ja maaseutukäytölle. Jyrkissä nousuissa ja/tai raskaita esineitä kuljetettaessa toimintasäde voi merkittävästi pienentyä. Koska kyseessä on polkupyörä, ei ole tarkoitus lisätä kaasua. Käyttäjän päätös lisätä kaasua mitätöi välittömästi pyörän takuun ja muuttaa sen luonteen polkupyörästä. Sähköavusteisella polkupyörällä ajettaessa nopeutesi on merkittävästi suurempi kuin "tavallisella polkupyörällä". Kiinnitä enemmän huomiota ja ota huomioon riittävät jarrutusmatkat.

POLKUPYÖRÄ

Polkupyörä toimitetaan avattuna, satula asennettuna ja ohjaustanko käännettynä. Polkimet tulee asentaa. Akku ei ole kytketty. Sen asentamiseksi ja kytkemiseksi oikein viitataan kohtaan "sijoittaminen". Poista suojat, suorista ja säädä ohjaustanko. Ohjaustangon säätämiseksi käytä kuusiokoloavainta: avaa ohjaustangon putkessa oleva expander. Aseta ohjaustanko haluttuun korkeuteen ja suuntaan. Lukitse ohjaustangon putki kiertämällä expander takaisin. STOP-viivan ei tule olla näkyvissä ohjaustangon putkessa.

POLKIMIEN ASENNUS

Kierrä polkimet kampiin: OIKEA poljin on merkitty kirjaimella "R" akselissa; kierrä tämä poljin MYÖTÄPÄIVÄÄN OIKEAN kammen (ketjun puoli) päälle. VASEN poljin on merkitty kirjaimella "L" akselissa; kierrä tämä poljin VASTAPÄIVÄÄN VASEMMAN kammen päälle. Kierrä polkimet aluksi käsin, sitten kiristä avaimella, kunnes ne ovat tiukasti paikoillaan ilman liiallista voimankäyttöä. VAROITUS: noudata tarkasti ohjeita välttääksesi polkimen ja/tai kammen kierteiden vaurioitumisen. Jos havaitset poikkeavuuksia polkimen liikkeessä käytön aikana, lopeta polkeminen välittömästi ja anna pyörä tarkastaa pätevän mekaanikon toimesta.

SATULAN SÄÄTÖ

Satulan oikea säätö on tärkeä kehon asennon kannalta polkemisen aikana ja mahdollistaa parhaat suorituskyvyt vähäisemmällä nivelten rasituksella. Ennen käyttöä kokeile pyörää ja säädä satulan korkeus ja kulma. Satulan korkeus tulee säätää jalkojen pituuden mukaan. Korkeus on oikea, jos istuessa kantapää yltää alimpaan polkimen asentoon. Jalan tulee olla täysin suorassa. Säädä korkeus näiden ohjeiden mukaan. Korkeuden säätämisessä noudata aina satulatolpassa olevaa STOP-merkkiä. MERKIN TULEE OLLA AINA RUNKOPUTKESSA. Jos haluat pitää satulan hieman nostettuna "nenän" kanssa, löysää satulan alla oleva lukitus ja säädä kulma. Kiristä lukitus uudelleen, jotta satula ei liiku. Muutokset satulan

asennossa, vaikka pienetkin, voivat vaikuttaa polkemisen mukavuuteen. Suosittelemme tekemään yhden muutoksen kerrallaan ja asteittain, kunnes löydät mukavimman ja oikean asennon. Varmista, että satulan asennon säätöön käytettävät pultit ovat tiukasti kiinni. Pyörässä on pikakiinnityksellä varustettu satulatolpan lukitus; satulan säätämiseksi avaa lukitus, nosta tai laske satulatolppa haluttuun korkeuteen varmistaen, että STOP-raja ei ole näkyvässä, kiristä pikakiinnitysmekanismi ja varmista, että vipu on tiukasti kiinni.

LEVYJARRUJEN SÄÄTÖ

Pyörässä on MEKAANINEN LEVYJARRU-malli. Levyjarrujen palat tarvitsevat vähäistä kulumista ennen optimaalisen jarrutuksen saavuttamista. Lisäksi levyt kuumenevat käytön aikana, älä koske niihin heti pysähtymisen jälkeen. Jos jompikumpi jarrujärjestelmä rikkoutuu, korjaa se välittömästi, sillä yksi jarru ei riitä turvalliseen jarrutukseen. Suosittelemme tarkistamaan huolellisesti jarrupalat, vaijerit ja jännityskaapelit sekä niiden voitelun; jos huomaat rispaantuneita tai venyneitä kierteitä, käyriä päitä, ruostetta tai kulumista, vaihda vaurioituneet osat välittömästi. Jarrupalojen vaihtamiseksi löysää kiinnityspultti, kunnes jarrupala voidaan poistaa, ja vaihda se. Varmista, että jarrupalat ovat tiukasti kiinni (kiristys 5/8 Nm). Jos mahdollista, anna näiden toimenpiteiden suorittaminen pätevälle henkilökunnalle.

JARRUTUS

Käytä etujarrua pysähtyäksesi asteittain, mutta älä luota pelkästään siihen. Käytä molempia jarruja (etu- ja takajarru) tasapainoiseen ja turvalliseen jarrutukseen. Sateen tai mudan olosuhteissa varmista, että jarrutat aikaisemmin kompensoidaksesi jarrutustehon heikkenemistä.

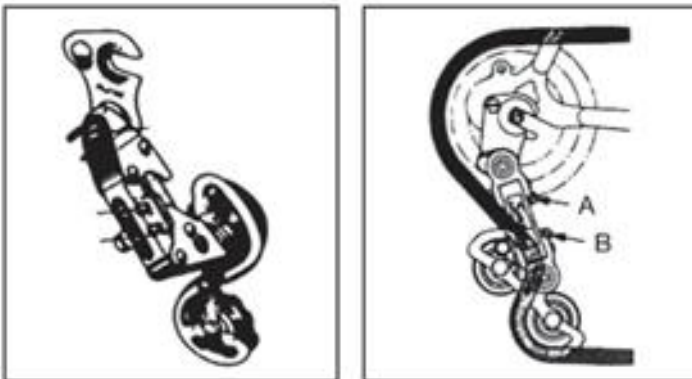
KÄYTTÖ ALAMÄESSÄ

Pitkiä alamäkiä ajettaessa vältä jarrukahvan painamista pitkiksi ajoiksi, sillä se voi ylikuumentaa järjestelmää ja vähentää jarrutustehokkuutta. Jarruta ajoittain järjestelmän jäähdyttämiseksi.

PUHDISTUS JA YLEINEN HUOLTO

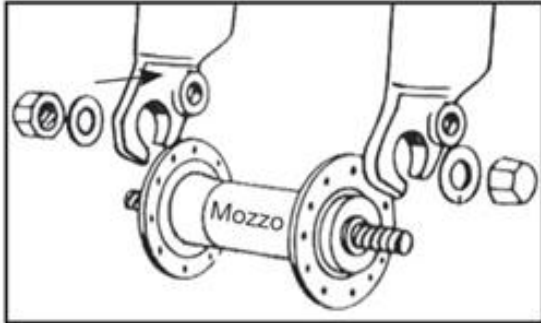
Käytä pehmeää ja puhdasta kangasta mudan, pölyn ja hien poistamiseksi jarrupaloista ja levyistä. Vältä aggressiivisten kemiallisten liuottimien käyttöä, jotka voivat vahingoittaa komponentteja tai vähentää jarrutustehokkuutta. Käytä vain levyjarruille tarkoitettuja puhdistusaineita. Puhdista säännöllisesti jarrukahvat poistaaksesi kertyneen pölyn ja lian. Älä koskaan levitä öljyä tai voiteluainetta jarrulevyihin tai jarrupaloihin, sillä se heikentäisi merkittävästi jarrutustehoa. Jos hydraulijärjestelmä tuntuu tavallista jäykemmältä tai pehmeämmältä, saattaa olla tarpeen lisätä jarrutyypille sopivaa hydraulista öljyä. Vältä ylikuumenemista. Älä käytä jarruja liiallisesti pitkään, erityisesti alamäessä. Ylikuumeneminen voi heikentää jarrujärjestelmän tehokkuutta. Suorita säännöllisiä tarkastuksia jarrupalojen kulumisen, levyjen kunnon ja hydraulisen nesteen tason tarkistamiseksi. Noudata aina nopeusrajoituksia ja sopeuta jarrutuksesi maaston ja liikenteen olosuhteisiin. Hydrauliset levyjarrut ovat yksi tärkeimmistä turvallisuuselementeistä sähköpyörässäsi. Oikea käyttö ja säännöllinen huolto takaavat optimaalisen suorituskyvyn ja pitkän käyttöiän jarrujärjestelmälle. Jos sinulla on epäilyksiä tai vaikeuksia huollossa, älä epäröi kääntyä pätevän teknikon puoleen.

VAIHTEEN SÄÄTÖ



Jos ketju ei nouse takarattaan suurelle rattaalle (vaihteen ohjaus ohjaustangossa käännetty maksimiin), ruuvaa hieman B-ruuvia välttämällä ketjun menemistä viimeisen rattaan yli. Jos ketju laskeutuu vaikeasti takarattaan pienelle rattaalle, ruuvaa hieman A-ruuvia kohdistamaan vaihtajaryhmä pienelle rattaalle. Jos sinulla on epäilyksiä tai havaitset poikkeavuuksia käytön aikana, anna pyörä tarkastaa pätevän mekaanikon toimesta.

ETURENKAAN ASENNUS ILMAN PIKALUKITUSTA



Aseta eturenkaan napa haarukkaan; aseta kaksi putoamisen estävää hammastettua priikkaa, yksi kummallekin puolelle, varmistaen, että hammas menee haarukan vastaavaan reikään. Aseta ja kiristä kaksi mutteria varmistaen, että rengas on haarukan keskellä. HUOMIO: ennen pyörän käyttöä tarkista aina, että rengas on kunnolla kiinnitetty etuhaarukkaan ja rungon takahaarukoihin. Jos epäilet tai havaitset minkäänlaista poikkeavuutta käytön aikana, anna pyörä tarkistaa pätevän mekaanikon toimesta.

ETU- JA TAKAVALO

Polkupyörässä on etu- ja takavalot, jotka toimivat paristoilla. Sekä etu- että takavalot syttyvät suoraan painamalla valon kytkimiä.

PYÖRÄN KÄYTTÖ

Tämä sähköpyörä on varustettu "avustetulla polkemisjärjestelmällä", joka koostuu moottorista, akusta ja polkemisanturista. On tärkeää tietää, että kun järjestelmä on päällä, moottori antaa energiaa vain polkemisen aikana. Kun polkeminen lopetetaan, moottori sammuu ja sähköavustus polkemiseen lakkaa. Kaikissa avustetuissa polkupyörissä moottori sammuu ja sähköavustus pysähtyy, kun saavutetaan sähköpyörille sallittu enimmäisnopeus 25 km/h. Kun nopeus laskee alle tämän arvon, sähköavustus käynnistyy uudelleen, kunnes polkeminen lopetetaan. Myös jarrujen käytön yhteydessä sähköavustus pysähtyy.

PYÖRÄN KÄYNNISTÄMINEN

Käynnistä pyörä painamalla "ON/OFF"-painiketta näytössä. Aloita polkeminen aktivoitaksesi polkemisavustuksen. On suositeltavaa aloittaa hitaasti ja lisätä polkemisnopeutta vähitellen. Moottori käynnistyy vain polkemalla; lopettamalla polkemisen tai jarruttamalla moottori pysähtyy.

PYÖRÄN SAMMUTTAMINEN

Sammuta pyörä painamalla "ON/OFF"-painiketta näytössä. Varmista, että pyörä on sammutettu, kun sitä ei käytetä. On suositeltavaa irrottaa akku.

NÄYTTÖ (Näyttö voi vaihdella valitun kokoonpanon mukaan).



"ON/OFF"-painike: Käynnistää ja sammuttaa pyörän.

"F-E"-merkkivalo: Ilmaisee akun jäljellä olevan varauksen.

"+ / -"-painike: Valitsee poljinavustustason.

Taso 1

Taso 2

Taso 3

Taso 4

Taso 5

Moottorin käynnistäminen "ON/OFF"-painikkeella aktivoi poljinavustusjärjestelmän. Avustustaso on esiasetettu arvoon "1", joka on alin taso. Voit muuttaa sitä aloittamalla polkemisen ja pitämällä nopeuden tasaisena; säädä avustus haluamallasi tasolle painamalla "+"- tai "-"-painikkeita.

AKUN VARAUKSEN ILMAISIN NÄYTÖSSÄ

Kun pyörän moottori käynnistetään ja polkeminen aloitetaan moottoria rasittaen, näytön kuvake ("2") osoittaa hetkellisen varauksen eikä todellista varauksen saatavuutta. Ylämäkireiteillä, kun moottoria rasitetaan enemmän, ilmaisिन saattaa näyttää pienemmän jäljellä olevan varauksen (näytön palkkien määrä vähenee). Kun moottori on pysähdyksissä, pysähdyksen tai liikkeen jatkumisen aikana (esimerkiksi alamäessä) ilmaisिन saattaa näyttää suuremman saatavilla olevan varauksen. Paras hetki jäljellä olevan varauksen määrän arvioimiseksi on vakaan nopeuden saavuttaminen tasaisella ja suoralla reitillä akun työn vakauttamisen jälkeen.

TOIMINTAMATKA

Polkupyörän toimintamatka polkemisavustuksen avulla voi vaihdella eri käyttöolosuhteiden ja kuljetettavien painojen mukaan. Se arvioidaan olevan noin 50-60 km (valitusta kokoonpanosta riippuen) ja se tulee ymmärtää normaalina polkemisavustuksen keskimääräisenä käytön aikana pääasiassa tasaisilla kaupunkireiteillä. Kuitenkin, sähkömoottori kuluttaa enemmän tehoa jyrkissä ylämäissä, raskaita esineitä kuljetettaessa, vastatuulella sekä toistuvissa pysähdyksissä ja liikkeellelähtöissä, mikä vähentää merkittävästi normaalisti kuljettavia matkoja.

VIRHEKOODIT

2: jarruongelma.

3: anturi-ongelma.

4: "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" -toiminnon ongelma.

5: nopeuden ilmaisimen virhe.

6: akku tyhjä.

7: moottori-ongelma.

9: ohjausyksikön ongelma.

10: viestintävirhe.

11: viestintävirhe.

LITIUMAKKU

Jokaisen pyörän käytön jälkeen tai jos akku on tyhjä, lataa akku.

- Pitkän käytön jälkeen akun kapasiteetti vähenee hitaasti.
- Älä jätä akkua tyhjäksi pitkäksi aikaa (max. 10 päivää).

- Jos pyörä on pitkään käyttämättömänä, lataa akku vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen toiminta ei vaarannu.
- Akun tulee olla lasten ulottumattomissa.
- Ruksattu säiliö osoittaa, että akkuja ei saa hävittää kotitalousjätteisiin eikä jättää ympäristöön. Akut ovat erityiskeräyksen alaisia ja ne tulee toimittaa asianmukaisiin kierrätyskeskuksiin.
- Liiallinen kuumuus vahingoittaa akkuja; vältä siis altistumista auringolle.
- Vältä akkujen iskuja.

AKUN LATAUSAIKA

Akku toimitetaan osittain ladattuna. Lataa akku kokonaan ennen ensimmäistä käyttökertaa. Litiumakun täydelliseen lataamiseen tarvitaan yleensä 6-7 tuntia. Älä koskaan jätä akkua lataukseen kokonaisiksi päiviksi tai öiksi ylittäen enimmäisajan 6-7 tuntia. Akku voi vahingoittua. Kun pyörä kytketään päälle, akun LED-valon värin avulla voidaan tarkistaa jäljellä oleva lataustila. LED-valot syttyvät seuraavasti.

- Sininen valo: akku on 50-100% latauksessa.
- Vihreä valo: akku on 20-50% latauksessa.
- Punainen valo: akku on alle 20% latauksessa.

AKUN LATAUS

Jokaisen pyörän käyttökerran jälkeen on suositeltavaa ladata akku aina. Akun pitäminen aina ladattuna pidentää sen käyttöikää. On käytettävä mukana toimitettua laturia ja noudatettava sen ohjeita. Älä käytä muita latureita, joita valmistaja ja/tai jakelija ei ole hyväksynyt. Ne voivat vahingoittaa akkua ja lyhentää sen käyttöikää. Käyttämällä henkilökohtaisia lisävarusteita, jotka eivät kuulu pyörään, lakisääteinen takuu raukeaa automaattisesti.

Akun voi ladata joko jättämällä sen pyörään tai poistamalla sen. Ennen akun lataamista lue huolellisesti seuraavat ohjeet ja noudata niitä latausprosessin aikana.

- Käytä vain mukana toimitettua laturia.
- Pidä sekä laturi että akku poissa lasten ja lemmikkien ulottuvilta.
- Lataus on suoritettava tilavassa, viileässä ja kuivassa paikassa; kaukana suorista lämmönlähteistä ja kosteudesta.
- Jos lataus tapahtuu akun ollessa pyörässä, varmista, että pyörä on tukevasti ja vakaasti seisontatuella ja sammutettuna.
- Latauksen aikana on normaalia, että laturi kuumenee.
- Älä peitä laturia.
- Pidä laturin ja akun pistokkeet ja liittimet aina puhtaina ja kuivina.
- Älä kastele laturia.
- Älä käytä laturia ja/tai akkua, jos ne ovat vaurioituneet.
- Yhdistä aina ensin laturi akkuun ja sitten pistorasiaan.
- Älä suorita latausprosessia suorassa auringonpaisteessa.
- Älä käytä laturia muihin tarkoituksiin tai muihin laitteisiin.
- Jännitehäiriöt latausjaksojen aikana voivat vahingoittaa akkua.
- Yhdistä aina ensin laturi akkuun ja sitten pistorasiaan.
- Irrota laturi akusta aina latauksen jälkeen.

AKUN LATAAMINEN

Akun voi ladata joko jättämällä sen pyörään tai poistamalla sen.

- Aseta akku lähelle pistorasia.
- Yhdistä laturi pistorasiaan.
- Avaa akun kumisuojus ja yhdistä laturi.
- Yhdistä laturi akkuun.
- Aseta laturi maahan tai tasaiselle ja liukumattomalle pinnalle ja yhdistä se sähkövirtaan.
- Laturissa on LED-merkkivalo. LED-valo on punainen, kun akku on kytketty sähkövirtaan ja latauksessa.

- Täyden latauksen jälkeen lataustilan merkkivalo muuttuu vihreäksi.
- Irrota laturi sähkövirrasta, sitten irrota pistoke akusta.
- Jos akku on aiemmin poistettu, aseta se takaisin pyörään.

AKUN POISTAMINEN

Kun avain on asetettu, se on aina "vaakasuoressa" lukitusasennossa. Käännä avainta ylöspäin avataksesi akun lukituksen. Akku irtaantuu hieman paikaltaan helpottaen sen poistamista. Aseta akku takaisin paikoilleen asettamalla se oikein alhaalta alkaen ja painamalla akkua runkoon. Kuuluu "klik" sulkeutumisesta. Avain palaa lukitusasentoon. Jos ei ole ehdottoman välttämätöntä, on parempi olla poistamatta akkua.

LATAUSLAITTEEN HUOLTO

- Kun akun lataus on valmis, irrota ensin kaapeli 220V pistorasiasta ja sitten akun virtakaapeli.
- Säilytä laturi kuivassa ja puhtaassa ympäristössä.
- Laturi ei vaadi huoltoa.
- Laturin avaaminen tai muokkaaminen on kielletty.
- Vikojen sattuessa ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Jos kaapeli on vaurioitunut, sen vaihto on tehtävä huoltokeskuksessa.
- Jos laturin lämpötila nousee liian korkeaksi (yli 65°C), siitä tulee epämiellyttävä haju: keskeytä lataus välittömästi ja ota yhteyttä huoltokeskukseen.

Vaikka akkua huolletaan oikein, se ei ole ikuinen. Joka kerta, kun akku tyhjenetään ja ladataan, sen kapasiteetti vähenee hyvin pienellä prosentilla. Akun käyttöikä voidaan pidentää noudattamalla huolellisesti latausohjeita. Litiumakulla ei ole "muistia". Akun osittainen tyhjentäminen ja lataaminen ei vaikuta sen suorituskykyyn tai käyttöikään. Akku voidaan siis ladata, vaikka se ei olisi täysin tyhjä. Jos pyörää ei käytetä pitkään aikaan, pidä akku ladattuna vähintään kerran kuukaudessa, lataamalla sitä noin 4 tuntia. Älä tässä tapauksessa kiinnitä huomiota laturin valoihin. Kun akku on täysin tyhjä, se on ladattava välittömästi. Älä jätä akkua tyhjänä käyttämättömänä, vaan suorita latausjakso heti. Suorita tässä tapauksessa pidempi latausjakso, noin 6 tuntia, jotta akku aktivoituu kokonaan. Kerran tai kahdesti vuodessa on suositeltavaa käyttää pyörää, kunnes akku on täysin tyhjä. Lataa se sitten kokonaan. Tämä prosessi vaikuttaa myönteisesti akun käyttöikään.

HUOLTO JA PUHDISTUS

Teknologian kehitys on tehnyt E-Bikesta ja sen komponenteista monimutkaisempia kuin ennen, ja innovaation tahti kasvaa. Tämän jatkuvan kehityksen myötä on tärkeää, että kaikki mekaaniset ja/tai sähköiset korjaukset ja/tai huollot tehdään valtuutetussa huoltokeskuksessa. Tavallisen huollon ja puhdistuksen osalta noudata seuraavia ohjeita.

PULTTIEN JA MUTTEREIDEN KIRISTYS

Käytön aikana, tarinan vuoksi, jotkut ruuvit voivat löystyä. Suosittelemme tarkistamaan ruuvien kiristysten säännöllisesti. Vaihda välittömästi kaikki vaurioituneet tai kadonneet osat. Seuraava taulukko koskee erilaisten komponenttien kiristystä. Jokaiselle komponentille on ilmoitettu "minimi-maksimi" väli, johon ne yleensä kiristetään. Taulukko on vain ohjeellinen, koska tarkkaan kiristysasteeseen vaikuttavat monet muuttujat, kuten ruuvien materiaali ja/tai kierteityyppi, materiaalin osat ja paksuudet, joihin vaikutetaan, ja tietysti osien materiaali. Kiristysmomentit ilmaistaan Newton-metreinä; muistutamme, että tämän toimenpiteen suorittamiseen tarvitaan momenttiavain, joka irtaantuu, kun haluttu momentti saavutetaan.

- Etunavan mutteri: 20 - 27 Nm.
- Takapyörän mutteri: 27 - 33 Nm.
- Satulapanta: 7 - 22 Nm.
- Jarru rungossa: 10 Nm.
- Jarrupala: 8 Nm.
- Jarrukaapeli: 5 Nm.
- Vaihteistokaapeli: 5 - 6 Nm.
- Satulapolpan pultti: 10 - 14 Nm.
- Ohjaustangon expander-pultti: 18 - 20 Nm.

- Vaihteisto korvakkeessa: 12 - 15 Nm.
- Etuvaihtajan pultti: 5 - 7 Nm.
- Levyjarrun satulan pultti: 6 - 8 Nm.
- Ohjaustangon kiinnitys haarukkaan: 5 - 8 Nm.
- Ohjaustangon kiinnitys tankoon: 5 - 8 Nm.
- Ohjaustangon komennot: 10 Nm.
- Keskiön kampisarja: 32 - 50 Nm.
- BSA-keskiön kupit: 70 Nm.
- Polkimet: 34 - 40 Nm.

SISÄÄNAJOKAUSI

Pyöräsi on tehokkaampi ja pysyy pitkään optimaalisessa kunnossa, kun sitä ajetaan sisään ennen jatkuvaa ja intensiivistä käyttöä. Jarru- tai vaihteistokaapelit, pinnat ja muut mekaaniset osat voivat löystyä ensimmäisen käyttökerran aikana, ja voi olla tarpeen käydä huoltokeskuksessa lopullista säätöä varten. Suosittelemme, että 30/35 tunnin käytön jälkeen ja joka tapauksessa ensimmäisten 30 päivän jälkeen, sähköpyörä tarkistetaan huoltokeskuksessa. Joka tapauksessa, jos kohtaat ongelmia tai epäilyksiä, joita et voi ratkaista itse, ota aina yhteyttä erikoistuneeseen huoltokeskukseen ja älä käytä pyörää, jos siinä on todellisia tai oletettuja vikoja. On suositeltavaa tarkistaa pyörän mekaaninen kunto ennen jokaista käyttökertaa. Jokaisen pitkän tai vaikean ajon jälkeen maastossa, altistumisen vedelle tai hiekalle ja joka tapauksessa 150 km välein, toimi seuraavasti.

- Puhdista pyörä.
- Voitele ketju, vapaaratas, vaihteisto ja poista sitten ylimääräinen öljy. Voit kysyä neuvoa luotettavalta teknikkoltasi parhaista markkinoilla olevista voiteluaineista ja huoltotiheydestä.
- Vedä etujarrua ja liikuta pyörää eteen ja taakse varmistaaksesi, että kaikki on kunnossa. Jos kuulet joka liikkeellä matalan äänen, ohjauksessa voi olla ongelmia: ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Nosta etupyörä maasta ja käännä sitä oikealle ja vasemmalle varmistaaksesi, että ohjaus on pehmeä. Jos ohjaus on jäykkä, ohjauksessa voi olla ongelmia: ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Varmista, että mutterit, pultit, lukitukset ja kaikki kiinnitettävät mekaaniset osat ovat tiukasti kiinni eivätkä kuluneet ja/tai vaurioituneet.

Pyörä ja sen mekaaniset osat kuluvat. Materiaalit, joista ne on valmistettu, ovat erilaisia elinkaariltaan. Suosittelemme tarkistamaan pyörän säännöllisesti, tai vähintään kerran vuodessa, sen toiminnan ja osien kulumisen arvioimiseksi, ja tarvittaessa kuluneiden/viallisten osien vaihtamiseksi.

TYHJÄ RENKA

Älä käytä pyörää, jos rengas on puhki tai osittain tyhjä. Vie pyörä käsin. Jos rengas puhkeaa, irrota pyörä navasta poistaaksesi sen ja tyhjennä rengas. Poista rengas tarvittaessa rengasvivun avulla irrottaaksesi sen vanteesta. Poista puhkaistu sisärenkas ja vaihda se. Täytä sisärenkas hieman ja aseta rengas takaisin vanteeseen, sisärenkaan päälle. Varo, ettei uusi sisärenkas jää puristuksiin vanteen ja renkaan väliin. Pyöritä pyörää varmistaaksesi, että koko rengas on oikein vanteessa ja että sisärenkas on kokonaan sen sisällä. Täytä hitaasti suositeltuun paineeseen, tarkistaen renkaan asento vanteessa. Aseta pyörä takaisin paikoilleen.

Jos kohtaat vaikeuksia, ota yhteyttä huoltokeskukseen, joka hoitaa vaihdon. Suosittelemme käyttämään tähän toimenpiteeseen vain rengasvipua. Muussa tapauksessa, käyttämällä ruuvimeisseliä tai muuta työkalua, riskinä on puhkaista sisärenkas.

PYÖRÄN PUHDISTUS

Pyyhi runko pehmeällä liinalla, poista lika kostealla liinalla ja ei-hankaavalla puhdistusaineella. Älä käytä korkeapainepesureita. Kuivaa huolellisesti kaikki osat ja levitä säännöllisesti autovahaa. Puhdista muoviosat ja renkaat vedellä ja saippualla, kuivaa huolellisesti. Jos pyörää käytetään kosteina tai sateisina päivinä, kuivaa pyörä huolellisesti ennen sen pysäköimistä. Älä jätä pyörää alttiiksi kosteudelle, sateelle, suoralle auringonpaisteelle. Jos pyörää ei voi viedä suojaan, peitä se tummalla vedenpitävällä kankaalla. Suola on erittäin syövyttävää. Jos asut tai käytät pyörää rannikkoalueilla, on suositeltavaa pestä pyörä usein suolan poistamiseksi, kuivata se aina huolellisesti ja levittää ruosteenestoainetta maalaamattomiin osiin. Voitele säännöllisesti keskiö, vapaaratas, ketju ja muut osat, jotka sitä tarvitsevat. Tarkista säännöllisesti ruuvit, mutterit, pultit, lukitukset varmistaaksesi, että ne ovat tiukasti kiinni.

PYÖRÄN SÄILYTTÄMINEN

Säilytä pyörä kuivassa ja katetussa paikassa, välttämällä suoraa altistumista auringolle, sääolosuhteille ja suolalle. Jos et aio käyttää pyörää pitkään aikaan, puhdista se perusteellisesti ennen sen pysäköimistä. Tyhjennä renkaat puoliksi ja jos mahdollista, ripusta pyörä ja peitä se mieluiten puuvillakankaalla. Älä käytä muovikankaita. Lataa akku ja pidä se ladattuna kerran kahdessa kuukaudessa, jotta se ei tyhjene kokonaan. Varmista, että laturi ei ole kytkettynä sähköön eikä pyörään. Suositeltu säilytyslämpötila litiumakulle on 0°- 25°. Vältä akun säilyttämistä liian kylmissä tai kuumissa paikoissa. Älä altista akkua lämmönlähteille (+35/40°) pitkiksi ajoiksi. Älä jätä akkua kondensoituneena, mikä voi vahingoittaa, aiheuttaa oikosulun tai syövyttää akkua.

TAKUU

Takuu on voimassa kaksi vuotta ostopäivästä, lukuun ottamatta kuluvia osia. Takuu ei kata normaalisti kuluvia osia, iskujen aiheuttamia vaurioita, huonoa hoitoa, käyttäjän mielivaltaisesti suorittamia osien purkamista tai muokkaamista, ohjekirjassa mainittujen huolto- ja korjausohjeiden noudattamatta jättämistä. Mahdolliset takuuosien ongelmat tulee esittää yksinomaan jälleenmyyjälle, ja ajoneuvon tulee olla mukana omalla takuullaan. Muistutamme, että sähköpyöräksi katsotaan vain avustetulla polkemisella toimiva pyörä. Kaikki tuotteen muokkaukset tai muutokset mitätöivät välittömästi ajoneuvon takuun ja lopettavat sen pyörän ominaisuudet sekä vähentävät merkittävästi akun käyttöikää. Pyörän takuu ei kata maalivaurioita, ruostetta, korroosiota tai varkautta. Takuu ei ole voimassa, jos akut katsotaan tyhjentyneiksi, elinkaarensa lopussa oleviksi ja/tai väärin ladatuiksi. Takuupyyntö arvioidaan valmistajan toimesta.

TUOTTEEN HÄVITTÄMINEN

Tuotteen elinkaaren lopussa sitä ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana. Sen hävittäminen tulee tapahtua erikseen, paikallisten kierrätyslakien ja -säädösten mukaisesti.

Lisätietoja sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteiden erilliskeräysjärjestelmästä saat paikalliselta kunnalliselta viranomaiselta. Tässä tapauksessa tuote hävitetään ympäristöystävällisesti valtuutetussa kierrätyslaitoksessa, ja sen komponentit kerätään, kierrätetään ja käytetään uudelleen mahdollisimman tehokkaasti sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteitä koskevan direktiivin (2002/96/CE) vaatimusten mukaisesti 27. tammikuuta 2003. Ympäristösäädösten mukaisesti on pakollista käyttää sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteiden erilliskeräysjärjestelmiä. Huomautus: sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteet voivat sisältää vaarallisia aineita, jotka voivat väärin hävitettynä olla haitallisia ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Siksi on välttämätöntä hävittää sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteet erityisesti. Kaikki markkinoille saatetut sähkö- ja elektroniikkalaitteet on merkitty alla olevalla roskakorin symbolilla. Symboli osoittaa, että tuotteet tulee elinkaarensa lopussa hävittää erikseen muista jätteistä, jotta niiden täydellinen kierrätys ja ympäristöystävällinen hävittäminen voidaan varmistaa.

HUOMAUTUS

Yhtiö pidättää oikeuden tehdä muutoksia sekä tekstiin että tuotteisiin ilman ennakkoilmoitusta. Tuotteiden graafinen esitys (kuvat ja kuvaukset) on tarkoitettu vain tuotteen havainnollistamiseen ja on vain viitteellinen.

HUOLTO

Ota yhteyttä omaan jälleenmyyjään tai valitse "Tuotehuolto" Nilox-sivustolta.

DIREKTIIVIN 2006/66/EY TÄYTÄNTÖÖNPANO



Tuote toimii paristoilla, jotka kuuluvat Euroopan direktiivin 2006/66/CE piiriin, eikä niitä saa hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana. Ota selvää paikallisista paristojen erilliskeräystä koskevista säädöksistä: oikea hävittäminen estää ympäristölle ja terveydelle haitalliset seuraukset. Akku tulee hävittää tuotteen käyttöikänsä lopussa. Kierrätys- ja kierrätyskeskukset voivat purkaa tuotteen ja poistaa akun.

AKUN OIKEA HÄVITTÄMINEN

14. maaliskuuta 2014 annetun lainsäädäntöasetuksen nro 49 mukaisesti "Direktiivin 2012/19/EU täytäntöönpano sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteistä (WEEE)".



Laitteeseen merkitty roskakorin symboli osoittaa, että tuote tulee elinkaarensa lopussa kerätä erikseen muista jätteistä. Käyttäjän tulee siten toimittaa laite, joka sisältää olennaiset komponentit, elinkaarensa lopussa sopiviin sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteiden erilliskeräyskeskuksiin tai palauttaa se jälleenmyyjälle uuden vastaavan laitteen oston yhteydessä, yksi yhteen tai yksi nolla periaatteella, jos laitteen suurin sivu on alle 25 cm. Laitteen asianmukainen erilliskeräys kierrätykseen, käsittelyyn ja ympäristöystävälliseen hävittämiseen auttaa välttämään mahdolliset haitalliset vaikutukset ympäristölle ja terveydelle sekä edistää laitteen materiaalien kierrätystä. Tuotteen laitton hävittäminen käyttäjän toimesta johtaa 14. maaliskuuta 2014 annetun lainsäädäntöasetuksen nro 49 mukaisiin hallinnollisiin seuraamuksiin.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Ilmoitetaan, että kuvattu tuote on EMC-direktiivin 2014/30/EU; LVD-direktiivin; DM-direktiivin; RoHS-direktiivin mukainen. Tämän ohjekirjan kuvat ovat vain havainnollistamistarkoituksessa. Yritys ei ota vastuuta tuotteen väärinkäytöstä. Yritys pidättää oikeuden tehdä muutoksia teknologiaan, laitteisiin ja käyttöohjeeseen ilman ennakkoilmoitusta.

MADE IN CHINA



Kokoa F.Ili Masciaghi S.r.l
Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) - Italia
Jakelija: Esprinet spa, Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) - Italia
Valmistettu Kiinassa.

Lisätietoja:
contact@esprinet.com



СРПСКИ – RS

Упутство за употребу

БИЦИКЛ СА ПОМОЋНИМ ПЕДАЛИРАЊЕМ NILOX MB10

МОДЕЛИ:

NXEVBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Прочитајте и следите сва упутства у корисничком приручнику пре употребе овог производа. Уверите се да разумете и следите безбедносна упутства и упозорења како бисте смањили ризик од повреда. Корисник је одговоран за све последице које произилазе из неправилне употребе бицикла са помоћним педалирањем. Удари, падови и губитак контроле могу оштетити људе и објекте око корисника. У сваком случају, предвидите путању и брзину, поштујући саобраћајне прописе и најугроженије учеснике у саобраћају. Корисник је одговоран за све последице изазване неправилном употребом производа. Власник бицикла са помоћним педалирањем мора контролисати и поштовати локалне законе у вези са употребом производа, укључујући употребу кациге, ограничења брзине и дозвољене области за вожњу. Дистрибутер и продавац нису одговорни за било какву штету на објектима и/или људима изазвану неправилном употребом производа. Обавеза употребе кациге зависи од локалних закона. Овај производ није играчка. Није погодан за децу млађу од 14 година (проверите важеће локалне законе). Препоручује се надзор одраслих за кориснике млађе од 18 година. Ово возило не може превозити више од једне особе истовремено. Овај производ није намењен за употребу од стране особа (укључујући децу) са смањеним физичким, сензорним или менталним способностима, или са недостатком искуства и знања о производу, док их не обучи особа одговорна за њихову безбедност. Увек проверите стање точкова и батерије пре употребе производа. Држите батерију ван домаћаја деце.

Чишћење и одржавање не смеју бити поверени деци без адекватног надзора. Држите пластичну амбалажу ван домаћаја деце како бисте избегли гушење. Деца не смеју играти са овим производом. Чишћење и одржавање од стране корисника не смеју бити поверени деци без адекватног надзора. Искључите производ и одвојите га од електричне мреже пре него што извршите одржавање или пре него што уклоните батерију. Уклоните батерију из возила пре него што га одложите. Производ мора бити искључен и одвојен од електричне мреже пре него што уклоните батерију. Батерија мора бити одложена у складу са важећим локалним законима. Пажљиво прочитајте упутство за употребу пре употребе. Чувајте за будућу употребу. Ставите упутство на сигурно место и пренесите га евентуалним новим власницима. Корисник је одговоран за све последице изазване неправилном употребом производа. Ко не поштује упутство за употребу ризикује да изгуби контролу над производом и ризикује пад са озбиљним последицама. Дистрибутер и продавац нису одговорни за било какву штету на објектима и/или људима изазвану неправилном употребом производа. Производ је дизајниран за превоз једне особе истовремено. Користите производ само ако је у добром стању. Губитак контроле над производом током употребе може имати озбиљне последице за корисника и друге људе. Потпуно напуните батерију пре употребе производа. Власник бицикла са помоћним педалирањем мора контролисати и поштовати локалне законе у вези са употребом производа, укључујући употребу кациге, ограничења брзине и дозвољене области за вожњу (проверите важеће законе). Следите упутства из овог приручника како бисте избегли техничке проблеме. Батерија је срце овог производа. Батерија не сме бити потпуно испразњена и мора бити потпуно напуњена пре сваке употребе.

БИЦИКЛ СА ПОМОЋНИМ ПЕДАЛИРАЊЕМ NILOX

Поштовани купче, захваљујемо вам што сте изабрали електрични бицикл са помоћним педалирањем „NILOX“, у потпуности пројектован и склопљен у Италији према међународном стандарду квалитета EN15194:2017 и у складу са директивама 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Бицикли са помоћним педалирањем (Electrically Power Assisted Cycle, у даљем тексту „EPAC“) су изузети из Европске директиве 2013/168/UE, која се односи на хомологацију моторних возила на два и три точка и у складу су са захтевима прописаним чланом 50 Закона о саобраћају. Ова дефиниција искључује могућност активирања електромотора независно од педалирања,

углавном искључујући могућност кретања путем активирања гаса. Функционалне карактеристике које захтевају италијански и европски прописи за ЕРАС су следеће.

- помоћ електромотора мора бити обезбеђена само када бициклиста педалира у правцу кретања возила.
- помоћ се прекида чим бициклиста престане да педалира у правцу кретања.
- према безбедносним прописима, помоћ електромотора се прекида активирањем кочница.
- помоћ се постепено смањује и на крају се укида када возило достигне максималну брзину од 25 км/ч.

АМБАЛАЖА

Отворите амбалажу пажљиво како не бисте оштетили бицикл и уклоните заштите. У кутији ћете наћи, упаковане у пластичну кесу, педале и пуњач са каблом за повезивање. Пре него што баците амбалажу, уверите се да је потпуно празна и да су сви делови бицикла присутни. Препоручује се да сачувате комплетну амбалажу на кратко време. Правилно одложите амбалажу у одговарајуће центре за рециклажу. Бицикл долази са ДВЕ кључа за уклањање батерије. Кључеви служе за откључавање батерије и њено вађење из лежишта и за укључивање бицикла (погледајте одговарајући параграф). Препоручује се да један кључ држите током употребе бицикла, а други да чувате на сигурном месту.

ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

- Челични рам са виљушком за амортизер
- Помоћ при педалирању помоћу електромотора
- Мотор: задњи 36V*250W
- Батерија: 36V*10Ah (360Wh) Литијумска
- Номинална брзина: приближно 25 km/h
- Домот: до 60 km
- Пуњач батерије: 100V-240V
- Време пуњења: 6,5 сати
- Циклуси пуњења батерије: приближно 700
- Тело батерије: уклоњиво са сигурносном бравом
- Максимални капацитет оптерећења: 100 kg
- Мењач: 9 брзина
- Максимално оптерећење предње корпе: 3 kg.

УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ И ОДРЖАВАЊЕ

Постепено се упознајте са својим бициклом, његовом опремом и безбедносним карактеристикама и вежбајте док не будете сигурни да га можете правилно користити.

Добро познавање карактеристика вашег бицикла и поштовање општих правила коректности и здравог разума могу вам помоћи да се осећате сигурније током његове употребе. Не позајмљујте возило онима који нису у стању да га управљају. Возило не смеју користити малолетне особе. Педалирајте пажљиво; обратите пажњу на друге бициклисте и расејане возаче. Педалирајте без прекорачења својих физичких граница. Увек носите заштитну kacигу. Периодично проверавајте механичке делове вашег бицикла. Препоручује се пуњење батерије након сваке употребе. Ако се не напуни, батерија може бити оштећена. Ако се бицикл не користи дуго времена, напуните батерију барем једном месечно. Пре употребе бицикла са помоћним педалирањем, уверите се да радите у условима потпуне безбедности. Навртке, вијци, блокаде и сви механички делови и делови за причвршћивање морају бити затворени и не смеју бити истрошени и/или оштећени. Положај вожње мора бити удобан, пажљиво подесите висину седла и управљача како бисте осигурали правилан положај вожње. Кочнице морају бити ефикасне. Гуме морају бити напумпане на прави притисак. Педале морају бити правилно заврнуте на педале. Ваш бицикл је дизајниран за употребу на асфалтираним и неасфалтираним путевима; није погодан за вожњу ван пута. У сваком случају, екстремна употреба може бити опасна и подразумева искључиву одговорност корисника у случају евентуалних несрећа и повреда које претрпи он или трећа лица у таквим приликама. Произвођач одбија сваку одговорност за такву употребу производа. Ваш бицикл је дизајниран да носи једну особу истовремено и да толерише укупну тежину од око 100 кг. Произвођач одбија сваку одговорност у случају несрећа услед истовремене употребе бицикла од стране више особа, прекомерног оптерећења или чак за пртљаг који није чврсто причвршћен на одговарајуће носаче. Забрањена је употреба приколица и/или задњих приколица. Периодично проверавајте бицикл са помоћним педалирањем како бисте осигурали правилан рад. Одговорност корисника је да се увери да сви делови гарантују правилан рад бицикла. Важно је одржавати кочни систем увек ефикасним и чистим од нечистоћа које се акумулирају током употребе на путу. Корисник се упозорава

да преузима лични ризик за повреде, штету и/или губитке ако се крше горе наведени услови и гаранција ће аутоматски престати да важи. Употреба која није у складу са оним за шта је ЕРАС дизајниран, као и свака интервенција која мења рад вашег ЕРАС-а, према описаном, је кажњива и санкционисана законом и излаже ризику од штете или повреда. У ниједном случају произвођач не може бити одговоран за несреће или штету насталу услед неконформне употребе ЕРАС-а, или услед модификација или интервенција на њему.

ПРАВИЛА ЗА ВОЖЊУ

Проверите да ли је батерија добро причвршћена у свом лежишту и закључана помоћу приложеног кључа. Проверите да ли кочнице правилно функционишу. Проверите да ли светлосни уређаји правилно функционишу. Према закону, брзина бицикла током употребе са помоћним електромотором не сме прећи 25 км/ч. У случају преласка преко воде, проверите да ли ниво воде не достиже висину електромотора. Не педалирајте током кочења. Избегавајте континуирано кочење и поновно покретање како бисте продужили трајање батерије. Педалирајте безбедно. Увек носите бициклическу кацигу у складу са регулативом (EU) 2016/425. Обратите пажњу на саобраћајне прописе. Повећавајте брзину помоћног педалирања постепено. Одржавајте активну помоћну педалирање на узбрдицама или на неасфалтираним путевима како бисте продужили трајање батерије и ефикасност мотора. Обратите пажњу на притисак у гумама и вожњу на мокрим, клизавим, прљавим и у сваком случају на путевима са слабом адхезијом; ако се нађете у наведеним случајевима, возите полако или гурате бицикл. Максимална носивост (укључујући корисника) је 100 кг, не прекорачујте носивост. На крају употребе електричног бицикла. Искључите све прекидаче (прво искључите дисплеј, а затим батерију). Не остављајте бицикл изложен влаги, киши или прекомерној топлоти. Никада не перите бицикл водом под притиском. Не прекривајте бицикл пластичним покривачима.

ПАЖЊА

Електрични мотор бицикла ради по принципу и као генератор струје. Препоручујемо да имате на уму горе наведено и у случају коришћења бицикла на низбрдици, ако је нагиб изражен, успорите брзину држећи бицикл кочен. Поред питања безбедности за возача, избегаваће се развој високе напетости која може спалити електричну контролну јединицу.

РАД БИЦИКЛА СА ПОМОЋНИМ ПЕДАЛИРАЊЕМ

Ово је БИЦИКЛ са ПОМОЋНИМ ПЕДАЛИРАЊЕМ. То значи да, иако је опремљен електричним мотором, за рад је потребно да корисник педалира као на обичном бициклу. Електрични мотор помаже педалирању чинећи га мање напорним и повећавајући брзину. Бицикл се може користити и без помоћи мотора. Максимална брзина која се може постићи са бициклом са помоћним педалирањем је 25 км/ч. Да бисте активирали помоћно педалирање, потребно је укључити бицикл преко прекидача на батерији и затим притиснути дугме ON/OFF на дисплеју; светлосни индикатори на дисплеју на управљачу ће се упалити, указујући да је батерија пуна и да је бицикл спреман за употребу. Како се бицикл користи и батерија губи напон, светла ће се гасити једно по једно. Почетком педалирања активира се контролна јединица која омогућава мотору да интервенише у педалирању. мењач са 6 брзина омогућава додатно подешавање односа педалирања према вашим потребама. Помоћ у педалирању се прекида у случају кочења или ако се престане педалирати (на пример на низбрдици). Да бисте је поново активирали, довољно је наставити педалирање. Током кочења, молимо вас да не педалирате. Наведена аутономија се односи на нормалну употребу бицикла на градским и/или сеоским путевима. У случају стрмих успона и/или превоза тешких предмета, аутономија може значајно опати. Како је већ наведено, бицикл није предвиђен за додавање гаса. Одлука корисника да дода гас ће одмах поништити гаранцију бицикла и престаће да буде бицикл. Када возите електрични бицикл са помоћним педалирањем, ваша брзина је значајно већа од брзине „обичног бицикла“. Обратите више пажње и узмите у обзир адекватне просторе за кочење.

БИЦИКЛ

Бицикл се испоручује отворен са монтираним седлом и окренутим управљачем. Педале треба монтирати. Батерија није повезана. Да бисте је правилно уметнули и повезали, погледајте одељак „постављање“. Уклоните заштите, затим исправите и подесите управљач. За подешавање управљача користите хексагонални кључ: отпустите експандер који се налази у стубу управљача. Поставите управљач на жељену висину и правац. Закључајте стуб поновним завртањем експандера. Линија STOP на стубу не сме бити видљива.

МОНТАЖА ПЕДАЛА

Заврните педале на педивеле: ДЕСНА педала је означена словом „R“ на осовини; заврните ову педалу у смеру казаљке на сату на ДЕСНУ педивелу (страна ланца). ЛЕВА педала је означена словом „L“ на осовини; заврните ову педалу у супротном смеру казаљке на сату на ЛЕВУ педивелу. Прво заврните педале рукама, затим затегните кључем док не стигнете до краја без претераног форсирања. ПАЖЊА: пажљиво следите упутства да бисте избегли оштећење навоја педале и/или педивеле. У случају да приметите било какву аномалију у кретању педале током употребе, одмах прекините педалирање и однесите бицикл на преглед код квалификованог механичара.

ПОДЕШАВАЊЕ СЕДЛА

Правилно подешавање седла је важно за положај тела током педалирања и омогућава постизање најбољих перформанси уз мање оптерећење зглобова. Пре употребе пробајте бицикл и подесите висину и угао седла. Висина седла се подешава према дужини ногу. Висина је исправна ако, седећи, досегнете педалу у најнижој позицији петом. Нога треба да буде потпуно права. Подесите висину према овим упутствима. При подешавању висине, у сваком случају поштујте знак (ознаку) STOP на стубу седла. ОЗНАКА УВЕК МОРА БИТИ УМЕТНУТА У ЦЕВ ОКВИРА. Ако желите да седло не буде потпуно хоризонтално, већ да „нос“ буде благо подигнут, отпустите закључавање испод седла и подесите угао. Поново затегните закључавање да седло не би померало. Промене у положају седла, чак и мале, могу утицати на удобност током педалирања. Препоручује се да сваки пут када желите да направите подешавање, направите само једну промену и постепено док не пронађете најудобнији и најправилнији положај. Уверите се да су навртке стезаљке која регулише положај седла добро затегнуте. Бицикл је опремљен брзим закључавањем стуба седла; да бисте подесили седло, отворите закључавање, подигните или спустите стуб на жељену висину, уверите се да граница STOP није видљива, затегните механизам брзог закључавања и уверите се да је ручица добро затегнута.

ПОДЕШАВАЊЕ ДИСК КОЧНИЦА

Бицикл је опремљен механичким диск кочницама. Пластице диск кочница захтевају минимално хабање пре него што постигну оптимално кочење. Поред тога, дискови се загревају када су у акцији, не додирујте их након што сте се управо зауставили. У случају квара једног од два кочна система, одмах извршите поправку, јер једна кочница није довољна да обезбеди сигурно кочење. Препоручује се пажљива провера пластица, чаура и затезних каблова и њихово подмазивање; ако приметите исцепане или издужене спирале, закривљене крајеве, рђу или хабање, одмах замените оштећене делове. За замену пластица, отпустите завртањ за задржавање до уклањања пластице и наставите са заменом. Проверите да ли су пластице кочнице чврсто причвршћене (затезање 5/8 Nm). Ако је могуће, ове операције нека изврши квалификовано особље.

КОЧЕЊЕ

Користите предњу кочницу да се постепено зауставите, али не ослањајте се само на њу. Користите обе кочнице (предњу и задњу) за уравнотежено и сигурно кочење. У условима кише или блата, уверите се да кочите раније да бисте надокнадили мању ефикасност кочења.

КОРИШЋЕЊЕ НА НИЗБРДИЦИ

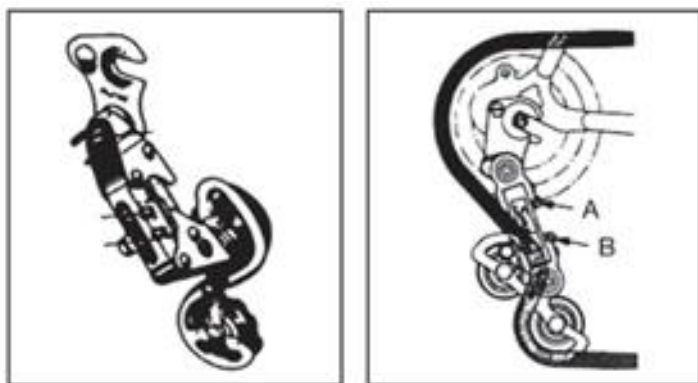
Када возите дуге низбрдице, избегавајте да држите ручицу кочнице притиснуту дуже време, јер може прегрејати систем и смањити ефикасност кочења. Кочите у интервалима да бисте охладили систем.

ЧИШЋЕЊЕ И ОПШТЕ ОДРЖАВАЊЕ

Користите мекану и чисту крпу да уклоните блато, прашину и зној са пластица и диска. Избегавајте употребу агресивних хемијских растварача који могу оштетити компоненте или смањити ефикасност кочења. Користите само специјалне детерџенте за диск кочнице. Редовно чистите ручице кочнице да уклоните нагомилану прашину и прљавштину. Никада не наносите уље или мазиво на дискове кочница или пластице, јер би то озбиљно угрожавало способност кочења. Ако хидраулични систем изгледа тврђи или мекши него обично, можда ће бити потребно додати специјално хидраулично уље за тип кочнице. Избегавајте прегревавање. Не користите кочнице предуго, посебно на низбрдици. Прегревавање може угрозити ефикасност кочног система. Редовно вршите инспекције да проверите хабање пластица, стање дискова и ниво хидрауличне течности. Увек поштујте ограничења брзине и прилагодите своје кочење условима терена и саобраћаја. Хидрауличне диск кочнице су један од најважнијих елемената за безбедност вашег електричног бицикла. Правилна употреба и редовно

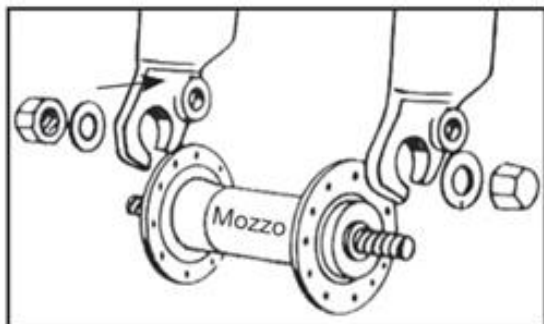
одржавање ће обезбедити оптималне перформансе и дуг век трајања кочног система. Ако имате сумње или потешкоће са одржавањем, не оклевајте да се консултујете са квалификованим техничаром.

ПОДЕШАВАЊЕ МЕЊАЧА



Ако ланац има потешкоћа да се попне на велики задњи зупчаник (команда мењача на управљачу окренута до краја), потребно је мало одврнути вијак В, избегавајући да ланац пређе последњи зупчаник. Ако ланац тешко силази на мали задњи зупчаник, мало одврните вијак А да бисте поравнали групу мењача на малом зупчанику. У случају сумње или ако приметите било какву аномалију током употребе, однесите бицикл на преглед код квалификованог механичара.

МОНТАЖА ТОЧКА СА НАВЛАЧЕЊЕМ БЕЗ БРЗОГ ОСЛОБАЂАЊА



Уметните точак у предњу виљушку; уметните две подлошке са зубом против пада, по једну са сваке стране, водећи рачуна да се зуб убаци у одговарајућу рупу на виљушци. Уметните и затегните два навртка водећи рачуна да точак буде у центру виљушке. ПАЖЊА: пре употребе бицикла увек проверите да ли је точак правилно причвршћен за предњу виљушку и задње кракове рама. У случају сумње или уочавања било какве аномалије током употребе, однесите бицикл на преглед код компетентног механичара.

ПРЕДЊЕ И ЗАДЊЕ СВЕТЛО

Бицикл је опремљен предњим и задњим светлом на батерије. И предње и задње светло се укључују директно притиском на прекидаче на светлу.

КАКО КОРИСТИТИ БИЦИКЛ

Овај електрични бицикл је опремљен „системом помоћи при педалирању“, који се састоји од мотора, батерије и сензора педалирања. Важно је знати да када је систем укључен, мотор пружа енергију само док се педалира. Када се престане са педалирањем, мотор се искључује и електрична помоћ при педалирању престаје. Код свих бицикала са помоћи при педалирању, мотор се искључује и електрична помоћ престаје када се достигне максимална дозвољена брзина за електричне бицикле од 25 км/х. Када брзина падне испод те вредности, електрична помоћ се поново активира све док се не престане са педалирањем. Чак и у случају употребе кочница, електрична помоћ престаје.

УКЉУЧИВАЊЕ БИЦИКЛА

Укључите бицикл притиском на дугме „ON/OFF“ на дисплеју. Почните да педалирате да бисте активирали помоћ при педалирању. Препоручује се да почнете полако и постепено повећавате брзину педалирања. мотор се активира само док се педалира; престанком педалирања или кочењем, мотор се зауставља.

ИСКЉУЧИВАЊЕ БИЦИКЛА

Искључите бицикл притиском на дугме „ON/OFF“ на дисплеју. Уверите се, када се не користи, да је бицикл искључен. Препоручује се да се батерија одвоји.

ДИСПЛЕЈ (Дисплеј може варирати у зависности од одабраног опреме).



Дугме „УКЉУЧЕНО/ИСКЉУЧЕНО“: Укључује и искључује бицикл.

ЛЕД диода „F-E“: Показује преостало напуњеност батерије.

Дугме „+ / -“: Бира ниво помоћи при окретању педала.

Ниво 1

Ниво 2

Ниво 3

Ниво 4

Ниво 5

Укључивање мотора помоћу дугмета „УКЉУЧЕНО/ИСКЉУЧЕНО“ активира систем помоћи при окретању педала. Ниво помоћи је унапред подешен на „1“, најнижи. Да бисте га променили, почните да окрећете педале и одржавајте константну брзину; притисните дугмад „+“ или „-“ да бисте подесили помоћ на жељени ниво.

ИНДИКАЦИЈА ПУЊЕЊА БАТЕРИЈЕ НА ДИСПЛЕЈУ

Када се укључи мотор бицикла и почне да се педалира, икона („2“) на дисплеју показује тренутно пуњење, а не стварну доступност пуњења. У случају узбрдица, када је мотор више оптерећен, индикатор може показати смањено преостало пуњење (смањује се број тачака на дисплеју). Када је мотор заустављен, у случају заустављања или кретања инерцијом (на пример низбрдо), индикатор може показати веће доступно пуњење. Најбољи тренутак за утврђивање количине преосталог пуњења је када се достигне константна брзина и на равном и правом путу након стабилизације рада батерије.

АУТОНОМИЈА

Аутономија кретања бицикла уз помоћ педалирања може варирати у зависности од различитих услова употребе и различитих тежина за транспорт. Процењује се на око 50-60 км (у зависности од одабраног опреме) и треба се разумети као нормална употреба бицикла са средњом помоћи при педалирању на претежно равним урбаним путевима. Међутим, електрични мотор ће апсорбовати више снаге у случају стрмих узбрдица, транспорта тешких предмета, вожње против ветра као и поновљених заустављања и поновних покретања, чиме се значајно смањује нормално пређена удаљеност.

КОДОВИ ГРЕШАКА

2: проблем са кочницама.

- 3: проблем са сензором.
- 4: проблем са функцијом „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“.
- 5: грешка у индикацији брзине.
- 6: празна батерија.
- 7: проблем са мотором.
- 9: проблем са централном јединицом.
- 10: грешка у комуникацији.
- 11: грешка у комуникацији.

ЛИТИЈУМСКА БАТЕРИЈА

На крају сваке употребе бицикла или ако је батерија празна, напуните батерију.

- Након дуготрајне употребе, капацитет батерије ће полако опадати.
- Не остављајте батерију празну дуго времена (макс. 10 дана).
- У случају дуготрајног заустављања бицикла, напуните батерију најмање једном месечно да не бисте угрозили њену функционалност.
- Батерија мора бити ван домашаја деце.
- Прекрижени контејнер означава да батерије не могу бити одложене у комунални отпад, нити остављене у природи. Батерије подлежу посебном сакупљању и морају бити одложене у одговарајуће Центре за Сакупљање.
- Прекомерна топлота оштећује батерије; стога избегавајте излагање сунцу.
- Избегавајте ударце батерија.

ВРЕМЕ ПУЊЕЊА БАТЕРИЈЕ

Батерија је делимично напуњена. Потпуно напуните батерију пре прве употребе. За потпуно пуњење литијумске батерије обично је потребно 6-7 сати. Никада не остављајте батерију на пуњењу током целих дана или ноћи, прекорачујући максимално време од 6-7 сати. Батерија би могла да се оштети. Када се бицикл укључи, преко боје лед светла постављеног на батерији можете проверити преостали ниво напуњености. Лед светла се осветљавају на следећи начин.

- Плаво светло: батерија између 50% и 100% напуњености.
- Зелено светло: батерија између 20% и 50% напуњености.
- Црвено светло: батерија са мање од 20% напуњености.

ПУЊЕЊЕ БАТЕРИЈЕ

На крају сваке употребе бицикла увек је препоручљиво напунити батерију. Одржавање батерије увек напуњеном продужава њен век трајања. Потребно је користити приложени пуњач и поштовати упутства наведена на њему. Не користите друге пуњаче који нису одобрени од стране произвођача и/или дистрибутера. Они могу оштетити батерију и ограничити њен век трајања. Коришћењем личних додатака који нису приложени уз бицикл, законска гаранција ће аутоматски престати да важи.

Батерија се може пунити и док је остављена на бициклу и када је уклоњена. Пре пуњења батерије пажљиво прочитајте следећа упутства и пратите их током процеса.

- Користите само приложени пуњач.
- Држите и пуњач и батерију далеко од деце и кућних љубимаца.
- Операција пуњења мора се обављати у пространој, хладној и сувој просторији; далеко од директних извора топлоте и влаге.
- Ако се пуњење обавља са батеријом смештеном у бициклу, уверите се да је бицикл добро фиксиран и стабилан на постољу и искључен.
- Током пуњења је нормално да се пуњач загрева.
- Не покривајте пуњач.
- Држите утикаче и конекторе пуњача и батерије увек чистим и сувим.
- Не мокрите пуњач.
- Не користите пуњач и/или батерију ако су оштећени.

- Увек прво повежите пуњач са батеријом, а затим са електричном утичницом.
- Не обављајте процес пуњења под директним сунчевим зрацима.
- Не користите пуњач за друге сврхе или за друге уређаје.
- Падови напона током циклуса пуњења могу оштетити батерију.
- Увек прво повежите пуњач са батеријом, а затим са електричном утичницом.
- Увек уклоните пуњач са батерије након завршетка пуњења.

КАКО НАПУНИТИ БАТЕРИЈУ

Батерија се може пунити и док је остављена на бициклу и када је уклоњена.

- Поставите батерију близу електричне утичнице.
- Повежите пуњач са струјом.
- Отворите гумени поклопац на батерији и повежите пуњач.
- Повежите пуњач са батеријом.
- Поставите пуњач на земљу или на равну и несклиску површину и повежите га са електричном струјом.
- На пуњачу се налази лед индикатор. Лед је црвен када је батерија повезана са струјом и у фази пуњења.
- Када је пуњење завршено, индикатор стања пуњења ће постати зелен.
- Искључите пуњач из струје, затим уклоните конектор са батерије.
- Ако је претходно уклоњена, вратите батерију у њено лежиште на бициклу.

КАКО УКЛОНИТИ БАТЕРИЈУ

Када је кључ уметнут, увек је у "хоризонталном" положају закључавања. Окрените кључ нагоре да откључате батерију. Батерија ће се мало извући из свог лежишта, олакшавајући уклањање. Да бисте вратили батерију, уметните је правилно у лежиште почевши од доњег дела и притисните батерију у оквир. Чућете "клик" затварања. Кључ ће се вратити у положај закључавања. Ако није строго неопходно, препоручљиво је не уклањати батерију.

ОДРЖАВАЊЕ ПУЊАЧА

- Када је пуњење батерије завршено, прво искључите кабл из електричне утичнице 220V, а затим кабл за напајање батерије.
- Чувајте пуњач у сувом и чистом окружењу.
- Пуњач не захтева никакво одржавање.
- Забрањено је било какво отварање или манипулација пуњачем.
- У случају кварова, обратите се сервисном центру.
- Ако је кабл оштећен, замена мора бити обављена у сервисном центру.
- Ако температура пуњача превише порасте (преко 65°C), осетиће се непријатан мирис: одмах прекините пуњење и контактирајте сервисни центар.

Чак и ако је правилно одржавана, пуњива батерија није вечна. Сваки пут када се батерија испразни и напуни, њен капацитет се смањује за врло мали проценат. Могуће је продужити век трајања батерије пажљивим праћењем упутстава за пуњење. Литијумска батерија нема "меморију". Делимично пражњење и пуњење батерије не утиче ни на перформансе ни на трајање. Стога је могуће напунити батерију чак и ако није потпуно испражњена. Ако бицикл не буде коришћен дужи период, одржавајте батерију напуњеном барем једном месечно, остављајући је на пуњењу око 4 сата. У том случају не обраћајте пажњу на светла пуњача. Када је батерија потпуно испражњена, треба је одмах напунити. Не остављајте батерију испражњену и неискоришћену, већ одмах започните циклус пуњења. У том случају, обавите дужи циклус пуњења, око 6 сати, да бисте омогућили потпуну активацију батерије. Једном или два пута годишње препоручује се коришћење бицикла до потпуног пражњења батерије. Затим је потпуно напуните. Овај процес има благотворно дејство на трајање батерије.

ОДРЖАВАЊЕ И ЧИШЋЕЊЕ

Технолошки напредак учинио је Е-Бике и његове компоненте сложенијим него раније, а темпо иновација се повећава. Са овом сталном еволуцијом, за било какве поправке и/или механичко и/или електрично одржавање, неопходно је обратити се овлашћеном сервисном центру. За редовно одржавање и чишћење следите следеће упутства.

ЗАТЕЗАЊЕ ВИЈАКА И МАТИЦА

Током употребе, због вибрација, неки вијци могу се олабавити. Препоручујемо да периодично проверавате затезање вијака. Одмах замените било који оштећени или изгубљени део. Следи табела затезања која се примењује за монтажу различитих типова компоненти. За сваку компоненту је наведен "минимум-максимум" интервал на који се обично затежу те компоненте. Табела је чисто индикативна, јер поново напомињемо да на прецизан степен затезања различитих вијака утиче много варијабли, као што су материјал који се користи за вијак и/или за тип навоја, секције и дебљине материјала на којем се ради и наравно материјал делова који се међусобно повезују. Моменти затезања су изражени у Њутн-метрима; напомињемо да је за правилно обављање ове операције потребан динамометарски кључ, који се искључује када се достигне жељени момент.

- Матица предњег главчине: 20 - 27 Nm.
- Матица задњег главчине: 27 - 33 Nm.
- Стезаљка седишта: 7 - 22 Nm.
- Кочница на раму: 10 Nm.
- Кочница: 8 Nm.
- Кабл кочнице: 5 Nm.
- Кабл мењача: 5 – 6 Nm.
- Вијак цеви седишта: 10 - 14 Nm.
- Вијак експандера управљача: 18 - 20 Nm.
- Мењач на држачу: 12 – 15 Nm.
- Вијак предњег мењача: 5 - 7 Nm.
- Вијак кочнице диска: 6 - 8 Nm.
- Прикључак управљача на виљушку: 5 - 8 Nm.
- Прикључак управљача на кривину: 5 - 8 Nm.
- Команде на кривини управљача: 10 Nm.
- Клипови средњег покрета: 32 – 50 Nm.
- Чашице средњег покрета: 70 Nm.
- Педале: 34 - 40 Nm.

ПЕРИОД УВОЂЕЊА

Ваш бицикл ће бити ефикаснији и дуго ће остати у оптималним условима уз период увођења пре континуиране и интензивне употребе. Каблови кочница или мењача, жбице и други механички делови могу се олабавити у првом периоду употребе и можда ће бити потребан одлазак у сервисни центар ради коначног подешавања. Препоручујемо, након 30/35 сати употребе и у сваком случају након првих 30 дана, да ипак проверите електрични бицикл у сервисном центру. У сваком случају, за било који проблем или сумњу коју не можете сами решити, увек се обратите специјализованом техничком сервисном центру и не користите бицикл у случају стварних или претпостављених аномалија. Препоручљиво је, пре сваке употребе, проверити механичке делове. Након сваке дуге или тешке вожње по неасфалтираним теренима, у случају излагања води или песку и у сваком случају након сваких 150 км, поступите на следећи начин.

- Очистите бицикл.
- Подмажите ланац, слободни точак, мењач, а затим уклоните вишак уља. Можете се консултовати са својим техничаром о најбољим мазивима на тржишту и учесталости одржавања.
- Повучите предњу кочницу и померите бицикл напред и назад и уверите се да је све у реду. Ако чујете туп звук при сваком покрету, вероватно постоје проблеми са управљачем: контактирајте сервисни центар.
- Подигните предњи точак са земље и окрените га десно и лево и уверите се да је управљање глатко. Ако је управљање круто, вероватно постоје проблеми са управљачем: контактирајте сервисни центар.
- Уверите се да су матице, вијци, блокаде и сви механички делови и делови за фиксирање затегнути и нису истрошени и/или оштећени.

Бицикл и његови механички делови подложни су хабању. Материјали од којих су направљени имају различите животне циклусе. Препоручује се да периодично, или барем једном годишње, проверите бицикл како бисте проценили његово исправно функционисање и стање хабања компоненти, и ако је потребно, замените истрошене/неисправне компоненте.

ПРАЗНА ГУМА

Не користите бицикл у случају пробушене или делимично празне гуме. Водите бицикл пешке. У случају пробушене гуме, одвојите точак од главчине да бисте га уклонили и испразните гуму. Уклоните гуму помоћу полуге за гуме да бисте је извадили из обруча. Извадите пробушену унутрашњу гуму и замените је. Лагано напумпајте унутрашњу гуму и вратите гуму на обруч, преко унутрашње гуме. Пазите да не притиснете нову унутрашњу гуму између обруча и гуме. Окрените точак да бисте се уверили да је цела гума правилно постављена на обруч и да је унутрашња гума потпуно унутра. Полако напумпајте до препорученог притиска, проверавајући положај гуме на обручу. Вратите точак.

У случају потешкоћа, обратите се сервисном центру који ће обавити замену. Препоручује се да за ову операцију користите искључиво полуку за гуме. У супротном, коришћењем одвијача или било ког другог алата, ризикујете да пробуките унутрашњу гуму.

ЧИШЋЕЊЕ БИЦИКЛА

Обришите оквир меком крпом, уклоните прљавштину влажном крпом и неабразивним детерџентом. Не користите чистаче под високим притиском. Пажљиво осушите све делове и периодично наносите ауто восак. Очистите пластичне делове и гуме водом и сапуном, пажљиво осушите. Ако се користи током влажних или кишних дана, пажљиво осушите бицикл пре паркирања. Не остављајте бицикл изложен влази, киши, директном сунцу. Ако није могуће ставити га на сигурно, покријте га тамним водоотпорним покривачем. Сол је веома корозивна. Ако живите или користите бицикл у приобалним подручјима, препоручује се да често перете бицикл да бисте уклонили со, увек пажљиво осушите и нанесите средство против рђе на нефарбане делове. Периодично подмазујте средњи покрет, слободни точак, ланац и друге делове који то захтевају. Периодично проверавајте вијке, матице, блокаде да бисте се уверили да су добро затегнути.

ЧУВАЊЕ БИЦИКЛА

Држите бицикл на сувом и покривеном месту, избегавајући директну изложеност сунцу, непогодама и соли. Ако планирате да не користите бицикл дужи период, пре паркирања обавите комплетно и темељно чишћење. Половинично испустите ваздух из гума и, ако је могуће, окачите бицикл и покријте га платном, пожељно памучним. Не користите пластичне покриваче. Напуните батерију и одржавајте је напуњеном једном у два месеца како бисте избегли потпуно пражњење. Уверите се да пуњач није прикључен ни на струју ни на бицикл. Препоручена температура за чување литијумске батерије је између 0° - 25°. Избегавајте чување батерије на превише хладним или топлим местима. Не излажите батерију изворима топлоте (+ 35/40°) током дужег временског периода. Не остављајте батерију са накупљеном кондензацијом која може оштетити, изазвати кратак спој или корозију батерије.

ГАРАНЦИЈА

Гаранција је две године од датума куповине, осим делова који су подложни хабању. Гаранција не покрива делове који су нормално подложни хабању, оштећења узрокована ударцима, лошом негом, самовољним расклапањем или манипулацијом делова од стране Корисника, непоштовање упутстава наведених у приручнику за одржавање и поправку возила. Сви проблеми са деловима под гаранцијом морају бити пријављени искључиво Продавцу, а возило мора бити праћено сопственом гаранцијом. Подсећамо да се електричним бициклом сматра само онај са помоћним педалама. Свака манипулација или измена производа ће одмах поништити гаранцију возила, као и укинути његове карактеристике бицикла и значајно смањити аутономију батерије. Гаранција бицикла не покрива оштећења на боји, рђу, корозију или крађу. Гаранција неће бити призната ако се батерије сматрају истрошеним, на крају циклуса и/или неправилно напуњеним. Захтев за гаранцију ће проценити произвођач.

ОДЛАГАЊЕ ПРОИЗВОДА

На крају свог животног циклуса, овај производ не сме бити одложен заједно са кућним отпадом. Његово одлагање мора бити обављено одвојено, у складу са локалним законима и прописима о рециклажи.

За више информација о системима за одвојено сакупљање отпада од електричних и електронских уређаја, контактирајте локалну општинску власт. У овом случају, производ ће бити одложен на еколошки прихватљив начин у овлашћеном рециклажном постројењу, а његове компоненте ће бити опорављене, рециклиране и поново употребљене на најефикаснији могући начин у складу са захтевима директиве о отпаду од електричних

и електронских уређаја (2002/96/CE) од 27. јануара 2003. У складу са прописима о заштити животне средине, обавезно је користити системе за одвојено сакупљање отпада од електричних и електронских уређаја. Напомена: отпад од електричних уређаја може садржати опасне супстанце које, ако се неправилно одложе, могу бити штетне за животну средину и људско здравље. Због тога је неопходно спровести специфично одлагање отпада од електричних и електронских уређаја. Символ прецртаног мобилног контејнера за смеће (приказан доле) налази се на свим електричним и електронским уређајима који се стављају на тржиште. Символ указује да, на крају свог животног циклуса, ови производи морају бити одложени одвојено од осталог отпада, како би се осигурало њихово потпуно опорављање и еколошки прихватљиво одлагање.

НАПОМЕНА

Компанија задржава право да врши измене како текста тако и производа без претходне најаве. Графичка репрезентација производа (слике и описи) је направљена искључиво ради илустрације производа и је само индикативна.

ПОДРШКА

Обратите се свом Продавцу или изаберите опцију "Подршка за производе" на сајту Nilox.

СПРОВОЂЕЊЕ ДИРЕКТИВЕ 2013/56/EU



Производ ради на батерије које спадају под европску директиву 2006/66/CE и које не могу бити одложене са обичним кућним отпадом. Информшите се о локалним прописима у вези са одвојеним сакупљањем батерија: правилно одлагање омогућава избегавање негативних последица по животну средину и здравље. Батерија се мора одложити на крају корисног века производа. Центри за опоравак и рециклажу могу извршити демонтажу производа и уклањање батерије.

ПРАВИЛНО ОДЛАГАЊЕ БАТЕРИЈЕ

У складу са Законским декретом бр. 49 од 14. марта 2014. "Спровођење Директиве 2012/19/UE о отпаду од електричних и електронских уређаја (RAEE)".



Символ прецртаног контејнера на опреми указује да производ на крају свог корисног века мора бити сакупљен одвојено од осталог отпада. Корисник мора, дакле, предати опрему са свим битним компонентама на крају њеног века у одговарајуће центре за одвојено сакупљање електронског и електротехничког отпада, или је вратити продавцу приликом куповине нове опреме еквивалентног типа, у односу један на један, или један на нула за опрему чија је највећа страна мања од 25 cm. Одговарајуће одвојено сакупљање за касније рециклирање, третман и еколошки прихватљиво одлагање опреме доприноси избегавању могућих негативних ефеката на животну средину и здравље и подстиче рециклажу материјала од којих је опрема направљена. Незаконито одлагање производа од стране корисника подразумева примену административних казни предвиђених Законским декретом бр. 49 од 14. марта 2014.

ИЗЈАВА О САГЛАСНОСТИ

Изјављујемо да је описани производ у складу са директивом EMC 2014/30/EU; Директива LVD; Директива DM; Директива RoHS. Сlike у овом приручнику су искључиво ради илустрације. Компанија не преузима одговорност за неправилну употребу производа. Компанија задржава право да врши измене у технологији, опреми и приручнику за употребу без претходне најаве.

ПРОИЗВЕДЕНО У КИНИ



Саставио Ф.лли Масциагхи С.р.л

Виа делле Индустрие 20, 20060 Басиано (МИ) - Италија

Дистрибуира Еспринет спа, преко Енерги Парк 20, 20871 Вимерцате (МБ) - Италија

Произведено у Кини.

За информације пишите на:

contact@esprinet.com



SVENSKA – SE

Instruktionsmanual

ELCYKEL MED PEDALASSISTANS NILOX MB10

MODELLER:

NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Läs och följ alla instruktioner i användarmanualen innan du använder denna produkt. Se till att förstå och följa säkerhetsinstruktionerna och varningarna för att minska risken för skador. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som uppstår från felaktig användning av elcykeln med pedalassistans. Stötar, fall och förlust av kontroll kan skada personer och föremål runt användaren. I alla fall, förutse banan och hastigheten, följ trafikreglerna och respektera de mest sårbara trafikanterna. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som orsakas av felaktig användning av produkten. Ägaren av elcykeln med pedalassistans måste kontrollera och följa lokala lagar angående användning av produkten, inklusive hjälmanvändning, hastighetsbegränsningar och tillåtna områden. Distributören och säljaren är inte ansvariga för skador på föremål och/eller personer som orsakas av felaktig användning av produkten. Hjälmanvändning är obligatorisk enligt lokala lagar. Denna produkt är inte en leksak. Inte lämplig för barn under 14 år (kontrollera gällande lokala lagar). Det rekommenderas att en vuxen övervakar användare under 18 år. Detta fordon kan inte transportera mer än en person åt gången. Denna produkt är inte avsedd för användning av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental kapacitet, eller med bristande erfarenhet och kunskap om produkten, tills de har blivit instruerade av en person som ansvarar för deras säkerhet. Kontrollera alltid hjulens och batteriets skick innan du använder produkten. Håll batteriet utom räckhåll för barn.

Rengöring och underhåll får inte överlåtas till barn utan lämplig övervakning. Håll plastförpackningen utom räckhåll för barn för att undvika kvävning. Barn får inte leka med denna produkt. Rengöring och underhåll av användaren får inte överlåtas till barn utan lämplig övervakning. Stäng av produkten och koppla bort enheten från elnätet innan du utför underhåll eller tar bort batteriet. Ta bort batteriet från fordonet innan du skrotar det. Produkten måste vara avstängd och fränkopplad från elnätet innan du tar bort batteriet. Batteriet måste kasseras enligt gällande lokala lagar. Läs noggrant igenom instruktionsmanualen innan användning. Spara för framtida användning. Förvara manualen på en säker plats och överlämna den till eventuella nya ägare. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som orsakas av felaktig användning av produkten. Den som inte följer instruktionsmanualen riskerar att förlora kontrollen över produkten och riskerar att falla med allvarliga konsekvenser. Distributören och säljaren är inte ansvariga för skador på föremål och/eller personer som orsakas av felaktig användning av produkten. Produkten är designad för att transportera en person åt gången. Använd produkten endast om den är i gott skick. Att förlora kontrollen över produkten under användning kan leda till allvarliga konsekvenser för användaren och andra personer. Ladda batteriet helt innan du använder produkten. Ägaren av elcykeln med pedalassistans måste kontrollera och följa lokala lagar angående användning av produkten, inklusive hjälmanvändning, hastighetsbegränsningar och tillåtna områden (kontrollera gällande lagar). Följ instruktionerna i denna manual för att undvika tekniska problem. Batteriet är hjärtat i denna produkt. Batteriet får inte vara helt urladdat och måste vara helt laddat innan varje användning.

ELCYKEL MED PEDALASSISTANS NILOX

Kära kund, tack för att du har valt en elcykel med pedalassistans "NILOX", helt designad och monterad i Italien enligt den internationella kvalitetsstandarden EN15194:2017 och i enlighet med direktiven 2006/42/EG; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Elcyklar med pedalassistans (Electrically Power Assisted Cycle, även kallad "EPAC") är undantagna från det europeiska direktivet 2013/168/EU, som gäller typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och uppfyller kraven i artikel 50 i vägtrafiklagen. Denna definition utesluter möjligheten att aktivera elmotorn oberoende av pedalningen, vilket i princip utesluter möjligheten att röra sig genom att aktivera en gasreglage. De funktionella egenskaper som krävs enligt italienska och europeiska regler för EPAC är följande.

- elmotorns assistans ska endast ges när cyklisten trampar framåt.
- assistansen avbryts så snart cyklisten slutar trampa framåt.

- enligt säkerhetsnormerna avbryts elmotorns assistans när bromsarna aktiveras.
- assistansen minskar gradvis och upphör helt när fordonet når en maximal hastighet av 25 km/h.

FÖRPACKNING

Öppna förpackningen försiktigt för att inte skada cykeln och ta bort skydden. I kartongen hittar du, förpackade i en plastpåse, pedalerna och batteriladdaren med anslutningskabeln. Innan du kastar förpackningen, se till att den är helt tom och att alla delar av cykeln är närvarande. Det rekommenderas att behålla förpackningen komplett under en kort tid. Kassera förpackningen korrekt på lämpliga återvinningscentraler. Cykeln levereras med TVÅ nycklar för att ta bort batteriet. Nycklarna används för att låsa upp batteriet och ta bort det från sitt fäste och för att slå på cykeln (se avsnittet om detta). Det rekommenderas att ha en nyckel med dig när du använder cykeln och förvara den andra på en säker plats.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

- Stålräm med dämpargaffel
- Pedalassistans med elmotor
- Motor: bak 36V*250W
- Batteri: 36V *10Ah (360Wh) Litium
- Nominell hastighet: ca 25 km/h
- Räckvidd: upp till 60 km
- Batteriladdare: 100V-240V
- Laddningstid: 6,5 timmar
- Batteriladdningscykler: ca 700
- Batterihus: avtagbart med säkerhetslås
- Maximal lastkapacitet: 100 kg
- Växel: 9-växlad
- Maxlast framkorg: 3 kg.

ANVÄNDAR- OCH UNDERHÅLLSMANUAL

Bekanta dig gradvis med din cykel, dess utrustning och säkerhetsfunktioner och öva tills du är säker på att du kan använda den korrekt.

Att känna till din cykels egenskaper och följa vanliga regler för korrekthet och sunt förnuft kan hjälpa dig att känna dig säkrare under användning. Låna inte ut fordonet till någon som inte kan hantera det. Fordonet får inte användas av minderåriga. Trampa försiktigt; var uppmärksam på andra cyklister och distraherade bilister. Trampa utan att överskrida dina fysiska gränser. Använd alltid skyddshjälm. Kontrollera regelbundet din cykels mekanik. Det rekommenderas att ladda batteriet efter varje användning. Om det inte laddas kan batteriet skadas. Om cykeln inte används under långa perioder, ladda batteriet minst en gång i månaden. Innan du använder elcykeln med pedalassistans, se till att du opererar under absolut säkra förhållanden. Muttrar, bultar, lås och alla mekaniska komponenter och fästen ska vara stängda och inte slitna och/eller skadade. Körpositionen ska vara bekväm, ta noggrant tid att justera sadelns och styrets höjd för att säkerställa en korrekt körposition. Bromsarna ska fungera effektivt. Däcken ska vara uppblåsta till rätt tryck. Pedalerna ska vara ordentligt fastskruvade på vevarna. Din cykel är designad för användning på asfalt och grusvägar; den är inte lämplig för terrängkörning. I alla fall kan extrema användningar vara farliga och innebär användarens exklusiva ansvar vid eventuella olyckor och skador som drabbar honom eller tredje part vid sådana tillfällen. Tillverkaren avser sig allt ansvar för sådana användningar av produkten. Din cykel är designad för att bära en person åt gången och för att tåla en totalvikt på cirka 100 kg. Tillverkaren avser sig allt ansvar vid olyckor som orsakas av samtidig användning av cykeln av mer än en person, överbelastning eller bagage som inte är ordentligt fastsatt på lämpliga bagagehållare. Användning av släpvagnar och/eller bakre vagnar är förbjuden. Låt regelbundet kontrollera elcykeln med pedalassistans för att säkerställa korrekt funktion. Det är användarens ansvar att se till att alla komponenter garanterar korrekt funktion av cykeln. Det är viktigt att hålla bromssystemet alltid effektivt och rent från föroreningar som samlas vid användning på väg. Användaren varnas för att han tar en personlig risk för skador, skador och/eller förluster om ovanstående villkor bryts och garantin upphör automatiskt. Användningar som avviker från de för vilka EPAC är designad, samt varje ingrepp som ändrar funktionen av din EPAC, enligt beskrivningen, är straffbara och straffbara enligt lag och utsätter dig för risk för skador eller skador. Under inga omständigheter kan tillverkaren hållas ansvarig för olyckor eller skador som uppstår från icke-konform användning av EPAC, eller som härrör från ändringar eller ingrepp som gjorts på den.

REGLER FÖR TRAFIK

Kontrollera att batteriet är ordentligt fastsatt i sitt fäste och låst med den medföljande nyckeln. Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. Kontrollera att ljusen fungerar korrekt. Enligt lag får cykelns hastighet under användning med elmotors assistans inte överstiga 25 km/h. Vid vandring, kontrollera att vattennivån inte når höjden på elmotorn. Trampa inte vid bromsning. Undvik kontinuerlig bromsning och start för att förlänga batteriets livslängd. Trampa säkert. Använd alltid en cykelhjälm som uppfyller förordningen (EU) 2016/425. Var uppmärksam på trafikreglerna. Öka hastigheten på pedalassistenten gradvis. Håll pedalassistenten aktiv på uppförsbackar eller grusvägar för att förlänga batteriets livslängd och motorns effektivitet. Var uppmärksam på däcktrycket och körning på våta, hala, smutsiga och i alla fall dåligt greppade vägar; om du stöter på de angivna fallen, kör långsamt eller skjut cykeln. Den maximala lastkapaciteten (inklusive användaren) är 100 kg, överskrid inte kapaciteten. Vid slutet av användningen av elcykeln. Stäng av alla strömbrytare (stäng först av displayen och sedan batteriet). Lämna inte cykeln utsatt för fukt, regn eller överdriven värme. Utsätt aldrig cykeln för tvätt med kontinuerlig vattenstråle. Täck inte cykeln med plastöverdrag.

VARNING

Cykelns elektriska motor fungerar i princip också som en strömgenerator. Vi rekommenderar att du håller detta i åtanke och vid användning av cykeln i nedförsbacke, om lutningen är brant, saktar ner genom att bromsa cykeln. Förutom en säkerhetsfråga för föraren, undviks utvecklingen av en hög spänning som kan bränna ut den elektriska styrenheten.

DRIFT AV ELASSISTERAD CYKEL

Detta är en ELASSISTERAD CYKEL. Det betyder att även om den är utrustad med en elektrisk motor, är det nödvändigt att användaren trampar som på en vanlig cykel för att den ska fungera. Den elektriska motorn hjälper till med trampningen, vilket gör den mindre ansträngande och ökar hastigheten. Cykeln kan också användas utan motorassistans. Den maximala hastigheten som kan uppnås med den elassisterade cykeln är 25 km/h. För att aktivera motorassistenten måste du slå på cykeln via strömbrytaren på batteriet och sedan trycka på ON/OFF-knappen på displayen; ljusindikatorerna på displayen vid styret tänds för att visa att batteriet är laddat och cykeln är redo att användas. När du använder cykeln och batteriet tappar laddning, släcks ljusen en efter en. När du börjar trampa aktiveras styrenheten som gör att motorn kan hjälpa till med trampningen. Den medföljande 6-växlade växeln gör att du kan justera trampförhållandet ytterligare efter dina behov. Motorassistenten avbryts vid bromsning eller om du slutar trampa (till exempel i nedförsbacke). För att återaktivera den är det bara att börja trampa igen. Under bromsning, vänligen trampa inte. Den angivna räckvidden är att förstå med normal användning av en cykel på stadsvägar och/eller landsvägar. Vid branta uppförsbackar och/eller transport av tunga föremål kan räckvidden minska avsevärt. Eftersom det, som redan nämnts, är en cykel, är det inte avsett att lägga till en accelerator. Eventuellt beslut av användaren att införa en accelerator kommer omedelbart att upphäva cykelns garanti och göra att den upphör att vara en cykel. När du kör en elassisterad cykel är din hastighet avsevärt högre än en "vanlig cykel". Var extra uppmärksam och överväg lämpliga bromsavstånd.

CYKELN

Cykeln levereras öppen med sadeln monterad och styret vridet. Pedalerna måste monteras. Batteriet är inte anslutet. För att sätta in och ansluta det korrekt, hänvisa till avsnittet "placering". Ta bort skydden, rätta sedan ut och justera styret. För att justera styret, använd en insexnyckel: Lås upp expanderaren som finns i styrröret. Placera styret på önskad höjd och riktning. Lås styrröret genom att skruva tillbaka expanderaren. STOP-linjen på styrröret får inte vara synlig.

MONTERING AV PEDALER

Skruva fast pedalerna på vevarmarna: den HÖGRA pedalen är märkt med en bokstav "R" på axeln; skruva denna pedal medurs på den HÖGRA vevarmen (kedjesidan). Den VÄNSTRA pedalen är märkt med en bokstav "L" på axeln; skruva denna pedal moturs på den VÄNSTRA vevarmen. Skruva först pedalerna med händerna, dra sedan åt med nyckeln tills du når slutet utan att överdriva. VARNING: följ instruktionerna noggrant för att undvika att skada gängorna på pedalen och/eller vevarmen. Om du märker någon avvikelse i pedalens rörelse under användning, sluta omedelbart trampa och låt en kompetent mekaniker kontrollera cykeln.

JUSTERING AV SADELN

Korrekt justering av sadeln är viktig för kroppens position under trampningen och gör att du kan få bästa prestanda med mindre belastning på lederna. Innan användning, prova cykeln och justera sadelns höjd och vinkel. Sadelhöjden ska justeras efter benens längd. Höjden är korrekt om du, när du sitter, når pedalen i den lägsta positionen med hälen. Benet

ska vara helt rakt. Justera höjden enligt dessa riktlinjer. Vid höjdjustering, respektera alltid STOP-märket på sadelstolpen. MÄRKET MÅSTE ALLTID VARA INSATT I RAMRÖRET. Om du vill ha sadeln inte helt horisontell men med "nosen" något upphöjd, måste du lossa låset under sadeln och justera vinkeln. Dra åt låset igen för att förhindra att sadeln rör sig. Ändringar i sadelns position, även om de är små, kan påverka komforten under trampningen. Det rekommenderas att varje gång du vill göra en justering, gör en ändring åt gången och gradvis tills du hittar den mest bekväma och korrekta positionen. Se till att klämmans muttrar som justerar sadelns position är ordentligt åtdragna. Cykeln är utrustad med snabbkopplingssadelstolpe; för att justera sadeln, öppna låset, höj eller sänk sadelstolpen till önskad höjd och se till att STOP-gränsen inte är synlig, dra åt snabbkopplingsmekanismen och se till att spaken är ordentligt åtdragen.

JUSTERING AV SKIVBROMSAR

Cykeln är utrustad med MEKANISKA SKIVBROMSMODELLER. Skivbromsbeläggen behöver en minimal slitage innan de når optimal bromsning. Dessutom blir skivorna varma när de är i bruk, rör dem inte efter att du precis har stannat. Vid brott på något av de två bromssystemen, reparera omedelbart, eftersom en enda broms inte är tillräcklig för att garantera säker bromsning. Det rekommenderas att noggrant kontrollera bromsbeläggen, höljen och spännkablarna och deras smörjning, om du märker fransade eller förlängda spiraler, böjda ändar, rost eller slitage, byt ut de skadade delarna omedelbart. För att byta bromsbelägg, lossa låsbulten tills bromsbelägget tas bort och fortsätt med bytet. Kontrollera att bromsbeläggen är ordentligt fastsatta (åtdragning 5/8 Nm). Om möjligt, låt kvalificerad personal utföra dessa operationer.

BROMSNING

Använd frambromsen för att stanna gradvis, men lita inte bara på den. Använd båda bromsarna (fram och bak) för en balanserad och säker bromsning. Under regn- eller lerförhållanden, se till att bromsa tidigare för att kompensera för den minskade bromseffektiviteten.

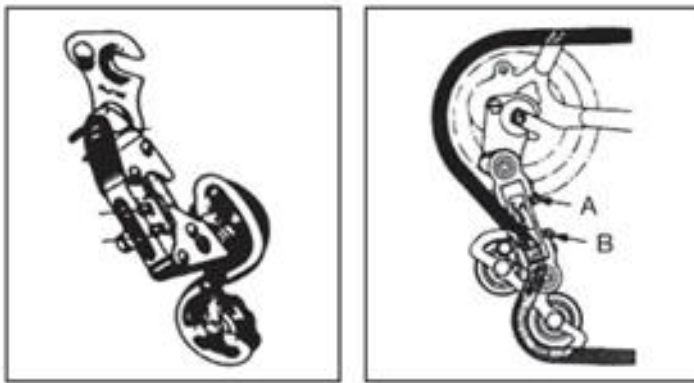
ANVÄNDNING I NEDFÖRSBACKE

När du kör långa nedförsbackar, undvik att hålla bromshandtaget intryckt under längre perioder, eftersom det kan överhettas systemet och minska bromseffektiviteten. Bromsa med intervaller för att kyla systemet.

RENGÖRING OCH ALLMÄN UNDERHÅLL

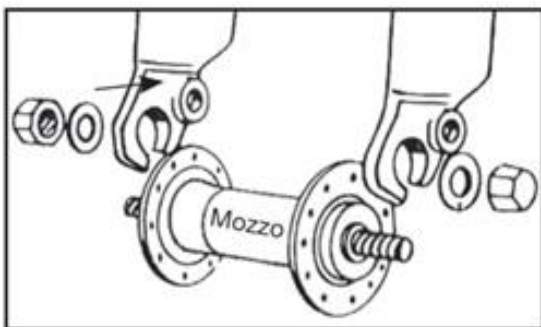
Använd en mjuk och ren trasa för att ta bort lera, damm och svett från bromsbeläggen och skivan. Undvik att använda aggressiva kemiska lösningsmedel som kan skada komponenterna eller minska bromseffektiviteten. Använd endast specifika rengöringsmedel för skivbromsar. Rengör regelbundet bromshandtagen för att ta bort ackumulerad damm och smuts. Applicera aldrig olja eller smörjmedel på bromsskivorna eller bromsbeläggen, eftersom detta skulle allvarligt försämra bromsförmågan. Om det hydrauliska systemet verkar hårdare eller mjukare än normalt, kan det vara nödvändigt att tillsätta specifik hydraulolja för bromstypen. Undvik överhettning. Använd inte bromsarna för länge, särskilt i nedförsbacke. Överhettning kan försämra bromssystemets effektivitet. Utför regelbundna inspektioner för att kontrollera bromsbeläggens slitage, skivornas skick och hydraulvätskenivån. Respektera alltid hastighetsgränserna och anpassa din bromsning efter terräng- och trafikförhållanden. Hydrauliska skivbromsar är en av de viktigaste säkerhetselementen på din elcykel. Korrekt användning och regelbundet underhåll garanterar optimal prestanda och lång livslängd för bromssystemet. Om du har tvivel eller svårigheter med underhållet, tveka inte att konsultera en kvalificerad tekniker.

JUSTERING AV VÄXELN



Om kedjan har svårt att gå upp på den stora bakre kransen (växelkontrollen på styret vriden till max) måste du lossa skruv B något för att undvika att kedjan går över den sista kransen. Om kedjan har svårt att gå ner på den lilla bakre kransen, lossa skruv A något för att justera växelgruppen på den lilla kransen. Vid tvivel eller om du märker någon avvikelse under användning, låt en kompetent mekaniker kontrollera cykeln.

MONTERING AV HJUL MED NAV UTAN SNABBLÅSNING



Sätt in framhjulsnaget i gaffeln; sätt in de två brickorna med fallskyddstand, en på varje sida, och se till att tanden sätts in i det avsedda hålet på gaffeln. Sätt in och dra åt de två muttrarna och se till att hjulet är centrerat i gaffeln. **WARNING:** innan du använder cykeln, kontrollera alltid att hjulet är korrekt fastsatt i framgaffeln och bakgafflarna på ramen. Vid tveksamhet eller om du upplever någon form av avvikelse under användning, låt en kompetent mekaniker kontrollera cykeln.

FRAM- OCH BAKLJUS

Cykeln är utrustad med batteridrivna fram- och bakljus. Både fram- och bakljuset tänds direkt genom att trycka på strömbrytarna på ljuset.

HUR MAN ANVÄNDER CYKELN

Denna elcykel är utrustad med ett "pedalassistanssystem", bestående av en motor, ett batteri och en pedalsensor. Det är viktigt att veta att när systemet är påslaget, ger motorn endast energi medan du trampar. När du slutar trampa, kopplas motorn ur och den elektriska assistansen upphör. På alla elcyklar med pedalassistans kopplas motorn ur och den elektriska assistansen stannar när den maximala tillåtna hastigheten för elcyklar på 25 km/h uppnås. När hastigheten sjunker under detta värde, återupptas den elektriska assistansen tills du slutar trampa. Även vid användning av bromsarna stannar den elektriska assistansen.

SLÅ PÅ CYKELN

Slå på cykeln genom att trycka på "ON/OFF"-knappen på displayen. Börja trampa för att aktivera pedalassistansen. Det rekommenderas att börja långsamt och gradvis öka trampingshastigheten. Motorn aktiveras endast när du trampar; när du slutar trampa eller bromsar, stannar motorn.

STÄNGA AV CYKELN

Stäng av cykeln genom att trycka på "ON/OFF"-knappen på displayen. Se till att cykeln är avstängd när den inte används. Det rekommenderas att koppla bort batteriet.

DISPLAY (Displayen kan variera beroende på vald utrustning).



"ON/OFF"-knapp: Slår på och av cykeln.

"F-E"-lysdiod: Indikerar återstående batteriladdning.

"+ / -"-knapp: Väljer pedalassistansnivå.

Nivå 1

Nivå 2

Nivå 3

Nivå 4

Nivå 5

Genom att slå på motorn med "ON/OFF"-knappen aktiveras pedalassistanssystemet. Assistansnivån är förinställd på "1", den lägsta. För att ändra den, börja trampa och håll en jämn hastighet; tryck på "+"- eller "-"-knapparna för att justera assistansen till önskad nivå.

BATTERILADDNINGSINDIKATOR PÅ DISPLAYEN

När du slår på cykelns motor och börjar trampa, visar ikonen ("2") på displayen den omedelbara laddningen som mäts och inte den faktiska tillgängliga laddningen. Vid uppförsbackar, när motorn är mer belastad, kan indikatorn visa en minskad återstående laddning (antalet streck på displayen minskar). När motorn är avstängd, vid stopp eller framdrivning genom tröghet (t.ex. nedförsbacke), kan indikatorn visa en större tillgänglig laddning. Den bästa tiden att kontrollera den återstående laddningen är när du har uppnått en konstant hastighet på en plan och rak sträcka efter att ha stabiliserat batteriets arbete.

RÄCKVIDD

Cykelns räckvidd med pedalassistans kan variera beroende på olika användningsförhållanden och olika vikter att transportera. Den uppskattas till cirka 50-60 km (beroende på vald utrustning) och avser normal användning av en cykel med medel pedalassistans på huvudsakligen plana stadsvägar. Dock kommer elmotorn att förbruka mer kraft vid branta uppförsbackar, transport av tunga föremål, motvind samt upprepade stopp och start, vilket avsevärt minskar den normala körsträckan.

FELKODER

2: bromsproblem.

3: sensorproblem.

4: problem med funktionen "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

5: fel i hastighetsindikationen.

6: urladdat batteri.

7: motorproblem.

9: problem med styrenheten.

10: kommunikationsfel.

11: kommunikationsfel.

LITIUMBATTERI

Efter varje användning av cykeln eller om batteriet är urladdat, ladda batteriet.

- Efter långvarig användning kommer batteriets kapacitet att minska långsamt.
- Lämna inte batteriet urladdat under lång tid (max. 10 dagar).
- Vid långvarig stillestånd av cykeln, ladda batteriet minst en gång i månaden för att inte kompromettera dess funktion.
- Batteriet måste hållas utom räckhåll för barn.
- Den överkorsade behållaren indikerar att batterier inte får kastas i hushållsavfall eller lämnas i miljön. Batterier är föremål för särskild insamling och måste därför lämnas till lämpliga återvinningscentraler.
- Överdriven värme skadar batterier; undvik därför exponering för solen.
- Undvik att batterierna utsätts för stötar.

BATTERILADDNINGSTIDER

Batteriet levereras delvis laddat. Ladda batteriet helt innan första användningen. För att ladda litiumbatteriet helt tar det normalt 6-7 timmar. Lämna aldrig batteriet på laddning i hela dagar eller hela nätter och överskrid inte den maximala tiden på 6-7 timmar. Batteriet kan skadas. När cykeln är påslagen kan du kontrollera återstående laddningsstatus genom färgen på LED-ljuset som är placerat på batteriet. LED-lamporna lyser enligt följande.

- Blått ljus: batteri mellan 50% och 100% återstående laddning.
- Grönt ljus: batteri mellan 20% och 50% återstående laddning.
- Rött ljus: batteri med mindre än 20% återstående laddning.

BATTERILADDNING

Efter varje användning av cykeln är det lämpligt att alltid ladda batteriet. Att hålla batteriet alltid laddat förlänger dess livslängd. Det är nödvändigt att använda den medföljande batteriladdaren och följa de instruktioner som anges på den. Använd inte andra batteriladdare som inte är godkända av tillverkaren och/eller distributören. De kan orsaka skador på batteriet och begränsa dess livslängd. Genom att använda personliga tillbehör som inte medföljer cykeln, kommer den lagstadgade garantin automatiskt att upphöra.

Batteriet kan laddas både när det är kvar på cykeln och när det tas bort. Läs noggrant följande instruktioner innan du laddar batteriet och följ dem under processen.

- Använd endast den medföljande batteriladdaren.
- Håll både batteriladdaren och batteriet borta från barn och husdjur.
- Laddningsoperationen måste utföras på en rymlig, sval och torr plats; långt från direkta värmekällor och fukt.
- Om laddningen sker med batteriet monterat på cykeln, se till att det är ordentligt fast och stabilt på stödet och avstängt.
- Det är normalt att batteriladdaren blir varm under laddningen.
- Täck inte batteriladdaren.
- Håll alltid batteriladdarens och batteriets kontakter rena och torra.
- Blöt inte batteriladdaren.
- Använd inte batteriladdaren och/eller batteriet om de är skadade.
- Anslut alltid först batteriladdaren till batteriet och sedan till eluttaget.
- Utför inte laddningsprocessen i direkt solljus.
- Använd inte batteriladdaren för andra ändamål eller för andra enheter.
- Spänningsfall under laddningscykler kan skada batteriet.
- Anslut alltid först batteriladdaren till batteriet och sedan till eluttaget.
- Ta alltid bort batteriladdaren från batteriet efter att laddningen är klar.

HUR MAN LADDAR BATTERIET

Batteriet kan laddas både när det är kvar på cykeln och när det tas bort.

- Placera batteriet nära ett eluttag.
- Anslut batteriladdaren till eluttaget.
- Öppna gummlocket på batteriet och anslut batteriladdaren.
- Anslut batteriladdaren till batteriet.
- Placera batteriladdaren på marken eller på en plan och halkfri yta och anslut den till eluttaget.
- På batteriladdaren finns en LED-indikator. LED-lampan är röd när batteriet är anslutet till eluttaget och laddas.
- När laddningen är fullständig blir laddningsstatuslampan grön.
- Koppla ur batteriladdaren från eluttaget och ta sedan bort kontakten från batteriet.
- Om batteriet tidigare har tagits bort, sätt tillbaka det i sitt fäste på cykeln.

HUR MAN TAR BORT BATTERIET

När nyckeln är insatt är den alltid i "horisontellt" låsläge. Vrid nyckeln uppåt för att låsa upp batteriet. Batteriet kommer att skjutas ut något från sitt fäste för att underlätta borttagning. För att sätta tillbaka batteriet, sätt det korrekt i fästet från botten och tryck batteriet in i ramen. Du kommer att höra ett "klick" när det låses. Nyckeln återgår till låsläge. Om det inte är absolut nödvändigt är det bäst att inte ta bort batteriet.

UNDERHÅLL AV BATTERILADDAREN

- När batteriladdningen är klar, koppla först ur kabeln från 220V eluttaget och sedan batteriets strömkabel.
- Förvara batteriladdaren i en torr och ren miljö.
- Batteriladdaren kräver inget underhåll.
- Det är förbjudet att öppna eller manipulera batteriladdaren.
- Vid fel, kontakta servicecentret.
- Om kabeln är skadad måste den bytas ut av ett servicecenter.
- Om batteriladdarens temperatur stiger för mycket (över 65°C) kommer en obehaglig lukt att uppstå: avbryt omedelbart laddningen och kontakta servicecentret.

Även om det underhålls korrekt är det uppladdningsbara batteriet inte evigt. Varje gång batteriet laddas ur och laddas minskar dess kapacitet med en mycket liten procentandel. Det är möjligt att förlänga batteriets livslängd genom att noggrant följa de angivna laddningsinstruktionerna. Litiumbatteriet har ingen "minne". Att delvis ladda ur och ladda batteriet påverkar varken prestanda eller livslängd. Det är därför möjligt att ladda batteriet även om det inte är helt urladdat. Om cykeln inte används under en längre period, håll batteriet laddat minst en gång i månaden, låt det laddas i cirka 4 timmar. Ignorera i detta fall batteriladdarens lampor. När batteriet är helt urladdat måste det laddas omedelbart. Lämna inte batteriet urladdat och oanvänt, utan utför omedelbart en laddningscykel. Utför i detta fall en längre laddningscykel, cirka 6 timmar för att möjliggöra full aktivering av batteriet. En eller två gånger om året rekommenderas att använda cykeln tills batteriet är helt urladdat. Ladda sedan det helt. Denna process har en positiv effekt på batteriets livslängd.

UNDERHÅLL OCH RENGÖRING

Teknologiska framsteg har gjort E-Bike och dess komponenter mer komplexa än tidigare och innovationshastigheten ökar. Med denna kontinuerliga utveckling är det viktigt att för alla reparationer och/eller mekaniskt och/eller elektriskt underhåll kontakta ett auktoriserat servicecenter. För rutinunderhåll och rengöring, följ dessa instruktioner.

ÅTDRA SKRUVAR OCH MUTTRAR

Under användning, på grund av vibrationer, kan vissa skruvar lossna. Vi rekommenderar att du regelbundet kontrollerar skruvarnas åtdragning. Byt omedelbart ut alla skadade eller förlorade delar. Nedan följer en åtdragningstabell som ska tillämpas vid montering av olika typer av komponenter. För varje komponent anges det "min-max" intervall som dessa komponenter vanligtvis ska dras åt till. Tabellen är endast vägledande, eftersom många variabler påverkar det exakta åtdragningsmomentet som ska tillämpas på olika skruvar, såsom materialet som används för skruven och/eller för gängtypen, sektionerna och tjockleken på materialet som bearbetas och naturligtvis materialet på de delar som ska anslutas. Åtdragningsmomenten uttrycks i Newton-meter; vi påminner om att för att utföra denna operation korrekt krävs en momentnyckel, som släpper när det önskade momentet uppnås.

- Framhjulsmutter: 20 - 27 Nm.

- Bakhjulsmutter: 27 - 33 Nm.
- Sadelklämma: 7 - 22 Nm.
- Broms på ram: 10 Nm.
- Bromskloss: 8 Nm.
- Bromskabel: 5 Nm.
- Växelkabel: 5 - 6 Nm.
- Sadelrörsbult: 10 - 14 Nm.
- Styrstångsexpanderbult: 18 - 20 Nm.
- Växel på växelöra: 12 - 15 Nm.
- Framväxelbult: 5 - 7 Nm.
- Skivbromsokbult: 6 - 8 Nm.
- Styrfäste på gaffel: 5 - 8 Nm.
- Styrfäste på styre: 5 - 8 Nm.
- Kontroller på styre: 10 Nm.
- Vevarm på vevlager: 32 - 50 Nm.
- BSA vevlagerkoppar: 70 Nm.
- Pedaler: 34 - 40 Nm.

INKÖRNINGSPERIOD

Din cykel kommer att vara mer effektiv och hålla sig i optimalt skick under en inkörningsperiod innan kontinuerlig och intensiv användning. Broms- eller växelkablar, ekrar och andra mekaniska delar kan lossna under den allra första användningsperioden och det kan vara nödvändigt med ett besök på servicecentret för slutjustering. Vi föreslår att efter 30/35 timmars användning och i alla fall efter de första 30 dagarna, att du ändå låter kontrollera den elektriska cykeln på ett servicecenter. I alla fall, för alla problem eller tvivel som du inte kan lösa själv, kontakta alltid det specialiserade tekniska servicecentret och använd inte cykeln vid verkliga eller misstänkta fel. Det är lämpligt att göra en mekanisk kontroll före varje användning. Efter varje lång eller svår tur på grusvägar, vid exponering för vatten eller sand och i alla fall var 150:e km, gör följande.

- Rengör cykeln.
- Smörj kedjan, frihjulet, växeln och ta sedan bort överflödigt olja. Du kan fråga din betrodda tekniker om de bästa smörjmedlen på marknaden och underhållsfrekvensen.
- Dra åt frambromsen och rör cykeln fram och tillbaka och se till att allt är i ordning. Om du hör ett dovt ljud vid varje rörelse är det troligt att det finns problem med styrningen: kontakta servicecentret.
- Lyft framhjulet från marken och vrid det åt höger och vänster och se till att styrningen är mjuk. Om styrningen är stel är det troligt att det finns problem med styrningen: kontakta servicecentret.
- Se till att muttrar, skruvar, låsningar och alla mekaniska komponenter är ordentligt åtdragna och inte slitna och/eller skadade.

Cykeln och dess mekaniska komponenter är utsatta för slitage. Materialen som de är tillverkade av har olika livscykler. Det rekommenderas att regelbundet, eller åtminstone en gång om året, kontrollera cykeln för att bedöma dess korrekta funktion och slitage på komponenterna, och vid behov byta ut slitna/felaktiga komponenter om det behövs.

PUNKTERING

Använd inte cykeln vid punktering eller delvis punktering. Gå med cykeln. Vid punktering av ett däck, koppla ur hjulet från navet för att ta bort det och töm däck. Ta bort däck med hjälp av en däckspak för att ta bort det från fälgen. Ta bort den punkterade innerslangen och byt ut den. Pumpa upp innerslangen lätt och sätt tillbaka däck på fälgen, över innerslangen. Var noga med att inte klämma den nya innerslangen mellan fälgen och däck. Vrid hjulet för att se till att hela däck är korrekt placerat på fälgen och att innerslangen är helt inuti. Pumpa långsamt upp till rekommenderat tryck, kontrollera däckets position på fälgen. Sätt tillbaka hjulet.

Vid svårigheter, kontakta servicecentret som kommer att utföra bytet. Det rekommenderas att använda en däckspak för denna operation. Annars, genom att använda en skruvmejsel eller något annat verktyg, riskerar du att punktera innerslangen.

RENGÖRING AV CYKELN

Damma av ramen med en mjuk trasa, ta bort smuts med en fuktig trasa och ett icke-slipande rengöringsmedel. Använd inte högtryckstvätt. Torka noggrant alla delar och applicera periodiskt bilvax. Rengör plastdelarna och däckan med vatten och tvål, torka noggrant. Om den används under fuktiga eller regniga dagar, torka noggrant cykeln innan du parkerar den. Lämna inte cykeln utsatt för fukt, regn, direkt solljus. Om det inte är möjligt att ta den i skydd, täck den med en mörk vattentät duk. Saltvatten är mycket korrosivt. Om du bor eller använder cykeln i kustområden, rekommenderas att tvätta cykeln mycket ofta för att ta bort saltet, torka alltid noggrant och applicera rostskydd på de målade delarna. Smörj periodiskt vevlager, frihjul, kedja och andra delar som behöver det. Kontrollera regelbundet skruvar, muttrar, bultar, låsningar för att se till att de är ordentligt åtdragna.

CYKELFÖRVARING

Förvara cykeln på en torr och täckt plats och undvik direkt exponering för sol, väder och salt. Om du planerar att inte använda cykeln under en längre period, se till att rengöra den noggrant innan du parkerar den. Halvtöm däckan och om möjligt häng upp cykeln och täck den med en duk, helst av bomull. Använd inte plastdukar. Ladda batteriet och håll det laddat en gång varannan månad för att undvika att det blir helt urladdat. Se till att batteriladdaren inte är ansluten varken till strömmen eller till cykeln. Den rekommenderade förvaringstemperaturen för litumbatteriet är mellan 0° - 25°. Undvik att förvara batteriet på för kalla eller för varma platser. Utsätt inte batteriet för värmekällor (+ 35/40°) under långa perioder. Lämna inte batteriet med kondensansamlingar som kan skada, orsaka kortslutning eller korrodera batteriet.

GARANTI

Garantin som tillhandahålls är två år från inköpsdatum med undantag för delar som är utsatta för slitage. Garantin täcker inte delar som normalt är utsatta för slitage, skador orsakade av stötar, dålig vård, demontering eller manipulation av delar utförda godtyckligt av användaren, bristande efterlevnad av instruktionerna i manualen för underhåll och reparation av fordonet. Eventuella problem med delar som omfattas av garantin måste uteslutande rapporteras till återförsäljaren och fordonet måste åtföljas av sin garanti. Vi påminner om att en elektrisk cykel endast anses vara en pedalassisterad cykel. All manipulation eller modifiering av produkten kommer omedelbart att upphäva garantin för fordonet samt upphäva dess egenskaper som cykel och avsevärt minska batteriets räckvidd. Cykelgarantin täcker inte skador på lacken, rost, korrosion eller stöld. Garantin kommer inte att erkännas om batterierna anses vara uttjänta, i slutet av sin livscykel och/eller inte korrekt laddade. Garantibegäran kommer att utvärderas av tillverkaren.

PRODUKTENS AVFALLSHANTERING

Vid slutet av sin livscykel får denna produkt inte kasseras tillsammans med hushållsavfall. Dess avfallshantering måste ske separat, enligt lokala lagar och förordningar om återvinning.

För mer information om system för separat insamling av avfall från elektriska och elektroniska apparater, kontakta den lokala kommunala myndigheten. I detta fall kommer produkten att avfallshanteras på ett miljövänligt sätt vid en auktoriserad återvinningsanläggning och dess komponenter kommer att återvinnas, återanvändas och återanvändas på det mest effektiva sättet i enlighet med kraven i direktivet om avfall från elektriska och elektroniska apparater (2002/96/EG) av den 27 januari 2003. Enligt miljöregleringen är det obligatoriskt att använda system för separat insamling av avfall från elektriska och elektroniska apparater. Observera: avfall från elektriska apparater kan innehålla farliga ämnen som, om de inte avfallshanteras korrekt, kan vara skadliga för miljön och människors hälsa. Det är därför nödvändigt att genomföra en specifik avfallshantering av avfall från elektriska och elektroniska apparater. Den överkorsade soptunnesymbolen (visas nedan) finns på alla elektriska och elektroniska apparater som släpps ut på marknaden. Symbolen indikerar att dessa produkter vid slutet av sin livscykel måste avfallshanteras separat från annat avfall för att säkerställa fullständig återvinning och miljövänlig avfallshantering.

NOT

Företaget förbehåller sig rätten att göra ändringar både i texten och i produkterna utan föregående meddelande. Den grafiska representationen av produkterna (bilder och beskrivningar) är endast avsedd att illustrera produkten och är endast vägledande.

SUPPORT

Kontakta din återförsäljare eller välj "Produktsupport" på Nilox webbplats.

GENOMFÖRANDE AV DIREKTIV 2006/66/EG



Produkten drivs med batterier som omfattas av det europeiska direktivet 2006/66/EG och som inte får kasseras med vanligt hushållsavfall. Informera dig om lokala regler för separat insamling av batterier: korrekt avfallshantering undviker negativa konsekvenser för miljön och hälsan. Batteriet ska kasseras vid slutet av produktens livslängd. Återvinnings- och återvinningscentraler kan utföra demontering av produkten och borttagning av batteriet.

KORREKT AVFALLSHANTERING AV BATTERIET

Enligt lagdekret nr 49 av den 14 mars 2014 "Genomförande av direktiv 2012/19/EU om avfall från elektriska och elektroniska apparater (WEEE)".



Den överkorsade soptunnesymbolen på utrustningen indikerar att produkten vid slutet av sin livscykel måste samlas in separat från annat avfall. Användaren måste därför lämna utrustningen med dess väsentliga komponenter intakta vid slutet av dess livscykel till lämpliga insamlingscentraler för elektroniskt och elektrotekniskt avfall, eller returnera den till återförsäljaren vid köp av ny utrustning av motsvarande typ, i förhållandet en till en, eller en till noll för utrustning med en största sida mindre än 25 cm. Korrekt separat insamling för efterföljande återvinning, behandling och miljövänlig avfallshantering av den kasserade utrustningen bidrar till att undvika möjliga negativa effekter på miljön och hälsan och främjar återvinning av materialen som utrustningen består av. Olovlig avfallshantering av produkten av användaren medför tillämpning av administrativa sanktioner enligt lagdekret nr 49 av den 14 mars 2014.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Det deklareras att den beskrivna produkten överensstämmer med EMC-direktivet 2014/30/EU; LVD-direktivet; DM-direktivet; RoHS-direktivet. Bilderna i denna manual är endast avsedda att illustrera. Företaget avsäger sig allt ansvar för felaktig användning av produkten. Företaget förbehåller sig rätten att göra ändringar i tekniken, utrustningen och användarmanualen utan föregående meddelande.

MADE IN CHINA



Sammansatt av F.Ili Masciaghi S.r.l

Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) - Italien

Distribueras av Esprinet spa, via Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) - Italien

Tillverkad i Kina.

För information, skriv till:
contact@esprinet.com



БЪЛГАРСКИ – BG

Ръководство за употреба

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕЛОСИПЕД NILOX MB10

МОДЕЛИ:
NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Прочетете и следвайте всички инструкции в ръководството за потребителя преди да използвате този продукт. Уверете се, че разбирате и следвате инструкциите за безопасност и предупрежденията, за да намалите риска от наранявания. Потребителят е отговорен за всички последствия, произтичащи от неправилна употреба на електрическия велосипед. Удари, падания и загуба на контрол могат да повредят хора и предмети около потребителя. Във всеки случай, предвиждайте траекторията и скоростта, спазвайки правилата за движение и най-уязвимите участници в движението. Потребителят е отговорен за всички последствия, причинени от неправилна употреба на продукта. Собственикът на електрическия велосипед трябва да проверява и спазва местните закони относно употребата на продукта, включително използването на каска, ограниченията на скоростта и разрешените зони за движение. Дистрибуторът и Продавачът не носят отговорност за никакви щети на предмети и/или хора, причинени от неправилна употреба на продукта. Задължението за използване на каска е подчинено на местните закони. Този продукт не е играчка. Не е подходящ за деца под 14 години (проверете действащите местни закони). Препоръчва се надзор от възрастен за потребители под 18 години. Този превоз не може да транспортира повече от един човек наведнъж. Този продукт не е предназначен за употреба от хора (включително деца) с намалени физически, сензорни или умствени способности, или с липса на опит и познания за продукта, докато не бъдат обучени от отговорно лице за тяхната безопасност. Винаги проверявайте състоянието на колелата и батерията преди да използвате продукта. Дръжте батерията извън обсега на деца.

Почистването и поддръжката не може да бъде поверена на деца без подходящ надзор. Дръжте пластмасата от опаковката далеч от обсега на деца, за да избегнете задушаване. Децата не трябва да играят с този продукт. Почистването и поддръжката от потребителя не може да бъде поверена на деца без подходящ надзор. Изключете продукта и го изключете от електрическата мрежа преди да извършвате поддръжка или преди да премахнете батерията. Премахнете батерията от превоза преди да го изхвърлите. Продуктът трябва да бъде изключен и изключен от електрическата мрежа преди да премахнете батерията. Батерията трябва да бъде изхвърлена в съответствие с действащите местни закони. Прочетете внимателно ръководството за употреба преди употреба. Съхранявайте за бъдеща употреба. Поставете ръководството на сигурно място и го предайте на евентуални нови собственици. Потребителят е отговорен за всички последствия, причинени от неправилна употреба на продукта. Тези, които не спазват ръководството за употреба, рискуват да загубят контрол над продукта и да паднат с тежки последствия. Дистрибуторът и Продавачът не носят отговорност за никакви щети на предмети и/или хора, причинени от неправилна употреба на продукта. Продуктът е проектиран за транспортиране на един човек наведнъж. Използвайте продукта само ако е в добро състояние. Загубата на контрол над продукта по време на употреба може да доведе до сериозни последствия за потребителя и други хора. Заредете напълно батерията преди да използвате продукта. Собственикът на електрическия велосипед трябва да проверява и спазва местните закони относно употребата на продукта, включително използването на каска, ограниченията на скоростта и разрешените зони за движение (проверете действащите закони). Следвайте инструкциите в това ръководство, за да избегнете технически проблеми. Батерията е сърцето на този продукт. Батерията не трябва да бъде напълно разреждана и трябва да бъде напълно заредена преди всяка употреба.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕЛОСИПЕД NILOX

Уважаеми Клиент, Благодарим Ви, че избрахте електрически велосипед с педална помощ „NILOX“, изцяло проектиран и сглобен в Италия, следвайки международния стандарт за качество EN15194:2017 и съответстващ на директивите 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Електрическите велосипеди с педална помощ (Electrically Power Assisted Cycle, наричани по-долу „EPAC“) са изключени от Европейската директива 2013/168/UE, относно хомологацията на моторни превозни средства с две и три колела и съответстват на изискванията, предписани в

чл. 50 от Кодекса за движение по пътищата. Това определение изключва възможността за активиране на електрическия двигател независимо от педалирането, като по принцип изключва възможността за движение чрез активиране на ускорител. Функционалните характеристики, изисквани от италианските и европейските нормативи за EPAC, са следните.

- електрическата помощ трябва да се предоставя само когато велосипедистът педалира в посока на движение на превоза.
- електрическата помощ се прекратява веднага щом велосипедистът спре да педалира в посока на движение.
- според нормите за безопасност, електрическата помощ се прекратява при задействане на спирачките.
- електрическата помощ постепенно намалява и накрая се прекратява, когато превозът достигне максималната скорост от 25 км/ч.

ОПАКОВКА

Отворете опаковката внимателно, за да не повредите велосипеда и премахнете защитите. В кутията ще намерите, опаковани в пластмасова торба, педалите и зарядното устройство с свързващия кабел. Преди да изхвърлите опаковката, уверете се, че е напълно празна и че всички части на велосипеда са налични. Препоръчва се да запазите опаковката за кратък период от време. Изхвърлете правилно опаковката в съответните центрове за разделно събиране. Велосипедът е оборудван с ДВЕ ключа за премахване на батерията. Ключовете служат за отключване на батерията и изваждането ѝ от гнездото, както и за включване на велосипеда (вижте съответния параграф). Препоръчва се да държите един ключ по време на употреба на велосипеда и да съхранявате другия на сигурно място.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Стоманена рамка с вилка за окачване
- Асистент на педалите от електрически мотор
- Мотор: заден 36V*250W
- Батерия: 36V*10Ah (360Wh) Литиева
- Номинална скорост: приблизително 25 км/ч
- Пробег: до 60 км
- Зарядно устройство за батерията: 100V-240V
- Време за зареждане: 6,5 часа
- Цикли на зареждане на батерията: приблизително 700
- Корпус на батерията: сваляем с предпазна ключалка
- Максимален товароносимост: 100 кг
- Скорост: 9-скоростна
- Максимално натоварване на предната кошница: 3 кг.

РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА И ПОДДРЪЖКА

Постепенно се запознайте с Вашия велосипед, с неговото оборудване и защитни средства и се упражнявайте, докато не сте сигурни, че можете да го използвате правилно.

Добре познаването на характеристиките на вашия велосипед и спазването на общи правила за коректност и здрав разум могат да ви помогнат да се чувствате по-сигурни по време на употреба. Не предоставяйте превоза на хора, които не могат да го управляват. Превозът не трябва да се използва от непълнолетни лица. Педалирайте внимателно; обръщайте внимание на другите велосипедисти и разсеяните шофьори. Педалирайте без да надвишавате физическите си граници. Винаги носете защитна каска. Периодично проверявайте механиката на вашия велосипед. Препоръчително е да зареждате батерията след всяка употреба. Ако не се зарежда, батерията може да се повреди. Ако велосипедът не се използва за дълги периоди, зареждайте батерията поне веднъж месечно. Преди да използвате електрическия велосипед, уверете се, че работите в условия на абсолютна безопасност. Винтове, болтове, заключващи механизми и всички механични компоненти трябва да бъдат затворени и не износени и/или повредени. Позицията на управление трябва да бъде удобна, като внимателно регулирате височината на седалката и кормилото, за да осигурите правилна позиция на управление. Спирачките трябва да бъдат ефективно оперативни. Гумите трябва да бъдат напompани до правилното налягане. Педалите трябва да бъдат правилно завинтени към педалните рамена. Вашият велосипед е проектиран за употреба на асфалтирани и неасфалтирани пътища; не е подходящ за офроуд. Във всеки случай, екстремните употреби могат да бъдат опасни и водят до изключителна отговорност на потребителя в случай на инциденти и наранявания,

претърпени от него или трети лица при такива случаи. Производителят не носи отговорност за такива употреби на продукта. Вашият велосипед е проектиран да носи един човек наведнъж и да издържа общо тегло от около 100 кг. Производителят не носи отговорност в случай на инциденти, причинени от едновременната употреба на велосипеда от повече от един човек, или за претоварване или дори за багаж, който не е здраво закрепен към подходящи багажници. Забранено е използването на ремаркета и/или задни прикачни устройства. Периодично проверявайте електрическият велосипед, за да осигурите правилна работа. Отговорност на потребителя е да се увери, че всички компоненти гарантират правилната работа на велосипеда. Важно е да поддържате спирачната система винаги ефективна и чиста от замърсявания, натрупани при употреба на пътя. Потребителят се предупреждава, че поема личен риск за наранявания, щети и/или загуби, ако наруши горепосочените условия и гаранцията автоматично ще отпадне. Употребите, различни от тези, за които ЕРАС е проектиран, както и всяка интервенция, която променя работата на вашия ЕРАС, както е описано, са наказуеми и санкционирани по закон и излагат на риск от щети или наранявания. В никакъв случай производителят не може да бъде държан отговорен за инциденти или щети, произтичащи от неправилна употреба на ЕРАС, или произтичащи от модификации или интервенции, направени върху него.

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ

Проверете дали батерията е добре закрепена в своето гнездо и заключена с предоставения ключ. Проверете дали спирачките работят правилно. Проверете дали светлинните устройства работят правилно. По закон, скоростта на велосипеда по време на употреба с електрическа помощ не може да надвишава 25 км/ч. В случай на преминаване през водни препятствия, проверете дали нивото на водата не достига височината на електрическия двигател. Не педалирайте при спиране. Избягвайте непрекъснато спиране и стартиране, за да удължите живота на батерията. Педалирайте безопасно. Винаги носете каска, съответстваща на регламент (ЕС) 2016/425. Спазвайте правилата за движение по пътищата. Увеличавайте скоростта на педалната помощ постепенно. Поддържайте активна педалната помощ при изкачване или на неасфалтирани пътища, за да удължите живота на батерията и ефективността на двигателя. Обърнете внимание на налягането на гумите и движението по мокри, хлъзгави, мръсни и във всеки случай слабо адхезивни пътища; ако попаднете в посочените случаи, движете се бавно или бутайте велосипеда. Максималният товарен капацитет (включително потребителя) е 100 кг, не надвишавайте капацитета. В края на употребата на електрическия велосипед. Изключете всички превключватели (първо изключете дисплея и след това батерията). Не оставяйте велосипеда изложен на влага, дъжд или прекомерна топлина. Никога не подлагайте велосипеда на измиване с непрекъснат воден поток. Не покривайте велосипеда с пластмасови покрития.

ВНИМАНИЕ

Електрическият двигател на велосипеда по принцип работи и като генератор на ток. Препоръчваме да имате предвид горното и при използване на велосипеда при спускане, ако наклонът е значителен, да намалите скоростта, като държите велосипеда спирачка. Освен въпрос за безопасност за водача, ще се избегне развитието на високо напрежение, което може да изгори електрическото управление.

РАБОТА НА ВЕЛОСИПЕДА С ПОДПОМАГАНЕ НА ПЕДАЛИРАНЕТО

Това е ВЕЛОСИПЕД с ПОДПОМАГАНЕ НА ПЕДАЛИРАНЕТО. Това означава, че въпреки че е оборудван с електрически двигател, за да работи, е необходимо потребителят да педалира като на обикновен велосипед. Електрическият двигател подпомага педалирането, като го прави по-малко уморително и увеличава скоростта. Велосипедът може да се използва и без помощта на двигателя. Максималната скорост, която може да се достигне с велосипеда с подпомагане на педалирането, е 25 км/ч. За да активирате подпомагането на педалирането, е необходимо да включите велосипеда чрез превключвателя, разположен на батерията, и след това да натиснете бутона ON/OFF на дисплея; светлинните индикатори на дисплея на кормилото ще светнат, показвайки, че батерията е заредена и велосипедът е готов за употреба. Докато използвате велосипеда и батерията губи заряд, светлините ще изгасват една по една. Започвайки да педалирате, се активира контролният блок, който позволява на двигателя да се намеси в педалирането. Включената 6-скоростна предавка позволява допълнително регулиране на съотношението на педалиране според вашите нужди. Подпомагането на педалирането се прекъсва при спиране или ако спрете да педалирате (например при спускане). За да го активирате отново, е достатъчно да започнете да педалирате отново. По време на спиране, моля, не педалирайте. Посочената автономия трябва да се разбира като нормално използване на велосипед с градски и/или селски маршрути. В случай на стръмни изкачвания и/или транспортиране на тежки предмети, автономията може значително да намалее. Тъй като, както вече е посочено, това е велосипед, не се предвижда добавяне на ускорител. Всяко

решение на потребителя да въведе ускорител ще доведе до незабавно прекратяване на гаранцията на велосипеда и ще прекрати неговата природа на велосипед. Когато карате електрически велосипед с подпомагане на педалирането, вашата скорост е значително по-висока от тази на "обикновен велосипед". Бъдете внимателни и вземете предвид подходящи спирачни разстояния.

ВЕЛОСИПЕДЪТ

Велосипедът се доставя разгънат с монтирано седло и обърнато кормило. Педалите трябва да се монтират. Батерията не е свързана. За да я поставите и свържете правилно, вижте параграфа "позициониране". Премахнете защитите, след това изправете и регулирайте кормилото. За да регулирате кормилото, използвайте шестостенен ключ: отключете разширителя, разположен в кормилния стълб. Поставете кормилото на желаната височина и посока. Заклучете стълба, като завиеите разширителя. Линията STOP на стълба не трябва да бъде видима.

МОНТАЖ НА ПЕДАЛИТЕ

Завийте педалите към педалните рамена: ДЕСНИЯТ педал е маркиран на оста с буквата "R"; завийте този педал ПО ЧАСОВНИКОВАТА СТРЕЛКА на ДЯСНОТО педално рамо (страна на веригата). ЛЕВИЯТ педал е маркиран на оста с буквата "L"; завийте този педал ПРОТИВ ЧАСОВНИКОВАТА СТРЕЛКА на ЛЯВОТО педално рамо. Първоначално завийте педалите с ръце, след това затегнете с ключа, докато, без да прилагате прекомерна сила, достигнете крайния ход. ВНИМАНИЕ: стриктно следвайте инструкциите, за да избегнете повреда на резбата на педала и/или педалното рамо. В случай на усещане за някаква аномалия в движението на педала по време на употреба, незабавно прекратете педалирането и оставете велосипеда да бъде проверен от компетентен механик.

РЕГУЛИРАНЕ НА СЕДЛОТО

Правилното регулиране на седлото е важно за позицията на тялото по време на педалиране и позволява постигането на най-добри резултати с по-малко натоварване на ставите. Преди употреба пробвайте велосипеда и регулирайте височината и ъгъла на седлото. Височината на седлото трябва да се регулира според дължината на краката. Височината е правилна, ако, седейки, достигате педала, поставен в най-ниската позиция с петата. Кракът трябва да бъде напълно прав. Регулирайте височината според тези указания. При регулиране на височината, винаги спазвайте сигнала (марка) STOP, присъстващ на седловия стълб. МАРКАТА ВИНАГИ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ВЪВ ВЪТРЕШНАТА ТРЪБА НА РАМКАТА. Ако желаете да държите седлото не напълно хоризонтално, а с леко повдигнат "нос", трябва да разхлабите заключването, разположено под седлото, и да регулирате ъгъла. Затегнете отново заключването, за да предотвратите движението на седлото. Промените в позицията на седлото, дори и малки, могат да повлияят на комфорта по време на педалиране. Препоръчва се, всеки път, когато искате да направите регулиране, да извършвате само една промяна наведнъж и постепенно, докато намерите най-удобната и правилна позиция. Уверете се, че гайките на скобата, която регулира позицията на седлото, са добре затегнати. Велосипедът е оборудван с бързо заключване на седловия стълб; за да регулирате седлото, отворете заключването, повдигнете или спуснете стълба до желаната височина, като се уверите, че ограничението STOP не е видимо, затегнете механизма за бързо заключване и се уверете, че лостът е добре затегнат.

РЕГУЛИРАНЕ НА ДИСКОВИТЕ СПИРАЧКИ

Велосипедът е оборудван с механични дискови спирачки. Спирачните накладки на дисковите спирачки се нуждаят от минимално износване, преди да достигнат оптимално спиране. Освен това, дисковете се нагриват, когато са в действие, не ги докосвайте след спиране. В случай на повреда на една от двете спирачни системи, незабавно извършете ремонт, тъй като една спирачка не е достатъчна за осигуряване на безопасно спиране. Препоръчва се внимателен контрол на накладките, обвивките и опъващите кабели и тяхното смазване, ако забележите разплетени или удължени спирали, извити краища, ръжда или износване, незабавно заменете повредените части. За замяна на накладките разхлабете задържащия болт до премахване на накладката и продължете със замяната. Уверете се, че спирачните накладки са здраво закрепени (затягане 5/8 Nm). Ако е възможно, извършете тези операции от квалифициран персонал.

СПИРАНЕ

Използвайте предната спирачка, за да спирате постепенно, но не разчитайте само на нея. Използвайте и двете спирачки (предна и задна) за балансирано и безопасно спиране. При условия на дъжд или кал, уверете се, че спирате по-рано, за да компенсирате намалената ефективност на спиране.

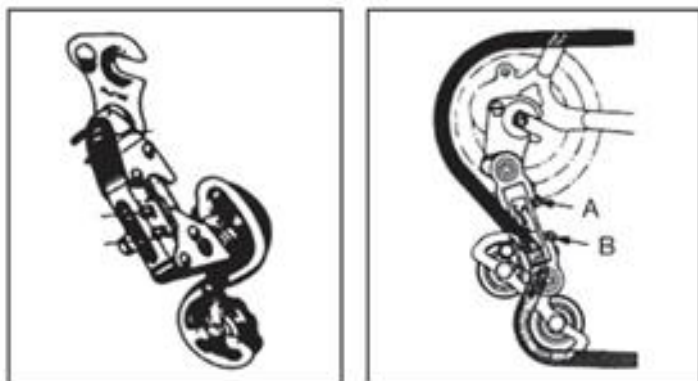
ИЗПОЛЗВАНЕ ПРИ СПУСКАНЕ

Когато карате по дълги спускания, избягвайте да държите спирачния лост натиснат за продължителни периоди, тъй като това може да прегрее системата и да намали ефективността на спиране. Спирайте на интервали, за да охладите системата.

ПОЧИСТВАНЕ И ОБЩА ПОДДРЪЖКА

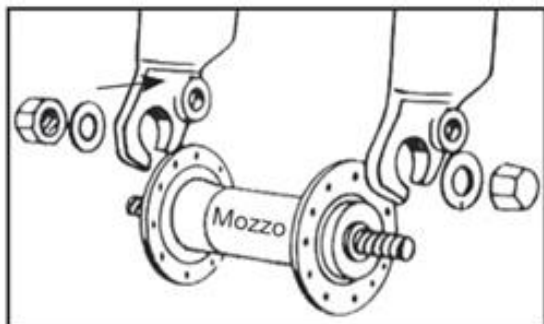
Използвайте мека и чиста кърпа, за да премахнете калта, праха и потта от накладките и диска. Избягвайте използването на агресивни химически разтворители, които могат да повредят компонентите или да намалят ефективността на спиране. Използвайте само специални почистващи препарати за дискови спирачки. Редовно почиствайте спирачните лостове, за да премахнете натрупаната прах и мръсотия. Никога не нанасяйте масло или смазка върху спирачните дискове или накладки, тъй като това сериозно ще компрометира способността за спиране. Ако хидравличната система изглежда по-твърда или по-мека от нормалното, може да е необходимо да добавите специфично хидравлично масло за типа спирачка. Избягвайте прегряване. Не използвайте прекомерно продължително спирачките, особено при спускане. Прегряването може да компрометира ефективността на спирачната система. Извършвайте периодични проверки, за да проверите износването на накладките, състоянието на дисковете и нивото на хидравличната течност. Винаги спазвайте ограниченията на скоростта и адаптирайте спирането си към условията на терена и трафика. Хидравличните дискови спирачки са един от най-важните елементи за безопасността на вашия електрически велосипед. Правилното използване и редовната поддръжка ще гарантират оптимални резултати и дълъг живот на спирачната система. Ако имате съмнения или трудности с поддръжката, не се колебайте да се консултирате с квалифициран техник.

РЕГУЛИРАНЕ НА СКОРОСТИТЕ



Ако веригата има трудности да се качи на голямата задна корона (командата за скоростите на кормилото е завъртяна до максимум), трябва леко да развиете винта В, като избягвате веригата да отиде отвъд последната корона. Ако веригата слиза трудно на малката задна корона, леко развиете винта А, за да подравните групата на дерайльора с малката корона. В случай на съмнения или усещане за някаква аномалия по време на употреба, оставете велосипеда да бъде проверен от компетентен механик.

МОНТАЖ НА КОЛЕЛО С МОЗЪК БЕЗ БЪРЗО ОСВОБОЖДАВАНЕ



Поставете главината на предното колело във вилката; поставете двете шайби с предпазен зъб, по една от всяка страна, като внимавате зъбът да се вкара в съответния отвор на вилката. Поставете и затегнете двата гайки, като внимавате колелото да е в центъра на вилката. **ВНИМАНИЕ:** преди да използвате велосипеда, винаги проверявайте дали колелото е правилно закрепено към предната вилка и задните дропаути на рамката. В случай на съмнения или усещане за някаква аномалия по време на употреба, оставете велосипеда да бъде проверен от компетентен механик.

ПРЕДНА И ЗАДНА СВЕТЛИНА

Велосипедът е оборудван с предна и задна светлина на батерия. Както предният, така и задният фар се включват директно чрез натискане на превключвателите на фара.

КАК ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ВЕЛОСИПЕДА

Този електрически велосипед е оборудван със "система за подпомагане на педалирането", състояща се от мотор, батерия и сензор за педалиране. Важно е да знаете, че когато системата е включена, моторът се ангажира да осигурява енергия само докато педалирате. В момента, в който спрете да педалирате, моторът се изключва и електрическата помощ за педалиране изчезва. Освен това, при всички велосипеди с подпомагане на педалирането, моторът се изключва и електрическата помощ спира, когато се достигне максималната разрешена скорост за електрически велосипеди от 25 км/ч. Когато скоростта падне под тази стойност, електрическата помощ се възобновява, докато не спрете да педалирате.

Дори при използване на спирачките, електрическата помощ спира.

ВКЛЮЧВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Включете велосипеда, като натиснете бутона "ON/OFF" на дисплея. Започнете да педалирате, за да активирате подпомагането на педалирането. Препоръчва се да започнете бавно и постепенно да увеличавате скоростта на педалиране. Моторът се включва само при педалиране; спиране на педалирането или спиране на велосипеда спира мотора.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Изключете велосипеда, като натиснете бутона "ON/OFF" на дисплея. Уверете се, че когато не се използва, велосипедът е изключен. Препоръчва се да изключите батерията.

ДИСПЛЕЙ (дисплеят може да се различава в зависимост от избраното оборудване).



Бутон "ON/OFF": Включва и изключва велосипеда.

Светодиод "F-E": Показва оставащия заряд на батерията.

Бутон "+ / -": Избира нивото на асистенция при въртене на педалите.

Ниво 1

Ниво 2

Ниво 3

Ниво 4

Ниво 5

Включването на двигателя с бутона "ON/OFF" активира системата за асистенция при въртене на педалите. Нивото на асистенция е предварително зададено на "1", най-ниското. За да го промените, започнете да въртите педалите и поддържайте постоянна скорост; натиснете бутоните "+" или "-", за да регулирате асистенцията до желаното ниво.

ИНДИКАЦИЯ ЗА ЗАРЯДА НА БАТЕРИЯТА НА ДИСПЛЕЯ

Когато включите мотора на велосипеда и започнете да педалирате, като натоварвате мотора, иконата ("2") на дисплея показва моментния измерен заряд, а не действителната наличност на заряд. В случай на изкачване, когато моторът е по-натоварен, индикаторът може да показва намален остатъчен заряд (намалява броят на чертичките на дисплея). Когато моторът е спрял, в случай на спиране или движение по инерция (например при спускане), индикаторът може да показва по-голям наличен заряд. Най-добрият момент за определяне на количеството на остатъчния заряд е при достигане на постоянна скорост и на равен и прав участък след стабилизиране на работата на батерията.

АВТОНОМИЯ

Автономията на велосипеда с помощта на подпомагане на педалирането може да варира в зависимост от различните условия на използване и различните тежести за транспортиране. Оценява се на около 50-60 км (в зависимост от избраното оборудване) и се разбира като нормално използване на велосипед със средно подпомагане на педалирането по предимно равнинни градски маршрути. Въпреки това, електрическият мотор ще консумира повече мощност в случай на стръмни изкачвания, транспортиране на тежки предмети, движение срещу вятъра, както и многократни спирания и стартирания, което значително намалява нормално изминатите разстояния.

КОДОВЕ ЗА ГРЕШКИ

- 2: проблем със спирачките.
- 3: проблем със сензора.
- 4: проблем с функцията "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
- 5: грешка в индикацията за скоростта.
- 6: изтощена батерия.
- 7: проблем с мотора.
- 9: проблем с контролния блок.
- 10: грешка в комуникацията.
- 11: грешка в комуникацията.

ЛИТИЕВА БАТЕРИЯ

След всяко използване на велосипеда или ако батерията е изтощена, заредете батерията.

- След продължителна употреба капацитетът на батерията ще намалее постепенно.
- Не оставяйте батерията изтощена за дълго време (макс. 10 дни).
- В случай на продължително спиране на велосипеда, зареждайте батерията поне веднъж месечно, за да не компрометирате нейното функциониране.
- Батерията трябва да се държи извън обсега на деца.
- Знакът с пресечен контейнер показва, че батериите не могат да се изхвърлят в градските отпадъци, нито да се оставят в околната среда. Батериите подлежат на специално събиране и трябва да се предават в съответните центрове за разделно събиране.
- Прекомерната топлина поврежда батериите; затова избягвайте излагането на слънце.
- Избягвайте удари по батериите.

ВРЕМЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

Батерията се доставя частично заредена. Заредете напълно батерията преди първата употреба. За пълно зареждане на литиевата батерия обикновено са необходими 6-7 часа. Никога не оставяйте батерията да се зарежда за цели дни или цели нощи, надвишавайки максималното време от 6-7 часа. Батерията може да се

повреди. Когато велосипедът е включен, чрез цвета на светодиода, разположен на батерията, можете да проверите оставащото състояние на заряда. Светодиодите светят както следва.

- Синя светлина: батерията е между 50% и 100% от оставащия заряд.
- Зелена светлина: батерията е между 20% и 50% от оставащия заряд.
- Червена светлина: батерията е с по-малко от 20% от оставащия заряд.

ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

В края на всяка употреба на велосипеда е препоръчително винаги да зареждате батерията. Поддържането на батерията винаги заредена удължава нейния живот. Необходимо е да използвате предоставеното зарядно устройство и да спазвате указанията, посочени на него. Не използвайте други зарядни устройства, които не са одобрени от производителя и/или дистрибутора. Те могат да причинят повреда на батерията и да ограничат нейния живот. Използването на лични аксесоари, които не са предоставени с велосипеда, автоматично ще анулира законовата гаранция.

Батерията може да се зарежда както оставена на велосипеда, така и свалена. Преди да заредите батерията, прочетете внимателно следните инструкции и ги следвайте по време на процеса.

- Използвайте само предоставеното зарядно устройство.
- Дръжте както зарядното устройство, така и батерията далеч от деца и домашни любимци.
- Операцията по зареждане трябва да се извършва на просторно, хладно и сухо място; далеч от директни източници на топлина и влага.
- Ако операцията по зареждане се извършва с батерията, поставена на велосипеда, уверете се, че той е стабилен и изключен.
- По време на зареждане е нормално зарядното устройство да се загрева.
- Не покривайте зарядното устройство.
- Поддържайте щепселите и конекторите на зарядното устройство и батерията винаги чисти и сухи.
- Не мокрете зарядното устройство.
- Не използвайте зарядното устройство и/или батерията, ако са повредени.
- Винаги първо свържете зарядното устройство към батерията, а след това към електрическата мрежа.
- Не извършвайте процеса на зареждане под директна слънчева светлина.
- Не използвайте зарядното устройство за други цели или за други устройства.
- Спадове на напрежението по време на цикли на зареждане могат да повредят батерията.
- Винаги първо свържете зарядното устройство към батерията, а след това към електрическата мрежа.
- Винаги изключвайте зарядното устройство от батерията след завършване на зареждането.

КАК ДА ЗАРЕДИТЕ БАТЕРИЯТА

Батерията може да се зарежда както оставена на велосипеда, така и свалена.

- Поставете батерията близо до електрически контакт.
- Свържете зарядното устройство към електрическата мрежа.
- Отворете гумената капачка на батерията и свържете зарядното устройство.
- Свържете зарядното устройство към батерията.
- Поставете зарядното устройство на земята или на плоска и не хлъзгава повърхност и го свържете към електрическата мрежа.
- На зарядното устройство има светодиоден индикатор. Светодиодът е червен, когато батерията е свързана към електрическата мрежа и се зарежда.
- При пълно зареждане индикаторът за състоянието на заряда ще стане зелен.
- Изключете зарядното устройство от електрическата мрежа, след това извадете конектора от батерията.
- Ако батерията е била предварително извадена, поставете я обратно в нейното място на велосипеда.

КАК ДА ИЗВАДИТЕ БАТЕРИЯТА

След като ключът е поставен, той винаги е в "хоризонтално" положение за заключване. Завъртете ключа нагоре, за да отключите батерията. Батерията ще излезе леко от своето място, улеснявайки изваждането. За да поставите батерията обратно, я поставете правилно в мястото, започвайки от долната част и натиснете батерията в рамката.

Ще чуete "щракване" за заключване. Ключът ще се върне в заключено положение. Ако не е абсолютно необходимо, е препоръчително да не изваждате батерията.

ПОДДРЪЖКА НА ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО

- Когато зареждането на батерията е завършено, първо изключете кабела от електрическия контакт 220V, а след това захранващия кабел на батерията.
- Съхранявайте зарядното устройство в суха и чиста среда.
- Зарядното устройство не изисква никаква поддръжка.
- Забранено е всякакво отваряне или манипулиране на зарядното устройство.
- В случай на повреда, свържете се с Центъра за обслужване.
- Ако кабелът е повреден, замяната трябва да се извърши от Центъра за обслужване.
- Ако температурата на зарядното устройство се повиши твърде много (над 65°C), ще се усети неприятна миризма: незабавно прекратете зареждането и се свържете с Центъра за обслужване.

Дори ако се поддържа правилно, презареждаемата батерия не е вечна. Всеки път, когато батерията се разрежда и зарежда, нейният капацитет намалява с много малък процент. Можете да удължите живота на батерията, като внимателно следвате предоставените инструкции за зареждане. Литиевата батерия няма "памет". Частичното разреждане и зареждане на батерията не влияе нито на производителността, нито на живота ѝ. Следователно, можете да зареждате батерията, дори ако не е напълно разреждана. Ако велосипедът не се използва за дълъг период, поддържайте батерията заредена поне веднъж месечно, като я оставите да се зарежда за около 4 часа. В този случай не обръщайте внимание на светлините на зарядното устройство. Когато батерията е напълно разреждана, тя трябва незабавно да се зареди. Не оставяйте батерията разреждана и неизползвана, а веднага извършете цикъл на зареждане. В този случай извършете по-дълъг цикъл на зареждане, около 6 часа, за да позволите пълното активиране на батерията. Един или два пъти годишно е препоръчително да използвате велосипеда, докато батерията се разрежи напълно. След това я заредете напълно. Този процес има благоприятен ефект върху живота на батерията.

ПОДДРЪЖКА И ПОЧИСТВАНЕ

Технологичният напредък направи E-Bike и неговите компоненти по-сложни в сравнение с миналото и темпът на иновации се увеличава. С този непрекъснат еволюционен процес е от съществено значение за всякакви ремонти и/или механична и/или електрическа поддръжка да се свържете с оторизиран сервизен център. За обикновена поддръжка и почистване следвайте следните указания.

ЗАТЯГАНЕ НА БОЛТОВЕ И ГАЙКИ

По време на употреба, поради вибрации, някои винтове могат да се разхлабят. Препоръчваме ви периодично да проверявате затягането на винтовете. Незабавно заменете всяка повредена или изгубена част. Следващата таблица показва затягането, което трябва да се приложи при монтажа на различни видове компоненти. За всеки компонент е посочен "минимум-максимум" интервалът, в който обикновено трябва да се затягат тези компоненти. Таблицата е само ориентировъчна, тъй като много променливи влияят върху точната степен на затягане на различните винтове, като материалът, използван за винта и/или за типа резба, секциите и дебелината на материала, върху който се работи, и естествено материалът на частите, които се свързват. Затягащите моменти са изразени в Нютон-метри; напомняме, че за правилното извършване на тази операция е необходим динамометричен ключ, който се изключва, когато се достигне желаният момент.

- Гайка на предната главина: 20 - 27 Nm.
- Гайка на задната главина: 27 - 33 Nm.
- Скоба на седалката: 7 - 22 Nm.
- Спирачка на рамката: 10 Nm.
- Спирачен блок: 8 Nm.
- Спирачен кабел: 5 Nm.
- Кабел на скоростите: 5 - 6 Nm.
- Болт на тръбата на седалката: 10 - 14 Nm.
- Болт на разширителя на кормилото: 18 - 20 Nm.
- Скорост на задната вилка: 12 - 15 Nm.

- Болт на предния дерайлър: 5 - 7 Nm.
- Болт на спирачния диск: 6 - 8 Nm.
- Кормилна връзка на вилката: 5 - 8 Nm.
- Кормилна връзка на извивката: 5 - 8 Nm.
- Команди на извивката на кормилото: 10 Nm.
- Курбел на централното движение: 32 - 50 Nm.
- Капачки на BSA движението: 70 Nm.
- Педали: 34 - 40 Nm.

ПЕРИОД НА ВРАБОТВАНЕ

Вашият велосипед ще бъде по-ефективен и ще остане в оптимално състояние за дълго време с период на вработване преди продължителна и интензивна употреба. Спирачните или скоростните кабели, спиците и други механични части могат да се разхлабят през първия период на употреба и може да е необходимо посещение в сервизен център за окончателна настройка. Препоръчваме след 30/35 часа употреба и все пак след първите 30 дни да проверите електрическия велосипед в сервизен център. Във всеки случай, за всеки проблем или съмнение, което не можете да разрешите сами, винаги се обръщайте към специализиран технически сервизен център и не използвайте велосипеда при реални или предполагаеми аномалии. Препоръчително е преди всяка употреба да направите проверка на механиката. След всяко дълго или трудно каране по неравни терени, при излагане на вода или пясък и все пак на всеки 150 км, следвайте следните стъпки.

- Почистете велосипеда.
- Смажете веригата, свободното колело, скоростите, като след това премахнете излишното масло. Можете да се консултирате с вашия доверен техник за най-добрите смазочни материали на пазара и честотата на поддръжка.
- Издърпайте предната спирачка и движете велосипеда напред и назад, за да се уверите, че всичко е наред. Ако чуete глух звук при всяко движение, вероятно има проблеми със кормилото: свържете се със сервизен център.
- Повдигнете предното колело от земята и го завъртете наляво и надясно, за да се уверите, че завиването е гладко. Ако завиването е твърдо, вероятно има проблеми със кормилото: свържете се със сервизен център.
- Уверете се, че гайките, болтовете, заключващите механизми и всички механични компоненти са затегнати и не са износени и/или повредени.

Велосипедът и неговите механични компоненти са подложени на износване. Материалите, от които са направени, имат различни жизнени цикли. Препоръчва се периодично, или поне веднъж годишно, да проверявате велосипеда, за да оцените неговото правилно функциониране и състоянието на износване на компонентите, и ако е необходимо, да замените износените/нефункциониращи компоненти.

СПУКАНА ГУМА

Не използвайте велосипеда при спукано или частично спуснато гума. Водете велосипеда на ръка. В случай на спукване на гума, откачете колелото от главината, за да го извадите и спуснете гумата. Извадете гумата, като си помогнете с лост за гуми, за да я извадите от джантата. Извадете спуканата вътрешна гума и я заменете. Леко напомпайте вътрешната гума и поставете гумата обратно на джантата, върху вътрешната гума. Внимавайте да не прищипете новата вътрешна гума между джантата и гумата. Завъртете колелото, за да се уверите, че цялата гума е правилно поставена на джантата и че вътрешната гума е напълно вътре. Бавно напомпайте до препоръчаното налягане, като проверявате позицията на гумата на джантата. Поставете колелото обратно.

В случай на затруднения, свържете се със сервизен център, който ще извърши замяната. Препоръчва се за тази операция да използвате само лост за гуми. В противен случай, използвайки отвертка или друг инструмент, рискувате да спукате вътрешната гума.

ПОЧИСТВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Избършете рамката с мека кърпа, отстранете мръсотията с влажна кърпа и неабразивен почистващ препарат. Не използвайте високонапорни почистващи машини. Внимателно подсушете всички части и периодично нанасяйте автомобилен восък. Почистете пластмасовите части и гумите с вода и сапун, внимателно подсушете. Ако се използва в влажни или дъждовни дни, внимателно подсушете велосипеда преди да го паркирате. Не оставяйте

велосипеда изложен на влага, дъжд, директна слънчева светлина. Ако не е възможно да го приберете, покрийте го с тъмно водоустойчиво покривало. Солената вода е силно корозивна. Ако живеете или използвате велосипеда в крайбрежни райони, препоръчително е често да миете велосипеда, за да премахнете солта, винаги внимателно да го подсушавате и да нанасяте антикорозионен препарат на неокрасяваните части. Периодично смазвайте централното движение, свободното колело, веригата и другите части, които се нуждаят от това. Периодично проверявайте винтовете, гайките, болтовете, заключващите механизми, за да се уверите, че са добре затегнати.

СЪХРАНЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Дръжте велосипеда на сухо и покрито място, като избягвате директното излагане на слънце, лоши атмосферни условия и соленистост. Ако планирате да не използвате велосипеда за дълъг период, преди да го паркирате, осигурете пълно и внимателно почистване. Наполовина изпуснете гумите и, ако е възможно, окачете велосипеда и го покрийте с платно, за предпочитане от памук. Не използвайте пластмасови платна. Заредете батерията и я поддържайте заредена веднъж на всеки два месеца, за да избегнете пълното ѝ изтощаване. Уверете се, че зарядното устройство не е свързано нито към електрическата мрежа, нито към велосипеда. Препоръчителната температура за съхранение на литиева батерия е между 0° - 25°. Избягвайте да съхранявате батерията на твърде студени или твърде горещи места. Не излагайте батерията на източници на топлина (+ 35/40°) за дълги периоди от време. Не оставяйте батерията с натрупана кондензация, която може да я повреди, да причини късо съединение или корозия.

ГАРАНЦИЯ

Предоставената гаранция е две години от датата на покупка, с изключение на части, подложени на износване. Гаранцията не покрива части, които обикновено са подложени на износване, щети, причинени от удари, лоша грижа, разглобяване или манипулации на части, извършени произволно от Потребителя, неспазване на инструкциите, посочени в книжката за поддръжка и ремонт на превозното средство. Всякакви проблеми с частите, покрити от гаранцията, трябва да бъдат представени единствено на Продавача и превозното средство трябва да бъде придружено от своята гаранция. Напомняме, че електрически велосипед се счита само този с подпомагане на педалите. Всяка манипулация или модификация на продукта ще доведе до незабавно прекратяване на гаранцията на превозното средство, както и до прекратяване на неговите характеристики като велосипед и значително намаляване на автономията на батерията. Гаранцията на велосипеда не покрива щети на боята, ръжда, корозия или кражба. Гаранцията няма да бъде призната, ако батериите се считат за изтощени, в края на цикъла и/или неправилно заредени. Искането за гаранция ще бъде оценено от производителя.

ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ПРОДУКТА

В края на жизнения си цикъл този продукт не трябва да се изхвърля заедно с битовите отпадъци. Изхвърлянето му трябва да се извърши отделно, съгласно местните закони и разпоредби за рециклиране.

За повече информация относно системите за разделно събиране на отпадъци от електрически и електронни устройства, свържете се с местната общинска власт. В този случай продуктът ще бъде изхвърлен по начин, безопасен за околната среда, в разрешено рециклиращо съоръжение и неговите компоненти ще бъдат възстановени, рециклирани и използвани по най-ефективния начин в съответствие с изискванията на директивата за отпадъци от електрически и електронни устройства (2002/96/CE) от 27 януари 2003 г. В съответствие с регулациите за околната среда е задължително да се използват системи за разделно събиране на отпадъци от електрически и електронни устройства. Забележка: отпадъците от електрически устройства могат да съдържат опасни вещества, които, ако не се изхвърлят правилно, могат да бъдат вредни за околната среда и човешкото здраве. Затова е необходимо специфично изхвърляне на отпадъци от електрически и електронни устройства. Символът на зачеркнатия контейнер за боклук (показан по-долу) се поставя на всички електрически и електронни устройства, пуснати на пазара. Символът показва, че в края на жизнения си цикъл тези продукти трябва да се изхвърлят отделно от другите отпадъци, за да се осигури пълното им възстановяване и безопасно за околната среда изхвърляне.

ЗАБЕЛЕЖКА

Компанията си запазва правото да прави промени както в текста, така и в продуктите без предизвестие. Графичното представяне на продуктите (изображения и описания) е направено само с цел илюстрация на продукта и е чисто индикативно.

ОБСЛУЖВАНЕ

Свържете се с вашия Продавач или изберете опцията "Обслужване на продукти" на уебсайта на Nilox.

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДИРЕКТИВА 2006/66/ЕО



Продуктът работи с батерии, които попадат под европейската директива 2006/66/СЕ и не могат да бъдат изхвърляни с обикновените битови отпадъци. Информирайте се за местните нормативи относно разделното събиране на батерии: правилното изхвърляне позволява да се избегнат негативни последици за околната среда и здравето. Батерията трябва да се изхвърли в края на полезния живот на продукта. Центровете за възстановяване и рециклиране могат да извършат разглобяване на продукта и премахване на батерията.

ПРАВИЛНО ИЗХВЪРЛЯНЕ НА БАТЕРИЯТА

Съгласно Законодателен декрет № 49 от 14 март 2014 г. "Изпълнение на Директива 2012/19/ЕО за отпадъци от електрически и електронни устройства (ОЕЕО)".



Символът на зачеркнатия контейнер за боклук, поставен на устройството, показва, че продуктът в края на полезния си живот трябва да се събира отделно от другите отпадъци. Потребителят трябва, следователно, да предаде устройството, заедно с основните му компоненти, достигнало края на живота си, на подходящите центрове за разделно събиране на електронни и електротехнически отпадъци, или да го върне на продавача при покупка на ново устройство от същия тип, в съотношение едно към едно, или едно към нула за устройства с по-малка страна под 25 см. Адекватното разделно събиране за последващо рециклиране, обработка и екологично съвместимо изхвърляне на устройството допринася за избягване на възможни негативни ефекти върху околната среда и здравето и насърчава рециклирането на материалите, от които е съставено устройството. Неправомерното изхвърляне на продукта от потребителя води до прилагане на административни санкции, предвидени в Законодателен декрет № 49 от 14 март 2014 г.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Декларира се, че описаният продукт е в съответствие с директива EMC 2014/30/EU; Директива LVD; Директива DM; Директива RoHS. Изображенията в това ръководство са само за илюстративни цели. Компанията не носи отговорност за неправилно използване на продукта. Компанията си запазва правото да прави промени в технологията, оборудването и ръководството за употреба без предизвестие.

ПРОИЗВЕДЕНО В КИТАЙ



Сглобен от F.Illi Masciaghi S.r.l

Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) - Италия

Разпространява се от Esprinet spa, чрез Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) - Италия

Произведено в Китай.

За информация пишете на:

contact@esprinet.com



ROMÂNĂ – RO

Manual de instrucțiuni

BICICLETĂ ELECTRICĂ NILOX MB10

MODELE:
NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Citiți și urmați toate instrucțiunile din manualul utilizatorului înainte de a utiliza acest produs. Asigurați-vă că înțelegeți și urmați instrucțiunile de siguranță și avertismentele pentru a reduce riscul de rănire. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele utilizării necorespunzătoare a bicicletei electrice. Loviturile, căderile și pierderea controlului pot dăuna persoanelor și obiectelor din jurul utilizatorului. În orice caz, anticipați traiectoria și viteza, respectând codul rutier și utilizatorii drumului mai vulnerabili. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Proprietarul bicicletei electrice trebuie să verifice și să respecte legile locale referitoare la utilizarea produsului în ceea ce privește utilizarea căștii, limitele de viteză și zonele accesibile. Distribuitorul și Vânzătorul nu sunt responsabili pentru niciun fel de daune aduse obiectelor și/sau persoanelor cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Obligația de utilizare a căștii este subordonată legilor locale în vigoare. Acest produs nu este o jucărie. Nu este potrivit pentru copii sub 14 ani (verificați legile locale în vigoare). Se recomandă supravegherea unui adult pentru utilizatorii sub 18 ani. Acest vehicul nu poate transporta mai mult de o persoană odată. Acest produs nu este conceput pentru utilizarea de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau cu lipsă de experiență și cunoștințe despre produs, până când nu au fost instruiți de o persoană responsabilă pentru siguranța lor. Verificați întotdeauna starea roților și a bateriei înainte de a utiliza produsul. Țineți bateria departe de copii. Curățarea și întreținerea nu pot fi încredințate copiilor fără supraveghere adecvată. Țineți plasticul de ambalaj departe de copii pentru a evita sufocarea. Copiii nu trebuie să se joace cu acest produs. Curățarea și întreținerea de către utilizator nu pot fi încredințate copiilor fără supraveghere adecvată. Opriți produsul și deconectați-l de la rețeaua electrică înainte de a efectua întreținerea sau înainte de a scoate bateria. Scoateți bateria din vehicul înainte de a-l casare. Produsul trebuie să fie oprit și deconectat de la rețeaua electrică înainte de a scoate bateria. Bateria trebuie eliminată în conformitate cu legile locale în vigoare. Citiți cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de utilizare. Păstrați-l pentru utilizări viitoare. Depozitați manualul într-un loc sigur și transferați-l eventualilor noi proprietari. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Cei care nu respectă manualul de instrucțiuni riscă să nu controleze produsul și riscă să cadă cu consecințe grave. Distribuitorul și Vânzătorul nu sunt responsabili pentru niciun fel de daune aduse obiectelor și/sau persoanelor cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Produsul este proiectat pentru transportul unei persoane odată. Utilizați produsul doar dacă este în stare bună. Pierderea controlului produsului în timpul utilizării poate avea consecințe grave pentru utilizator și pentru alte persoane. Încărcați complet bateria înainte de a utiliza produsul. Proprietarul bicicletei electrice trebuie să verifice și să respecte legile locale referitoare la utilizarea produsului, în ceea ce privește utilizarea căștii, limitele de viteză și zonele accesibile (verificați legile în vigoare). Urmați instrucțiunile din acest manual pentru a evita problemele tehnice. Bateria este inima acestui produs. Bateria nu trebuie să fie complet descărcată și trebuie să fie complet încărcată înainte de fiecare utilizare.

BICICLETĂ ELECTRICĂ NILOX

Stimate Client, Vă mulțumim pentru că ați ales o bicicletă electrică „NILOX”, proiectată și asamblată în Italia conform standardului internațional de calitate EN15194:2017 și în conformitate cu directivele 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Bicicletele electrice (Electrically Power Assisted Cycle, denumite în continuare „EPAC”) sunt excluse din Directiva Europeană 2013/168/UE, referitoare la omologarea vehiculelor cu motor cu două și trei roți și sunt conforme cu cerințele prevăzute la art. 50 din Codul rutier. Această definiție exclude posibilitatea de a pune în funcțiune motorul electric independent de pedalare, excluzând în general posibilitatea de a se deplasa prin activarea unui accelerator. Caracteristicile funcționale cerute de normele italiene și europene pentru EPAC sunt următoarele.

- asistența motorului electric trebuie să fie furnizată doar atunci când ciclistul pedalează în direcția de deplasare a vehiculului.
- asistența se întrerupe imediat ce ciclistul încetează să pedaleze în direcția de deplasare.
- conform normelor de siguranță, asistența motorului se întrerupe la acționarea frânelor.
- asistența se reduce progresiv și în final se anulează când vehiculul atinge viteza maximă de 25 km/h.

AMBALARE

Deschideți ambalajul cu atenție pentru a nu deteriora bicicleta și îndepărtați protecțiile. În cutie veți găsi, ambalate într-o pungă de plastic, pedalele și încărcătorul de baterie cu cablul de conectare. Înainte de a arunca ambalajul, asigurați-vă că este complet gol și că toate părțile bicicletei sunt prezente. Se recomandă păstrarea ambalajului complet pentru o perioadă scurtă de timp. Eliminați ambalajul în mod corespunzător la centrele de colectare selectivă. Bicicleta este echipată cu DOUĂ chei pentru îndepărtarea bateriei. Cheile sunt necesare pentru a debloca bateria și a o scoate din locaș și pentru a porni bicicleta (vezi paragraful dedicat). Se recomandă să păstrați una în timpul utilizării bicicletei și să depozitați cealaltă într-un loc sigur.

CARACTERISTICI TEHNICE

- Cadru din oțel cu furcă cu suspensie
- Asistență la pedalare prin motor electric
- Motor: spate 36V*250W
- Baterie: 36V *10Ah (360Wh) Litium
- Viteză nominală: aprox. 25 km/h
- Autonomie: până la 60 km
- Încărcător baterie: 100V-240V
- Timp de încărcare: 6,5 ore
- Cicluri de încărcare a bateriei: aprox. 700
- Corp baterie: detașabil cu blocare de siguranță
- Capacitate maximă de încărcare: 100 kg
- Schimb de viteze: cu 9 viteze
- Sarcină maximă coș frontal: 3 kg.

MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

Familiarizați-vă treptat cu bicicleta dvs., cu echipamentul și dotările de siguranță și exersați până când sunteți sigur că o puteți utiliza corect.

Cunoașterea caracteristicilor bicicletei dvs. și respectarea regulilor comune de corectitudine și bun simț vă pot ajuta să vă simțiți mai siguri în timpul utilizării. Nu împrumutați vehiculul celor care nu sunt capabili să-l manevreze. Vehiculul nu trebuie utilizat de persoane minore. Pedalați cu prudență; fiți atenți la ceilalți cicliști și la șoferii distrați. Pedalați fără a depăși limitele dvs. fizice. Purtați întotdeauna casca de protecție. Verificați periodic mecanica bicicletei dvs. Este recomandabil să încărcați bateria după fiecare utilizare. Dacă nu este încărcată, bateria se poate deteriora. Dacă bicicleta nu este utilizată pentru perioade lungi, încărcați bateria cel puțin o dată pe lună. Înainte de a utiliza bicicleta electrică, asigurați-vă că operați în condiții de siguranță absolută. Piulițele, șuruburile, blocajele și toate componentele mecanice și de fixare trebuie să fie închise și să nu fie uzate și/sau deteriorate. Poziția de conducere trebuie să fie confortabilă, dedicând timp cu atenție reglării înălțimii șei și ghidonului pentru a asigura o poziție corectă de conducere. Frânele trebuie să fie eficient operative. Anvelopele trebuie să fie umflate la presiunea corectă. Pedalele trebuie să fie înșurubate corect la pedivela. Bicicleta dvs. a fost proiectată pentru utilizare pe drum asfaltat și neasfaltat; nu este potrivită pentru off-road. În orice caz, utilizările extreme pot fi periculoase și implică responsabilitatea exclusivă a utilizatorului în cazul eventualelor accidente și leziuni suferite de el sau de terți în astfel de ocazii. Producătorul declină orice responsabilitate pentru astfel de utilizări ale produsului. Bicicleta dvs. a fost proiectată pentru a transporta o persoană odată și pentru a tolera o greutate totală de aproximativ 100 kg. Producătorul declină orice responsabilitate în cazul accidentelor cauzate de utilizarea simultană a bicicletei de către mai multe persoane, sau pentru supraîncărcare sau chiar pentru bagaje care nu sunt fixate ferm pe portbagajele adecvate. Este interzisă utilizarea remorcilor și/sau cărucioarelor posterioare. Verificați periodic bicicleta electrică pentru a asigura o funcționare corectă. Este responsabilitatea utilizatorului să se asigure că toate componentele garantează o funcționare corectă a bicicletei. Este important să mențineți sistemul de frânare întotdeauna eficient și curat de impuritățile acumulate în utilizarea pe drum. Se avertizează că utilizatorul își asumă un risc personal pentru accidente, daune și/sau pierderi dacă se încalcă condițiile menționate și garanția va fi anulată automat. Utilizările diferite de cele pentru care EPAC a fost proiectată, precum și orice intervenție care modifică funcționarea EPAC, conform celor descrise, sunt sancționabile conform legii și expun la riscul de daune sau leziuni. În

niciun caz producătorul nu poate fi considerat responsabil pentru accidente sau daune rezultate din utilizări neconforme ale EPAC, sau din modificări sau intervenții efectuate asupra acesteia.

REGULI PENTRU CIRCULAȚIE

Verificați că bateria este bine fixată în locașul său și blocată cu cheia furnizată. Verificați că frânele funcționează corect. Verificați că dispozitivele luminoase funcționează corect. Conform legii, viteza bicicletei în timpul utilizării asistate de motor electric nu poate depăși 25 km/h. În cazul vadrilor, verificați că nivelul apei nu atinge înălțimea motorului electric. Nu pedalați în timpul frânării. Evitați frânările și pornirile continue pentru a prelungi durata bateriei. Pedalați în siguranță. Purtați întotdeauna o cască de ciclism conform regulamentului (UE) 2016/425. Fiți atenți la normele de circulație rutieră. Creșteți viteza pedalării asistate în mod progresiv. Mențineți activă pedalarea asistată pe trasee în urcare sau pe drumuri neasfaltate pentru a prelungi durata bateriei și eficiența motorului. Fiți atenți la presiunea anvelopelor și la circulația pe trasee umede, alunecoase, murdare și în orice caz cu aderență scăzută; dacă întâlniți cazurile indicate, circulați încet sau împingeți bicicleta. Capacitatea maximă de încărcare (inclusiv utilizatorul) este de 100 kg, nu depășiți capacitatea. La sfârșitul utilizării bicicletei electrice. Opriți toate întrerupătoarele (mai întâi opriți afișajul și apoi bateria). Nu lăsați bicicleta expusă la umiditate, ploaie sau căldură excesivă. Nu supuneți niciodată bicicleta la spălări cu jet continuu de apă. Nu acoperiți bicicleta cu huse de plastic.

ATENȚIE

Motorul electric al bicicletei funcționează, în principiu, și ca generator de curent. Recomandăm să țineți cont de cele de mai sus și, în cazul utilizării bicicletei la coborâre, dacă panta este pronunțată, să încetiniți viteza ținând bicicleta frânată. Pe lângă o chestiune de siguranță pentru conducător, se va evita dezvoltarea unei tensiuni ridicate capabile să ardă unitatea de control electrică.

FUNCȚIONAREA BICICLETEI CU PEDALARE ASISTATĂ

Aceasta este o BICICLETĂ CU PEDALARE ASISTATĂ. Asta înseamnă că, deși este echipată cu motor electric, pentru a funcționa este necesar ca utilizatorul să pedaleze ca pe o bicicletă normală. Motorul electric ajută la pedalare, făcând-o mai puțin oboșitoare și crescând viteza. Bicicleta poate fi folosită și fără asistența motorului. Viteza maximă care poate fi atinsă cu bicicleta cu pedalare asistată este de 25 km/h. Pentru a activa pedalarea asistată, este necesar să porniți bicicleta prin intermediul comutatorului de pe baterie și apoi să apăsați butonul ON/OFF de pe display; se vor aprinde indicatorii luminoși de pe display-ul de la ghidon, indicând că bateria este încărcată și bicicleta este gata de utilizare. Pe măsură ce utilizați bicicleta și bateria se descarcă, luminile se vor stinge una câte una. Începând să pedalați, se activează unitatea de control care permite motorului să intervină în pedalare. Schimbătorul cu 6 viteze inclus permite reglarea suplimentară a raportului de pedalare conform nevoilor personale. Asistența la pedalare se întrerupe în cazul frânării sau dacă se oprește pedalarea (de exemplu, la coborâre). Pentru a o reactiva, este suficient să reîncepeți să pedalați. În timpul frânării, vă rugăm să nu pedalați. Autonomia indicată trebuie înțeleasă în utilizarea normală a unei biciclete pe trasee urbane și/sau rurale. În cazul urcărilor abrupte și/sau transportului de obiecte grele, autonomia ar putea scădea semnificativ. Fiind, așa cum s-a specificat deja, o bicicletă, nu este prevăzută adăugarea unui accelerator. Eventuala decizie a utilizatorului de a introduce un accelerator va anula imediat garanția bicicletei și va face să înceteze natura de bicicletă. Când conduci o bicicletă electrică cu pedalare asistată, viteza ta este sensibil mai mare decât cea a unei „biciclete normale”. Acordă mai multă atenție și ia în considerare spații de frânare adecvate.

BICICLETA

Bicicleta este furnizată deschisă, cu șaua montată și ghidonul rotit. Pedalele trebuie montate. Bateria nu este conectată. Pentru a o introduce și conecta corect, consultați paragraful „poziționare”. Îndepărtați protecțiile, apoi îndreptați și reglați ghidonul. Pentru a regla ghidonul, utilizați o cheie hexagonală: deblocați expanderul situat în stâlpul ghidonului. Poziționați ghidonul la înălțimea și direcția dorită. Blocați stâlpul ghidonului înșurubând expanderul. Linia de STOP de pe stâlp nu trebuie să fie vizibilă.

MONTAREA PEDALELOR

Înșurubați pedalele pe brațele pedalierului: pedala DREAPTĂ este marcată, pe ax, cu litera „R”; înșurubați această pedală în sens ORAR pe brațul pedalier DREPT (latura lanțului). Pedala STÂNGĂ este marcată, pe ax, cu litera „L”; înșurubați această pedală în sens ANTIOAR pe brațul pedalier STÂNG. Înșurubați inițial pedalele cu mâna, apoi strângeți cu cheia până când, fără a forța excesiv, ajungeți la capăt. ATENȚIE: urmați cu strictețe instrucțiunile pentru a evita deteriorarea

filetului pedalei și/sau brațului pedalier. În cazul perceperii unei anomalii în mișcarea pedalei în timpul utilizării, opriți imediat pedalarea și faceți bicicleta să fie verificată de un mecanic competent.

REGLAREA ȘAUA

Reglarea corectă a șeii este importantă pentru poziția corpului în timpul pedalării și permite obținerea celor mai bune performanțe cu o solicitare mai mică a articulațiilor. Înainte de utilizare, încercați bicicleta și reglați înălțimea și unghiul șeii. Înălțimea șeii trebuie reglată în funcție de lungimea picioarelor. Înălțimea este corectă dacă, așezat, ajungeți la pedala aflată în poziția cea mai joasă cu călcâiul. Picioarul trebuie să fie complet drept. Reglați înălțimea conform acestor indicații. În reglarea înălțimii, respectați în orice caz semnalul (crestătura) de STOP prezent pe tija șeii. CRESTĂTURA TREBUIE SĂ FIE ÎNTOTDEAUNA INTRODUSĂ ÎN TUBUL CADRULUI. În cazul în care doriți să țineți șaua nu complet orizontală, ci cu „nasul” ușor ridicat, trebuie să slăbiți blocajul situat sub șa și să reglați unghiul. Strângeți din nou blocajul pentru a nu permite mișcarea șeii. Schimbările în poziția șeii, chiar dacă sunt mici, pot afecta confortul în timpul pedalării. Se recomandă, de fiecare dată când doriți să faceți o reglare, să efectuați o singură schimbare la un moment dat și progresiv până găsiți poziția cea mai confortabilă și corectă. Asigurați-vă că piulițele clemei care reglează poziția șeii sunt bine strânse. Bicicleta este echipată cu blocaj rapid pentru tija șeii; pentru a regla șaua, deschideți blocajul, ridicați sau coborâți tija la înălțimea dorită, asigurându-vă că limita de stop nu este vizibilă, strângeți mecanismul de blocare rapidă și asigurați-vă că maneta este bine strânsă.

REGLAREA FRÂNELOR PE DISC

Bicicleta este echipată cu frâne model PE DISC MECANIC. Plăcuțele de frână pe disc necesită o uzură minimă înainte de a atinge frânarea optimă. În plus, discurile se încălzesc când sunt în acțiune, nu le atingeți după ce tocmai v-ați oprit. În cazul ruperii unuia dintre cele două sisteme de frânare, procedați imediat la reparare, deoarece o singură frână nu este suficientă pentru a garanta o frânare sigură. Se recomandă un control atent al plăcuțelor, carcaselor și cablurilor de tensiune și lubrifierea acestora; dacă observați spirale desfăcute sau alungite, capete curbate, rugină sau uzură, înlocuiți prompt piesele deteriorate. Pentru înlocuirea plăcuțelor, slăbiți șurubul de retenție până la îndepărtarea plăcuței și procedați la înlocuire. Verificați ca plăcuțele de frână să fie fixate ferm (strângere 5/8 Nm). Dacă este posibil, faceți aceste operațiuni de către personal calificat.

FRÂNARE

Utilizați frâna din față pentru a vă opri progresiv, dar nu vă bazați doar pe aceasta. Utilizați ambele frâne (față și spate) pentru o frânare echilibrată și sigură. În condiții de ploaie sau noroi, asigurați-vă că frânați cu mai multă anticipare pentru a compensa eficiența redusă a frânării.

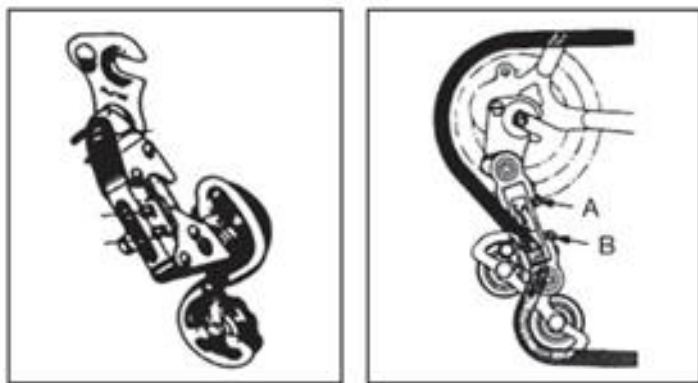
UTILIZARE LA COBORÂRE

Când parcurgeți coborâri lungi, evitați să țineți maneta frânei apăsată pentru perioade prelungite, deoarece ar putea supraîncălzi sistemul și reduce eficiența frânării. Frânați la intervale pentru a răci sistemul.

CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE GENERALĂ

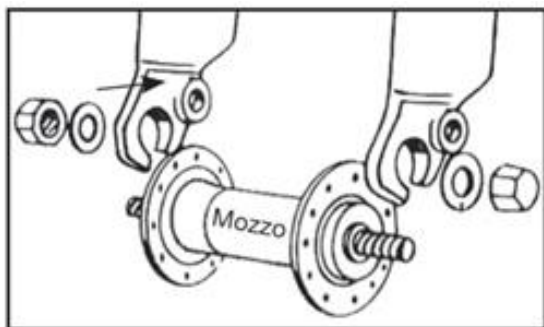
Utilizați o cârpă moale și curată pentru a îndepărta noroiul, praful și transpirația de pe plăcuțe și disc. Evitați utilizarea solvenților chimici agresivi care ar putea deteriora componentele sau reduce eficiența frânării. Folosiți doar detergenți specifici pentru frâne pe disc. Curățați regulat manetele frânei pentru a îndepărta praful și murdăria acumulată. Nu aplicați niciodată ulei sau lubrifiant pe discurile de frână sau pe plăcuțe, deoarece acest lucru ar compromite grav capacitatea de frânare. Dacă sistemul hidraulic pare mai dur sau mai moale decât normal, ar putea fi necesar să adăugați ulei hidraulic specific pentru tipul de frână. Evitați supraîncălzirea. Nu faceți un uz prelungit excesiv al frânelor, mai ales la coborâre. Supraîncălzirea poate compromite eficiența sistemului de frânare. Efectuați inspecții periodice pentru a verifica uzura plăcuțelor, starea discurilor și nivelul fluidului hidraulic. Respectați întotdeauna limitele de viteză și adaptați frânarea la condițiile terenului și traficului. Frânele pe disc hidraulice sunt unul dintre cele mai importante elemente pentru siguranța bicicletei tale electrice. O utilizare corectă și o întreținere regulată vor garanta performanțe optime și o durată lungă de viață a sistemului de frânare. Dacă aveți îndoieli sau dificultăți cu întreținerea, nu ezitați să consultați un tehnician calificat.

REGLAREA SCHIMBĂTORULUI



Dacă lanțul are dificultăți în a urca pe coroana mare din spate (comanda schimbătorului de la ghidon rotită la maximum), trebuie să slăbiți ușor șurubul B, evitând ca lanțul să treacă peste ultima coroană. Dacă lanțul coboară cu dificultate pe coroana mică din spate, slăbiți ușor șurubul A pentru a alinia grupul deraior pe coroana mică. În caz de îndoieli sau perceperea unei anomalii în timpul utilizării, faceți bicicleta să fie verificată de un mecanic competent.

MONTAREA ROȚII CU BUTUC FĂRĂ ELIBERARE RAPIDĂ



Introduceți butucul roții din față în furcă; introduceți cele două șaibe cu dinte anti-cădere, câte una pe fiecare parte, având grijă ca dintele să se introducă în orificiul special de pe furcă. Introduceți și strângeți cele două piulițe, având grijă ca roata să fie în centrul furcii. ATENȚIE: înainte de a folosi bicicleta, verificați întotdeauna ca roata să fie blocată corect la furca din față și la furcile din spate ale cadrului. În caz de îndoieli sau perceperea oricărei anomalii în timpul utilizării, faceți bicicleta să fie verificată de un mecanic competent.

LUMINA FAȚĂ ȘI SPATE

Bicicleta este dotată cu sistem de iluminare față și spate cu baterie. Atât farul din față, cât și farul din spate se aprind direct prin apăsarea întrerupătoarelor de pe far.

CUM SE UTILIZEAZĂ BICICLETA

Această bicicletă electrică este echipată cu un „sistem de pedalare asistată”, compus dintr-un motor, o baterie și un senzor de pedalare. Este important să știți că atunci când sistemul este pornit, motorul se angajează să furnizeze energie doar în timp ce pedalați. În momentul în care încetați să pedalați, motorul se deconectează și asistența electrică la pedalare dispare. În toate bicicletele cu pedalare asistată, motorul se deconectează și asistența electrică se oprește atunci când se atinge viteza maximă permisă pentru bicicletele electrice de 25 km/h. În momentul în care viteza scade sub această valoare, asistența electrică repornește până când încetați să pedalați.

Chiar și în cazul utilizării frânelor, asistența electrică se oprește.

PORNIREA BICICLETEI

Porniți bicicleta apăsând butonul „ON/OFF” de pe display. Începeți să pedalați pentru a activa pedalarea asistată. Se recomandă să începeți încet și să creșteți viteza de pedalare treptat. motorul funcționează doar pedalând; oprindu-vă din pedalat sau frânând, motorul se oprește.

OPRIREA BICICLETEI

Opriti bicicleta apăsând butonul „ON/OFF” de pe display. Asigurați-vă, când nu este utilizată, că bicicleta este oprită. Este recomandat să deconectați bateria.

DISPLAY (Display-ul poate diferi în funcție de echipamentul ales).



Buton „ON/OFF”: Pornește și oprește bicicleta.

LED „F-E”: Indică nivelul de încărcare rămas al bateriei.

Buton „+ / -”: Selectează nivelul de asistență la pedalare.

Nivelul 1

Nivelul 2

Nivelul 3

Nivelul 4

Nivelul 5

Pornirea motorului folosind butonul „ON/OFF” activează sistemul de asistență la pedalare. Nivelul de asistență este presetat la „1”, cel mai mic. Pentru a-l schimba, începeți să pedalați și mențineți o viteză constantă; apăsați butoanele „+” sau „-” pentru a regla asistența la nivelul dorit.

INDICAREA ÎNCĂRCĂRII BATERIEI PE DISPLAY

Când se pornește motorul bicicletei și se începe să se pedaleze solicitând motorul, iconița („2”) de pe display indică încărcarea instantanee măsurată și nu disponibilitatea efectivă de încărcare. În cazul traseelor în urcare, când motorul este mai solicitat, indicatorul ar putea arăta o încărcare rămasă redusă (scade numărul de liniuțe de pe display). Când motorul este oprit, în cazul opririi sau avansării prin inerție (de exemplu, în coborâre), indicatorul ar putea arăta o încărcare disponibilă mai mare. Momentul cel mai bun, deci, pentru a realiza cantitatea de încărcare rămasă este la atingerea unei viteze constante și pe un traseu plan și drept după ce ați stabilizat munca bateriei.

AUTONOMIE

Autonomia de parcurs a bicicletei cu ajutorul pedalării asistate poate varia în funcție de diferitele condiții de utilizare și de diferitele greutăți de transportat. Este estimată la aproximativ 50-60 km (în funcție de echipamentul ales) și trebuie înțeleasă cu utilizarea normală a unei biciclete cu asistență la pedalare medie pe trasee urbane predominant plane. Totuși, motorul electric va absorbi mai multă putere în cazul urcărilor abrupte, transportului de obiecte grele, mersului împotriva vântului, precum și opririlor și reluărilor repetate de mers, reducând astfel sensibil distanțele parcursibile în mod normal.

CODURI DE EROARE

2: problemă la frâne.

3: problemă la senzor.

4: problemă la funcția „WALK_PORNIRE UȘOARĂ”.

5: eroare în indicarea vitezei.

6: baterie descărcată.

7: problemă la motor.

9: problemă la centrală.

10: eroare de comunicare.

11: eroare de comunicare.

BATERIE LITIU

La sfârșitul fiecărei utilizări a bicicletei sau dacă bateria este descărcată, procedați la reîncărcarea bateriei.

- După o utilizare prelungită, capacitatea bateriei va scădea lent.
- Nu lăsați bateria descărcată pentru mult timp (max. 10 zile).
- În cazul unei opriri prelungite a bicicletei, încărcați bateria cel puțin o dată pe lună pentru a nu compromite funcționarea acesteia.
- Bateria trebuie să fie ținută departe de copii.
- Recipientul barat semnalează că bateriile nu pot fi eliminate în deșeurile urbane, nici abandonate în mediu. Bateriile sunt supuse colectării speciale și trebuie, prin urmare, să fie duse la Centrele de Colectare Selectivă.
- Căldura excesivă dăunează bateriilor; prin urmare, evitați expunerea la soare.
- Evitați ca bateriile să fie lovite.

TIMPI DE ÎNCĂRCARE A BATERIEI

Bateria este furnizată parțial încărcată. Încărcați complet bateria înainte de prima utilizare. Pentru încărcarea completă a bateriei litiu sunt necesare în mod normal 6-7 ore. Nu lăsați niciodată bateria la încărcat pentru zile sau nopți întregi, depășind timpul maxim de 6-7 ore. Bateria ar putea fi deteriorată. Când bicicleta este pornită, prin culoarea luminii LED situată pe baterie, este posibil să verificați starea de încărcare rămasă. LED-urile se aprind după cum urmează.

- Lumină albastră: baterie între 50% și 100% de încărcare rămasă.
- Lumină verde: baterie între 20% și 50% de încărcare rămasă.
- Lumină roșie: baterie cu mai puțin de 20% de încărcare rămasă.

ÎNCĂRCAREA BATERIEI

La sfârșitul fiecărei utilizări a bicicletei este recomandat să încărcați întotdeauna bateria. Menținerea bateriei mereu încărcată îi prelungește durata de viață. Este necesar să utilizați încărcătorul furnizat și să respectați indicațiile de pe acesta. Nu utilizați alte încărcătoare care nu sunt aprobate de producător și/sau distribuitor. Acestea ar putea cauza daune bateriei și limita durata de viață a acesteia. Utilizând accesorii personale și care nu sunt furnizate cu bicicleta, garanția legală va fi anulată automat.

Bateria poate fi încărcată fie lăsând-o pe bicicletă, fie scoțând-o. Înainte de a încărca bateria, citiți cu atenție următoarele instrucțiuni și urmați-le în timpul procesului.

- Utilizați doar încărcătorul furnizat.
- Țineți atât încărcătorul cât și bateria departe de copii și animale de companie.
- Operațiunea de încărcare trebuie efectuată într-un loc spațios, răcoros și uscat; departe de surse directe de căldură și umiditate.
- Dacă operațiunea de încărcare are loc cu bateria montată pe bicicletă, asigurați-vă că aceasta este bine fixată și stabilă pe suport și oprită.
- În timpul încărcării este normal ca încărcătorul să se încălzească.
- Nu acoperiți încărcătorul.
- Mențineți prizele și conectorii încărcătorului și bateriei mereu curați și uscați.
- Nu udați încărcătorul.
- Nu utilizați încărcătorul și/sau bateria dacă acestea sunt deteriorate.
- Conectați întotdeauna mai întâi încărcătorul la baterie și apoi la priză.
- Nu efectuați procesul de încărcare sub razele directe ale soarelui.
- Nu utilizați încărcătorul pentru alte scopuri sau pentru alte dispozitive.
- Scăderile de tensiune în timpul ciclurilor de încărcare ar putea deteriora bateria.
- Conectați întotdeauna mai întâi încărcătorul la baterie și apoi la priză.
- Scoateți întotdeauna încărcătorul de la baterie după ce ați efectuat încărcarea.

CUM SE ÎNCARCĂ BATERIA

Bateria poate fi încărcată fie lăsând-o pe bicicletă, fie scoțând-o.

- Plasați bateria lângă o priză de curent.
- Conectați încărcătorul la priză.
- Deschideți capacul de cauciuc de pe baterie și conectați încărcătorul.
- Conectați încărcătorul la baterie.
- Așezați încărcătorul pe sol sau pe o suprafață plană și antiderapantă și conectați-l la curentul electric.
- Pe încărcător există un indicator LED. LED-ul este roșu când bateria este conectată la curent și este în faza de încărcare.
- La încărcarea completă, indicatorul de stare a încărcării va deveni verde.
- Deconectați încărcătorul de la priză, apoi scoateți conectorul de la baterie.
- Dacă a fost scoasă anterior, reintroduceți bateria în locul său pe bicicletă.

CUM SE SCOATE BATERIA

Odată introdusă cheia, aceasta este întotdeauna în poziția „orizontală” de blocare. Rotiți cheia în sus pentru a debloca bateria. Bateria va ieși ușor din locul său, facilitând scoaterea. Pentru a repositiona bateria, procedați introducând-o corect în locul său, începând de la partea inferioară și apăsați bateria în cadru. Se va auzi un „click” de închidere. Cheia va reveni în poziția de blocare. Dacă nu este strict necesar, este preferabil să nu scoateți bateria.

ÎNTREȚINEREA ÎNCĂRCĂTORULUI

- Când încărcarea bateriei este terminată, deconectați mai întâi cablul de la priza de 220V și apoi cablul de alimentare al bateriei.
- Păstrați încărcătorul într-un mediu uscat și curat.
- Încărcătorul nu necesită nicio întreținere.
- Este interzisă orice deschidere sau manipulare a încărcătorului.
- În caz de defecțiuni, contactați Centrul de Asistență.
- Dacă cablul este deteriorat, înlocuirea trebuie făcută de un Centru de Asistență.
- Dacă temperatura încărcătorului crește prea mult (peste 65°C), se va simți un miros neplăcut: opriți imediat încărcarea și contactați Centrul de Asistență.

Chiar dacă este întreținută corect, bateria reîncărcabilă nu este eternă. De fiecare dată când bateria este descărcată și reîncărcată, capacitatea sa scade cu un procent foarte mic. Este posibil să prelunghiți durata de viață a bateriei urmând cu atenție instrucțiunile furnizate pentru încărcare. Bateria litiu nu are „memorie”. Descărcarea și reîncărcarea parțială a bateriei nu afectează performanțele sau durata acesteia. Este posibil, deci, să reîncărcați bateria chiar dacă nu este complet descărcată. Dacă bicicleta nu este utilizată pentru o perioadă lungă, mențineți totuși bateria încărcată cel puțin o dată pe lună, lăsând-o la încărcat aproximativ 4 ore. Nu țineți cont, în acest caz, de luminile încărcătorului. Când bateria este complet descărcată, trebuie reîncărcată imediat. Nu lăsați bateria descărcată neutilizată, ci efectuați imediat un ciclu de încărcare. În acest caz, efectuați un ciclu de încărcare mai lung, de aproximativ 6 ore, pentru a permite activarea completă a bateriei. O dată sau de două ori pe an, este recomandat să utilizați bicicleta până când bateria este complet descărcată. Ulterior, încărcați-o complet. Acest proces are un efect benefic asupra duratei de viață a bateriei.

ÎNTREȚINERE ȘI CURĂȚARE

Progresele tehnologice au făcut ca E-Bike și componentele sale să fie mai complexe decât în trecut, iar ritmul de inovare este în creștere. Cu această evoluție continuă, este esențial, pentru orice reparație și/sau întreținere mecanică și/sau electrică, să contactați un centru de asistență autorizat. Pentru intervenții de întreținere și curățare obișnuită, urmați următoarele indicații.

STRÂNGEREA ȘURUBURILOR ȘI PIULIȚELOR

În timpul utilizării, din cauza vibrațiilor, unele șuruburi se pot slăbi. Vă recomandăm să verificați periodic strângerea șuruburilor. Înlocuiți imediat orice parte deteriorată sau pierdută. Următoarea este o tabelă de strângere de aplicat pentru montarea diferitelor tipuri de componente. Pentru fiecare componentă este indicat intervalul „minim-maxim” la care în mod general trebuie strânse acele componente. Tabela este pur indicativă, deoarece repetăm că numeroase

variabile influențează gradul precis de aplicare pe diferite șuruburi, cum ar fi materialul utilizat pentru șurub și/sau pentru tipul de filet, secțiunile și grosimile materialului pe care se acționează și, desigur, materialul părților de interfațat. Cuplurile de strângere sunt exprimate în Newton-metri; amintim că pentru a efectua corect această operațiune este necesară o cheie dinamometrică, care se oprește când se atinge cuplul dorit.

- Piuliță butuc față: 20 - 27 Nm.
- Piuliță butuc spate: 27 - 33 Nm.
- Clema șa: 7 - 22 Nm.
- Frână pe cadru: 10 Nm.
- Plăcuță frână: 8 Nm.
- Cablu frână: 5 Nm.
- Cablu schimbător: 5 - 6 Nm.
- Șurub tub suport șa: 10 - 14 Nm.
- Șurub expander ghidon: 18 - 20 Nm.
- Schimbător pe furcă: 12 - 15 Nm.
- Șurub deraior față: 5 - 7 Nm.
- Șurub etrier frână disc: 6 - 8 Nm.
- Atașament ghidon pe furcă: 5 - 8 Nm.
- Atașament ghidon pe curbă: 5 - 8 Nm.
- Comenzi pe curbă ghidon: 10 Nm.
- Angrenaj mișcare centrală: 32 - 50 Nm.
- Capace mișcare bsa: 70 Nm.
- Pedale: 34 - 40 Nm.

PERIOADA DE RODAJ

Bicicleta ta va fi mai eficientă și va rămâne în condiții optime pentru o perioadă de rodaj înainte de utilizarea continuă și intensivă. Cablurile frânelor sau schimbătorului, spițele și alte părți mecanice se pot slăbi în perioada foarte scurtă de utilizare și ar putea fi necesar un pas la centrul de asistență pentru reglarea definitivă. Sugestăm, după 30/35 ore de utilizare și oricum după primele 30 de zile, să verificați bicicleta electrică la un centru de asistență. În orice caz, pentru orice problemă sau îndoială pe care nu o puteți rezolva singuri, contactați întotdeauna centrul de asistență tehnică specializat și nu utilizați bicicleta în caz de anomalii reale sau presupuse. Este recomandat, înainte de fiecare utilizare, să faceți un control mecanic. După fiecare tur lung sau dificil pe terenuri accidentate, în caz de expunere la apă sau nisip și oricum la fiecare 150 km, procedați după cum urmează.

- Curățați bicicleta.
- Lubrifiați lanțul, roata liberă, schimbătorul, îndepărtând apoi excesul de ulei. Puteți cere sfaturi tehnicianului dvs. de încredere despre cele mai bune lubrifiante de pe piață și frecvența de întreținere.
- Trageți frâna față și mișcați bicicleta înainte și înapoi și asigurați-vă că totul este în ordine. Dacă auziți un zgomot surd la fiecare mișcare, este probabil să existe probleme la direcție: contactați centrul de asistență.
- Ridicați roata față de pe sol și rotiți-o la dreapta și la stânga și asigurați-vă că direcția este lină. Dacă direcția este rigidă, este probabil să existe probleme la direcție: contactați centrul de asistență.
- Asigurați-vă că piulițele, șuruburile, blocajele și toate componentele mecanice și de fixare sunt închise și nu sunt uzate și/sau deteriorate.

Bicicleta și componentele sale mecanice sunt supuse uzurii. Materialele din care sunt compuse au cicluri de viață diferite. Se recomandă să verificați periodic, sau cel puțin o dată pe an, bicicleta pentru a evalua funcționarea corectă și starea de uzură a componentelor și, eventual, să procedați la înlocuirea componentelor uzate/defecte, dacă este necesar.

ANVELOPĂ DESUMFLATĂ

Nu utilizați bicicleta în caz de anvelopă perforată sau parțial desumflată. Transportați bicicleta de mână. În caz de perforare a unei anvelope, deconectați roata de la butuc pentru a o scoate și desumflați anvelopa. Scoateți anvelopa ajutându-vă eventual cu o pârghie pentru anvelope pentru a o extrage din jantă. Scoateți camera de aer perforată și înlocuiți-o. Umflați ușor camera și re poziționați anvelopa pe jantă, deasupra camerei. Aveți grijă să nu ciupiți noua cameră de aer între jantă și anvelopă. Rotiți roata pentru a vă asigura că întreaga anvelopă este poziționată corect pe jantă și că camera este complet în interiorul acesteia. Umflați încet la presiunea recomandată, verificând poziția anvelopei pe jantă. Repoziționați roata.

În caz de dificultăți, contactați centrul de asistență care va proceda la înlocuire. Se recomandă pentru această operațiune să utilizați exclusiv o pârghie pentru anvelope. În caz contrar, utilizând o șurubelniță sau orice alt instrument, riscați să perforați camera de aer.

CURĂȚAREA BICICLETEI

Ștergeți cadrul cu o cârpă moale, îndepărtați murdăria cu o cârpă umedă și detergent neabraziv. Nu utilizați curățători cu presiune înaltă. Uscați cu grijă toate părțile și, periodic, aplicați ceară pentru mașini. Curățați părțile din plastic și anvelopele cu apă și săpun, uscați cu grijă. Dacă este utilizată în zile umede sau ploioase, uscați cu grijă bicicleta înainte de a o parca. Nu lăsați bicicleta expusă la umiditate, ploaie, soare direct. Dacă nu este posibil să o adăpostiți, acoperiți-o cu o prelată impermeabilă de culoare închisă. Sarea este extrem de corozivă. Dacă locuiți sau utilizați bicicleta în zone de coastă, este recomandat să spălați foarte des bicicleta pentru a îndepărta sarea, să o uscați mereu cu grijă și să aplicați un antirugină pe părțile nevopsite. Ungeți periodic mișcarea centrală, roata liberă, lanțul și celelalte părți care necesită acest lucru. Verificați periodic șuruburile, piulițele, blocajele pentru a vă asigura că sunt bine strânse.

PĂSTRAREA BICICLETEI

Păstrați bicicleta într-un loc uscat și acoperit, evitând expunerea directă la soare, intemperii și sare. Dacă intenționați să nu folosiți bicicleta pentru o perioadă lungă de timp, înainte de a o parca, asigurați-vă că ați curățat-o complet și cu atenție. Dezumflați pe jumătate anvelopele și, dacă este posibil, agățați bicicleta și acoperiți-o cu o prelată, de preferință din bumbac. Nu folosiți prelate din plastic. Reîncărcați bateria și mențineți-o încărcată o dată la fiecare două luni pentru a evita descărcarea completă. Asigurați-vă că încărcătorul nu este conectat nici la curent, nici la bicicletă. Temperatura recomandată pentru păstrarea bateriei litiu este între 0°- 25°. Evitați să depozitați bateria în locuri prea reci sau prea calde. Nu expuneți bateria la surse de căldură (+ 35/40°) pentru perioade lungi de timp. Nu lăsați bateria cu acumulări de condens care ar putea să o deterioreze, să provoace scurtcircuit sau să corodeze bateria.

GARANȚIE

Garanția oferită este de doi ani de la data achiziției, cu excepția pieselor supuse uzurii. Garanția nu acoperă piesele care sunt în mod normal supuse uzurii, daunele cauzate de lovituri, îngrijirea necorespunzătoare, demontările sau modificările pieselor efectuate arbitrar de către Utilizator, nerespectarea instrucțiunilor din manualul de întreținere și reparație a vehiculului. Orice probleme ale pieselor aflate în garanție trebuie să fie prezentate exclusiv Vânzătorului, iar vehiculul trebuie să fie însoțit de propria garanție. Reamintim că bicicleta electrică este considerată doar cea cu pedalare asistată. Orice modificare sau alterare a produsului va anula imediat garanția vehiculului, pe lângă încetarea prerogativelor de bicicletă și reducerea semnificativă a autonomiei bateriei. Garanția bicicletei nu acoperă daunele la vopsea, rugina, coroziunea sau furtul. Garanția nu va fi recunoscută dacă bateriile sunt considerate epuizate, la sfârșitul ciclului și/sau nu au fost încărcate corect. Cererea de garanție va fi evaluată de producător.

ELIMINAREA PRODUSULUI

La sfârșitul ciclului său de viață, acest produs nu trebuie eliminat împreună cu deșeurile menajere. Eliminarea sa trebuie să se facă separat, conform legilor și reglementărilor locale privind reciclarea.

Pentru mai multe informații despre sistemele de colectare separată a deșeurilor de echipamente electrice și electronice, contactați autoritatea municipală locală. În acest caz, se va proceda la eliminarea ecologică a acestui produs într-o instalație de reciclare autorizată, iar componentele sale vor fi recuperate, reciclate și reutilizate cât mai eficient posibil, în conformitate cu cerințele directivei privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (2002/96/CE) din 27 ianuarie 2003. În conformitate cu reglementările de mediu, este obligatoriu să se utilizeze sistemele de colectare separată pentru deșeurile de echipamente electrice și electronice. Notă: deșeurile de echipamente electrice pot conține substanțe periculoase care, în cazul eliminării necorespunzătoare, pot fi dăunătoare pentru mediu și sănătatea umană. Este, prin urmare, esențial să se procedeze la o eliminare specifică a deșeurilor de echipamente electrice și electronice. Simbolul coșului de gunoi mobil barat (prezentat mai jos) este aplicat pe toate echipamentele electrice și electronice introduse pe piață. Simbolul indică faptul că, la sfârșitul ciclului lor de viață, aceste produse trebuie eliminate separat de celelalte deșeuri, pentru a asigura recuperarea completă și eliminarea ecologică.

NOTĂ

Compania își rezervă dreptul de a face modificări atât la text, cât și la produse fără niciun preaviz. Reprezentarea grafică a produselor (imagini și descrieri) este realizată doar în scopul ilustrării produsului și este pur indicativă.

ASISTENȚĂ

Contactați Vânzătorul dvs. sau selectați opțiunea "Asistență Produse" pe site-ul Nilox.

IMPLEMENTAREA DIRECTIVEI 2013/56/EU



Produsul funcționează cu baterii care se încadrează în directiva europeană 2006/66/CE și care nu pot fi eliminate cu deșeurile menajere obișnuite. Informați-vă despre reglementările locale privind colectarea separată a bateriilor: o eliminare corectă permite evitarea consecințelor negative asupra mediului și sănătății. Bateria trebuie eliminată la sfârșitul vieții utile a produsului. Centrele de recuperare și reciclare pot efectua demontarea produsului și îndepărtarea bateriei.

ELIMINAREA CORECTĂ A BATERIEI

În conformitate cu Decretul Legislativ nr. 49 din 14 martie 2014 "Implementarea Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)".



Simbolul coșului de gunoi barat prezent pe echipament indică faptul că produsul, la sfârșitul vieții sale utile, trebuie colectat separat de celelalte deșeuri. Utilizatorul trebuie, prin urmare, să predea echipamentul complet cu componentele esențiale ajuns la sfârșitul vieții la centrele de colectare separată a deșeurilor electronice și electrotehnice, sau să-l returneze vânzătorului la achiziționarea unui nou echipament de tip echivalent, în raport de unu la unu, sau unu la zero pentru echipamentele cu latura mai mică de 25 cm. Colectarea separată adecvată pentru reciclarea, tratarea și eliminarea ecologică ulterioară a echipamentului eliminat contribuie la evitarea efectelor negative asupra mediului și sănătății și favorizează reciclarea materialelor din care este compus echipamentul. Eliminarea ilegală a produsului de către utilizator implică aplicarea sancțiunilor administrative prevăzute de D.Lgs nr. 49 din 14 martie 2014.

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Se declară că produsul descris este conform cu directiva EMC 2014/30/UE; Directiva LVD; Directiva DM; Directiva RoHS. Imaginile prezente în acest manual sunt doar în scop ilustrativ. Compania nu își asumă nicio responsabilitate pentru utilizarea necorespunzătoare a produsului. Compania își rezervă dreptul de a face modificări în tehnologie, echipamente și manualul de utilizare fără preaviz.

MADE IN CHINA



Asamblat de F.Ili Masciaghi S.r.l

Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) - Italia

Distribuit de Esprinet spa, via Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) - Italia

Fabricate în China.

Pentru informații scrieți la: contact@esprinet.com



NEDERLANDS – NL

Handleiding

ELEKTRISCHE FIETS NILOX MB10

MODELLEN:

NXEGBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Lees en volg alle instructies in de gebruikershandleiding voordat u dit product gebruikt. Zorg ervoor dat u de veiligheidsinstructies en waarschuwingen begrijpt en opvolgt om het risico op letsels te verminderen. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van verkeerd gebruik van de elektrische fiets. Botsingen, vallen en verlies van controle kunnen mensen en objecten rondom de gebruiker beschadigen. Anticipeer in ieder geval op de baan en snelheid, respecteer de verkeersregels en de meest kwetsbare weggebruikers. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van onjuist gebruik van het product. De eigenaar van de elektrische fiets moet de lokale wetten met betrekking tot het gebruik van het product controleren en naleven, met betrekking tot het gebruik van een helm, snelheidslimieten en toegankelijke gebieden. De distributeur en verkoper zijn niet verantwoordelijk voor enige schade aan objecten en/of personen veroorzaakt door onjuist gebruik van het product. De verplichting om een helm te dragen is afhankelijk van de lokale wetgeving. Dit product is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar (controleer de geldende lokale wetten). Het wordt aanbevolen dat een volwassene toezicht houdt op gebruikers jonger dan 18 jaar. Dit voertuig kan niet meer dan één persoon tegelijk vervoeren. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, sensorische of mentale capaciteiten, of met gebrek aan ervaring en kennis van het product, totdat ze zijn geïnstrueerd door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid. Controleer altijd de staat van de wielen en de batterij voordat u het product gebruikt. Houd de batterij buiten het bereik van kinderen.

Reiniging en onderhoud mogen niet aan kinderen worden toevertrouwd zonder adequate supervisie. Houd het plastic van de verpakking buiten het bereik van kinderen om verstikking te voorkomen. Kinderen mogen niet met dit product spelen. Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet aan kinderen worden toevertrouwd zonder adequate supervisie. Schakel het product uit en koppel het apparaat los van het elektriciteitsnet voordat u onderhoud uitvoert of de batterij verwijdt. Verwijder de batterij uit het voertuig voordat u het afvoert. Het product moet worden uitgeschakeld en losgekoppeld van het elektriciteitsnet voordat u de batterij verwijdt. De batterij moet worden afgevoerd in overeenstemming met de geldende lokale wetgeving. Lees de handleiding zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. Bewaar voor toekomstig gebruik. Bewaar de handleiding op een veilige plaats en geef deze door aan eventuele nieuwe eigenaren. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van onjuist gebruik van het product. Wie de handleiding niet opvolgt, riskeert de controle over het product te verliezen en kan vallen met mogelijk ernstige gevolgen. De distributeur en verkoper zijn niet verantwoordelijk voor enige schade aan objecten en/of personen veroorzaakt door onjuist gebruik van het product. Het product is ontworpen voor het vervoer van één persoon tegelijk. Gebruik het product alleen als het in goede staat verkeert. Het verliezen van de controle over het product tijdens gebruik kan ernstige gevolgen hebben voor de gebruiker en andere personen. Laad de batterij volledig op voordat u het product gebruikt. De eigenaar van de elektrische fiets moet de lokale wetten met betrekking tot het gebruik van het product controleren en naleven, met betrekking tot het gebruik van een helm, snelheidslimieten en toegankelijke gebieden (controleer de geldende wetten). Volg de instructies in deze handleiding om technische problemen te voorkomen. De batterij is het kloppende hart van dit product. De batterij mag niet volledig worden ontladen en moet volledig worden opgeladen voordat elk gebruik.

ELEKTRISCHE FIETS NILOX

Beste klant, bedankt voor het kiezen van een elektrische fiets met trapondersteuning "NILOX", volledig ontworpen en geassembleerd in Italië volgens de internationale kwaliteitsnorm EN15194:2017 en in overeenstemming met de richtlijnen 2006/42/CE; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Elektrische fietsen met trapondersteuning (Electrically Power Assisted Cycle, hierna ook "EPAC") zijn uitgesloten van de Europese Richtlijn 2013/168/EU, betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen op twee en drie wielen en voldoen aan de vereisten van artikel 50 van de verkeersregels. Deze definitie sluit de mogelijkheid uit om de elektrische motor onafhankelijk van het trappen in werking te stellen, waardoor

de mogelijkheid om te bewegen door middel van een gashendel wordt uitgesloten. De functionele kenmerken die vereist zijn door de Italiaanse en Europese regelgeving voor EPAC zijn als volgt.

- de ondersteuning van de elektrische motor moet alleen worden geleverd wanneer de fietser trapt in de richting van de voortbeweging van het voertuig.
- de ondersteuning stopt zodra de fietser stopt met trappen in de richting van de voortbeweging.
- volgens de veiligheidsnormen stopt de ondersteuning van de motor bij het bedienen van de remmen.
- de ondersteuning neemt geleidelijk af en stopt uiteindelijk wanneer het voertuig de maximale snelheid van 25 km/u bereikt.

VERPAKKING

Open de verpakking voorzichtig om de fiets niet te beschadigen en verwijder de beschermingen. In de doos vindt u, verpakt in een plastic zak, de pedalen en de oplader met de verbindingkabel. Voordat u de verpakking weggooit, zorg ervoor dat deze volledig leeg is en dat alle onderdelen van de fiets aanwezig zijn. Het wordt aanbevolen om de volledige verpakking een korte tijd te bewaren. Gooi de verpakking op de juiste manier weg bij de daarvoor bestemde inzamelcentra. De fiets wordt geleverd met TWEE sleutels voor het verwijderen van de batterij. De sleutels worden gebruikt om de batterij te ontgrendelen en uit de behuizing te halen en om de fiets aan te zetten (zie het betreffende hoofdstuk). Het wordt aanbevolen om er een te bewaren tijdens het gebruik van de fiets en de andere op een veilige plaats te bewaren.

TECHNISCHE KENMERKEN

- Stalen frame met verende voorvork
- Trapondersteuning door elektrische motor
- Motor: achter 36V*250W
- Accu: 36V *10Ah (360Wh) lithium
- Nominale snelheid: ca. 25 km/u
- Actieradius: tot 60 km
- Acculader: 100V-240V
- Laadtijd: 6,5 uur
- Aantal laadcycli: ca. 700
- Accubehuizing: verwijderbaar met veiligheidsslot
- Maximaal draagvermogen: 100 kg
- Versnellingen: 9 versnellingen
- 6Maximale belasting voormand: 3 kg

GEBRUIKERSHANDLEIDING EN ONDERHOUD

Maak geleidelijk kennis met uw fiets, met de uitrusting en veiligheidsvoorzieningen en oefen totdat u zeker weet dat u deze correct kunt gebruiken.

Goed bekend zijn met de kenmerken van uw fiets en het naleven van algemene regels van correctheid en gezond verstand kan u helpen zich veiliger te voelen tijdens het gebruik ervan. Leen het voertuig niet uit aan iemand die niet in staat is het te besturen. Het voertuig mag niet worden gebruikt door minderjarigen. Fiets voorzichtig; let op andere fietsers en afgeleide automobilisten. Fiets zonder uw fysieke grenzen te overschrijden. Draag altijd een beschermende helm. Controleer regelmatig de mechanica van uw fiets. Het is raadzaam om de batterij na elk gebruik op te laden. Als de batterij niet wordt opgeladen, kan deze beschadigd raken. Als de fiets lange tijd niet wordt gebruikt, laad de batterij dan minstens één keer per maand op. Zorg ervoor dat u onder absoluut veilige omstandigheden werkt voordat u de elektrische fiets gebruikt. Moeren, bouten, sluitingen en alle mechanische onderdelen moeten gesloten en niet versleten en/of beschadigd zijn. De rijpositie moet comfortabel zijn, besteed zorgvuldig tijd aan het afstellen van de hoogte van het zadel en het stuur om een correcte rijpositie te garanderen. De remmen moeten effectief werken. De banden moeten op de juiste druk zijn opgepompt. De pedalen moeten correct aan de crankarmen zijn bevestigd. Uw fiets is ontworpen voor gebruik op verharde en onverharde wegen; het is niet geschikt voor off-road gebruik. In ieder geval kunnen extreme toepassingen gevaarlijk zijn en zijn de gebruiker exclusief verantwoordelijk in geval van eventuele ongevallen en letsel aan hemzelf of derden bij dergelijke gelegenheden. De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af voor dergelijke toepassingen van het product. Uw fiets is ontworpen om één persoon tegelijk te vervoeren en om een totaalgewicht van ongeveer 100 kg te verdragen. De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af in geval van ongevallen als gevolg van het gelijktijdig gebruik van de fiets door meer dan één persoon, of door overbelasting of zelfs door bagage

die niet stevig is bevestigd aan geschikte bagagedragers. Het gebruik van aanhangers en/of achterste trailers is verboden. Laat de elektrische fiets regelmatig controleren om een correcte werking te garanderen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat alle onderdelen een correcte werking van de fiets garanderen. Het is belangrijk om het remsysteem altijd efficiënt en vrij van onzuiverheden te houden die zich tijdens gebruik op de weg hebben opgehoopt. De gebruiker wordt gewaarschuwd dat hij persoonlijk risico loopt op letsel, schade en/of verlies als hij de bovenstaande voorwaarden schendt en de garantie automatisch vervalt. Gebruik dat afwijkt van waarvoor de EPAC is ontworpen, evenals elke ingreep die de werking van uw EPAC wijzigt, zoals beschreven, zijn strafbaar en bestraft volgens de wet en stellen u bloot aan het risico van schade of letsel. In geen geval kan de fabrikant verantwoordelijk worden gehouden voor ongevallen of schade als gevolg van niet-conform gebruik van de EPAC, of als gevolg van wijzigingen of ingrepen die daarop zijn uitgevoerd.

VERKEERSREGELS

Controleer of de batterij goed is bevestigd in de behuizing en vergrendeld met de meegeleverde sleutel. Controleer of de remmen correct werken. Controleer of de verlichtingsapparaten correct werken. Volgens de wet mag de snelheid van de fiets tijdens gebruik met elektrische motorondersteuning niet hoger zijn dan 25 km/u. Controleer bij doorwadingen of het waterniveau niet de hoogte van de elektrische motor bereikt. Fiets niet tijdens het remmen. Vermijd voortdurend remmen en opnieuw starten om de levensduur van de batterij te verlengen. Fiets veilig. Draag altijd een fietshelm die voldoet aan de verordening (EU) 2016/425. Let op de verkeersregels. Verhoog de snelheid van de trapondersteuning geleidelijk. Houd de trapondersteuning actief op hellingen of onverharde wegen om de levensduur van de batterij en de efficiëntie van de motor te verlengen. Let op de bandenspanning en het rijden op natte, gladde, vuile en in ieder geval slecht hechtende wegen; als u in de aangegeven gevallen terechtkomt, rijd dan langzaam of duw de fiets. De maximale laadcapaciteit (inclusief de gebruiker) is 100 kg, overschrijd de capaciteit niet. Aan het einde van het gebruik van de elektrische fiets. Schakel alle schakelaars uit (schakel eerst het display uit en vervolgens de batterij). Laat de fiets niet blootstaan aan vocht, regen of overmatige hitte. Stel de fiets nooit bloot aan reiniging met een continue waterstraal. Bedek de fiets niet met plastic hoezen.

WAARSCHUWING

De elektrische motor van de fiets werkt in principe ook als stroomgenerator. We raden aan om het bovenstaande goed in gedachten te houden en bij gebruik van de fiets bergafwaarts, als de helling steil is, de snelheid te verminderen door de fiets te remmen. Naast een kwestie van veiligheid voor de bestuurder, zal dit de ontwikkeling van een hoge spanning voorkomen die de elektrische bedieningsunit kan verbranden.

WERKING VAN DE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING

Dit is een FIETS met TRAPONDERSTEUNING. Dit betekent dat, hoewel uitgerust met een elektrische motor, het noodzakelijk is dat de gebruiker trapt zoals op een normale fiets om te functioneren. De elektrische motor helpt bij het trappen, waardoor het minder vermoeiend wordt en de snelheid toeneemt. De fiets kan ook zonder motorondersteuning worden gebruikt. De maximale snelheid die kan worden bereikt met de fiets met trapondersteuning is 25 km/u. Om de trapondersteuning te activeren, moet de fiets worden ingeschakeld via de schakelaar op de batterij en vervolgens de ON/OFF-knop op het display worden ingedrukt; de lichtindicatoren op het display op het stuur zullen aangaan om aan te geven dat de batterij is opgeladen en de fiets klaar is voor gebruik. Naarmate de fiets wordt gebruikt en de batterij lading verliest, zullen de lichten één voor één uitgaan. Door te beginnen met trappen wordt de bedieningsunit geactiveerd, waardoor de motor kan helpen bij het trappen. De meegeleverde 6-versnellingsversnelling maakt het mogelijk om de trapverhouding verder aan te passen aan uw behoeften. De trapondersteuning stopt bij het remmen of als u stopt met trappen (bijvoorbeeld bergafwaarts). Om het opnieuw te activeren, hoeft u alleen maar weer te beginnen met trappen. Tijdens het remmen wordt u verzocht niet te trappen. De aangegeven autonomie moet worden begrepen als normaal gebruik van een fiets op stads- en/of dorpsroutes. Bij steile beklimmingen en/of het vervoeren van zware voorwerpen kan de autonomie aanzienlijk afnemen. Omdat het, zoals eerder vermeld, een fiets is, is het toevoegen van een accelerator niet voorzien. De eventuele beslissing van de gebruiker om een accelerator toe te voegen, zal onmiddellijk de garantie van de fiets laten vervallen en de aard van de fiets beëindigen. Wanneer u een elektrische fiets met trapondersteuning bestuurt, is uw snelheid aanzienlijk hoger dan die van een "normale fiets". Wees extra voorzichtig en houd rekening met voldoende remruimte.

DE FIETS

De fiets wordt geleverd open met het zadel gemonteerd en het stuur gedraaid. De pedalen moeten worden gemonteerd. De batterij is niet aangesloten. Raadpleeg de paragraaf "plaatsing" voor het correct plaatsen en aansluiten. Verwijder de beschermingen, draai en stel vervolgens het stuur recht. Gebruik een inbussleutel om het stuur te verstellen: ontgrendel de expander in de stuurpen. Plaats het stuur op de gewenste hoogte en richting. Vergrendel de stuurpen door de expander opnieuw vast te draaien. De STOP-lijn op de stuurpen mag niet zichtbaar zijn.

MONTAGE VAN DE PEDALEN

Draai de pedalen op de crankarmen: het RECHTER pedaal is gemarkeerd met een letter "R" op de as; draai dit pedaal met de klok mee op de RECHTER crankarm (kettingzijde). Het LINKER pedaal is gemarkeerd met een letter "L" op de as; draai dit pedaal tegen de klok in op de LINKER crankarm. Draai de pedalen eerst met de hand vast, en vervolgens met een sleutel tot het einde zonder overmatige kracht. LET OP: volg de instructies nauwkeurig om beschadiging van de schroefdraad van het pedaal en/of de crankarm te voorkomen. Als u tijdens het gebruik enige afwijking in de beweging van het pedaal opmerkt, stop dan onmiddellijk met trappen en laat de fiets controleren door een competente monteur.

VERSTELLING VAN HET ZADEL

De juiste afstelling van het zadel is belangrijk voor de lichaamshouding tijdens het trappen en zorgt voor de beste prestaties met minder belasting van de gewrichten. Probeer de fiets voor gebruik en stel de hoogte en hoek van het zadel af. De hoogte van het zadel moet worden aangepast aan de lengte van de benen. De hoogte is correct als u, zittend, het pedaal in de laagste positie met de hiel kunt bereiken. Het been moet volledig recht zijn. Stel de hoogte volgens deze aanwijzingen af. Respecteer bij het verstellen van de hoogte altijd het STOP-teken (markering) op de zadelpen. DE MARKERING MOET ALTIJD IN DE FRAMEBUIS ZITTEN. Als u het zadel niet volledig horizontaal wilt houden maar met de "neus" iets omhoog, moet u de vergrendeling onder het zadel losmaken en de hoek aanpassen. Draai de vergrendeling opnieuw vast om te voorkomen dat het zadel beweegt. Veranderingen in de positie van het zadel, zelfs kleine, kunnen het comfort tijdens het trappen beïnvloeden. Het wordt aanbevolen om bij elke aanpassing slechts één verandering tegelijk en geleidelijk door te voeren totdat u de meest comfortabele en correcte positie vindt. Zorg ervoor dat de moeren van de klem die de positie van het zadel regelen goed vastzitten. De fiets is uitgerust met een snelvergrendeling voor de zadelpen; om het zadel te verstellen, opent u de vergrendeling, tilt u de zadelpen op of laat u deze zakken tot de gewenste hoogte, zorg ervoor dat de stoplimiet niet zichtbaar is, draai het snelvergrendelingsmechanisme vast en zorg ervoor dat de hendel goed vastzit.

VERSTELLING VAN DE SCHIJFREMMEN

De fiets is uitgerust met MECHANISCHE SCHIJFREMMEN. De remblokken van de schijfremsen hebben een minimale slijtage nodig voordat ze optimaal remmen. Bovendien worden de schijven heet wanneer ze in werking zijn, raak ze niet aan nadat u net bent gestopt. In geval van breuk van een van de twee remsystemen, laat deze onmiddellijk repareren, omdat één rem niet voldoende is om veilig te remmen. Controleer zorgvuldig de remblokken, de kabels en de spanning en smeer ze indien nodig. Als u gescheurde of uitgerekte spiralen, gebogen uiteinden, roest of slijtage opmerkt, vervang dan onmiddellijk de beschadigde onderdelen. Voor het vervangen van de remblokken, maak de borgbout los tot de remblok is verwijderd en ga verder met de vervanging. Controleer of de remblokken stevig zijn bevestigd (aandraaimoment 5/8 Nm). Laat deze handelingen indien mogelijk uitvoeren door gekwalificeerd personeel.

REMMEN

Gebruik de voorrem om geleidelijk te stoppen, maar vertrouw niet alleen op deze rem. Gebruik beide remmen (voor en achter) voor een uitgebalanceerde en veilige remming. Onder regen- of modderomstandigheden, zorg ervoor dat u eerder remt om de verminderde remwerking te compenseren.

GEBRUIK BERGAFWAARTS

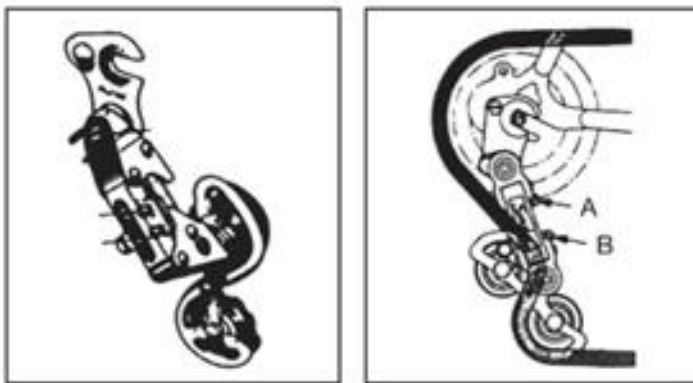
Wanneer u lange afdalingen aflegt, vermijd het langdurig ingedrukt houden van de remhendel, omdat dit het systeem kan oververhitten en de remwerking kan verminderen. Rem met tussenpozen om het systeem te laten afkoelen.

REINIGING EN ALGEMEEN ONDERHOUD

Gebruik een zachte, schone doek om modder, stof en zweet van de remblokken en de schijf te verwijderen. Vermijd het gebruik van agressieve chemische oplosmiddelen die de componenten kunnen beschadigen of de remwerking kunnen

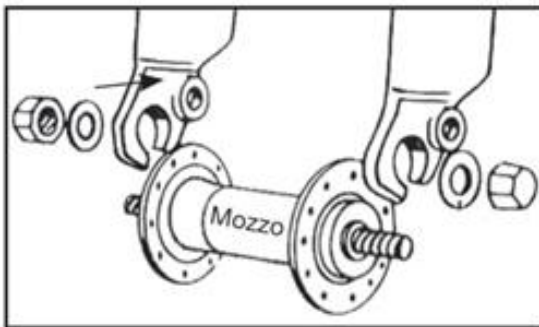
verminderen. Gebruik alleen specifieke reinigingsmiddelen voor schijfremmen. Reinig regelmatig de remhendels om opgehoopte stof en vuil te verwijderen. Breng nooit olie of smeermiddel aan op de remschijven of remblokken, omdat dit de remwerking ernstig zou verminderen. Als het hydraulische systeem harder of zachter lijkt dan normaal, kan het nodig zijn om specifieke hydraulische olie voor het type rem toe te voegen. Vermijd oververhitting. Gebruik de remmen niet langdurig en overmatig, vooral bergafwaarts. Oververhitting kan de remwerking verminderen. Voer periodieke inspecties uit om de slijtage van de remblokken, de staat van de schijven en het niveau van de hydraulische vloeistof te controleren. Respecteer altijd de snelheidslimieten en pas uw remmen aan de omstandigheden van het terrein en het verkeer aan. Hydraulische schijfremmen zijn een van de belangrijkste elementen voor de veiligheid van uw elektrische fiets. Correct gebruik en regelmatig onderhoud zorgen voor optimale prestaties en een lange levensduur van het remsysteem. Als u twijfels of problemen heeft met het onderhoud, raadpleeg dan een gekwalificeerde technicus.

VERSTELLING VAN DE VERSNELLING



Als de ketting moeite heeft om op het grote achtertandwiel te komen (versnellingshendel op het stuur maximaal gedraaid), moet u de B-schroef iets losdraaien om te voorkomen dat de ketting voorbij het laatste tandwiel gaat. Als de ketting moeilijk naar het kleine achtertandwiel zakt, draai dan de A-schroef iets los om de derailleurgroep op het kleine tandwiel uit te lijnen. Als u twijfels heeft of enige afwijking opmerkt tijdens het gebruik, laat de fiets dan controleren door een competente monteur.

MONTAGE VAN WIEL MET NAAF ZONDER SNELSLLOT



Plaats de naaf van het voorwiel in de vork; plaats de twee ringen met valpreventietand, één aan elke kant, en zorg ervoor dat de tand in het daarvoor bestemde gat in de vork past. Plaats en draai de twee moeren aan, zorg ervoor dat het wiel in het midden van de vork zit. LET OP: controleer altijd voordat u de fiets gebruikt of het wiel correct is bevestigd aan de voorvork en de achterste dropouts van het frame. Bij twijfel of bij het waarnemen van enige afwijking tijdens het gebruik, laat de fiets controleren door een competente monteur.

VOOR- EN ACHTERLICHT

De fiets is uitgerust met een voor- en achterlicht op batterijen. Zowel de koplamp als het achterlicht worden direct ingeschakeld door de schakelaars op de lamp in te drukken.

HOE DE FIETS TE GEBRUIKEN

Deze elektrische fiets is voorzien van een "trapondersteuningssysteem", bestaande uit een motor, een batterij en een trapsensor. Het is belangrijk om te weten dat wanneer het systeem is ingeschakeld, de motor alleen energie levert terwijl u aan het trappen bent. Zodra u stopt met trappen, schakelt de motor uit en stopt de elektrische ondersteuning. Bovendien schakelt de motor bij alle fietsen met trapondersteuning uit en stopt de elektrische ondersteuning wanneer de maximale snelheid van 25 km/u voor elektrische fietsen wordt bereikt. Zodra de snelheid onder deze waarde daalt, start de elektrische ondersteuning opnieuw totdat u stopt met trappen.

Ook bij gebruik van de remmen stopt de elektrische ondersteuning.

DE FIETS AANZETTEN

Zet de fiets aan door de "ON/OFF"-knop op het display in te drukken. Begin met trappen om de trapondersteuning te activeren. Het wordt aanbevolen om langzaam te beginnen en de trapsnelheid geleidelijk te verhogen. De motor werkt alleen tijdens het trappen; als u stopt met trappen of remt, stopt de motor.

DE FIETS UITZETTEN

Zet de fiets uit door de "ON/OFF"-knop op het display in te drukken. Zorg ervoor dat de fiets uitgeschakeld is wanneer deze niet wordt gebruikt. Het wordt aanbevolen om de batterij los te koppelen.

DISPLAY (Het display kan variëren afhankelijk van de gekozen configuratie).



"AAN/UIT"-knop: Hiermee zet u de fiets aan en uit.

"F-E"-LED: Geeft de resterende acculading aan.

"+ / -"-knop: Hiermee selecteert u het niveau van de trapondersteuning.

Niveau 1

Niveau 2

Niveau 3

Niveau 4

Niveau 5

Door de motor aan te zetten met de "AAN/UIT"-knop wordt het trapondersteuningssysteem geactiveerd. Het ondersteuningsniveau is standaard ingesteld op "1", het laagste niveau. Om dit te wijzigen, begint u te trappen en houdt u een constante snelheid aan; druk vervolgens op de "+" of "-" knoppen om de ondersteuning aan te passen naar het gewenste niveau.

BATTERIJLAADINDICATIE OP HET DISPLAY

Wanneer u de motor van de fiets aanzet en begint te trappen, geeft het pictogram ("2") op het display de gemeten directe lading aan en niet de werkelijke beschikbare lading. Bij het rijden bergop, wanneer de motor meer wordt belast, kan de indicator een lagere resterende lading aangeven (het aantal streepjes op het display neemt af). Wanneer de motor stil staat, bijvoorbeeld bij een stop of bij voortbeweging door traagheid (bijvoorbeeld bergafwaarts), kan de indicator een hogere beschikbare lading aangeven. Het beste moment om de resterende lading te bepalen is dus bij het bereiken van een constante snelheid op een vlak en recht traject, nadat de batterijwerking is gestabiliseerd.

ACTIERADIUS

De actieradius van de fiets met trapondersteuning kan variëren afhankelijk van de verschillende gebruiksomstandigheden en de verschillende te vervoeren gewichten. Deze wordt geschat op ongeveer 50-60 km (afhankelijk van de gekozen configuratie) en moet worden begrepen als normaal gebruik van een fiets met gemiddelde trapondersteuning op voornamelijk vlakke stedelijke routes. Echter, de elektrische motor zal meer vermogen verbruiken bij steile beklimmingen, het vervoeren van zware voorwerpen, tegenwind rijden en herhaaldelijk stoppen en starten, waardoor de normaal af te leggen afstanden aanzienlijk worden verminderd.

FOUTCODES

- 2: probleem met de remmen.
- 3: probleem met de sensor.
- 4: probleem met de "WALK_PARTENZA AGEVOLATA"-functie.
- 5: fout in de snelheidsindicatie.
- 6: lege batterij.
- 7: probleem met de motor.
- 9: probleem met de controller.
- 10: communicatie fout.
- 11: communicatie fout.

LITHIUM BATTERIJ

Laad de batterij op na elk gebruik van de fiets of als de batterij leeg is.

- Na langdurig gebruik zal de capaciteit van de batterij langzaam afnemen.
- Laat de batterij niet langdurig leeg (max. 10 dagen).
- Bij langdurige stilstand van de fiets, laad de batterij minstens één keer per maand op om de werking niet te compromitteren.
- De batterij moet buiten het bereik van kinderen worden gehouden.
- Het doorstreepte containerpictogram geeft aan dat batterijen niet mogen worden weggegooid met huishoudelijk afval of in het milieu mogen worden achtergelaten. Batterijen zijn onderworpen aan speciale inzameling en moeten daarom worden afgegeven bij de daarvoor bestemde inzamelcentra.
- Overmatige hitte beschadigt batterijen; vermijd daarom blootstelling aan de zon.
- Voorkom dat batterijen worden blootgesteld aan schokken.

OPLAADTIJD VAN DE BATTERIJ

De batterij wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd. Laad de batterij volledig op voordat u deze voor het eerst gebruikt. Voor het volledig opladen van de lithiumbatterij is normaal gesproken 6-7 uur nodig. Laat de batterij nooit dagen of nachten lang opladen, waarbij de maximale tijd van 6-7 uur wordt overschreden. De batterij kan beschadigd raken. Wanneer de fiets wordt ingeschakeld, kunt u via de kleur van het led-licht op de batterij de resterende laadstatus controleren. De leds lichten als volgt op.

- Blauw licht: batterij tussen 50% en 100% resterende lading.
- Groen licht: batterij tussen 20% en 50% resterende lading.
- Rood licht: batterij met minder dan 20% resterende lading.

OPLADEN VAN DE BATTERIJ

Aan het einde van elk gebruik van de fiets is het raadzaam om de batterij altijd op te laden. Het altijd opgeladen houden van de batterij verlengt de levensduur. Het is noodzakelijk om de meegeleverde oplader te gebruiken en de daarop aangegeven instructies op te volgen. Gebruik geen andere opladers die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant en/of distributeur. Deze kunnen schade aan de batterij veroorzaken en de levensduur beperken. Bij gebruik van persoonlijke accessoires die niet bij de fiets zijn meegeleverd, vervalt automatisch de wettelijke garantie.

De batterij kan zowel op de fiets als los worden opgeladen. Lees de volgende instructies goed door voordat u de batterij oplaadt en volg deze tijdens het proces.

- Gebruik alleen de meegeleverde oplader.

- Houd zowel de oplader als de batterij uit de buurt van kinderen en huisdieren.
- Het opladen moet plaatsvinden in een ruime, koele en droge omgeving, ver weg van directe warmtebronnen en vocht.
- Als het opladen plaatsvindt met de batterij in de fiets, zorg ervoor dat deze stevig en stabiel op de standaard staat en uitgeschakeld is.
- Tijdens het opladen is het normaal dat de oplader warm wordt.
- Bedek de oplader niet.
- Houd de stekkers en aansluitingen van de oplader en de batterij altijd schoon en droog.
- Maak de oplader niet nat.
- Gebruik de oplader en/of batterij niet als deze beschadigd zijn.
- Sluit altijd eerst de oplader aan op de batterij en vervolgens op het stopcontact.
- Voer het oplaadproces niet uit onder direct zonlicht.
- Gebruik de oplader niet voor andere doeleinden of apparaten.
- Spanningsdalingen tijdens de oplaadcycli kunnen de batterij beschadigen.
- Sluit altijd eerst de oplader aan op de batterij en vervolgens op het stopcontact.
- Verwijder altijd de oplader van de batterij na het opladen.

HOE DE BATTERIJ OP TE LADEN

De batterij kan zowel op de fiets als los worden opgeladen.

- Plaats de batterij in de buurt van een stopcontact.
- Sluit de oplader aan op het stopcontact.
- Open het rubberen kapje op de batterij en sluit de oplader aan.
- Sluit de oplader aan op de batterij.
- Plaats de oplader op de grond of op een vlakke, niet-gladde ondergrond en sluit hem aan op het elektriciteitsnet.
- Op de oplader zit een led-indicator. De led is rood wanneer de batterij is aangesloten op het elektriciteitsnet en aan het opladen is.
- Bij volledige lading wordt de laadstatusindicator groen.
- Koppel de oplader los van het elektriciteitsnet en verwijder vervolgens de stekker van de batterij.
- Als de batterij eerder is verwijderd, plaats deze dan terug in de fiets.

HOE DE BATTERIJ TE VERWIJDEREN

Zodra de sleutel is geplaatst, staat deze altijd in de "horizontale" vergrendelingspositie. Draai de sleutel omhoog om de batterij te ontgrendelen. De batterij komt iets uit zijn behuizing, waardoor deze gemakkelijker te verwijderen is. Om de batterij terug te plaatsen, plaatst u deze correct in de behuizing, beginnend vanaf de onderkant, en drukt u de batterij in het frame. U hoort een "klik" bij het sluiten. De sleutel keert terug naar de vergrendelingspositie. Als het niet strikt noodzakelijk is, is het beter om de batterij niet te verwijderen.

ONDERHOUD VAN DE OPLADER

- Wanneer de batterij volledig is opgeladen, koppelt u eerst de kabel los van het 220V stopcontact en vervolgens de voedingskabel van de batterij.
- Bewaar de oplader in een droge en schone omgeving.
- De oplader vereist geen onderhoud.
- Het is verboden om de oplader te openen of te manipuleren.
- Bij storingen kunt u contact opnemen met het Servicecentrum.
- Als de kabel beschadigd is, moet deze worden vervangen door een Servicecentrum.
- Als de temperatuur van de oplader te hoog wordt (boven 65°C), ruikt u een onaangename geur: stop onmiddellijk met opladen en neem contact op met het Servicecentrum.

Ook al wordt de batterij correct onderhouden, de oplaadbare batterij is niet eeuwig. Elke keer dat de batterij wordt ontladen en opgeladen, neemt de capaciteit met een zeer klein percentage af. U kunt de levensduur van de batterij verlengen door de oplaadinstructies nauwkeurig op te volgen. De lithiumbatterij heeft geen "geheugen". Het gedeeltelijk ontladen en opladen van de batterij heeft geen invloed op de prestaties of de levensduur. U kunt de batterij dus opladen,

zelfs als deze niet volledig is ontladen. Als de fiets lange tijd niet wordt gebruikt, moet u de batterij minstens één keer per maand opladen, ongeveer 4 uur lang. Negeer in dit geval de lampjes van de oplader. Wanneer de batterij volledig is ontladen, moet deze onmiddellijk worden opgeladen. Laat de batterij niet ontladen en ongebruikt, maar voer onmiddellijk een oplaadcyclus uit. Voer in dit geval een langere oplaadcyclus uit, van ongeveer 6 uur, om de batterij volledig te activeren. Een of twee keer per jaar is het raadzaam om de fiets te gebruiken totdat de batterij volledig is ontladen. Laad deze vervolgens volledig op. Dit proces heeft een gunstig effect op de levensduur van de batterij.

ONDERHOUD EN REINIGING

Technologische vooruitgang heeft de E-Bike en zijn componenten complexer gemaakt dan in het verleden en het tempo van innovatie neemt toe. Met deze voortdurende evolutie is het essentieel om voor elke mechanische en/of elektrische reparatie en/of onderhoud contact op te nemen met een erkend servicecentrum. Voor routinematig onderhoud en reiniging volgt u de volgende instructies.

AANSPANNEN VAN BOUTEN EN MOEREN

Tijdens gebruik kunnen door trillingen sommige schroeven losraken. We raden u aan om regelmatig de schroeven aan te spannen. Vervang onmiddellijk beschadigde of verloren onderdelen. Hieronder vindt u een aanspantabel die kan worden toegepast voor het monteren van verschillende soorten componenten. Voor elk onderdeel wordt het "minimum-maximum" interval aangegeven waarin die componenten doorgaans moeten worden aangespannen. De tabel is puur indicatief, omdat er veel variabelen zijn die van invloed zijn op de exacte mate van aanspanning van de verschillende schroeven, zoals het materiaal dat voor de schroef en/of het type schroefdraad wordt gebruikt, de secties en diktes van het materiaal waarop wordt gewerkt en natuurlijk het materiaal van de te koppelen onderdelen. De koppelwaarden worden uitgedrukt in Newton-meter; we herinneren u eraan dat voor het correct uitvoeren van deze operatie een momentsleutel nodig is, die loskomt wanneer het gewenste koppel is bereikt.

- Voornaafmoer: 20 - 27 Nm.
- Achternaafmoer: 27 - 33 Nm.
- Zadelklem: 7 - 22 Nm.
- Rem op frame: 10 Nm.
- Remblok: 8 Nm.
- Remkabel: 5 Nm.
- Versnellingskabel: 5 - 6 Nm.
- Zadelpenbout: 10 - 14 Nm.
- Stuur expander bout: 18 - 20 Nm.
- Derailleur op hanger: 12 - 15 Nm.
- Voorderailleur bout: 5 - 7 Nm.
- Schijfremklauw bout: 6 - 8 Nm.
- Stuurpen op vork: 5 - 8 Nm.
- Stuurpen op stuur: 5 - 8 Nm.
- Bediening op stuur: 10 Nm.
- Crankstel trapas: 32 - 50 Nm.
- BSA trapas cups: 70 Nm.
- Pedalen: 34 - 40 Nm.

INRIJPERIODE

Uw fiets zal efficiënter zijn en langer in optimale conditie blijven met een inrijperiode voordat u deze continu en intensief gebruikt. De rem- of versnellingskabels, spaken en andere mechanische onderdelen kunnen in de eerste gebruiksperiode losraken en het kan nodig zijn om naar het servicecentrum te gaan voor definitieve afstelling. We raden aan om na 30/35 uur gebruik en in ieder geval na de eerste 30 dagen de elektrische fiets te laten controleren in een servicecentrum. In ieder geval, voor elk probleem of twijfel dat u niet zelf kunt oplossen, neem altijd contact op met het gespecialiseerde technische servicecentrum en gebruik de fiets niet bij werkelijke of vermeende afwijkingen. Het is raadzaam om voor elk gebruik de mechanica te controleren. Na elke lange of moeilijke rit op onverharde wegen, bij blootstelling aan water of zand en in ieder geval elke 150 km, gaat u als volgt te werk.

- Reinig de fiets.

- Smeer de ketting, het vrijwiel, de versnellingsbak en verwijder vervolgens de overtollige olie. U kunt uw vertrouwde technicus om advies vragen over de beste smeermiddelen op de markt en de onderhoudsfrequentie.
- Trek de voorrem aan en beweeg de fiets heen en weer om te controleren of alles in orde is. Als u bij elke beweging een dof geluid hoort, is er waarschijnlijk een probleem met de stuurinrichting: neem contact op met het servicecentrum.
- Til het voorwiel van de grond en draai het naar rechts en links om te controleren of het sturen soepel gaat. Als het sturen stijf is, is er waarschijnlijk een probleem met de stuurinrichting: neem contact op met het servicecentrum.
- Zorg ervoor dat moeren, bouten, sluitingen en alle mechanische onderdelen en bevestigingen goed vastzitten en niet versleten en/of beschadigd zijn.

De fiets en zijn mechanische onderdelen zijn onderhevig aan slijtage. De materialen waarvan ze zijn gemaakt hebben verschillende levenscycli. Het wordt aanbevolen om de fiets regelmatig, of minstens één keer per jaar, te controleren om de juiste werking en de staat van slijtage van de onderdelen te beoordelen en indien nodig de versleten/defecte onderdelen te vervangen.

LEKKE BAND

Gebruik de fiets niet bij een lekke of gedeeltelijk lege band. Duw de fiets met de hand. Bij een lekke band, ontkoppel het wiel van de naaf om het te verwijderen en laat de band leeglopen. Verwijder de band eventueel met behulp van een bandenlichter om deze uit de velg te halen. Verwijder de lekke binnenband en vervang deze. Pomp de binnenband lichtjes op en plaats de band terug op de velg, boven de binnenband. Zorg ervoor dat u de nieuwe binnenband niet tussen de velg en de band knijpt. Draai het wiel om te controleren of de band correct op de velg is geplaatst en dat de binnenband volledig erin zit. Pomp langzaam op tot de aanbevolen druk, waarbij u de positie van de band op de velg controleert. Plaats het wiel terug.

Bij problemen kunt u contact opnemen met het servicecentrum dat de vervanging zal uitvoeren. Voor deze operatie wordt aanbevolen om uitsluitend een bandenlichter te gebruiken. Anders, bij gebruik van een schroevendraaier of een ander gereedschap, loopt u het risico de binnenband te doorboren.

REINIGING VAN DE FIETS

Stof het frame af met een zachte doek, verwijder vuil met een vochtige doek en een niet-schurend reinigingsmiddel. Gebruik geen hogedrukreinigers. Droog alle onderdelen zorgvuldig en breng periodiek autowax aan. Reinig de kunststof onderdelen en banden met water en zeep, droog ze zorgvuldig. Als de fiets op vochtige of regenachtige dagen wordt gebruikt, droog de fiets dan zorgvuldig voordat u deze parkeert. Laat de fiets niet blootstaan aan vocht, regen, direct zonlicht. Als het niet mogelijk is om de fiets te beschermen, bedek deze dan met een donkere, waterdichte hoes. Zout is zeer corrosief. Als u in kustgebieden woont of de fiets daar gebruikt, wordt aanbevolen om de fiets vaak te wassen om het zout te verwijderen, altijd zorgvuldig te drogen en een roestwerend middel aan te brengen op de niet-geverfde onderdelen. Smeer periodiek de trapas, het vrijwiel, de ketting en andere onderdelen die dat nodig hebben. Controleer regelmatig de schroeven, moeren, bouten en sluitingen om ervoor te zorgen dat ze goed vastzitten.

FIETS OPSLAG

Houd de fiets op een droge en overdekte plaats, vermijd directe blootstelling aan zon, slecht weer en zout. Als u van plan bent de fiets voor een lange periode niet te gebruiken, zorg dan voor een volledige en grondige reiniging voordat u hem parkeert. Laat de banden half leeg en hang de fiets indien mogelijk op en bedek hem met een doek, bij voorkeur van katoen. Gebruik geen plastic doeken. Laad de batterij op en houd deze elke twee maanden opgeladen om te voorkomen dat deze volledig leeg raakt. Zorg ervoor dat de oplader niet is aangesloten op het stopcontact of de fiets. De aanbevolen opslagtemperatuur voor de lithiumbatterij is tussen 0°- 25°. Vermijd het opbergen van de batterij op te koude of te warme plaatsen. Stel de batterij niet bloot aan warmtebronnen (+ 35/40°) voor lange tijd. Laat de batterij niet met condensatie achter, wat schade, kortsluiting of corrosie aan de batterij kan veroorzaken.

GARANTIE

De garantie is twee jaar vanaf de aankoopdatum, met uitzondering van onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage. De garantie dekt geen onderdelen die normaal gesproken onderhevig zijn aan slijtage, schade veroorzaakt door stoten, slechte verzorging, demontage of manipulatie van onderdelen uitgevoerd door de gebruiker, het niet naleven van de

instructies in het boekje met betrekking tot onderhoud en reparatie van het voertuig. Eventuele problemen met onderdelen onder garantie moeten uitsluitend aan de dealer worden voorgelegd en het voertuig moet vergezeld gaan van zijn garantie. We herinneren u eraan dat alleen een fiets met trapondersteuning als elektrische fiets wordt beschouwd. Elke manipulatie of wijziging van het product zal de garantie van het voertuig onmiddellijk doen vervallen, evenals de kenmerken van de fiets beëindigen en de autonomie van de batterij aanzienlijk verminderen. De garantie van de fiets dekt geen schade aan de lak, roest, corrosie of diefstal. De garantie wordt niet erkend als de batterijen als uitgeput, aan het einde van hun levenscyclus en/of niet correct opgeladen worden beschouwd. De garantieaanvraag wordt beoordeeld door de fabrikant.

PRODUCTAFVAL

Aan het einde van zijn levenscyclus mag dit product niet samen met huishoudelijk afval worden weggegooid. De verwijdering moet afzonderlijk plaatsvinden, volgens de lokale wetten en voorschriften voor recycling.

Voor meer informatie over systemen voor gescheiden inzameling van afval van elektrische en elektronische apparatuur, neem contact op met de lokale gemeentelijke autoriteit. In dit geval zal de verwijdering van dit product op een milieuvriendelijke manier plaatsvinden in een erkende recyclinginstallatie en zullen de componenten zo efficiënt mogelijk worden teruggewonnen, gerecycled en hergebruikt in overeenstemming met de vereisten van de richtlijn inzake afval van elektrische en elektronische apparatuur (2002/96/CE) van 27 januari 2003. In overeenstemming met de milieuregelgeving is het verplicht gebruik te maken van gescheiden inzamelingssystemen voor afval van elektrische en elektronische apparatuur. Opmerking: afval van elektrische apparatuur kan gevaarlijke stoffen bevatten die, indien niet correct verwijderd, schadelijk kunnen zijn voor het milieu en de menselijke gezondheid. Het is daarom essentieel om specifieke verwijdering van afval van elektrische en elektronische apparatuur uit te voeren. Het symbool van de doorstreepte afvalcontainer (hieronder weergegeven) wordt aangebracht op alle elektrische en elektronische apparaten die op de markt worden gebracht. Het symbool geeft aan dat deze producten aan het einde van hun levenscyclus afzonderlijk van ander afval moeten worden weggegooid om hun volledige terugwinning en milieuvriendelijke verwijdering te garanderen.

NOTA

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in zowel de tekst als de producten zonder voorafgaande kennisgeving. De grafische weergave van de producten (afbeeldingen en beschrijvingen) is uitsluitend bedoeld om het product te illustreren en is puur indicatief.

ASSISTENTIE

Neem contact op met uw dealer of selecteer de optie "Productondersteuning" op de Nilox-website.

UITVOERING VAN RICHTLIJN 2006/66/EG



Het product werkt op batterijen die vallen onder de Europese richtlijn 2006/66/CE en die niet met normaal huishoudelijk afval mogen worden weggegooid. Informeer naar de lokale regelgeving met betrekking tot gescheiden inzameling van batterijen: correcte verwijdering voorkomt negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid. De batterij moet worden verwijderd aan het einde van de levensduur van het product. Herstel- en recyclingcentra kunnen het product demonteren en de batterij verwijderen.

CORRECTE VERWIJDERING VAN DE BATTERIJ

Overeenkomstig Wetgevend Besluit nr. 49 van 14 maart 2014 "Uitvoering van Richtlijn 2012/19/EU inzake afval van elektrische en elektronische apparatuur (AEE)".



Het symbool van de doorstreepte afvalcontainer op de apparatuur geeft aan dat het product aan het einde van zijn levensduur afzonderlijk van ander afval moet worden ingezameld. De gebruiker moet de apparatuur met de essentiële componenten intact aan het einde van de levensduur naar geschikte inzamelcentra voor elektronisch en elektrotechnisch afval brengen, of deze teruggeven aan de dealer bij aankoop van nieuwe apparatuur van een gelijkwaardig type, in een verhouding van één op één, of één op nul voor apparatuur met een grootste zijde van minder dan 25 cm. Geschikte gescheiden inzameling voor de daaropvolgende recycling, behandeling en milieuvriendelijke verwijdering van de afgedankte apparatuur helpt mogelijke negatieve effecten op het milieu en de gezondheid te voorkomen en bevordert de recycling van de materialen waaruit de apparatuur bestaat. Illegale verwijdering van het product door de gebruiker leidt tot de toepassing van administratieve sancties zoals bepaald in Wetgevend Besluit nr. 49 van 14 maart 2014.

CONFORMITEITSVERKLARING

Er wordt verklaard dat het beschreven product voldoet aan de EMC-richtlijn 2014/30/EU; LVD-richtlijn; DM-richtlijn; RoHS-richtlijn. De afbeeldingen in deze handleiding zijn uitsluitend bedoeld ter illustratie. Het bedrijf wijst elke verantwoordelijkheid af voor oneigenlijk gebruik van het product. Het bedrijf behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in technologie, apparatuur en de gebruiksaanwijzing zonder voorafgaande kennisgeving.

MADE IN CHINA



Samengesteld door F.Ili Masciaghi S.r.l

Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) - Italië

Gedistribueerd door Esprinet spa, via Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) - Italië

Gemaakt in China.

Voor info schrijven naar:

contact@esprinet.com



РУССКИЙ – RU

Руководство по эксплуатации
ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД NILOX MB10

МОДЕЛИ:
NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Прочитайте и следуйте всем инструкциям в руководстве пользователя перед использованием этого продукта. Убедитесь, что вы понимаете и соблюдаете инструкции по безопасности и предупреждения, чтобы снизить риск травм. Пользователь несет ответственность за все последствия неправильного использования электровелосипеда. Удары, падения и потеря контроля могут нанести вред людям и объектам вокруг пользователя. В любом случае, предвидьте траекторию и скорость, соблюдая правила дорожного движения и уважая наиболее уязвимых участников дорожного движения. Пользователь несет ответственность за все последствия, вызванные неправильным использованием продукта. Владелец электровелосипеда должен проверять и соблюдать местные законы, касающиеся использования продукта, включая использование шлема, ограничения скорости и разрешенные зоны. Дистрибьютор и продавец не несут ответственности за любой ущерб объектам и/или людям, вызванный неправильным использованием продукта. Обязательное использование шлема зависит от местных законов. Этот продукт не является игрушкой. Не подходит для детей младше 14 лет (проверьте действующие местные законы). Рекомендуется надзор взрослого для пользователей младше 18 лет. Этот транспорт не может перевозить более одного человека одновременно. Этот продукт не предназначен для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или с недостатком опыта и знаний о продукте, до тех пор, пока они не будут обучены ответственным лицом, отвечающим за их безопасность. Всегда проверяйте состояние колес и батареи перед использованием продукта. Держите батарею вне досягаемости детей.

Очистка и обслуживание не могут быть доверены детям без надлежащего надзора. Держите пластиковую упаковку вне досягаемости детей, чтобы избежать удушья. Дети не должны играть с этим продуктом. Очистка и обслуживание пользователем не могут быть доверены детям без надлежащего надзора. Выключите продукт и отключите устройство от электросети перед проведением обслуживания или перед удалением батареи. Удалите батарею из транспортного средства перед его утилизацией. Продукт должен быть выключен и отключен от электросети перед удалением батареи. Батарея должна быть утилизирована в соответствии с действующими местными законами. Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации перед использованием. Сохраните для будущих использований. Храните руководство в безопасном месте и передайте его новым владельцам, если таковые появятся. Пользователь несет ответственность за все последствия, вызванные неправильным использованием продукта. Тот, кто не соблюдает руководство по эксплуатации, рискует потерять контроль над продуктом и упасть, что может привести к серьезным последствиям. Дистрибьютор и продавец не несут ответственности за любой ущерб объектам и/или людям, вызванный неправильным использованием продукта. Продукт предназначен для перевозки одного человека одновременно. Используйте продукт только в хорошем состоянии. Потеря контроля над продуктом во время использования может привести к серьезным последствиям для пользователя и других людей. Полностью зарядите батарею перед использованием продукта. Владелец электровелосипеда должен проверять и соблюдать местные законы, касающиеся использования продукта, включая использование шлема, ограничения скорости и разрешенные зоны (проверьте действующие законы). Следуйте инструкциям этого руководства, чтобы избежать технических проблем. Батарея является сердцем этого продукта. Батарея не должна быть полностью разряжена и должна быть полностью заряжена перед каждым использованием.

ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД NILOX

Уважаемый клиент, благодарим вас за выбор электровелосипеда с pedalной поддержкой "NILOX", полностью разработанного и собранного в Италии в соответствии с международным стандартом качества EN15194:2017 и соответствующего директивам 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Электровелосипеды с pedalной

поддержкой (Electrically Power Assisted Cycle, далее также "EPAC") исключены из Европейской директивы 2013/168/UE, касающейся омологации двух- и трехколесных моторных транспортных средств, и соответствуют требованиям статьи 50 Кодекса дорожного движения. Это определение исключает возможность включения электрического двигателя независимо от педалирования, в основном исключая возможность движения путем активации акселератора. Функциональные характеристики, требуемые итальянскими и европейскими нормативами для EPAC, следующие.

- электродвигатель должен помогать только тогда, когда велосипедист педалирует в направлении движения.
- помощь прекращается, как только велосипедист перестает педалировать в направлении движения.
- согласно нормам безопасности, помощь электродвигателя прекращается при торможении.
- помощь постепенно уменьшается и в конце прекращается, когда транспортное средство достигает максимальной скорости 25 км/ч.

УПАКОВКА

Откройте упаковку осторожно, чтобы не повредить велосипед, и удалите защитные элементы. В коробке вы найдете, упакованные в пластиковый пакет, педали и зарядное устройство с соединительным кабелем. Перед тем как выбросить упаковку, убедитесь, что она полностью пуста и все части велосипеда присутствуют. Рекомендуется сохранить упаковку на короткий период времени. Утилизируйте упаковку правильно в соответствующих центрах раздельного сбора. Велосипед поставляется с ДВУМЯ ключами для удаления батареи. Ключи используются для разблокировки батареи и ее извлечения из гнезда, а также для включения велосипеда (см. соответствующий раздел). Рекомендуется держать один ключ при использовании велосипеда и хранить другой в безопасном месте.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Стальная рама с амортизационной вилкой
- Электромотор для помощи при педалировании
- Двигатель: задний 36 В * 250 Вт
- Аккумулятор: литиевый 36 В * 10 Ач (360 Вт·ч)
- Номинальная скорость: около 25 км/ч
- Запас хода: до 60 км
- Зарядное устройство: 100–240 В
- Время зарядки: 6,5 часов
- Количество циклов зарядки аккумулятора: около 700
- Корпус аккумулятора: съемный с предохранительным замком
- Максимальная грузоподъемность: 100 кг
- Передатки: 9-скоростная
- Максимальная нагрузка на переднюю корзину: 3 кг.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Постепенно знакомьтесь с вашим велосипедом, его оборудованием и средствами безопасности и тренируйтесь, пока не будете уверены, что можете правильно его использовать.

Хорошее знание характеристик вашего велосипеда и соблюдение общих правил корректности и здравого смысла помогут вам чувствовать себя более уверенно при его использовании. Не давайте транспортное средство тем, кто не умеет им управлять. Транспортное средство не должно использоваться несовершеннолетними. Педальруйте осторожно; обращайте внимание на других велосипедистов и невнимательных водителей. Педальруйте, не превышая своих физических возможностей. Всегда надевайте защитный шлем. Периодически проверяйте механику вашего велосипеда. Рекомендуется заряжать батарею после каждого использования. Если не заряжать, батарея может повредиться. Если велосипед не используется в течение длительного времени, заряжайте батарею хотя бы раз в месяц. Перед использованием электровелосипеда убедитесь, что работаете в условиях абсолютной безопасности. Гайки, болты, замки и все механические компоненты должны быть закрыты и не изношены и/или повреждены. Положение водителя должно быть комфортным, уделите время регулировке высоты седла и руля, чтобы обеспечить правильное положение водителя. Тормоза должны эффективно работать. Шины должны быть накачаны до правильного давления. Педали должны быть правильно прикручены к педалям. Ваш велосипед был разработан для использования на асфальтированных и неасфальтированных дорогах; он не подходит для бездорожья. В любом случае, экстремальное использование может быть опасным и влечет за

собой исключительную ответственность пользователя в случае несчастных случаев и травм, полученных им или третьими лицами в таких случаях. Производитель не несет ответственности за такие использования продукта. Ваш велосипед был разработан для перевозки одного человека одновременно и для выдерживания общего веса около 100 кг. Производитель не несет ответственности в случае несчастных случаев, вызванных одновременным использованием велосипеда более чем одним человеком, перегрузкой или даже багажом, не надежно закрепленным на подходящих багажниках. Запрещено использование прицепов и/или задних трейлеров. Периодически проверяйте электровелосипед, чтобы обеспечить его правильное функционирование. Пользователь несет ответственность за то, чтобы все компоненты обеспечивали правильное функционирование велосипеда. Важно поддерживать тормозную систему всегда эффективной и чистой от загрязнений, накопленных при использовании на дороге. Пользователь предупреждается, что он принимает на себя личный риск травм, повреждений и/или потерь, если нарушает вышеуказанные условия, и гарантия автоматически аннулируется. Использование, отличное от того, для которого EPAC был разработан, а также любое вмешательство, изменяющее функционирование вашего EPAC, как описано, подлежит наказанию и санкциям в соответствии с законом и подвергает риску повреждений или травм. В любом случае производитель не может быть признан ответственным за несчастные случаи или повреждения, вызванные несоответствующим использованием EPAC или изменениями или вмешательствами, внесенными в него.

ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ

Убедитесь, что батарея надежно закреплена в своем гнезде и заблокирована прилагаемым ключом. Убедитесь, что тормоза работают правильно. Убедитесь, что световые устройства работают правильно. По закону скорость велосипеда при использовании с поддержкой электродвигателя не может превышать 25 км/ч. В случае бродов убедитесь, что уровень воды не достигает высоты электродвигателя. Не педалируйте при торможении. Избегайте постоянных торможений и стартов, чтобы продлить срок службы батареи. Педальруйте безопасно. Всегда надевайте велосипедный шлем, соответствующий регламенту (EU) 2016/425. Соблюдайте правила дорожного движения. Увеличивайте скорость pedalной поддержки постепенно. Поддерживайте активную pedalную поддержку на подъемах или на грунтовых дорогах, чтобы продлить срок службы батареи и эффективность двигателя. Обращайте внимание на давление в шинах и движение по мокрым, скользким, грязным и в любом случае с плохим сцеплением дорогам; если вы столкнетесь с указанными случаями, двигайтесь медленно или толкайте велосипед. Максимальная грузоподъемность (включая пользователя) составляет 100 кг, не превышайте эту нагрузку. В конце использования электровелосипеда. Выключите все переключатели (сначала выключите дисплей, а затем батарею). Не оставляйте велосипед под воздействием влаги, дождя или чрезмерного тепла. Никогда не подвергайте велосипед мойке с непрерывной струей воды. Не накрывайте велосипед пластиковыми покрытиями.

ВНИМАНИЕ

Электродвигатель велосипеда по принципу работы также функционирует как генератор тока. Рекомендуем учитывать это и при использовании велосипеда на спуске, если уклон значительный, замедлить ход, удерживая велосипед на тормозе. Помимо вопроса безопасности для водителя, это предотвратит развитие высокого напряжения, способного сжечь электрический блок управления.

РАБОТА ВЕЛОСИПЕДА С ПОДДЕРЖКОЙ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

Это ВЕЛОСИПЕД С ПОДДЕРЖКОЙ ПЕДАЛИРОВАНИЯ. Это означает, что, несмотря на наличие электродвигателя, для работы необходимо, чтобы пользователь крутил педали, как на обычном велосипеде. Электродвигатель помогает педалированию, делая его менее утомительным и увеличивая скорость. Велосипед также можно использовать без поддержки двигателя. Максимальная скорость, достигаемая велосипедом с поддержкой педалирования, составляет 25 км/ч. Чтобы активировать поддержку педалирования, необходимо включить велосипед с помощью переключателя на батарее, а затем нажать кнопку ВКЛ/ВЫКЛ на дисплее; на дисплее на руле загорятся световые индикаторы, указывающие на то, что батарея заряжена и велосипед готов к использованию. По мере использования велосипеда и разрядки батареи огни будут гаснуть один за другим. Начав крутить педали, активируется блок управления, который позволяет двигателю вмешиваться в педалирование. В комплекте имеется 6-скоростная трансмиссия, которая позволяет дополнительно регулировать соотношение педалирования в соответствии с вашими потребностями. Поддержка педалирования прекращается при торможении или если вы перестаете крутить педали (например, на спуске). Чтобы снова активировать поддержку, достаточно снова начать крутить педали. Во время торможения просьба не крутить педали. Указанная автономность подразумевается при нормальном использовании велосипеда на городских

и/или сельских маршрутах. В случае крутых подъемов и/или перевозки тяжелых предметов автономность может значительно уменьшиться. Поскольку, как уже указано, это велосипед, добавление акселератора не предусмотрено. Любое решение пользователя о введении акселератора немедленно аннулирует гарантию на велосипед и прекращает его статус велосипеда. Когда вы управляете электрическим велосипедом с поддержкой педалирования, ваша скорость значительно выше, чем у «обычного велосипеда». Будьте более внимательны и учитывайте соответствующие тормозные расстояния.

ВЕЛОСИПЕД

Велосипед поставляется в открытом виде с установленным седлом и повернутым рулем. Педали необходимо установить. Батарея не подключена. Для правильной установки и подключения обратитесь к разделу «размещение». Снимите защитные элементы, затем выпрямите и отрегулируйте руль. Для регулировки руля используйте шестигранный ключ: разблокируйте расширитель, расположенный в рулевой колонке. Установите руль на желаемую высоту и направление. Заблокируйте рулевую колонку, закрутив расширитель. Линия STOP на рулевой колонке не должна быть видна.

УСТАНОВКА ПЕДАЛЕЙ

Прикрутите педали к шатунам: ПРАВАЯ педаль обозначена буквой «R» на оси; прикрутите эту педаль по ЧАСОВОЙ стрелке к ПРАВОМУ шатуну (сторона цепи). ЛЕВАЯ педаль обозначена буквой «L» на оси; прикрутите эту педаль против ЧАСОВОЙ стрелки к ЛЕВОМУ шатуну. Сначала прикрутите педали вручную, затем затяните ключом до конца, не прикладывая чрезмерных усилий. ВНИМАНИЕ: строго следуйте инструкциям, чтобы избежать повреждения резьбы педали и/или шатуна. В случае обнаружения любой аномалии в движении педали во время использования немедленно прекратите педальное движение и обратитесь к квалифицированному механику для проверки велосипеда.

РЕГУЛИРОВКА СЕДЛА

Правильная регулировка седла важна для положения тела во время педальирования и позволяет достичь наилучших результатов с меньшей нагрузкой на суставы. Перед использованием попробуйте велосипед и отрегулируйте высоту и угол наклона седла. Высота седла должна быть отрегулирована в соответствии с длиной ног. Высота правильная, если, сидя, вы достигаєте педали в нижнем положении пяткой. Нога должна быть полностью прямой. Отрегулируйте высоту согласно этим указаниям. При регулировке высоты всегда соблюдайте сигнал (метку) STOP на подседельном штыре. **МЕТКА ДОЛЖНА ВСЕГДА БЫТЬ ВСТАВЛЕНА В ТРУБУ РАМЫ.** Если вы хотите, чтобы седло было не полностью горизонтальным, а с немного поднятым «носом», ослабьте зажим под седлом и отрегулируйте угол наклона. Затяните зажим снова, чтобы седло не двигалось. Изменения в положении седла, даже небольшие, могут повлиять на комфорт во время педальирования. Рекомендуется каждый раз, когда вы хотите внести регулировку, делать только одно изменение за раз и постепенно, пока не найдете наиболее удобное и правильное положение. Убедитесь, что гайки зажима, регулирующие положение седла, хорошо затянуты. Велосипед оснащен быстрозажимным механизмом подседельного штыря; для регулировки седла откройте зажим, поднимите или опустите подседельный штырь до желаемой высоты, убедившись, что метка STOP не видна, затяните быстрозажимной механизм и убедитесь, что рычаг хорошо затянут.

РЕГУЛИРОВКА ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ

Велосипед оснащен механическими дисковыми тормозами. Тормозные колодки дисковых тормозов требуют минимального износа перед достижением оптимального торможения. Кроме того, диски нагреваются во время работы, не трогайте их сразу после остановки. В случае поломки одной из тормозных систем немедленно произведите ремонт, так как один тормоз недостаточен для обеспечения безопасного торможения. Рекомендуется тщательно проверять колодки, обложки и натяжные тросы, а также их смазку; если вы заметили изношенные или растянутые спирали, загнутые концы, ржавчину или износ, немедленно замените поврежденные части. Для замены колодок ослабьте фиксирующий болт до снятия колодки и произведите замену. Убедитесь, что тормозные колодки надежно закреплены (затяжка 5/8 Нм). Если возможно, поручите выполнение этих операций квалифицированному персоналу.

ТОРМОЖЕНИЕ

Используйте передний тормоз для постепенной остановки, но не полагайтесь только на него. Используйте оба тормоза (передний и задний) для сбалансированного и безопасного торможения. В условиях дождя или грязи убедитесь, что тормозите заранее, чтобы компенсировать снижение эффективности торможения.

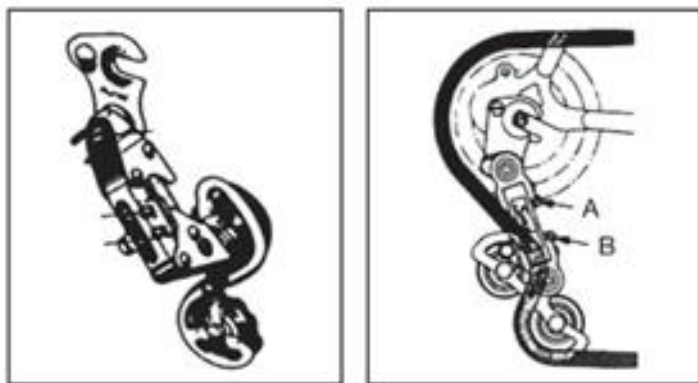
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА СПУСКЕ

При движении по длинным спускам избегайте длительного нажатия на тормозной рычаг, так как это может перегреть систему и снизить эффективность торможения. Тормозите с интервалами, чтобы охладить систему.

ОЧИСТКА И ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

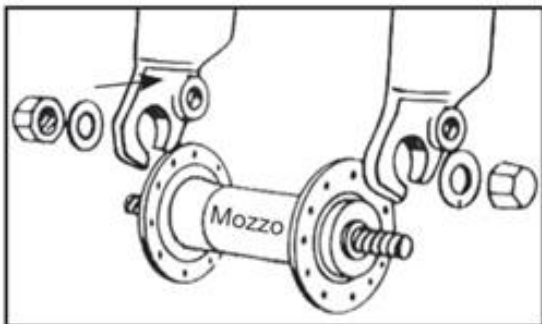
Используйте мягкую и чистую ткань для удаления грязи, пыли и пота с колодок и диска. Избегайте использования агрессивных химических растворителей, которые могут повредить компоненты или снизить эффективность торможения. Используйте только специальные чистящие средства для дисковых тормозов. Регулярно очищайте тормозные рычаги, чтобы удалить накопившуюся пыль и грязь. Никогда не наносите масло или смазку на тормозные диски или колодки, так как это серьезно ухудшит способность торможения. Если гидравлическая система кажется более жесткой или мягкой, чем обычно, может потребоваться добавление специального гидравлического масла для данного типа тормоза. Избегайте перегрева. Не используйте тормоза чрезмерно долго, особенно на спуске. Перегрев может ухудшить эффективность тормозной системы. Проводите периодические осмотры для проверки износа колодок, состояния дисков и уровня гидравлической жидкости. Всегда соблюдайте ограничения скорости и адаптируйте торможение к условиям местности и трафика. Гидравлические дисковые тормоза являются одним из самых важных элементов безопасности вашего электрического велосипеда. Правильное использование и регулярное техническое обслуживание обеспечат оптимальные характеристики и долгий срок службы тормозной системы. Если у вас есть сомнения или трудности с обслуживанием, не стесняйтесь обратиться к квалифицированному технику.

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ПЕРЕДАЧ



Если цепь с трудом поднимается на большую заднюю звезду (переключатель на руле повернут до упора), необходимо слегка ослабить винт В, избегая того, чтобы цепь выходила за последнюю звезду. Если цепь с трудом опускается на маленькую заднюю звезду, слегка ослабьте винт А, чтобы выровнять переключатель на маленькой звезде. В случае сомнений или обнаружения любой аномалии во время использования обратитесь к квалифицированному механику для проверки велосипеда.

УСТАНОВКА КОЛЕСА С МОСТОМ БЕЗ БЫСТРОСЪЕМНОГО ЗАЖИМА



Вставьте мост переднего колеса в вилку; вставьте две шайбы с зубом против падения, по одной с каждой стороны, убедившись, что зуб вставлен в соответствующее отверстие на вилке. Вставьте и затяните две гайки, убедившись, что колесо находится в центре вилки. **ВНИМАНИЕ:** перед использованием велосипеда всегда проверяйте, что колесо правильно закреплено на передней вилке и задних дропаутах рамы. В случае сомнений или обнаружения любых аномалий во время использования, обратитесь к компетентному механику для проверки велосипеда.

ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ ФОНАРЬ

Велосипед оснащен передним и задним фонарем на батарейках. Как передний, так и задний фонарь включаются непосредственно нажатием переключателей на фонаре.

КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВЕЛОСИПЕД

Этот электрический велосипед оснащен "системой помощи при педалировании", состоящей из двигателя, батареи и датчика педалирования. Важно знать, что когда система включена, двигатель начинает подавать энергию только во время педалирования. Как только вы перестаете педалировать, двигатель отключается, и электрическая помощь при педалировании прекращается. Кроме того, во всех велосипедах с помощью при педалировании двигатель отключается, и электрическая помощь прекращается, когда достигается максимальная разрешенная скорость для электрических велосипедов в 25 км/ч. Как только скорость падает ниже этого значения, электрическая помощь возобновляется до тех пор, пока вы не перестанете педалировать. Также при использовании тормозов электрическая помощь прекращается.

ВКЛЮЧЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

Включите велосипед, нажав кнопку "ON/OFF" на дисплее. Начните педалировать, чтобы активировать помощь при педалировании. Рекомендуется начинать медленно и постепенно увеличивать скорость педалирования. Двигатель включается только при педалировании; прекращая педалировать или тормозя, двигатель останавливается.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

Выключите велосипед, нажав кнопку "ON/OFF" на дисплее. Убедитесь, что велосипед выключен, когда он не используется. Рекомендуется отсоединить батарею.

ДИСПЛЕЙ (Дисплей может отличаться в зависимости от выбранной комплектации).



Кнопка «ВКЛ/ВЫКЛ»: включает и выключает велосипед.
Светодиод «F-E»: показывает оставшийся заряд батареи.
Кнопка «+ / -»: выбирает уровень помощи при педалировании.
Уровень 1
Уровень 2
Уровень 3
Уровень 4
Уровень 5

Включение двигателя с помощью кнопки «ВКЛ/ВЫКЛ» активирует систему помощи при педалировании. Уровень помощи предварительно установлен на «1», самый низкий. Чтобы изменить его, начните крутить педали и поддерживайте постоянную скорость; нажмите кнопки «+» или «-», чтобы отрегулировать помощь до желаемого уровня.

ИНДИКАТОР ЗАРЯДА БАТАРЕИ НА ДИСПЛЕЕ

Когда включается двигатель велосипеда и начинается педалирование, иконка ("2") на дисплее показывает мгновенный измеренный заряд, а не фактическую доступность заряда. В случае подъема, когда двигатель более нагружен, индикатор может показывать уменьшенный оставшийся заряд (уменьшается количество делений на дисплее). Когда двигатель остановлен, в случае остановки или движения по инерции (например, на спуске), индикатор может показывать больший доступный заряд. Лучший момент для определения количества оставшегося заряда - это достижение постоянной скорости на ровной и прямой дороге после стабилизации работы батареи.

АВТОНОМИЯ

Автономия велосипеда с помощью при педалировании может варьироваться в зависимости от различных условий использования и различных весов для перевозки. Она оценивается примерно в 50-60 км (в зависимости от выбранной комплектации) и подразумевается при нормальном использовании велосипеда с средней помощью при педалировании на преимущественно ровных городских маршрутах. Однако, электрический двигатель будет потреблять больше мощности в случае крутых подъемов, перевозки тяжелых предметов, движения против ветра, а также повторяющихся остановок и возобновлений движения, что значительно уменьшает обычно проходимые расстояния.

КОДЫ ОШИБОК

2: проблема с тормозами.
3: проблема с датчиком.
4: проблема с функцией "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: ошибка в индикации скорости.
6: разряженная батарея.
7: проблема с двигателем.
9: проблема с центральным блоком.
10: ошибка связи.
11: ошибка связи.

ЛИТИЕВАЯ БАТАРЕЯ

После каждого использования велосипеда или если батарея разряжена, зарядите батарею.

- После длительного использования емкость батареи будет медленно уменьшаться.
- Не оставляйте разряженную батарею на долгое время (макс. 10 дней).
- В случае длительного простоя велосипеда, заряжайте батарею хотя бы раз в месяц, чтобы не нарушить ее работу.
- Батарея должна быть вне досягаемости детей.
- Перечеркнутый контейнер указывает, что батареи не могут быть утилизированы в городских отходах или выброшены в окружающую среду. Батареи подлежат специальному сбору и должны быть переданы в соответствующие центры раздельного сбора.
- Чрезмерное тепло повреждает батареи; поэтому избегайте воздействия солнца.

- Избегайте ударов по батареям.

ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА

Аккумулятор поставляется частично заряженным. Полностью зарядите аккумулятор перед первым использованием. Для полной зарядки литиевого аккумулятора обычно требуется 6-7 часов. Никогда не оставляйте аккумулятор на зарядке на целые дни или ночи, превышая максимальное время в 6-7 часов. Аккумулятор может повредиться. Когда велосипед включен, можно проверить оставшийся заряд аккумулятора по цвету светодиода, расположенного на аккумуляторе. Светодиоды загораются следующим образом.

- Синий свет: заряд аккумулятора от 50% до 100%.
- Зеленый свет: заряд аккумулятора от 20% до 50%.
- Красный свет: заряд аккумулятора менее 20%.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

После каждого использования велосипеда рекомендуется всегда заряжать аккумулятор. Поддержание аккумулятора всегда заряженным продлевает его срок службы. Необходимо использовать зарядное устройство, поставляемое в комплекте, и соблюдать указания, приведенные на нем. Не используйте другие зарядные устройства, не одобренные производителем и/или дистрибьютором. Они могут повредить аккумулятор и сократить его срок службы. Использование личных аксессуаров, не входящих в комплект велосипеда, автоматически аннулирует законную гарантию.

Аккумулятор можно заряжать как оставляя его на велосипеде, так и снимая его. Перед зарядкой аккумулятора внимательно прочитайте следующие инструкции и следуйте им в процессе.

- Используйте только зарядное устройство, поставляемое в комплекте.
- Держите зарядное устройство и аккумулятор вдали от детей и домашних животных.
- Процесс зарядки должен проводиться в просторном, прохладном и сухом месте, вдали от прямых источников тепла и влаги.
- Если зарядка происходит с аккумулятором, установленным на велосипеде, убедитесь, что велосипед надежно стоит на подставке и выключен.
- Во время зарядки нормально, что зарядное устройство нагревается.
- Не накрывайте зарядное устройство.
- Держите разъемы зарядного устройства и аккумулятора всегда чистыми и сухими.
- Не мочите зарядное устройство.
- Не используйте зарядное устройство и/или аккумулятор, если они повреждены.
- Всегда сначала подключайте зарядное устройство к аккумулятору, а затем к розетке.
- Не проводите процесс зарядки под прямыми солнечными лучами.
- Не используйте зарядное устройство для других целей или для других устройств.
- Падения напряжения во время циклов зарядки могут повредить аккумулятор.
- Всегда сначала подключайте зарядное устройство к аккумулятору, а затем к розетке.
- Всегда отключайте зарядное устройство от аккумулятора после завершения зарядки.

КАК ЗАРЯДИТЬ АККУМУЛЯТОР

Аккумулятор можно заряжать как оставляя его на велосипеде, так и снимая его.

- Разместите аккумулятор рядом с розеткой.
- Подключите зарядное устройство к розетке.
- Откройте резиновую крышку на аккумуляторе и подключите зарядное устройство.
- Подключите зарядное устройство к аккумулятору.
- Поставьте зарядное устройство на землю или на плоскую нескользкую поверхность и подключите его к электрической сети.
- На зарядном устройстве есть светодиодный индикатор. Светодиод горит красным, когда аккумулятор подключен к сети и находится в процессе зарядки.
- При полной зарядке индикатор состояния зарядки станет зеленым.

- Отключите зарядное устройство от сети, затем извлеките разъем из аккумулятора.
- Если аккумулятор был предварительно извлечен, установите его обратно в его место на велосипеде.

КАК СНЯТЬ АККУМУЛЯТОР

После вставки ключа он всегда находится в "горизонтальном" положении блокировки. Поверните ключ вверх, чтобы разблокировать аккумулятор. Аккумулятор немного выйдет из своего места, облегчая его снятие. Чтобы установить аккумулятор обратно, вставьте его правильно в место, начиная с нижней части, и нажмите аккумулятор в раму. Вы услышите "щелчок" закрытия. Ключ вернется в положение блокировки. Если это не строго необходимо, предпочтительно не снимать аккумулятор.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

- Когда зарядка аккумулятора завершена, сначала отключите кабель от розетки 220В, а затем кабель питания аккумулятора.
- Храните зарядное устройство в сухом и чистом месте.
- Зарядное устройство не требует никакого обслуживания.
- Запрещается любое вскрытие или вмешательство в зарядное устройство.
- В случае неисправностей обратитесь в сервисный центр.
- Если кабель поврежден, его замена должна быть произведена в сервисном центре.
- Если температура зарядного устройства слишком высока (более 65°C), появится неприятный запах: немедленно прекратите зарядку и обратитесь в сервисный центр.

Даже при правильном обслуживании перезаряжаемый аккумулятор не вечен. Каждый раз, когда аккумулятор разряжается и заряжается, его емкость уменьшается на очень маленький процент. Можно продлить срок службы аккумулятора, внимательно следуя инструкциям по зарядке. Литиевый аккумулятор не имеет "памяти". Частичная разрядка и зарядка аккумулятора не влияет ни на производительность, ни на срок службы. Поэтому можно заряжать аккумулятор, даже если он не полностью разряжен. Если велосипед не используется в течение длительного времени, все равно поддерживайте аккумулятор заряженным хотя бы раз в месяц, оставляя его на зарядке примерно на 4 часа. В этом случае не обращайте внимания на светодиоды зарядного устройства. Когда аккумулятор полностью разряжен, его необходимо немедленно зарядить. Не оставляйте разряженный аккумулятор без использования, а сразу проведите цикл зарядки. В этом случае проведите более длительный цикл зарядки, примерно 6 часов, чтобы полностью активировать аккумулятор. Один или два раза в год рекомендуется использовать велосипед до полной разрядки аккумулятора. Затем полностью зарядите его. Этот процесс благотворно влияет на срок службы аккумулятора.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЧИСТКА

Технологические достижения сделали E-Bike и его компоненты более сложными по сравнению с прошлым, и темпы инноваций растут. С этим постоянным развитием становится важным для любых механических и/или электрических ремонтов и/или обслуживания обращаться в авторизованный сервисный центр. Для обычного обслуживания и чистки следуйте следующим указаниям.

ЗАТЯЖКА БОЛТОВ И ГАЙК

Во время использования, из-за вибраций, некоторые винты могут ослабнуть. Рекомендуем периодически проверять затяжку винтов. Немедленно замените любые поврежденные или потерянные части. Ниже приведена таблица затяжки, которую следует применять для монтажа различных типов компонентов. Для каждого компонента указан "минимально-максимальный" диапазон, в котором обычно затягиваются эти компоненты. Таблица является чисто ориентировочной, поскольку на точную степень затяжки различных винтов влияют многочисленные переменные, такие как материал, используемый для винта и/или типа резьбы, сечения и толщина материала, на который воздействуют, и, конечно, материал частей, которые нужно соединить. Моменты затяжки выражены в Ньютон-метрах; напоминаем, что для правильного выполнения этой операции необходим динамометрический ключ, который отключается при достижении желаемого момента.

- Гайка передней ступицы: 20 - 27 Нм.
- Гайка задней ступицы: 27 - 33 Нм.

- Зажим седла: 7 - 22 Нм.
- Тормоз на раме: 10 Нм.
- Тормозная колодка: 8 Нм.
- Тормозной трос: 5 Нм.
- Трос переключения: 5 - 6 Нм.
- Болт подседельного штыря: 10 - 14 Нм.
- Болт расширителя руля: 18 - 20 Нм.
- Переключатель на петле: 12 - 15 Нм.
- Болт переднего переключателя: 5 - 7 Нм.
- Болт тормозного суппорта дискового тормоза: 6 - 8 Нм.
- Крепление руля на вилке: 5 - 8 Нм.
- Крепление руля на изгибе: 5 - 8 Нм.
- Команды на изгибе руля: 10 Нм.
- Шатун каретки: 32 - 50 Нм.
- Чашки каретки BSA: 70 Нм.
- Педали: 34 - 40 Нм.

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Ваш велосипед будет более эффективным и долгое время оставаться в оптимальном состоянии с периодом обкатки перед постоянным и интенсивным использованием. Троса тормозов или переключения, спицы и другие механические части могут ослабнуть в самый первый период использования, и может потребоваться посещение сервисного центра для окончательной регулировки. Мы рекомендуем после 30/35 часов использования и в любом случае после первых 30 дней, все равно проверить электрический велосипед в сервисном центре. В любом случае, при любых проблемах или сомнениях, которые вы не можете решить самостоятельно, всегда обращайтесь в специализированный технический центр и не используйте велосипед в случае реальных или предполагаемых аномалий. Перед каждым использованием рекомендуется проверять механику. После каждой долгой или сложной поездки по грунтовым дорогам, в случае воздействия воды или песка и в любом случае каждые 150 км, выполните следующие действия.

- Очистите велосипед.
- Смажьте цепь, свободное колесо, переключатель, удалив затем излишки масла. Вы можете проконсультироваться с вашим доверенным техником о лучших смазках на рынке и частоте обслуживания.
- Затяните передний тормоз и переместите велосипед вперед и назад, чтобы убедиться, что все в порядке. Если вы слышите глухой звук при каждом движении, вероятно, есть проблемы с рулевым управлением: обратитесь в сервисный центр.
- Поднимите переднее колесо от земли и поверните его вправо и влево, чтобы убедиться, что рулевое управление мягкое. Если рулевое управление жесткое, вероятно, есть проблемы с рулевым управлением: обратитесь в сервисный центр.
- Убедитесь, что гайки, болты, зажимы и все механические компоненты и крепления закрыты и не изношены и/или повреждены.

Велосипед и его механические компоненты подвержены износу. Материалы, из которых они состоят, имеют разные жизненные циклы. Рекомендуется периодически, или хотя бы раз в год, проверять велосипед, чтобы оценить его правильное функционирование и состояние износа компонентов, и при необходимости заменить изношенные/неисправные компоненты.

СПУЩЕННАЯ ШИНА

Не используйте велосипед в случае прокола или частичного спуска шины. Ведите велосипед вручную. В случае прокола шины, отсоедините колесо от ступицы, чтобы снять его и спустить шину. Снимите шину, при необходимости используя рычаг для шин, чтобы извлечь ее из обода. Извлеките проколотую камеру и замените ее. Немного накачайте камеру и установите шину на обод, над камерой. Будьте осторожны, чтобы не защемить новую камеру между ободом и шиной. Поверните колесо, чтобы убедиться, что вся шина правильно установлена на ободе и камера полностью внутри. Медленно накачайте до рекомендованного давления, проверяя положение шины на ободе. Установите колесо обратно.

В случае трудностей обратитесь в сервисный центр, который проведет замену. Рекомендуется для этой операции использовать исключительно рычаг для шин. В противном случае, используя отвертку или любой другой инструмент, вы рискуете проколоть камеру.

ЧИСТКА ВЕЛОСИПЕДА

Протрите раму мягкой тканью, удалите грязь влажной тканью и неабразивным моющим средством. Не используйте мойки высокого давления. Тщательно высушите все части и периодически наносите автомобильный воск. Очистите пластиковые части и шины водой с мылом, тщательно высушите. Если велосипед использовался в влажные или дождливые дни, тщательно высушите его перед парковкой. Не оставляйте велосипед под воздействием влаги, дождя, прямых солнечных лучей. Если невозможно укрыть его, накройте его темным водонепроницаемым покрывалом. Соль является высоко коррозионным веществом. Если вы живете или используете велосипед в прибрежных районах, рекомендуется часто мыть велосипед, чтобы удалить соль, всегда тщательно высушивать и наносить антикоррозийное средство на неокрашенные части. Периодически смазывайте каретку, свободное колесо, цепь и другие части, которые в этом нуждаются. Периодически проверяйте винты, гайки, болты, зажимы, чтобы убедиться, что они хорошо затянуты.

ХРАНЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

Держите велосипед в сухом и крытом месте, избегая прямого воздействия солнца, непогоды и соленого воздуха. Если вы планируете не использовать велосипед в течение длительного времени, перед парковкой проведите полную и тщательную очистку. Наполовину спустите шины и, если возможно, подвесьте велосипед и накройте его полотном, предпочтительно хлопковым. Не используйте пластиковые полотна. Заряжайте аккумулятор и поддерживайте его заряженным раз в два месяца, чтобы избежать полного разряда. Убедитесь, что зарядное устройство не подключено ни к сети, ни к велосипеду. Рекомендуемая температура хранения для литиевого аккумулятора составляет от 0° до 25°. Избегайте хранения аккумулятора в слишком холодных или слишком горячих местах. Не подвергайте аккумулятор воздействию источников тепла (+35/40°) в течение длительного времени. Не оставляйте аккумулятор с накоплением конденсата, который может повредить, вызвать короткое замыкание или коррозию аккумулятора.

ГАРАНТИЯ

Гарантия предоставляется на два года с даты покупки, за исключением частей, подверженных износу. Гарантия не покрывает части, обычно подверженные износу, повреждения, вызванные ударами, плохим уходом, разборкой или произвольным вмешательством пользователя, несоблюдением инструкций, указанных в руководстве по обслуживанию и ремонту транспортного средства. Любые проблемы с частями, находящимися на гарантии, должны быть представлены исключительно продавцу, и транспортное средство должно сопровождаться собственной гарантией. Напоминаем, что электрическим велосипедом считается только велосипед с педальным приводом. Любое вмешательство или модификация продукта немедленно аннулирует гарантию на транспортное средство, а также прекращает его характеристики велосипеда и значительно снижает автономность аккумулятора. Гарантия на велосипед не покрывает повреждения краски, ржавчину, коррозию или кражу. Гарантия не будет признана, если аккумуляторы будут признаны исчерпанными, в конце цикла и/или неправильно заряженными. Запрос на гарантию будет оценен производителем.

УТИЛИЗАЦИЯ ПРОДУКТА

В конце своего жизненного цикла этот продукт не должен утилизироваться вместе с бытовыми отходами. Его утилизация должна производиться отдельно, в соответствии с местными законами и правилами по переработке. Для получения дополнительной информации о системах раздельного сбора отходов электрического и электронного оборудования, обратитесь в местные муниципальные органы. В этом случае продукт будет утилизирован в экологически безопасном месте переработки, и его компоненты будут восстановлены, переработаны и повторно использованы максимально эффективно в соответствии с требованиями директивы по отходам электрического и электронного оборудования (2002/96/CE) от 27 января 2003 года. В соответствии с экологическими нормами, обязательно использовать системы раздельного сбора отходов электрического и электронного оборудования. Примечание: отходы электрического оборудования могут содержать опасные вещества, которые при неправильной утилизации могут нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Поэтому необходимо проводить специальную утилизацию отходов электрического и электронного оборудования. Символ зачеркнутого мусорного контейнера (указанный ниже) наносится на все электрические и

электронные устройства, выпущенные на рынок. Символ указывает на то, что в конце своего жизненного цикла эти продукты должны утилизироваться отдельно от других отходов, чтобы обеспечить их полное восстановление и экологически безопасную утилизацию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Компания оставляет за собой право вносить изменения как в текст, так и в продукты без предварительного уведомления. Графическое изображение продуктов (изображения и описания) предназначено исключительно для иллюстрации продукта и является чисто ориентировочным.

СЕРВИС

Обратитесь к своему продавцу или выберите пункт "Сервис продуктов" на сайте Nilox.

РЕАЛИЗАЦИЯ ДИРЕКТИВЫ 2013/56/EU



Продукт работает на аккумуляторах, которые подпадают под действие европейской директивы 2013/56/EU и не могут быть утилизированы с обычными бытовыми отходами. Узнайте о местных правилах раздельного сбора аккумуляторов: правильная утилизация позволяет избежать негативных последствий для окружающей среды и здоровья. Аккумулятор должен быть утилизирован в конце жизненного цикла продукта. Центры восстановления и переработки могут выполнить разборку продукта и удаление аккумулятора.

ПРАВИЛЬНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРА

В соответствии с законодательным декретом № 49 от 14 марта 2014 года "Реализация директивы 2012/19/ЕС по отходам электрического и электронного оборудования (WEEE)".



Символ зачеркнутого мусорного контейнера, нанесенный на оборудование, указывает на то, что продукт в конце своего жизненного цикла должен быть собран отдельно от других отходов. Пользователь должен, следовательно, передать оборудование, содержащее основные компоненты, достигшие конца жизненного цикла, в соответствующие центры раздельного сбора электронных и электротехнических отходов или вернуть его продавцу при покупке нового аналогичного оборудования, в соотношении один к одному или один к нулю для оборудования с наибольшей стороной менее 25 см. Адекватный раздельный сбор для последующей переработки, обработки и экологически безопасной утилизации оборудования способствует предотвращению возможных негативных воздействий на окружающую среду и здоровье и способствует переработке материалов, из которых состоит оборудование. Незаконная утилизация продукта пользователем влечет за собой применение административных санкций, предусмотренных законодательным декретом № 49 от 14 марта 2014 года.

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

Заявляется, что описанный продукт соответствует директиве EMC 2014/30/EU; директиве LVD; директиве DM; директиве RoHS. Изображения, представленные в этом руководстве, предназначены исключительно для иллюстрации. Компания не несет ответственности за неправильное использование продукта. Компания оставляет за собой право вносить изменения в технологию, оборудование и руководство по эксплуатации без предварительного уведомления.

СДЕЛАНО В КИТАЕ



Сборка F.Ili Masciaghi S.r.l.

Via delle Industrie 20, 20060 Базиано (Мичиган) – Италия

Распространяется компанией Esprinet spa, через Energy Park 20, 20871 Вимеркате (МБ), Италия.

Сделано в Китае.

Для информации пишите на:

contact@esprinet.com



EESTI – EE

Kasutusjuhend

ELEKTRILISE ABIAGA JALGRATAS NILOX MB10

MUDELID:

NXEGBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Lugege ja järgige kõiki kasutusjuhendis toodud juhiseid enne selle toote kasutamist. Veenduge, et mõistate ja järgite ohutusjuhiseid ja hoiatusi, et vähendada vigastuste riski. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad elektrilise abiaga jalgratta valest kasutamisest. Löögid, kukkumised ja kontrolli kaotamine võivad kahjustada inimesi ja esemeid kasutaja ümber. Igal juhul ennustage trajektoori ja kiirust, järgides liiklusseadust ja arvestades kõige haavatavamate liiklejatega. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad toote valest kasutamisest. Elektrilise abiaga jalgratta omanik peab kontrollima ja järgima kohalikke seadusi, mis puudutavad toote kasutamist, kiivri kandmist, kiiruspiiranguid ja sõiduteid. Edasimüüja ja müüja ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud toote valest kasutamisest. Kiivri kandmise kohustus sõltub kohalike seaduste nõuetest. See toode ei ole mänguasi. Ei sobi alla 14-aastastele lastele (kontrollige kohalikke seadusi). Soovitatakse täiskasvanu järelevalvet alla 18-aastastele kasutajatele. See sõiduk ei tohi vedada rohkem kui ühte inimest korraga. See toode ei ole mõeldud kasutamiseks inimestele (sealhulgas lastele), kellel on füüsilised, sensoorsed või vaimsed piirangud, või kellel puudub kogemus ja teadmised toote kohta, kuni neid ei ole juhendanud isik, kes vastutab nende ohutuse eest. Kontrollige alati rataste ja aku seisukorda enne toote kasutamist. Hoidke aku laste käeulatuses eemal.

Puhastamine ja hooldus ei tohi olla usaldatud lastele ilma piisava järelevalveta. Hoidke pakendi plastist laste käeulatuses eemal, et vältida lämbumist. Lapsed ei tohi selle tootega mängida. Kasutaja puhastamine ja hooldus ei tohi olla usaldatud lastele ilma piisava järelevalveta. Lülitage toode välja ja ühendage seade elektrivõrgust lahti enne hoolduse tegemist või aku eemaldamist. Eemaldage aku sõidukist enne selle utiliseerimist. Toode peab olema välja lülitatud ja elektrivõrgust lahti ühendatud enne aku eemaldamist. Aku tuleb utiliseerida vastavalt kohalikele seadustele. Lugege kasutusjuhendit hoolikalt enne kasutamist. Säilitage tulevasteks kasutusteks. Hoidke juhend turvalises kohas ja andke see edasi võimalikele uutele omanikele. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad toote valest kasutamisest. Kes ei järgi kasutusjuhendit, riskib toote kontrolli kaotamisega ja kukkumisega, millel võivad olla tõsised tagajärjed. Edasimüüja ja müüja ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud toote valest kasutamisest. Toode on mõeldud ühe inimese vedamiseks korraga. Kasutage toodet ainult heas seisukorras. Toote kontrolli kaotamine kasutamise ajal võib põhjustada tõsiseid tagajärgi kasutajale ja teistele inimestele. Laadige aku täielikult enne toote kasutamist. Elektrilise abiaga jalgratta omanik peab kontrollima ja järgima kohalikke seadusi, mis puudutavad toote kasutamist, kiivri kandmist, kiiruspiiranguid ja sõiduteid (kontrollige kehtivaid seadusi). Järgige selle juhendi juhiseid, et vältida tehnilisi probleeme. Aku on selle toote süda. Aku ei tohi olla täielikult tühjenenud ja see tuleb enne iga kasutamist täielikult laadida.

ELEKTRILISE ABIAGA JALGRATAS NILOX

Lugupeetud klient, täname teid, et valisite elektrilise abiaga jalgratta "NILOX", mis on täielikult projekteeritud ja kokku pandud Itaalias, järgides rahvusvahelist kvaliteedistandardit EN15194:2017 ja vastavalt direktiividele 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Elektrilise abiaga jalgrattad (Electrically Power Assisted Cycle, edaspidi "EPAC") on välja jäetud Euroopa direktiivist 2013/168/UE, mis käsitleb kahe- ja kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnitust ja vastavad liiklusseaduse artikli 50 nõuetele. See määratlus välistab võimaluse käivitada elektrimootorit sõltumatult pedaalimisest, üldiselt välistades võimaluse liikuda gaasihoova aktiveerimisega. Itaalia ja Euroopa normatiivide nõutavad funktsionaalsed omadused EPAC-idele on järgmised.

- elektrimootori abi tuleb anda ainult siis, kui jalgrattur pedaalib sõiduki edasiliikumise suunas.
- abi katkestatakse kohe, kui jalgrattur lõpetab pedaalimise edasiliikumise suunas.
- vastavalt ohutusnõuetele katkestatakse mootori abi pidurite rakendamisel.
- abi väheneb järk-järgult ja lõpuks kaob, kui sõiduk saavutab maksimaalse kiiruse 25 km/h.

PAKENDAMINE

Avage pakend ettevaatlikult, et mitte kahjustada jalgratast ja eemaldage kaitsed. Karbis leiate plastkotis pakitud pedaalid ja laadija koos ühenduskaabliga. Enne pakendi ära viskamist veenduge, et see on täielikult tühi ja kõik jalgratta osad on olemas. Soovitatav on säilitada pakend täielikult lühikese aja jooksul. Utiliseerige pakend õigesti vastavatesse jäätmekogumiskeskustesse. Jalgrattaga on kaasas KAKS võtit aku eemaldamiseks. Võtmed on vajalikud aku lukust vabastamiseks ja selle eemaldamiseks pesast ning jalgratta käivitamiseks (vt vastavat lõiku). Soovitatav on hoida ühte võtit jalgratta kasutamise ajal ja säilitada teist turvalises kohas.

TEHNILISED OMADUSED

- Terasraam amortisaatoriga kahvliga
- Elektrimootoriga pedaaliabi
- Mootor: tagumine 36V * 250W
- Aku: 36V * 10Ah (360Wh) liitiumaku
- Nimikiirus: u. 25 km/h
- Läbisõit: kuni 60 km
- Akulaadija: 100V-240V
- Laadimisaeg: 6,5 tundi
- Aku laadimistsüklid: u. 700
- Aku korpus: eemaldatav turvalukuga
- Maksimaalne kandevõime: 100 kg
- Käik: 9-käiguline
- Maksimaalne esikorvi koormus: 3 kg.

KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

Tutvuge järk-järgult oma jalgrattaga, selle varustuse ja ohutusfunktsioonidega ning harjutage, kuni olete kindel, et suudate seda õigesti kasutada.

Hea tundmine oma jalgratta omadustest ja üldiste reeglite järgimine aitab teil end selle kasutamisel turvalisemalt tunda. Ärge laenake sõidukit kellelegi, kes ei suuda seda juhtida. Sõidukit ei tohi kasutada alaealised. Pedaalige ettevaatlikult; pöörake tähelepanu teistele jalgratturitele ja hajameelsetele autojuhtidele. Pedaalige, ületamata oma füüsilisi piire. Kandke alati kaitsekiivrit. Kontrollige perioodiliselt oma jalgratta mehaanikat. Soovitatav on laadida aku pärast iga kasutamist. Kui seda ei laeta, võib aku kahjustuda. Kui jalgratast ei kasutata pikka aega, laadige aku vähemalt kord kuus. Enne elektrilise abiaga jalgratta kasutamist veenduge, et töötate täiesti ohututes tingimustes. Mutrid, poldid, lukustused ja kõik mehaanilised komponendid peavad olema suletud ja mitte kulunud ja/või kahjustatud. Sõiduasend peab olema mugav, pühendades hoolikalt aega sadula ja lenkstangi kõrguse reguleerimisele, et tagada õige sõiduasend. Pidurid peavad olema tõhusalt töökorras. Rehvid peavad olema täis pumbatud õige rõhuga. Pedaalid peavad olema korralikult kinnitatud pedaalivarrastele. Teie jalgratas on mõeldud kasutamiseks asfalteeritud ja mitteasfalteeritud teedel; see ei sobi maastikusõiduks. Igal juhul võivad äärmuslikud kasutusviisid olla ohtlikud ja kasutaja vastutab ainuiskuliselt võimalike õnnetuste ja vigastuste eest, mis on tekkinud temale või kolmandatele isikutele sellistel juhtudel. Tootja ei vastuta selliste kasutusviiside eest. Teie jalgratas on mõeldud ühe inimese vedamiseks korraga ja talub kogukaalu umbes 100 kg. Tootja ei vastuta õnnetuste eest, mis on põhjustatud jalgratta samaaegsest kasutamisest rohkem kui ühe inimese poolt, ülekoormuse või ka mitte kindlalt kinnitatud pagasi eest sobivatesse pakiraamidesse. Haagiste ja/või järelkärude kasutamine on keelatud. Kontrollige perioodiliselt elektrilise abiaga jalgratast, et tagada selle korrektne toimimine. Kasutaja vastutab selle eest, et kõik komponendid tagaksid jalgratta korrektse toimimise. Oluline on hoida pidurisüsteem alati tõhus ja puhas teedel kogunenud mustusest. Kasutajat teavitatakse, et ta võtab isikliku riski vigastuste, kahjude ja/või kaotuste eest, kui rikutakse ülaltoodud tingimusi ja garantii kaotab automaatselt kehtivuse. Kasutused, mis erinevad EPAC-i kavandatud kasutusviisidest, samuti kõik sekkumised, mis muudavad teie EPAC-i toimimist, nagu kirjeldatud, on seadusega karistatavad ja sanktsioneeritavad ning võivad põhjustada kahjusid või vigastusi. Tootjat ei saa mingil juhul pidada vastutavaks õnnetuste või kahjude eest, mis tulenevad EPAC-i mittevastavast kasutamisest või muudatustest või sekkumistest, mis on sellele tehtud.

LIIKLUSREEGLID

Veenduge, et aku on kindlalt oma pesas ja lukustatud kaasasoleva võtmega. Veenduge, et pidurid töötavad korralikult. Veenduge, et valgustusseadmed töötavad korralikult. Seaduse järgi ei tohi jalgratta kiirus elektrimootori abiga kasutamise ajal ületada 25 km/h. Üleujutuste korral veenduge, et vee tase ei ulatu elektrimootori kõrguseni. Ärge pedaalige pidurdamise ajal. Vältige pidevat pidurdamist ja uuesti käivitamist, et pikendada aku kestvust. Pedaalige

turvaliselt. Kandke alati jalgrattakiivrit, mis vastab määrusele (EL) 2016/425. Pöörake tähelepanu liiklusseadustele. Suurendage elektrilise abiaga pedaalimise kiirust järk-järgult. Hoidke elektrilise abiaga pedaalimine aktiivne mägistel teedel või kruusateedel, et pikendada aku kestvust ja mootori efektiivsust. Pöörake tähelepanu rehvirõhule ja sõitmisele märgadel, libedatel, määrdunud ja igal juhul vähese haarduvusega teedel; kui satute nimetatud olukordadesse, sõitke aeglaselt või lükake jalgratast. Maksimaalne kandevõime (koos kasutajaga) on 100 kg, ärge ületage kandevõimet. Elektrilise jalgratta kasutamise lõpus. Lülitage kõik lülitid välja (kõigepealt lülitage välja ekraan ja seejärel aku). Ärge jätke jalgratast niiskuse, vihma või liigse kuumuse kätte. Ärge kunagi peske jalgratast pideva veejuga. Ärge katke jalgratast plastkatetega.

TÄHELEPANU

Elektrijalgratta mootor töötab põhimõtteliselt ka voolugeneraatorina. Soovitame ülaltoodut meeles pidada ja jalgratta kasutamisel laskumisel, kui kallak on järsk, aeglustada kiirust, hoides jalgratast pidurdatuna. Lisaks juhi ohutuse küsimusele välditakse kõrge pinge tekkimist, mis võib põletada juhtimiskeskuse elektrilist juhtimissüsteemi.

ELEKTRILISE ABIAGA JALGRATTA TÖÖ

See on ELEKTRILISE ABIAGA JALGRATAS. See tähendab, et kuigi see on varustatud elektrimootoriga, on selle toimimiseks vajalik, et kasutaja pedaaliks nagu tavalise jalgrattaga. Elektrimootor aitab pedaalimist, muutes selle vähem väsitavaks ja suurendades kiirust. Jalgratast saab kasutada ka ilma mootori abita. Elektrilise abiaga jalgratta maksimaalne kiirus on 25 km/h. Elektrilise abi aktiveerimiseks tuleb jalgratas sisse lülitada aku lüliti abil ja seejärel vajutada ON/OFF nuppu ekraanil; ekraanil juhtraual süttivad valgusindikaatorid, mis näitavad, et aku on laetud ja jalgratas on kasutusvalmis. Jalgratta kasutamisel ja aku tühjenemisel kustuvad tuled ükshaaval. Pedaalimise alustamisel aktiveerub juhtimiskeskus, mis võimaldab mootoril pedaalimist aidata. Kaasasolev 6-käiguline käiguvahetaja võimaldab pedaalimissuhet vastavalt vajadustele veelgi reguleerida. Pedaaliabi katkeb pidurdamisel või pedaalimise lõpetamisel (näiteks laskumisel). Selle uuesti aktiveerimiseks piisab pedaalimise jätkamisest. Pidurdamise ajal palume mitte pedaalida. Näidatud autonoomia kehtib tavalise jalgratta kasutamisel linnas ja/või maapiirkonnas. Järskude tõusude ja/või raskete esemete vedamisel võib autonoomia märkimisväärselt väheneda. Kuna tegemist on jalgrattaga, ei ole ette nähtud kiirendi lisamist. Kasutaja otsus kiirendi lisamiseks tühistab kohe jalgratta garantii ja muudab selle jalgratta olemuse. Elektrilise abiaga jalgrattaga sõites on teie kiirus oluliselt suurem kui "tavalise jalgrattaga". Olge tähelepanelikum ja arvestage sobivate pidurdusvahemaadega.

JALGRATAS

Jalgratas tarnitakse avatuna, sadul paigaldatud ja juhtraud pööratud. Pedaalid tuleb paigaldada. Aku ei ole ühendatud. Selle õigeks sisestamiseks ja ühendamiseks viidake lõigule "paigutamine". Eemaldage kaitsed, seejärel sirgendage ja reguleerige juhtrauda. Juhtraua reguleerimiseks kasutage kuuskantvõtit: vabastage juhtraua postis asuv expander. Asetage juhtraud soovitud kõrgusele ja suunale. Kinnitage post, keerates expanderi uuesti kinni. STOP joon postil ei tohi olla nähtav.

PEDAALIDE PAIGALDAMINE

Keerake pedaalid pedaalivarrastele: PAREM pedaal on tähistatud tähega "R" võllil; keerake see pedaal PAREMALE pedaalivarrele (keti poole) päripäeva. VASAK pedaal on tähistatud tähega "L" võllil; keerake see pedaal VASAKULE pedaalivarrele vastupäeva. Keerake pedaalid algselt käsitsi, seejärel pingutage võtmega, kuni jõuate lõpuni, ilma liigse jõuta. TÄHELEPANU: järgige hoolikalt juhiseid, et vältida pedaali ja/või pedaalivarda keermete kahjustamist. Kui pedaali liikumisel on tunda mingit anomaaliat, lõpetage kohe pedaalimine ja laske jalgratas pädeval mehaanikul kontrollida.

SADULA REGULEERIMINE

Sadula õige reguleerimine on oluline kehaasendi jaoks pedaalimise ajal ja võimaldab saavutada parimaid tulemusi liigeste väiksema koormusega. Enne kasutamist proovige jalgratast ja reguleerige sadula kõrgust ja nurka. Sadula kõrgus tuleb reguleerida vastavalt jalgade pikkusele. Kõrgus on õige, kui istudes jõuate kannaga pedaalini, mis on kõige madalamas asendis. Jalg peab olema täiesti sirge. Reguleerige kõrgust vastavalt nendele juhistele. Kõrguse reguleerimisel järgige igal juhul STOP märki sadulapostil. MÄRK PEAB ALATI OLEMA RAAMITORUS. Kui soovite hoida sadulat mitte täiesti horisontaalselt, vaid kergelt üles tõstetud "nina" osaga, tuleb sadula all olev lukustus vabastada ja nurka reguleerida. Kinnitage lukustus uuesti, et sadul ei liiguks. Sadula asendi muutused, isegi väikesed, võivad mõjutada pedaalimise mugavust. Soovitav on iga kord, kui soovite reguleerida, teha ainult üks muutus korraga ja järk-järgult,

kuni leiate kõige mugavama ja õige asendi. Veenduge, et sadula asendi reguleerimise klambri poldid oleksid hästi kinnitatud. Jalgratas on varustatud kiire lukustusega sadulapostiga; sadula reguleerimiseks avage lukustus, tõstke või langetage post soovitud kõrgusele, veendudes, et STOP piir ei ole nähtav, kinnitage kiire lukustusmehhanism ja veenduge, et hoob on hästi pingutatud.

KETASPIDURITE REGULEERIMINE

Jalgratas on varustatud MEHAANILISTE KETASPIDURITE mudeliga. Ketaspidurite klotsid vajavad minimaalset kulumist, enne kui saavutatakse optimaalne pidurdus. Lisaks kuumenevad kettad pidurdamisel, ärge puudutage neid kohe pärast peatumist. Kui üks kahest pidurisüsteemist puruneb, parandage see kohe, kuna üks pidur ei ole piisav ohutuks pidurdamiseks. Soovitav on hoolikalt kontrollida klotse, kaableid ja pingutuskableid ning nende määrimist; kui märkate kulunud või pikenenud spiraale, kõveraid otsi, roostet või kulumist, vahetage kahjustatud osad kohe välja. Klotse vahetamiseks vabastage kinnituskruvi, kuni klots on eemaldatud, ja vahetage see välja. Kontrollige, et piduriklotsid oleksid kindlalt kinnitatud (pingutus 5/8 Nm). Kui võimalik, laske need toimingud teha kvalifitseeritud personalil.

PIDURDAMINE

Kasuta esipidurit järk-järguliseks peatumiseks, kuid ära tugine ainult sellele. Kasuta mõlemat pidurit (eesmist ja tagumist) tasakaalustatud ja ohutuks pidurdamiseks. Vihma või pori tingimustes pidurda varakult, et kompenseerida pidurdamise väiksemat tõhusust.

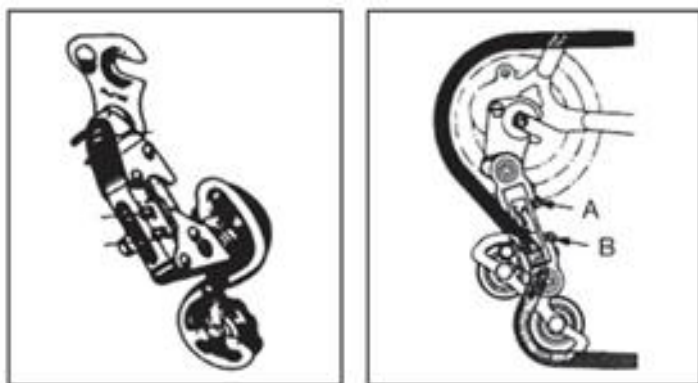
KASUTAMINE LASKUMISEL

Pikkadel laskumistel vältige pidurilüliti hoidmist pikema aja jooksul, kuna see võib süsteemi üle kuumeneda ja vähendada pidurdamise tõhusust. Pidurdage intervallidega, et süsteem jahtuks.

PUHASTAMINE JA ÜLDINE HOOLDUS

Kasuta pehmet ja puhast lappi, et eemaldada muda, tolmu ja higi klotsidelt ja kettalt. Vältige agressiivsete keemiliste lahustite kasutamist, mis võivad kahjustada komponente või vähendada pidurdamise tõhusust. Kasutage ainult ketaspidurite jaoks mõeldud puhastusvahendeid. Puhastage regulaarselt pidurilüliteid, et eemaldada kogunenud tolmu ja mustus. Ärge kunagi kandke õli või määrdeainet pidurikettale või klotsidele, kuna see kahjustaks tõsiselt pidurdamise võimet. Kui hüdrosüsteem tundub tavalisest jäigem või pehmem, võib olla vajalik lisada konkreetset hüdروõli piduri tüübi jaoks. Vältige ülekuumenemist. Ärge kasutage pidureid pikema aja jooksul, eriti laskumisel. Ülekuumenemine võib kahjustada pidurisüsteemi tõhusust. Tehke regulaarseid kontrole, et kontrollida klotside kulumist, ketaste seisukorda ja hüdروvedeliku taset. Järgige alati kiiruspiiranguid ja kohandage pidurdamist vastavalt maastiku ja liikluse tingimustele. Hüdraulilised ketaspidurid on üks olulisemaid elemente teie elektrilise jalgratta ohutuse tagamiseks. Õige kasutamine ja regulaarne hooldus tagavad optimaalse jõudluse ja pidurisüsteemi pika eluea. Kui teil on kahtlusi või raskusi hooldusega, ärge kartke konsulteerida kvalifitseeritud tehnikuga.

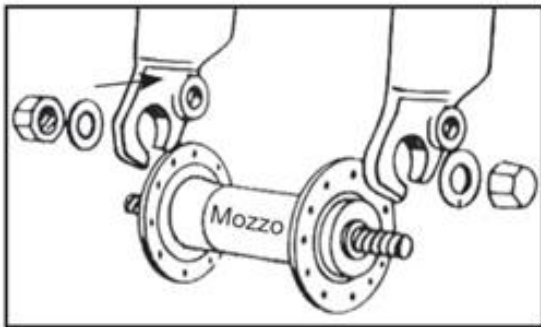
KÄIGUVAHETUSE REGULEERIMINE



Kui kett ei tõuse tagumise suure hammasratta peale (käiguvahetuse juhtimine juhtraual maksimaalselt pööratud), tuleb B kruvi veidi lahti keerata, vältides keti üleminekut viimasele hammasrattale. Kui kett langeb raskustega tagumise väikese

hammasratta peale, keerake A kruvi veidi lahti, et joondada käiguvahetaja grupp väikese hammasratta peale. Kahtluste või anomaaliate korral kasutamise ajal laske jalgratas pädeval mehaanikul kontrollida.

ESIRATTA PAIGALDAMINE ILMA KIIRVABASTUSETA



Sisestage esiratta rumm kahvlisse; sisestage kaks kukkumisvastase hambaga seibi, üks mõlemale poole, veendudes, et hammas sisestatakse kahvli vastavasse auku. Sisestage ja pingutage kaks mutrit, veendudes, et ratas on kahvli keskel. **TÄHELEPANU:** enne jalgratta kasutamist kontrollige alati, et ratas oleks korrektselt kinnitatud esikahvli ja raami tagahargile. Kahtluste või anomaaliate korral kasutamise ajal laske jalgratas kontrollida pädeval mehaanikul.

ESITULI JA TAGATULI

Jalgrattal on aku toitel esituled ja tagatuled. Nii esituled kui tagatuled lülitatakse otse sisse, vajutades lüliti tulel.

KUIDAS KASUTADA JALGRATAST

See elektriline jalgratas on varustatud "pedal assist süsteemiga", mis koosneb mootorist, akust ja pedaaliandurist. Oluline on teada, et kui süsteem on sisse lülitatud, annab mootor energiat ainult pedaalimise ajal. Kui pedaalimine lõpetatakse, lülitub mootor välja ja elektriline pedaaliabi kaob. Kõikidel pedaaliabiga jalgratastel lülitub mootor välja ja elektriline abi peatub, kui saavutatakse elektriliste jalgrataste maksimaalne lubatud kiirus 25 km/h. Kui kiirus langeb alla selle väärtuse, käivitub elektriline abi uuesti, kuni pedaalimine lõpetatakse. Samuti peatub elektriline abi pidurite kasutamisel.

JALGRATTA SISSERÜLITAMINE

Lülitage jalgratas sisse, vajutades ekraanil nuppu "ON/OFF". Alustage pedaalimist, et aktiveerida pedaaliabi. Soovitav on alustada aeglaselt ja järk-järgult suurendada pedaalimise kiirust. mootor töötab ainult pedaalimise ajal; lõpetades pedaalimise või pidurdades, mootor peatub.

JALGRATTA VÄLJALÜLITAMINE

Lülitage jalgratas välja, vajutades ekraanil nuppu "ON/OFF". Veenduge, et jalgratas oleks välja lülitatud, kui seda ei kasutata. Soovitav on aku lahti ühendada.

EKRAAN (Ekraan võib erineda sõltuvalt valitud konfiguratsioonist).



„ON/OFF” nupp: Lülitab jalgratta sisse ja välja.

„F-E” LED: Näitab aku järelejäänud laetust.

„+ / -” nupp: Valib pedaali abitaseme.

Tase 1

Tase 2

Tase 3

Tase 4

Tase 5

Mootori sisselülitamine nupuga „ON/OFF” aktiveerib pedaali abisüsteemi. Abitase on eelseadistatud väärtusele „1”, mis on madalaim. Selle muutmiseks hakake pedaale vajutama ja hoidke ühtlast kiirust; abitaseme soovitud tasemele reguleerimiseks vajutage nuppe „+” või „-”.

AKU LAETUSE NÄIDIK EKRAANIL

Kui jalgratta mootor sisse lülitatakse ja pedaalimine algab, näitab ekraanil ikoon ("2") hetkel mõõdetud laetust, mitte tegelikku laetuse kogust. Tõusudel, kui mootor on rohkem koormatud, võib näidik näidata väiksemat järelejäänud laetust (ekraanil väheneb täppide arv). Kui mootor on seiskunud, näiteks peatumise või inertsiga liikumise korral (näiteks laskumisel), võib näidik näidata suuremat saadaval olevat laetust. Parim aeg järelejäänud laetuse määramiseks on siis, kui saavutatakse konstantne kiirus ja sirge tasane tee pärast aku töö stabiliseerimist.

SÕIDUULATUS

Jalgratta sõiduulatus pedaaliabi kasutamisel võib varieeruda sõltuvalt erinevatest kasutustingimustest ja erinevatest veetavatest raskustest. See on hinnanguliselt umbes 50-60 km (sõltuvalt valitud konfiguratsioonist) ja seda tuleks mõista kui keskmise pedaaliabiga jalgratta normaalset kasutamist peamiselt tasastel linnateedel. Kuid elektrimootor tarbib rohkem energiat järskudel tõusudel, raskete esemete vedamisel, vastutuules sõitmisel ning korduvatel peatumistel ja käivitamistel, vähendades seega oluliselt tavaliselt läbitavaid vahemaid.

VEAKOODID

2: probleem piduritega.

3: probleem anduriga.

4: probleem funktsiooniga "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

5: kiiruse näitamise viga.

6: tühi aku.

7: probleem mootoriga.

9: probleem juhtploki.

10: kommunikatsiooniviga.

11: kommunikatsiooniviga.

LIITIUMAKU

Pärast iga jalgratta kasutamist või kui aku on tühi, laadige aku.

- Pikaajalise kasutamise järel väheneb aku mahtuvus aeglaselt.
- Ärge jätke akut tühjaks pikaks ajaks (max. 10 päeva).
- Pikaajalise seiskumise korral laadige akut vähemalt kord kuus, et mitte kahjustada selle toimimist.
- Aku tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Ristiga konteiner näitab, et akusid ei tohi visata olmejäätmete hulka ega jätta keskkonda. Akud kuuluvad erikogumisele ja tuleb viia vastavatesse jäätmekogumiskeskustesse.
- Liigne kuumus kahjustab akusid; vältige päikese käes viibimist.
- Vältige akude lööke.

AKU LAADIMISE AEG

Aku on osaliselt laetud. Laadige aku enne esmakordset kasutamist täielikult. Liitiumaku täielikuks laadimiseks kulub tavaliselt 6-7 tundi. Ärge jätke akut laadima terveks päevaks või ööks, ületades maksimaalset laadimisaega 6-7 tundi.

Aku võib kahjustuda. Kui jalgratas on sisse lülitatud, saab aku küljes oleva LED-tule värvi järgi kontrollida aku järelejäänud laetuse taset. LED-tuled süttivad järgmiselt.

- Sinine tuli: aku laetus 50% kuni 100%.
- Roheline tuli: aku laetus 20% kuni 50%.
- Punane tuli: aku laetus alla 20%.

AKU LAADIMINE

Pärast iga jalgratta kasutamist on soovitatav alati akut laadida. Aku pidev laetuna hoidmine pikendab selle eluiga. Kasutage ainult kaasasolevat laadijat ja järgige sellel toodud juhiseid. Ärge kasutage teisi laadijaid, mis ei ole tootja ja/või turustaja poolt heaks kiidetud. Need võivad akut kahjustada ja selle eluiga lühendada. Kasutades isiklikke tarvikuid, mis ei ole jalgrattaga kaasas, kaotab seadusjärgne garantii automaatselt kehtivuse.

Aku saab laadida nii jalgrattal olles kui ka eemaldatuna. Enne aku laadimist lugege hoolikalt järgmisi juhiseid ja järgige neid laadimisprotsessi ajal.

- Kasutage ainult kaasasolevat laadijat.
- Hoidke nii laadijat kui ka akut laste ja lemmikloomade eest.
- Laadimisprotsess tuleb läbi viia avaras, jahedas ja kuivas kohas; eemal otsestest soojusallikatest ja niiskusest.
- Kui laadimisprotsess toimub jalgrattal oleva akuga, veenduge, et jalgratas on kindlalt ja stabiilselt seisul ning välja lülitatud.
- Laadimise ajal on normaalne, et laadija soojeneb.
- Ärge katke laadijat.
- Hoidke laadija ja aku pistikud alati puhtad ja kuivad.
- Ärge kastke laadijat vette.
- Ärge kasutage laadijat ja/või akut, kui need on kahjustatud.
- Ühendage alati esmalt laadija akuga ja seejärel vooluvõrku.
- Ärge laadige akut otsese päikesevalguse käes.
- Ärge kasutage laadijat muudel eesmärkidel või teiste seadmete jaoks.
- Pinge langused laadimistsükli ajal võivad akut kahjustada.
- Ühendage alati esmalt laadija akuga ja seejärel vooluvõrku.
- Eemaldage laadija alati akust pärast laadimise lõpetamist.

KUIDAS AKUT LAADIDA

Aku saab laadida nii jalgrattal olles kui ka eemaldatuna.

- Asetage aku vooluvõrgu lähedale.
- Ühendage laadija vooluvõrku.
- Avage aku kummist kate ja ühendage laadija.
- Ühendage laadija akuga.
- Asetage laadija maapinnale või tasasele ja libisemiskindlale pinnale ning ühendage see vooluvõrku.
- Laadijal on LED-indikaator. LED on punane, kui aku on vooluvõrku ühendatud ja laadimisrežiimis.
- Täieliku laadimise korral muutub laadimise oleku indikaator roheliseks.
- Ühendage laadija vooluvõrgust lahti, seejärel eemaldage pistik akust.
- Kui aku oli eelnevalt eemaldatud, asetage see tagasi jalgratta pesasse.

KUIDAS AKUT EEMALDADA

Kui võti on sisestatud, on see alati "horisontaalses" lukustusasendis. Pöörake võtit ülespoole, et aku lukust lahti teha. Aku väljub kergelt oma pesast, hõlbustades eemaldamist. Aku tagasi paigutamiseks asetage see õigesti pesasse, alustades alumisest osast, ja suruge aku raami sisse. Kuulete sulgemise "klõpsu". Võti naaseb lukustusasendisse. Kui see pole rangelt vajalik, on eelistatav akut mitte eemaldada.

LAADIJA HOOLDUS

- Kui aku laadimine on lõppenud, eemaldage esmalt kaabel 220V vooluvõrgust ja seejärel aku toitekaabel.

- Hoidke laadijat kuivas ja puhtas keskkonnas.
- Laadija ei vaja hooldust.
- Laadija avamine või rikkumine on keelatud.
- Rikke korral pöörduge hoolduskeskuse poole.
- Kui kaabel on kahjustatud, tuleb see asendada hoolduskeskuses.
- Kui laadija temperatuur tõuseb liiga kõrgele (üle 65°C), tunnete ebameeldivat lõhna: katkestage laadimine kohe ja pöörduge hoolduskeskuse poole.

Isegi kui akut korralikult hooldada, ei ole see igavene. Iga kord, kui aku tühjeneb ja laetakse, väheneb selle mahtuvus väga väikese protsendi võrra. Aku eluiga saab pikendada, järgides hoolikalt laadimisjuhiseid. Liitiumakudel ei ole "mälu efekti". Aku osaline tühjendamine ja laadimine ei mõjuta ei jõudlust ega kestvust. Seega on võimalik akut laadida ka siis, kui see pole täielikult tühi. Kui jalgratast ei kasutata pikka aega, hoidke akut siiski vähemalt kord kuus laetuna, laadides seda umbes 4 tundi. Sellisel juhul ärge pöörake tähelepanu laadija tuledele. Kui aku on täielikult tühi, tuleb see kohe laadida. Ärge jätke akut tühjaks ja kasutamata, vaid alustage kohe laadimistsükli. Sellisel juhul tehke pikem laadimistsüklid, umbes 6 tundi, et aku täielikult aktiveerida. Üks või kaks korda aastas on soovitatav kasutada jalgratast, kuni aku on täielikult tühi. Seejärel laadige see täielikult. See protsess avaldab akule kasulikku mõju.

HOOLDUS JA PUHASTAMINE

Tehnoloogilised edusammud on muutnud E-Bike'i ja selle komponente keerukamaks kui varem ning innovatsiooni tempo kasvab. Selle pideva arengu tõttu on igasuguste mehaaniliste ja/või elektriliste remonditööde ja/või hoolduse jaoks oluline pöörduda volitatud hoolduskeskuse poole. Tavalise hoolduse ja puhastamise jaoks järgige järgmisi juhiseid.

POLTIDE JA MUTRITE KINNITAMINE

Kasutamise ajal võivad vibratsioonide tõttu mõned kruvid lahti tulla. Soovitame regulaarselt kontrollida kruvide kinnitust. Vahetage kohe välja kõik kahjustatud või kadunud osad. Järgnevalt on toodud erinevate komponentide paigaldamiseks rakendatav pingutusvahemik. Iga komponendi puhul on toodud "minimaalne-maksimaalne" vahemik, millele need komponendid tavaliselt pingutatakse. Tabel on ainult soovituslik, kuna täpse pingutusastme määramisel mõjutavad mitmed tegurid, nagu kruvi materjal ja/või keermetüüp, materjali sektsioonid ja paksused, millele tegutsetakse, ning loomulikult ühendatavate osade materjal. Pingutusmomendid on väljendatud Newton-meetrites; tuletame meelde, et selle toimingu korrektseks teostamiseks on vajalik dünaamiline võti, mis katkestab, kui soovitud moment saavutatakse.

- Eesmine rummumutter: 20 - 27 Nm.
- Tagumine rummumutter: 27 - 33 Nm.
- Sadulaklamber: 7 - 22 Nm.
- Raamipidur: 10 Nm.
- Piduriklots: 8 Nm.
- Pidurikaabel: 5 Nm.
- Käiguvahetuskaabel: 5 - 6 Nm.
- Sadulapostipolt: 10 - 14 Nm.
- Lenksu expander-polt: 18 - 20 Nm.
- Käiguvahetus raami küljes: 12 - 15 Nm.
- Esimese käiguvahetuse polt: 5 - 7 Nm.
- Kettapiduri polt: 6 - 8 Nm.
- Lenksu kinnitus kahvli küljes: 5 - 8 Nm.
- Lenksu kinnitus lenksu küljes: 5 - 8 Nm.
- Lenksu juhtnupud: 10 Nm.
- Kesktelje vänt: 32 - 50 Nm.
- BSA kesktelje katted: 70 Nm.
- Pedaalid: 34 - 40 Nm.

SISSEAJAMISE PERIOOD

Teie jalgratas on tõhusam ja püsib pikka aega optimaalses seisukorras, kui enne pidevat ja intensiivset kasutamist on sisseajamisperiood. Piduri- või käiguvahetuskaablid, kodarad ja muud mehaanilised osad võivad esimesel

kasutusperioodil lahti tulla ning võib olla vajalik hoolduskeskuse külastus lõplikuks reguleerimiseks. Soovitame pärast 30/35 tundi kasutamist ja igal juhul pärast esimest 30 päeva, viia elektriline jalgratas hoolduskeskusesse kontrollimiseks. Igal juhul, kui teil on probleeme või kahtlusi, mida te ei suuda ise lahendada, pöörduge alati spetsialiseeritud hoolduskeskuse poole ja ärge kasutage jalgratast, kui esineb tegelikke või oletatavaid anomaaliaid. Enne iga kasutamist on soovitatav kontrollida mehaanikat. Pärast iga pikka või rasket sõitu maastikul, kokkupuudet veega või liivaga ja igal juhul iga 150 km järel, toimige järgmiselt.

- Puhastage jalgratas.
- Määrige kett, vabajooks, käiguvahetus, eemaldades seejärel üleliigse õli. Võite küsida oma usaldusväärselt tehnikult nõu parimate turul olevate määrdeainete ja hooldussageduse kohta.
- Tõmmake espidurrit ja liigutage jalgratast edasi-tagasi, veendumaks, et kõik on korras. Kui kuulete igal liigutusel tuima heli, on tõenäoline, et esineb probleeme roolisüsteemiga: pöörduge hoolduskeskuse poole.
- Tõstke esiratas maast üles ja keerake seda paremale ja vasakule, veendumaks, et roolimine on sujuv. Kui roolimine on jäik, on tõenäoline, et esineb probleeme roolisüsteemiga: pöörduge hoolduskeskuse poole.
- Veenduge, et mutrid, poldid, kinnitused ja kõik mehaanilised osad ja kinnitused on tihedalt kinni ja mitte kulunud ja/või kahjustatud.

Jalgratas ja selle mehaanilised osad on kulumisele vastuvõtlikud. Materjalid, millest need on valmistatud, omavad erinevaid elutsükleid. Soovitatav on jalgratast regulaarselt kontrollida, vähemalt kord aastas, et hinnata selle korrektset toimimist ja komponentide kulumisastet ning vajadusel kulunud/mittetoimivate komponentide asendamist.

TÜHI REHV

Ärge kasutage jalgratast, kui rehvi on tühjaks või osaliselt tühjaks saanud. Viige jalgratas käsitsi. Kui rehvi on tühjaks saanud, vabastage ratas rummust, et see eemaldada, ja tühjendage rehvi. Eemaldage rehvi, kasutades vajadusel rehvi eemaldamiseks rehvihooba. Eemaldage tühjaks saanud sisekumm ja asendage see. Pumbake sisekumm kergelt ja asetage rehvi veljele, sisekummi peale. Olge ettevaatlik, et mitte pigistada uut sisekummi velje ja rehvi vahele. Keerake ratast, et veenduda, et kogu rehvi on õigesti veljele paigutatud ja sisekumm on täielikult selle sees. Pumbake aeglaselt soovitatud rõhuni, kontrollides rehvi asendit veljel. Asetage ratas tagasi.

Kui teil on raskusi, pöörduge hoolduskeskuse poole, kes teostab asendamise. Soovitatav on selleks kasutada ainult rehvihooba. Vastasel juhul, kasutades kruvikeerajat või mõnda muud tööriista, riskite sisekummi tühjaks saamisega.

JALGRATTA PUHASTAMINE

Pühkige raam pehme lapiga, eemaldage mustus niiske lapiga ja mitteabrasiivse puhastusvahendiga. Ärge kasutage kõrgsurvepuhastajaid. Kuivatage hoolikalt kõik osad ja perioodiliselt kandke autovaha. Puhastage plastosad ja rehvid vee ja seebiga, kuivatage hoolikalt. Kui jalgratast on kasutatud niisketil või vihmastel päevadel, kuivatage jalgratas hoolikalt enne parkimist. Ärge jätke jalgratast niiskuse, vihma või otsese päikesevalguse kätte. Kui seda ei ole võimalik varju viia, katke see tumeda veekindla kattega. Sool on väga korrosiivne. Kui elate või kasutate jalgratast rannikualadel, on soovitatav jalgratast sageli pesta, et eemaldada sool, kuivatada alati hoolikalt ja kanda roostevastast ainet värvimata osadele. Määrige perioodiliselt keskelge, vabajooksu, ketti ja teisi osi, mis seda vajavad. Kontrollige regulaarselt kruvisid, mutreid, polte, kinnitusi, et veenduda, et need on tihedalt kinni.

JALGRATTA HOIDMINE

Hoidke jalgratast kuivas ja kaetud kohas, vältides otsest päikesevalgust, ilmastikutingimusi ja soolast õhku. Kui plaanite jalgratast pikemaks ajaks mitte kasutada, tehke enne parkimist täielik ja põhjalik puhastus. Tühjendage rehvid pooleldi ja võimaluse korral riputage jalgratas üles ning katke see eelistatavalt puuvillase kattega. Ärge kasutage plastkatteid. Laadige aku ja hoidke seda laetuna iga kahe kuu tagant, et vältida täielikku tühjenemist. Veenduge, et laadija ei oleks ühendatud ei vooluvõrku ega jalgrattaga. Soovitatav liitiumaku säilitustemperatuur on 0° - 25°. Vältige aku hoidmist liiga külmas või kuumas kohas. Ärge jätke akut kuumuse allikate (+35/40°) kätte pikaks ajaks. Ärge jätke akut kondensaadi kogunemisega, mis võib kahjustada, põhjustada lühise või korrodeerida akut.

GARANTII

Garantii kehtib kaks aastat alates ostukuupäevast, välja arvatud kuluvad osad. Garantii ei kata tavaliselt kuluvad osad, kahjustusi, mis on põhjustatud löökidest, halvast hooldusest, kasutaja poolt omavoliliselt teostatud osade lahtivõtmisest või manipuleerimisest, juhendi hooldus- ja remondijuhiste eiramisest. Garantii alla kuuluvate osade probleemid tuleb esitada ainult edasimüüjale ja sõiduk peab olema kaasas oma garantiiga. Tuletame meelde, et elektrirattaks loetakse

ainult pedaaliassisteerimisega jalgratast. Igasugune toote manipuleerimine või muutmine tühistab kohe sõiduki garantii, samuti lõpetab selle jalgratta omadused ja vähendab oluliselt aku tööaega. Jalgratta garantii ei kata värvikahjustusi, roostet, korrosiooni ega vargust. Garantii ei kehti, kui akud on ammendunud, elutsükli lõpus ja/või valesti laetud. Garantii taotlust hindab tootja.

TOOTE KÕRVALDAMINE

Toote elutsükli lõpus ei tohi seda kõrvaldada koos olmejäätmetega. Selle kõrvaldamine peab toimuma eraldi, vastavalt kohalikele ringlussevõtu seadustele ja määrustele.

Lisateabe saamiseks elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete eraldi kogumise süsteemide kohta võtke ühendust kohaliku omavalitsusega. Sel juhul toimub toote keskkonnasõbralik kõrvaldamine volitatud ringlussevõtukeskuses ja selle komponendid taaskasutatakse, ringlussevõetakse ja kasutatakse uuesti võimalikult tõhusalt vastavalt elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete direktiivi (2002/96/CE) nõuetele 27. jaanuarist 2003. Keskkonnakaitse eeskirjade kohaselt on kohustuslik kasutada elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete eraldi kogumise süsteeme. Märkus: elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmed võivad sisaldada ohtlikke aineid, mis ebaõige kõrvaldamise korral võivad olla kahjulikud keskkonnale ja inimeste tervisele. Seetõttu on hädavajalik elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete eraldi kõrvaldamine. Kõik turule viidud elektri- ja elektroonikaseadmed on tähistatud allpool toodud läbikriipsutatud prügikasti sümboliga. Sümbol näitab, et nende toodete elutsükli lõpus tuleb need kõrvaldada eraldi teistest jäätmetest, et tagada nende täielik taaskasutamine ja keskkonnasõbralik kõrvaldamine.

MÄRKUS

Ettevõtte jätab endale õiguse teha muudatusi nii tekstis kui ka toodetes ilma ette teatamata. Toodete graafiline kujutamine (pildid ja kirjeldused) on tehtud ainult toote illustreerimiseks ja on puhtalt näitlik.

ABI

Võtke ühendust oma edasimüüjaga või valige Niloxi veebisaidil "Tooteabi".

DIREKTIIVI 2006/66/EÜ RAKENDAMINE



Toode töötab akudega, mis kuuluvad Euroopa direktiivi 2006/66/CE alla ja mida ei tohi kõrvaldada koos tavaliste olmejäätmetega. Tutvuge kohalike akude eraldi kogumise eeskirjadega: õige kõrvaldamine aitab vältida negatiivseid tagajärgi keskkonnale ja tervisele. Aku tuleb kõrvaldada toote eluea lõpus. Taaskasutus- ja ringlussevõtukeskused võivad teostada toote lahtivõtmist ja aku eemaldamist.

AKU ÕIGE KÕRVALDAMINE

Vastavalt seadusandlikule dekreetile nr 49, 14. märts 2014 "Direktiivi 2012/19/EU rakendamine elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete (WEEE) kohta".



Seadmel olev läbikriipsutatud prügikasti sümbol näitab, et toode tuleb oma eluea lõpus koguda eraldi teistest jäätmetest. Kasutaja peab seega tooma seadme koos oluliste komponentidega, mis on jõudnud eluea lõppu, sobivatesse elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kogumiskeskustesse või tagastama selle edasimüüjale uue samaväärsse seadme ostmisel, üks ühe vastu või üks nulli vastu, kui seadme suurim külg on alla 25 cm. Seadme nõuetekohane eraldi kogumine, et suunata see hiljem ringlussevõtule, töötlemisele ja keskkonnasõbralikule kõrvaldamisele, aitab vältida võimalikke negatiivseid mõjusid keskkonnale ja tervisele ning soodustab seadme materjalide ringlussevõttu. Toote ebaseaduslik kõrvaldamine kasutaja poolt toob kaasa halduskaristuste rakendamise vastavalt seadusandlikule dekreetile nr 49, 14. märts 2014.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Deklaratsioon, et kirjeldatud toode vastab EMC direktiivile 2014/30/EU; LVD direktiivile; DM direktiivile; RoHS direktiivile. Käesolevas juhendis olevad pildid on ainult illustreerimiseks. Ettevõtte ei vastuta toote ebaõige kasutamise eest. Ettevõtte jätab endale õiguse teha muudatusi tehnoloogias, seadmetes ja kasutusjuhendis ilma ette teatamata.

MADE IN CHINA



Kokkupannud F.Ili Masciaghi S.r.l

Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) – Itaalia

Turustab Esprinet spaa Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) kaudu – Itaalia

Valmistatud Hiinas.

Lisainfo saamiseks kirjutage:

contact@esprinet.com



LIETUVIŲ – LT

Naudojimo instrukcija

ELEKTRINIS DVIRATIS NILOX MB10

MODELIAI:
NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Prieš naudodami šį produktą, perskaitykite ir laikykitės visų vartotojo vadovo instrukcijų. Įsitikinkite, kad suprantate ir laikotės saugos instrukcijų ir įspėjimų, kad sumažintumėte sužalojimų riziką. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, atsirandančias dėl netinkamo elektrinio dviračio naudojimo. Smūgiai, kritimai ir kontrolės praradimas gali pakenkti žmonėms ir daiktams aplink vartotoją. Bet koku atveju, numatykite trajektoriją ir greitį, laikydamiesi kelių eismo taisyklių ir labiausiai pažeidžiamų eismo dalyvių. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, atsirandančias dėl netinkamo produkto naudojimo. Elektrinio dviračio savininkas turi patikrinti ir laikytis vietinių įstatymų, susijusių su produkto naudojimu, įskaitant šalmo naudojimą, greičio apribojimus ir leidžiamas zonas. Platintojas ir pardavėjas nėra atsakingi už jokių daiktų ir/ar žmonių sužalojimus, atsiradusius dėl netinkamo produkto naudojimo. Šalmo naudojimo reikalavimas priklauso nuo vietinių įstatymų. Šis produktas nėra žaislas. Netinka vaikams iki 14 metų (patikrinkite galiojančius vietinius įstatymus). Rekomenduojama suaugusiųjų priežiūra vartotojams iki 18 metų. Šis transporto priemonė negali vežti daugiau nei vieną asmenį vienu metu. Šis produktas nėra skirtas naudoti žmonėms (įskaitant vaikus) su ribotomis fizinėmis, sensorinėmis ar protinėmis galimybėmis, arba neturintiems patirties ir žinių apie produktą, kol jie nebus apmokyti atsakingo asmens, kuris rūpinasi jų saugumu. Visada patikrinkite ratų ir baterijos būklę prieš naudodami produktą. Laikykite bateriją vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Valymas ir priežiūra negali būti patikėta vaikams be tinkamos priežiūros. Laikykite plastikinę pakuotę vaikams nepasiekiamoje vietoje, kad išvengtumėte uždusimo. Vaikai neturėtų žaisti su šiuo produktu. Vartotojo valymas ir priežiūra negali būti patikėta vaikams be tinkamos priežiūros. Išjunkite produktą ir atjunkite prietaisą nuo elektros tinklo prieš atliekant priežiūrą arba prieš išimant bateriją. Išimkite bateriją iš transporto priemonės prieš ją utilizuojant. Produktas turi būti išjungtas ir atjungtas nuo elektros tinklo prieš išimant bateriją. Baterija turi būti utilizuota laikantis galiojančių vietinių įstatymų. Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją. Laikykite ateities naudojimui. Laikykite vadovą saugioje vietoje ir perduokite jį galimiems naujiems savininkams. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, atsirandančias dėl netinkamo produkto naudojimo. Nesilaikant naudojimo instrukcijos, kyla rizika prarasti produkto kontrolę ir nukristi, su galimomis rimtomis pasekmėmis. Platintojas ir pardavėjas nėra atsakingi už jokių daiktų ir/ar žmonių sužalojimus, atsiradusius dėl netinkamo produkto naudojimo. Produktas yra skirtas vieno asmens transportavimui vienu metu. Naudokite produktą tik geros būklės. Prarasti produkto kontrolę naudojimo metu gali sukelti rimtas pasekmes vartotojui ir kitiems žmonėms. Pilnai įkraukite bateriją prieš naudodami produktą. Elektrinio dviračio savininkas turi patikrinti ir laikytis vietinių įstatymų, susijusių su produkto naudojimu, įskaitant šalmo naudojimą, greičio apribojimus ir leidžiamas zonas (patikrinkite galiojančius įstatymus). Laikykitės šio vadovo instrukcijų, kad išvengtumėte techninių problemų. Baterija yra šio produkto širdis. Baterija neturi būti visiškai iškrauta ir turi būti pilnai įkrauta prieš kiekvieną naudojimą.

ELEKTRINIS DVIRATIS NILOX

Gerbiamas Kliente, dėkojame, kad pasirinkote elektrinį dviratį „NILOX“, kuris yra visiškai suprojektuotas ir surinktas Italijoje, laikantis tarptautinio kokybės standarto EN15194:2017 ir atitinka direktyvas 2006/42/EB; 2014/30/ES; 2011/65/ES. Elektriniai dviračiai (Electrically Power Assisted Cycle, toliau „EPAC“) yra neįtraukti į Europos direktyvą 2013/168/ES, susijusią su dviejų ir trijų ratų motorinių transporto priemonių homologacija, ir atitinka reikalavimus, nustatytus Kelių eismo kodekso 50 straipsnyje. Šis apibrėžimas neleidžia įjungti elektrinio variklio nepriklausomai nuo pedalavimo, iš esmės neleidžiant judėti naudojant akceleratorių. Italijos ir Europos normatyvų reikalaujamos EPAC funkcionalios savybės yra šios.

- elektrinio variklio pagalba turi būti teikiama tik tada, kai dviratininkas pedaluoja į priekį.
- pagalba sustoja, kai tik dviratininkas nustoja pedalauti į priekį.

- pagal saugos normas, variklio pagalba sustoja, kai stabdžiai yra įjungti.
- pagalba palaipsniui mažėja ir galiausiai sustoja, kai transporto priemonė pasiekia maksimalų greitį 25 km/h.

PAKAVIMAS

Atidarykite pakuotę atsargiai, kad nepažeistumėte dviračio ir pašalinkite apsaugas. Dėžėje rasite, supakuotus plastikiniame maišelyje, pedalus ir baterijos įkroviklį su jungiamuoju kabeliu. Prieš išmesdami pakuotę, įsitikinkite, kad ji yra visiškai tuščia ir kad visos dviračio dalys yra. Rekomenduojama trumpam laikui išsaugoti visą pakuotę. Tinkamai utilizuokite pakuotę specialiuose atliekų surinkimo centruose. Dviratis turi DVI raktus baterijos pašalinimui. Raktai naudojami baterijos atrakinimui ir išėmimui iš korpuso bei dviračio įjungimui (žr. atitinkamą skyrį). Rekomenduojama vieną raktą laikyti naudojant dviratį, o kitą laikyti saugioje vietoje.

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

- Plieninis rėmas su amortizuojančia šake
- Elektrinis variklis mina pedalus
- Variklis: galinis 36 V * 250 W
- Akumuliatorius: 36 V * 10 Ah (360 Wh) ličio
- Nominalus greitis: apie 25 km/h
- Nuvažiuojamas atstumas: iki 60 km
- Akumuliatoriaus įkroviklis: 100 V–240 V
- Įkrovimo laikas: 6,5 val.
- Akumuliatoriaus įkrovimo ciklų skaičius: apie 700
- Akumuliatoriaus korpusas: nuimamas su saugos užraktu
- Maksimali apkrova: 100 kg
- Pavarų dėžė: „“, 9 pavarų
- Maksimali priekinio krepšio apkrova: 3 kg.

NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS VADOVAS

Pamažu susipažinkite su savo dviračiu, jo įranga ir saugos priemonėmis ir praktikuokite, kol būsite tikri, kad galite jį tinkamai naudoti.

Gera pažinti savo dviračio savybes ir laikytis bendrų taisyklių ir sveiko proto gali padėti jaustis saugiau naudojant jį. Neskolinkite transporto priemonės tiems, kurie negali jos valdyti. Transporto priemonė neturi būti naudojama nepilnamečių. Pedaluokite atsargiai; atkreipkite dėmesį į kitus dviratininkus ir išsiblaškiusius vairuotojus. Pedaluokite neviršydami savo fizinių ribų. Visada dėvėkite apsauginį šalmą. Periodiškai tikrinkite savo dviračio mechaniką. Rekomenduojama įkrauti bateriją po kiekvieno naudojimo. Jei neįkrauta, baterija gali būti pažeista. Jei dviratis nenaudojamas ilgą laiką, įkraukite bateriją bent kartą per mėnesį. Prieš naudodami elektrinį dviratį, įsitikinkite, kad veikiate visiškai saugiomis sąlygomis. Veržlės, varžtai, užraktai ir visi mechaniniai komponentai turi būti uždaryti ir nepažeisti ir/ar sugadinti. Važiavimo padėtis turi būti patogī, skiriant laiko sėdynės ir vairo aukščio reguliavimui, kad užtikrintumėte tinkamą važiavimo padėtį. Stabdžiai turi veikti efektyviai. Padangos turi būti pripūstos tinkamu slėgiu. Pedalai turi būti tinkamai prisukti prie pedalų svirčių. Jūsų dviratis yra suprojektuotas naudoti ant asfaltuotų ir neasfaltuotų kelių; jis netinka važiuoti bekele. Bet koku atveju, ekstremalus naudojimas gali būti pavojingas ir vartotojas yra išimtinai atsakingas už bet kokius incidentus ir sužalojimus, patirtus jo ar trečiųjų šalių tokiomis aplinkybėmis. Gamintojas neprisiima jokios atsakomybės už tokį produkto naudojimą. Jūsų dviratis yra suprojektuotas vežti vieną asmenį vienu metu ir toleruoti bendrą svorį apie 100 kg. Gamintojas neprisiima jokios atsakomybės už incidentus, atsiradusius dėl dviračio naudojimo daugiau nei vienam asmeniui vienu metu, arba dėl perkrovos ar netinkamai pritvirtintų bagažų ant tinkamų bagažinių. Draudžiama naudoti galinius vežimėlius ir/ar priekabas. Periodiškai tikrinkite elektrinį dviratį, kad užtikrintumėte tinkamą veikimą. Vartotojas yra atsakingas už tai, kad visi komponentai užtikrintų tinkamą dviračio veikimą. Svarbu išlaikyti stabdžių sistemą visada efektyvią ir švarią nuo nešvarumų, susikaupusių naudojant keliuose. Vartotojas prisiima asmeninę riziką dėl sužalojimų, žalos ir/ar nuostolių, jei pažeidžiamos aukščiau nurodytos sąlygos, ir garantija automatiškai nustos galioti. Naudojimas, neatitinkantis EPAC projektavimo tikslų, taip pat bet kokie veiksmai, keičiantys EPAC veikimą, kaip aprašyta, yra baudžiami ir sankcionuojami pagal įstatymus ir kelia riziką dėl žalos ar sužalojimų. Jokių atvejų gamintojas negali būti laikomas atsakingu už incidentus ar žalą, atsiradusią dėl netinkamo EPAC naudojimo arba dėl pakeitimų ar veiksmų, atliktų ant jo.

VAŽIAVIMO TAISYKLĖS

Įsitikinkite, kad baterija yra gerai pritvirtinta savo korpuse ir užrakinta su pridėdamu raktu. Įsitikinkite, kad stabdžiai veikia tinkamai. Įsitikinkite, kad šviesos prietaisai veikia tinkamai. Pagal įstatymą, dviračio greitis naudojant elektrinio variklio pagalbą negali viršyti 25 km/h. Pervažiuojant vandens kliūtis, įsitikinkite, kad vandens lygis nepasiekia elektrinio variklio aukščio. Nevažiuokite pedalais stabdant. Venkite nuolatinių stabdymų ir pakartotinių startų, kad prailgintumėte baterijos veikimo laiką. Važiuokite saugiai. Visada dėvėkite dviratininko šalną, atitinkantį reglamentą (ES) 2016/425. Laikykitės kelių eismo taisyklių. Palaipsniui didinkite pedalų pagalbos greitį. Išlaikykite pedalų pagalbą aktyvią važiuojant į kalną arba ant neasfaltuotų kelių, kad prailgintumėte baterijos veikimo laiką ir variklio efektyvumą. Atkreipkite dėmesį į padangų slėgį ir važiuojant šlapiais, slidžiais, purvinais ir bet koku atveju mažo sukibimo keliais; jei susidursite su nurodytais atvejais, važiuokite lėtai arba stumkite dviratį. Maksimali apkrovos talpa (įskaitant vartotoją) yra 100 kg, neviršykite talpos. Baigus naudoti elektrinį dviratį, išjunkite visus jungiklius (pirmiausia išjunkite ekraną, o vėliau bateriją). Neleiskite dviračiui būti veikiamam drėgmės, lietaus ar per didelio karščio. Niekada neplaukite dviračio nuolatiniu vandens srautu. Neuždenkite dviračio plastikinėmis dangomis.

DĖMESIO

Dviračio elektrinis variklis iš esmės veikia ir kaip elektros generatorius. Rekomenduojame atsižvelgti į tai ir važiuojant dviračiu nuokalnėje, jei nuolydis yra didelis, sulėtinti greitį stabdant dviratį. Be to, kad tai yra saugumo klausimas Vairuotojui, bus išvengta didelės įtampos, galinčios sudeginti elektrinį valdymo bloką.

ELEKTRINIO DVIRAČIO VEIKIMAS

Tai yra ELEKTRINIS DVIRATIS SU PEDALŲ PAGALBA. Tai reiškia, kad, nors jis turi elektrinį variklį, norint jį naudoti, vartotojas turi minti pedalus kaip įprastame dviračiu. Elektrinis variklis padeda pedalams, todėl jie tampa mažiau varginantys ir padidina greitį. Dviratį galima naudoti ir be variklio pagalbos. Didžiausias greitis, kurį galima pasiekti su elektriniu dviračiu su pedalų pagalba, yra 25 km/h. Norint aktyvuoti pedalų pagalbą, reikia įjungti dviratį per jungiklį, esantį ant baterijos, ir vėliau paspausti ON/OFF mygtuką ant ekrano; ant vairo ekrano užsidegs šviesos indikatoriai, rodantys, kad baterija yra įkrauta ir dviratis paruoštas naudoti. Naudojant dviratį ir baterijai prarandant įkrovą, šviesos išsijungs viena po kitos. Pradėjus minti pedalus, aktyvuojamas valdymo blokas, leidžiantis varikliui įsijungti pedalų pagalbai. 6 greičių pavarų dėžė leidžia papildomai reguliuoti pedalų santykį pagal savo poreikius. Pedalų pagalba sustoja stabdant arba nustojus minti pedalus (pvz., nuokalnėje). Norint ją vėl aktyvuoti, pakanka vėl pradėti minti pedalus. Stabdant prašome neminti pedalų. Nurodyta autonomija suprantama kaip įprasto dviračio naudojimas miesto ir/ar kaimo maršrutuose. Esant stačioms įkalnėms ir/ar sunkiai nešant daiktus, autonomija gali žymiai sumažėti. Kadangi tai, kaip jau nurodyta, yra dviratis, nėra numatyta pridėti akceleratoriaus. Vartotojo sprendimas pridėti akceleratorių nedelsiant panaikins dviračio garantiją ir pakeis jo prigimtį. Važiuojant elektriniu dviračiu su pedalų pagalba, jūsų greitis yra žymiai didesnis nei „įprasto dviračio“. Būkite atidesni ir atsižvelkite į tinkamus stabdymo atstumus.

DVIRATIS

Dviratis tiekiamas atidarytas su sumontuota sėdyne ir pasuktais vairais. Pedalai turi būti sumontuoti. Baterija nėra prijungta. Norėdami ją įdėti ir prijungti teisingai, žiūrėkite skyrių „padėtis“. Nuimkite apsaugas, tada ištiesinkite ir sureguliuokite vairą. Norėdami sureguliuoti vairą, naudokite šešiakampį raktą: atlaisvinkite expander, esantį vairo stulpelyje. Padėkite vairą norimame aukštyje ir kryptimi. Užfiksuokite stulpelį vėl prisukdami expander. STOP linija ant stulpelio neturi būti matoma.

PEDALŲ MONTAVIMAS

Prisukite pedalus prie pedalų svirčių: DEŠINYSIS pedalas pažymėtas raidė „R“ ant ašies; prisukite šį pedalą pagal laikrodžio rodyklę prie DEŠINĖS pedalų svirties (grandinės pusėje). KAIRYSIS pedalas pažymėtas raidė „L“ ant ašies; prisukite šį pedalą prieš laikrodžio rodyklę prie KAIRĖS pedalų svirties. Iš pradžių prisukite pedalus rankomis, tada priveržkite raktu, kol, be per didelio jėgos, pasieksite galutinę padėtį. DĖMESIO: griežtai laikykitės instrukcijų, kad išvengtumėte pedalo ir/ar pedalų svirties sriegio pažeidimo. Jei pastebėsite bet kokią anomaliją pedalo judėjime naudojimo metu, nedelsiant nutraukite pedalavimą ir patikrinkite dviratį pas kompetentingą mechaniką.

SĖDYNĖS REGULIAVIMAS

Teisingas sėdynės reguliavimas yra svarbus kūno padėčiai pedalavimo metu ir leidžia pasiekti geriausius rezultatus su mažesniu sąnarių apkrovimu. Prieš naudojimą išbandykite dviratį ir sureguliuokite sėdynės aukštį ir kampą. Sėdynės aukštis turi būti reguliuojamas pagal kojų ilgį. Aukštis yra teisingas, jei sėdint pasiekiate pedalą, esantį žemiausioje

padėtyje, su kulnu. Kojos turi būti visiškai tiesios. Reguluokite aukštį pagal šias nuorodas. Reguluojant aukštį, visada laikykitės STOP ženklo (žymės) ant sėdynės stulpo. ŽYMĖ TURI BŪTI VISADA ĮSTATYTA Į RĖMO VAMZDĮ. Jei norite laikyti sėdynę ne visiškai horizontalią, bet su šiek tiek pakeltu „nosimi“, reikia atlaisvinti užraktą, esantį po sėdyne, ir sureguliuoti kampą. Vėl priveržkite užraktą, kad sėdynė nejudėtų. Maži sėdynės padėties pokyčiai gali turėti įtakos komfortui pedalavimo metu. Rekomenduojama, kiekvieną kartą norint atlikti reguliavimą, atlikti tik vieną pakeitimą ir palaipsniui, kol rasite patogiausią ir teisingiausią padėtį. Įsitikinkite, kad sėdynės padėties reguliavimo varžtai yra gerai užfiksuoti. Dviratis turi greito užrakto sėdynės stulpą; norėdami sureguliuoti sėdynę, atidarykite užraktą, pakelkite arba nuleiskite stulpą iki norimo aukščio, įsitikinkite, kad STOP riba nėra matoma, priveržkite greito užrakto mechanizmą ir įsitikinkite, kad svirtis yra gerai priveržta.

DISKINIŲ STABDŽIŲ REGULIAVIMAS

Dviratis turi MECHANINIUS DISKINIUS STABDŽIUS. Diskinių stabdžių kaladėlės turi šiek tiek nusidėvėti, kad pasiektų optimalų stabdymą. Be to, diskai įkaista veikimo metu, nelieskite jų ką tik sustojus. Jei sugenda viena iš dviejų stabdžių sistemų, nedelsiant atlikite remontą, nes vienas stabdis nėra pakankamas saugiam stabdymui užtikrinti. Rekomenduojama kruopščiai patikrinti kaladėles, apvalkalus ir įtempimo kabelius bei jų tepimą, jei pastebėsite susidėvėjusias ar ištemptas spirales, išlenktus galus, rūdžių ar nusidėvėjimą, nedelsiant pakeiskite pažeistas dalis. Norėdami pakeisti kaladėles, atlaisvinkite fiksavimo varžtą, kol kaladėlė bus pašalinta, ir atlikite pakeitimą. Patikrinkite, ar stabdžių kaladėlės yra tvirtai pritvirtintos (priveržimas 5/8 Nm). Jei įmanoma, šias operacijas atlikite kvalifikuotam personalui.

STABDŽIAVIMAS

Naudokite priekinį stabdį, kad sustotumėte palaipsniui, bet nepamirškite tik juo. Naudokite abu stabdžius (priekinį ir galinį) subalansuotam ir saugiam stabdymui. Lietaus ar purvo sąlygomis įsitikinkite, kad stabdote anksčiau, kad kompensotumėte mažesnį stabdymo efektyvumą.

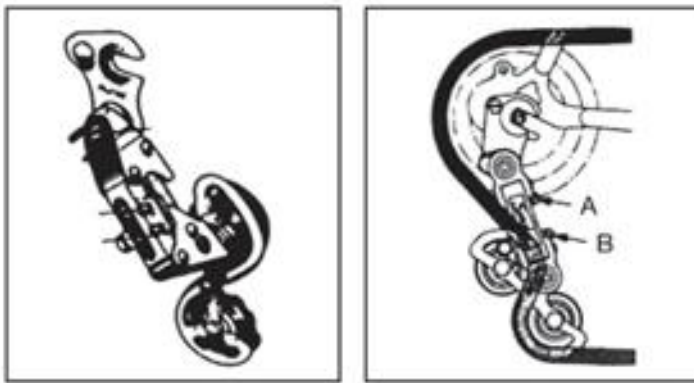
VAŽIAVIMAS NUOKALNĖJE

Važiuodami ilgomis nuokalnėmis, venkite ilgai laikyti nuspaustą stabdžio svirtį, nes tai gali perkaisti sistemą ir sumažinti stabdymo efektyvumą. Stabdykite intervalais, kad atvėsintumėte sistemą.

VALYMAS IR BENDRA PRIEŽIŪRA

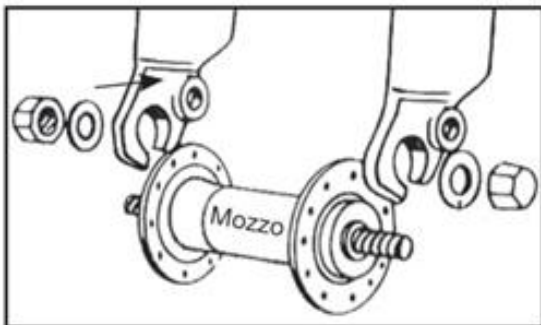
Naudokite minkštą ir švarų skudurą, kad pašalintumėte purvą, dulkes ir prakaitą nuo kaladėlių ir disko. Venkite naudoti agresyviuosius cheminius tirpiklius, kurie gali pažeisti komponentus arba sumažinti stabdymo efektyvumą. Naudokite tik specialius diskinių stabdžių valiklius. Reguliariai valykite stabdžių svirtis, kad pašalintumėte susikaupusias dulkes ir purvą. Niekada netepkite alyvos ar tepalo ant stabdžių diskų ar kaladėlių, nes tai labai pakenktų stabdymo gebėjimui. Jei hidraulinė sistema atrodo kietesnė ar minkštesnė nei įprasta, gali prireikti pridėti specialios hidraulinės alyvos, skirtos tam tikram stabdžiui. Venkite perkaitimo. Nenaudokite stabdžių per ilgai, ypač nuokalnėje. Perkaitimas gali pakenkti stabdžių sistemos efektyvumui. Atlikite periodines patikras, kad patikrintumėte kaladėlių nusidėvėjimą, diskų būklę ir hidraulinio skysčio lygį. Visada laikykitės greičio apribojimų ir pritaikykite stabdymą pagal kelio ir eismo sąlygas. Hidrauliniai diskiniai stabdžiai yra vienas iš svarbiausių jūsų elektrinio dviračio saugumo elementų. Tinkamas naudojimas ir reguliari priežiūra užtikrins optimalų veikimą ir ilgą stabdžių sistemos tarnavimo laiką. Jei turite abejonių ar sunkumų dėl priežiūros, nedvejodami kreipkitės į kvalifikuotą techniką.

PAVARŲ REGULIAVIMAS



Jei grandinė sunkiai užsideda ant didelio galinio žvaigždės (pavarų perjungimo rankena pasukta iki galo), reikia šiek tiek atsukti B varžtą, kad grandinė neperžengtų paskutinės žvaigždės. Jei grandinė sunkiai nusileidžia ant mažo galinio žvaigždės, šiek tiek atsukite A varžtą, kad deragliatoriaus grupė būtų suderinta su maža žvaigžde. Jei kyla abejonių ar pastebite bet kokią anomaliją naudojimo metu, patikrinkite dviratį pas kompetentingą mechaniką.

PRIEKINIO RATO SU STEBULĖMIS BE GREITO ATLEIDIMO SURINKIMAS



Įdėkite priekinio rato stebulę į šakę; įdėkite dvi dantytas poveržles, po vieną iš kiekvienos pusės, įsitikinkite, kad dantys įsistato į tam skirtą angą šakėje. Įdėkite ir priveržkite du veržles, įsitikinkite, kad ratas yra šakės centre. DĖMESIO: prieš naudojant dviratį visada patikrinkite, ar ratas yra tinkamai pritvirtintas prie priekinės šakės ir galinių rėmo šakių. Jei kyla abejonių ar pastebėjote bet kokią anomaliją naudojimo metu, leiskite dviratį patikrinti kompetentingam mechanikui.

PRIEKINĖ IR GALINĖ ŠVIESOS

Dviris yra aprūpintas priekinėmis ir galinėmis šviesomis, veikiančiomis su baterijomis. Tiek priekinis, tiek galinis žibintas įsijungia tiesiog paspaudus jungiklius ant žibinto.

KAIP NAUDOTI DVIRATĮ

Šis elektrinis dviratis yra aprūpintas „pedalų pagalbos sistema“, kurią sudaro variklis, baterija ir pedalų jutiklis. Svarbu žinoti, kad kai sistema yra įjungta, variklis tiekia energiją tik pedalų sukimo metu. Kai nustojate sukti pedalus, variklis išsijungia ir elektrinė pagalba pedalams nutrūksta. Visuose pedalų pagalbos dviračiuose variklis išsijungia ir elektrinė pagalba sustoja, kai pasiekama maksimali leistina elektrinių dviračių greitis - 25 km/h. Kai greitis nukrenta žemiau šios ribos, elektrinė pagalba vėl įsijungia, kol nustojate sukti pedalus.

Net stabdant, elektrinė pagalba sustoja.

DVIRAČIO ĮJUNGIMAS

Įjunkite dviratį paspausdami „ON/OFF“ mygtuką ant ekrano. Pradėkite sukti pedalus, kad aktyvuotumėte pedalų pagalbą. Rekomenduojama pradėti lėtai ir palaipsniui didinti pedalų sukimo greitį. Variklis įsijungia tik sukančiais pedalais; nustojus sukti pedalus arba stabdant, variklis sustoja.

DVIRAČIO IŠJUNGIMAS

Išjunkite dviratį paspausdami „ON/OFF“ mygtuką ant ekrano. Įsitikinkite, kad dviratis yra išjungtas, kai jis nenaudojamas. Rekomenduojama atjungti bateriją.

EKRANAS (Ekranas gali skirtis priklausomai nuo pasirinktos konfigūracijos).



„ON/OFF“ mygtukas: Įjungia ir išjungia dviratį.

„F-E“ šviesos diodas: Rodo likusį akumuliatoriaus įkrovą.

„+ / -“ mygtukas: Pasirenka pedalų pagalbos lygį.

1 lygis

2 lygis

3 lygis

4 lygis

5 lygis

Įjungus variklį mygtuku „ON/OFF“, įjungiama pedalų pagalbos sistema. Iš anksto nustatytas pagalbos lygis yra „1“, žemiausias. Norėdami jį pakeisti, pradėkite minti pedalus ir palaikykite pastovų greitį; paspauskite mygtukus „+“ arba „-“, kad nustatytumėte norimą pagalbos lygį.

BATERIJOS ĮKROVOS RODIKLIS EKRANE

Kai įjungiate dviračio variklį ir pradėsite sukti pedalus, ekrano ikona („2“) rodo momentinę įkrovą, o ne faktinę įkrovos prieinamumą. Jei važiuojate į kalną, kai variklis yra labiau apkrautas, rodiklis gali rodyti sumažėjusią likusią įkrovą (ekrane sumažėja taškų skaičius). Kai variklis sustoja, sustojimo ar inercijos metu (pvz., leidžiantis nuo kalno) rodiklis gali rodyti didesnę prieinamą įkrovą. Todėl geriausias momentas nustatyti likusią įkrovą yra pasiekus pastovų greitį ir važiuojant tiesiu ir lygiu keliu, stabilizavus baterijos darbą.

AUTONOMIJA

Dviračio su pedalų pagalba nuvažiuojamas atstumas gali skirtis priklausomai nuo skirtingų naudojimo sąlygų ir skirtingų svorių, kuriuos reikia transportuoti. Jis yra įvertintas apie 50-60 km (priklausomai nuo pasirinktos konfigūracijos) ir turėtų būti suprantamas kaip normalus dviračio su vidutine pedalų pagalba naudojimas daugiausia lygiame miesto kelyje. Tačiau elektrinis variklis sunaudos daugiau energijos esant stačioms įkalnėms, transportuojant sunkius daiktus, važiuojant prieš vėją, taip pat dažnai sustojant ir vėl pradėdant važiuoti, todėl žymiai sumažės įprastai nuvažiuojamas atstumas.

KLAIDOS KODAI

2: stabdžių problema.

3: jutiklio problema.

4: „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“ funkcijos problema.

5: greičio rodymo klaida.

6: išsikrovusi baterija.

7: variklio problema.

9: valdymo bloko problema.

10: komunikacijos klaida.

11: komunikacijos klaida.

LITIO BATERIJA

Po kiekvieno dviračio naudojimo arba jei baterija yra išsikrovusi, įkraukite bateriją.

- Po ilgo naudojimo baterijos talpa palaipsniui mažės.
- Neleiskite baterijai ilgai būti išsikrovusiai (maks. 10 dienų).
- Jei dviratis ilgą laiką nenaudojamas, įkraukite bateriją bent kartą per mėnesį, kad nesugadintumėte jos veikimo.
- Baterija turi būti laikoma vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Perbrauktas konteineris rodo, kad baterijos negali būti šalinamos su miesto atliekomis ar paliktos aplinkoje. Baterijos yra specialiai surenkamos ir turi būti pristatytos į specialius atliekų surinkimo centrus.
- Per didelis karštis kenkia baterijoms; todėl venkite saulės poveikio.
- Venkite, kad baterijos būtų smūgiuojamos.

BATERIJOS ĮKROVIMO LAIKAS

Baterija tiekama iš dalies įkrauta. Prieš pirmą naudojimą visiškai įkraukite bateriją. Visiškai ličio baterijos įkrovimui paprastai reikia 6-7 valandų. Niekada nepalikite baterijos įkraunamos visą dieną ar visą naktį, viršijant maksimalų 6-7 valandų laiką. Baterija gali būti pažeista. Kai dviračio įjungimas, per LED šviesos spalvą, esančią ant baterijos, galima patikrinti likusį įkrovos lygį. LED šviesos šviečia taip:

- Mėlyna šviesa: baterija tarp 50% ir 100% likusio įkrovos lygio.
- Žalia šviesa: baterija tarp 20% ir 50% likusio įkrovos lygio.
- Raudona šviesa: baterija su mažiau nei 20% likusio įkrovos lygio.

BATERIJOS ĮKROVIMAS

Po kiekvieno dviračio naudojimo visada patartina įkrauti bateriją. Nuolat įkrauta baterija prailgina jos tarnavimo laiką. Būtina naudoti pridėdamą įkroviklį ir laikytis ant jo nurodytų instrukcijų. Nenaudokite kitų įkroviklių, kurie nėra patvirtinti gamintojo ir/arba platintojo. Jie gali pažeisti bateriją ir sutrumpinti jos tarnavimo laiką. Naudojant asmeninius priedus, kurie nėra pridėdami prie dviračio, įstatyminė garantija automatiškai nustos galioti. Bateriją galima įkrauti tiek paliekant ją ant dviračio, tiek nuimant. Prieš įkraunant bateriją, atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir laikykitės jų proceso metu.

- Naudokite tik pridėdamą įkroviklį.
- Laikykite tiek įkroviklį, tiek bateriją toli nuo vaikų ir naminių gyvūnų.
- Įkrovimo operacija turi būti atliekama erdvioje, vėsioje ir sausoje vietoje; toli nuo tiesioginių šilumos šaltinių ir drėgmės.
- Jei įkrovimo operacija atliekama su baterija, esančia dviračio viduje, įsitikinkite, kad ji yra tvirtai ir stabiliai ant stovo ir išjungta.
- Įkrovimo metu normalu, kad įkroviklis sušyla.
- Neklokite įkroviklio.
- Laikykite įkroviklio ir baterijos kištukus visada švarius ir sausus.
- Nedrėkinkite įkroviklio.
- Nenaudokite įkroviklio ir/arba baterijos, jei jie yra pažeisti.
- Visada pirmiausia prijunkite įkroviklį prie baterijos, o tada prie elektros lizdo.
- Neįkraukite baterijos tiesioginiuose saulės spinduliuose.
- Nenaudokite įkroviklio kitiems tikslams ar kitiems prietaisams.
- Įtampos kritimai įkrovimo ciklo metu gali pažeisti bateriją.
- Visada pirmiausia prijunkite įkroviklį prie baterijos, o tada prie elektros lizdo.
- Visada nuimkite įkroviklį nuo baterijos po įkrovimo.

KAIP ĮKRAUTI BATERIJĄ

Bateriją galima įkrauti tiek paliekant ją ant dviračio, tiek nuimant.

- Padėkite bateriją šalia elektros lizdo.
- Prijunkite įkroviklį prie elektros.
- Atidarykite gumos dangtelį ant baterijos ir prijunkite įkroviklį.

- Prijunkite įkroviklį prie baterijos.
- Padėkite įkroviklį ant žemės arba ant lygaus ir neslystančio paviršiaus ir prijunkite jį prie elektros.
- Ant įkroviklio yra LED indikatorius. LED yra raudonas, kai baterija prijungta prie elektros ir yra įkrovimo fazėje.
- Visiškai įkrauta, įkrovos būsenos indikatorius taps žalias.
- Atjunkite įkroviklį nuo elektros, tada nuimkite kištuką nuo baterijos.
- Jei anksčiau buvo išimta, įdėkite bateriją atgal į savo vietą dviračio viduje.

KAIP NUIMTI BATERIJĄ

Įdėjus raktą, jis visada yra „horizontalioje“ užrakto padėtyje. Pasukite raktą aukštyn, kad atrakintumėte bateriją. Baterija šiek tiek iššlys iš savo vietos, palengvindama jos nuėmimą. Norėdami įdėti bateriją atgal, įdėkite ją teisingai į vietą, pradedant nuo apatinės dalies, ir įspauskite bateriją į rėmą. Išgirsite „click“ uždarymo garsą. Raktas grįš į užrakto padėtį. Jei tai nėra būtina, geriau nenuimti baterijos.

ĮKROVIKLIO PRIEŽIŪRA

- Kai baterijos įkrovimas baigtas, pirmiausia atjunkite kabelį nuo 220V elektros lizdo, o vėliau baterijos maitinimo kabelį.
- Laikykite įkroviklį sausoje ir švarioje aplinkoje.
- Įkroviklis nereikalauja jokios priežiūros.
- Draudžiama bet kokia įkroviklio atidarymo ar manipuliavimo operacija.
- Gedimo atveju kreipkitės į techninės pagalbos centrą.
- Jei kabelis yra pažeistas, pakeitimą turi atlikti techninės pagalbos centras.
- Jei įkroviklio temperatūra per daug pakyla (virš 65°C), pajusite nemalonų kvapą: nedelsiant nutraukite įkrovimą ir kreipkitės į techninės pagalbos centrą.

Net jei tinkamai prižiūrima, įkraunama baterija nėra amžina. Kiekvieną kartą, kai baterija išsikrauna ir įkraunama, jos talpa sumažėja labai maža procentine dalimi. Galima prailginti baterijos tarnavimo laiką, atidžiai laikantis pateiktų įkrovimo instrukcijų. Ličio baterija neturi „atminties“. Dalinis baterijos iškrovimas ir įkrovimas neturi įtakos nei veikimui, nei tarnavimo laikui. Todėl galima įkrauti bateriją, net jei ji nėra visiškai išsikrovusi. Jei dviratis ilgą laiką nenaudojamas, vis tiek įkraukite bateriją bent kartą per mėnesį, palikdami ją įkrauti apie 4 valandas. Tokiu atveju nekreipkite dėmesio į įkroviklio šviesas. Kai baterija visiškai išsikrauna, ją reikia nedelsiant įkrauti. Nenaudokite išsikrovusios baterijos, bet nedelsiant atlikite įkrovimo ciklą. Tokiu atveju atlikite ilgesnį įkrovimo ciklą, apie 6 valandas, kad visiškai aktyvuotumėte bateriją. Vieną ar du kartus per metus rekomenduojama naudoti dviratį, kol baterija visiškai išsikraus. Vėliau visiškai įkraukite. Šis procesas turi teigiamą poveikį baterijos tarnavimo laikui.

PRIEŽIŪRA IR VALYMAS

Technologiniai pažangai padarė E-dviratį ir jo komponentus sudėtingesnius nei anksčiau, o inovacijų tempas didėja. Su šia nuolatine evoliucija tampa būtina, kad bet kokiam mechaniniam ir/arba elektriniam remontui ir/arba priežiūrai kreiptumėtės į autorizuotą techninės pagalbos centrą. Įprastinei priežiūrai ir valymui laikykitės šių nurodymų.

VARŽTŲ IR VERŽLIŲ PRIVERŽIMAS

Naudojimo metu, dėl vibracijų, kai kurie varžtai gali atsilaisvinti. Rekomenduojame periodiškai tikrinti varžtų priveržimą. Nedelsiant pakeiskite bet kokią pažeistą ar prarastą dalį. Toliau pateikiama priveržimo lentelė, taikoma įvairių komponentų montavimui. Kiekvienam komponentui nurodytas „min-max“ intervalas, kuriame paprastai priveržiami tie komponentai. Lentelė yra tik orientacinė, nes, kaip minėjome, tikslų priveržimo laipsnį lemia daugybė veiksnių, tokių kaip varžto medžiaga ir/arba sriegio tipas, medžiagos sekcijos ir storis, ant kurio veikiama, ir, žinoma, dalių medžiaga, kurias reikia sujungti. Priveržimo momentai išreiškiami niutonmetrais; primename, kad norint tinkamai atlikti šią operaciją, būtina naudoti dinamometrinį raktą, kuris atsijungia, kai pasiekiamas norimas momentas.

- Priekinio stebulės veržlė: 20 - 27 Nm.
- Galinio stebulės veržlė: 27 - 33 Nm.
- Sėdynės spaustukas: 7 - 22 Nm.
- Stabdys ant rėmo: 10 Nm.
- Stabdžių kaladėlė: 8 Nm.

- Stabdžių kabelis: 5 Nm.
- Pavarų kabelis: 5 - 6 Nm.
- Sėdynės vamzdžio varžtas: 10 - 14 Nm.
- Vairo išplėtimo varžtas: 18 - 20 Nm.
- Pavarų perjungiklis ant šakutės: 12 - 15 Nm.
- Priekinio pavarų perjungiklio varžtas: 5 - 7 Nm.
- Diskinio stabdžio apkabos varžtas: 6 - 8 Nm.
- Vairo tvirtinimas ant šakės: 5 - 8 Nm.
- Vairo tvirtinimas ant lenkimo: 5 - 8 Nm.
- Valdymo elementai ant vairo lenkimo: 10 Nm.
- Centrinio judesio krumpliaračio varžtas: 32 - 50 Nm.
- BSA judesio dangteliai: 70 Nm.
- Pedalai: 34 - 40 Nm.

JVAŽIAVIMO LAIKOTARPIS

Jūsų dviratis bus efektyvesnis ir ilgiau išliks optimalios būklės, jei prieš nuolatinį ir intensyvų naudojimą atliksite įvažiavimo laikotarpį. Stabdžių ar pavarų kabeliai, stipinai ir kitos mechaninės dalys gali atsilaisvinti per pirmąjį naudojimo laikotarpį ir gali prireikti apsilankyti techninės pagalbos centre galutiniam reguliavimui. Rekomenduojame po 30/35 valandų naudojimo ir vis tiek po pirmųjų 30 dienų patikrinti elektrinį dviratį techninės pagalbos centre. Bet koku atveju, dėl bet kokios problemos ar abejonės, kurios negalite išspręsti patys, visada kreipkitės į specializuotą techninės pagalbos centrą ir nenaudokite dviračio, jei yra realių ar tariamų anomalijų. Prieš kiekvieną naudojimą patartina patikrinti mechaniką. Po kiekvieno ilgo ar sunkaus važiavimo nelygiais keliais, esant vandens ar smėlio poveikiui ir vis tiek kas 150 km, atlikite šiuos veiksmus.

- Išvalykite dviratį.
- Sutepkite grandinę, laisvą ratą, pavarų perjungiklį, pašalindami perteklinį aliejų. Galite pasikonsultuoti su savo techniku dėl geriausių rinkoje esančių tepalų ir priežiūros dažnumo.
- Patraukite priekinį stabdį ir judinkite dviratį pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, jog viskas tvarkoje. Jei kiekvieną kartą judant girdite duslų garsą, greičiausiai yra problemų su vairo mechanizmu: kreipkitės į techninės pagalbos centrą.
- Pakelkite priekinį ratą nuo žemės ir sukite jį į dešinę ir kairę, kad įsitikintumėte, jog vairo mechanizmas yra sklandus. Jei vairo mechanizmas yra standus, greičiausiai yra problemų su vairo mechanizmu: kreipkitės į techninės pagalbos centrą.
- Įsitikinkite, kad veržlės, varžtai, užraktai ir visi mechaniniai komponentai yra uždaryti ir nėra susidėvėję ir/arba pažeisti.

Dviratis ir jo mechaniniai komponentai yra veikiami nusidėvėjimo. Medžiagos, iš kurių jie pagaminti, turi skirtingus gyvavimo ciklus. Rekomenduojama periodiškai, arba bent kartą per metus, patikrinti dviratį, kad įvertintumėte jo tinkamą veikimą ir komponentų nusidėvėjimo būklę, ir, jei reikia, pakeisti susidėvėjusius/pažeistus komponentus.

NUSILEIDUSI PADANGA

Nenaudokite dviračio, jei padanga yra pradurta arba iš dalies nusileidusi. Neškite dviratį ranka. Jei padanga pradurta, atjunkite ratą nuo stebulės, kad jį nuimtumėte, ir išleiskite padangą. Nuimkite padangą, jei reikia, naudodami padangos svirtį, kad ją ištrauktumėte iš ratlankio. Ištraukite pradurta kamerą ir pakeiskite ją. Šiek tiek pripūskite kamerą ir įdėkite padangą ant ratlankio, virš kameros. Būkite atsargūs, kad nesuspaustumėte naujos kameros tarp ratlankio ir padangos. Sukite ratą, kad įsitikintumėte, jog visa padanga yra tinkamai padėta ant ratlankio ir kad kamera yra visiškai viduje. Lėtai pripūskite iki rekomenduojamo slėgio, tikrindami padangos padėtį ant ratlankio. Įdėkite ratą atgal.

Jei kyla sunkumų, kreipkitės į techninės pagalbos centrą, kuris pakeis padangą. Rekomenduojama šiai operacijai naudoti tik padangos svirtį. Priešingu atveju, naudojant atsuktuvą ar bet kokią kitą įrankį, rizikuojate pradurti kamerą.

DVIRAČIO VALYMAS

Nuvalykite rėmą minkštu skudurėliu, pašalinkite purvą drėgnu skudurėliu ir neabrazyviniu valikliu. Nenaudokite aukšto slėgio valymo priemonių. Kruopščiai išdžiovinkite visas dalis ir periodiškai užtepkite automobilių vašką. Valykite plastikines dalis ir padangas vandeniu ir muilu, kruopščiai išdžiovinkite. Jei naudojama drėgnomis ar lietingomis dienomis, kruopščiai išdžiovinkite dviratį prieš jį pastatydami. Nelaikykite dviračio veikiamo drėgmės, lietaus, tiesioginių

saulės spindulių. Jei negalite jo pastatyti po stogu, uždenkite jį tamsiu vandeniu atspariu audiniu. Druska yra labai korozinė. Jei gyvenate ar naudojate dviratį pakrantės zonose, rekomenduojama dažnai plauti dviratį, kad pašalintumėte druską, visada kruopščiai išdžiovinkite ir užtepkite antikorozinę priemonę ant nepadengtų dalių. Periodiškai sutepkite centrinį judesį, laisvą ratą, grandinę ir kitas dalis, kurioms to reikia. Periodiškai tikrinkite varžtus, veržles, užraktus, kad įsitikintumėte, jog jie yra gerai priveržti.

DVIRAČIO LAIKYMAS

Laikykite dviratį sausoje ir uždengtoje vietoje, vengdami tiesioginių saulės spindulių, nepalankių oro sąlygų ir druskos poveikio. Jei planuojate ilgą laiką nenaudoti dviračio, prieš jį pastatydami atlikite išsamų ir kruopštų valymą. Pusiau išleiskite padangas ir, jei įmanoma, pakabinkite dviratį ir uždenkite jį medvilniniu audiniu. Nenaudokite plastikinių audinių. Įkraukite bateriją ir palaikykite ją įkrautą kas du mėnesius, kad išvengtumėte visiško išsikrovimo. Įsitikinkite, kad įkroviklis nėra prijungtas nei prie elektros tinklo, nei prie dviračio. Rekomenduojama ličio baterijos laikymo temperatūra yra nuo 0° iki 25°. Venkite laikyti bateriją per šaltose ar per karštosiose vietose. Nelaikykite baterijos šalia šilumos šaltinių (+35/40°) ilgą laiką. Nelaikykite baterijos su kondensato kaupimu, kuris gali ją sugadinti, sukelti trumpą jungimą ar koroziją.

GARANTIJA

Garantija suteikiama dvejiems metams nuo pirkimo datos, išskyrus dalis, kurios yra veikiamos nusidėvėjimo. Garantija neapima dalių, kurios paprastai yra veikiamos nusidėvėjimo, pažeidimų, atsiradusių dėl smūgių, netinkamos priežiūros, savavališko dalių išardymo ar pakeitimo, vartotojo atliktų veiksmų, nesilaikymo instrukcijų, pateiktų vadove dėl transporto priemonės priežiūros ir remonto. Bet kokios garantinės dalies problemos turi būti pateiktos tik pardavėjui, o transporto priemonė turi būti pateikta su savo garantija. Primename, kad elektrinis dviratis laikomas tik pedalo pagalba. Bet koks produkto pakeitimas ar modifikavimas nedelsiant panaikins transporto priemonės garantiją, be to, sumažins dviračio savybes ir žymiai sumažins baterijos autonomiją. Dviračio garantija neapima dažų pažeidimų, rūdžių, korozijos ar vagystės. Garantija nebus pripažinta, jei baterijos bus laikomos išsekusiomis, pasibaigus ciklui ir/arba netinkamai įkrautos. Garantijos prašymą vertins gamintojas.

PRODUKTO ŠALINIMAS

Pasibaigus produkto gyvavimo ciklui, šis produktas neturi būti šalinamas kartu su buitinėmis atliekomis. Jo šalinimas turi būti atliekamas atskirai, pagal vietos perdirbimo įstatymus ir taisykles.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie elektrinių ir elektroninių prietaisų atliekų atskirą surinkimo sistemas, susisiekite su vietos savivaldybės institucija. Tokiu atveju produktas bus saugiai šalinamas aplinkai draugiškame perdirbimo įrenginyje, o jo komponentai bus atgauti, perdirbti ir pakartotinai panaudoti kuo efektyviau, laikantis 2002/96/EB direktyvos dėl elektrinių ir elektroninių prietaisų atliekų (WEEE) reikalavimų, priimtų 2003 m. sausio 27 d. Pagal aplinkosaugos reglamentus, privaloma naudotis elektrinių ir elektroninių prietaisų atliekų atskirą surinkimo sistemomis. Pastaba: elektrinių prietaisų atliekos gali turėti pavojingų medžiagų, kurios, netinkamai šalinamos, gali būti kenksmingos aplinkai ir žmonių sveikatai. Todėl būtina atlikti specifinį elektrinių ir elektroninių prietaisų atliekų šalinimą. Užbraukto šiukšlių konteinerio simbolis (pateiktas žemiau) yra ant visų elektrinių ir elektroninių prietaisų, pateiktų rinkai. Simbolis rodo, kad pasibaigus jų gyvavimo ciklui, šie produktai turi būti šalinami atskirai nuo kitų atliekų, siekiant užtikrinti jų visišką atgavimą ir saugų šalinimą aplinkai.

PASTABA

Bendrovė pasilieka teisę keisti tiek tekstą, tiek produktus be išankstinio pranešimo. Produktų grafinis vaizdavimas (vaizdai ir aprašymai) yra skirtas tik produkto iliustravimui ir yra tik orientacinis.

PAGALBA

Kreipkitės į savo pardavėją arba pasirinkite "Produktų pagalba" Nilox svetainėje.

2006/66/EB DIREKTYVOS ĮGYVENDINIMAS



Produktas veikia su baterijomis, kurios patenka į 2006/66/EB Europos direktyvą ir negali būti šalinamos su įprastomis buitinėmis atliekomis. Informuokitės apie vietos taisykles, susijusias su baterijų atskiru surinkimu: tinkamas šalinimas padeda išvengti neigiamų pasekmių aplinkai ir sveikatai. Baterija turi būti šalinama pasibaigus produkto gyvavimo ciklui. Perdirbimo ir perdirbimo centrai gali atlikti produkto išardymą ir baterijos pašalinimą.

TEISINGAS BATERIJOS ŠALINIMAS

Pagal 2014 m. kovo 14 d. Įstatyminį dekretą Nr. 49 „2012/19/EB direktyvos dėl elektrinių ir elektroninių prietaisų atliekų (WEEE) įgyvendinimas“.



Užbraukto šiukšlių konteinerio simbolis, esantis ant prietaiso, rodo, kad produktas, pasibaigus jo gyvavimo ciklui, turi būti surenkamas atskirai nuo kitų atliekų. Todėl vartotojas turi pristatyti prietaisą su visais esminiais komponentais, pasibaigus jo gyvavimo ciklui, į tinkamus elektroninių ir elektrotechnikos atliekų atskirų surinkimo centrus arba grąžinti jį pardavėjui, perkant naują panašų prietaisą, santykiu vienas prieš vieną arba vienas prieš nulį, jei prietaiso didžiausia kraštinė yra mažesnė nei 25 cm. Tinkamas atskiras surinkimas, siekiant vėliau perdirbti, apdoroti ir saugiai šalinti prietaisą, padeda išvengti galimų neigiamų pasekmių aplinkai ir sveikatai bei skatina prietaiso sudedamųjų medžiagų perdirbimą. Netinkamas produkto šalinimas vartotojo atveju lemia administracinių baudų taikymą pagal 2014 m. kovo 14 d. Įstatyminį dekretą Nr. 49.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Deklaruojama, kad aprašytas produktas atitinka EMC 2014/30/EB direktyvą; LVD direktyvą; DM direktyvą; RoHS direktyvą. Šiame vadove pateiktos nuotraukos yra tik iliustracinės. Bendrovė neprisiima atsakomybės už netinkamą produkto naudojimą. Bendrovė pasilieka teisę keisti technologiją, įrangą ir naudojimo vadovą be išankstinio pranešimo.

PAGAMINTA KINIJOJE



Surinko F.lli Masciaghi S.r.l
Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) – Italija
Platina Esprinet SPA, per Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) – Italija
Pagaminta Kinijoje.

Dėl informacijos rašykite:
contact@esprinet.com



LATVIEŠU – LV

Lietošanas instrukcija

NILOX MB10 ELEKTRISKĀ VELOSIPĒDE AR PEDĀĻU PALĪDZĪBU

MODEĻI:
NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Pirms šī produkta lietošanas izlasiet un ievērojiet visus lietotāja rokasgrāmatas norādījumus. Pārliecinieties, ka saprotat un ievērojat drošības norādījumus un brīdinājumus, lai samazinātu traumu risku. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, kas izriet no nepareizas elektriskā velosipēda lietošanas. Triecieni, kritieni un kontroles zaudēšana var radīt kaitējumu cilvēkiem un objektiem ap lietotāju. Jebkurā gadījumā paredziet trajektoriju un ātrumu, ievērojot ceļu satiksmes noteikumus un visneaizsargātākos ceļu satiksmes dalībniekus. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, kas izriet no nepareizas produkta lietošanas. Elektriskā velosipēda īpašniekam ir jāpārbauda un jāievēro vietējie likumi, kas attiecas uz produkta lietošanu, piemēram, ķiveres lietošanu, ātruma ierobežojumiem un braukšanas zonām. Izplatītājs un pārdevējs nav atbildīgi par jebkādiem bojājumiem objektiem un/vai cilvēkiem, kas radušies produkta nepareizas lietošanas dēļ. Ķiveres lietošanas pienākums ir atkarīgs no vietējiem likumiem. Šis produkts nav rotaļlieta. Nav piemērots bērniem, kas jaunāki par 14 gadiem (pārbaudiet vietējos likumus). Ieteicama pieaugušo uzraudzība lietotājiem, kas jaunāki par 18 gadiem. Šis transportlīdzeklis nevar pārvadāt vairāk par vienu personu vienlaikus. Šis produkts nav paredzēts lietošanai personām (ieskaitot bērnus) ar ierobežotām fiziskām, sensorām vai mentālām spējām, vai ar nepietiekamu pieredzi un zināšanām par produktu, līdz viņi nav apmācīti no personas, kas atbild par viņu drošību. Vienmēr pārbaudiet riteņu un akumulatora stāvokli pirms produkta lietošanas. Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.

Tīrīšanu un apkopi nedrīkst uzticēt bērniem bez pienācīgas uzraudzības. Glabājiet iepakojuma plastmasu bērniem nepieejamā vietā, lai izvairītos no nosmakšanas. Bērniem nevajadzētu spēlēties ar šo produktu. Lietotāja tīrīšanu un apkopi nedrīkst uzticēt bērniem bez pienācīgas uzraudzības. Izslēdziet produktu un atvienojiet ierīci no elektrotīkla pirms apkopes veikšanas vai pirms akumulatora noņemšanas. Noņemiet akumulatoru no transportlīdzekļa pirms tā utilizācijas. Produkts ir jāizslēdz un jāatvieno no elektrotīkla pirms akumulatora noņemšanas. Akumulators ir jāiznīcina saskaņā ar vietējiem likumiem. Pirms lietošanas rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Saglabājiet turpmākai lietošanai. Glabājiet rokasgrāmatu drošā vietā un nododiet to iespējamajiem jaunajiem īpašniekiem. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, kas izriet no nepareizas produkta lietošanas. Tie, kas neievēro lietošanas instrukciju, riskē zaudēt produkta kontroli un riskē nokrist ar nopietnām sekām. Izplatītājs un pārdevējs nav atbildīgi par jebkādiem bojājumiem objektiem un/vai cilvēkiem, kas radušies produkta nepareizas lietošanas dēļ. Produkts ir paredzēts vienas personas pārvadāšanai vienlaikus. Lietojiet produktu tikai tad, ja tas ir labā stāvoklī. Produkta kontroles zaudēšana lietošanas laikā var radīt nopietnas sekas lietotājam un citiem cilvēkiem. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms produkta lietošanas. Elektriskā velosipēda īpašniekam ir jāpārbauda un jāievēro vietējie likumi, kas attiecas uz produkta lietošanu, piemēram, ķiveres lietošanu, ātruma ierobežojumiem un braukšanas zonām (pārbaudiet spēkā esošos likumus). Ievērojiet šīs rokasgrāmatas norādījumus, lai izvairītos no tehniskām problēmām. Akumulators ir šī produkta sirds. Akumulators nedrīkst būt pilnībā iztukšots, un tam jābūt pilnībā uzlādētam pirms katras lietošanas.

NILOX ELEKTRISKĀ VELOSIPĒDE AR PEDĀĻU PALĪDZĪBU

Cienījamais Klient, Paldies, ka izvēlējāties elektrisko velosipēdu ar pedāļu palīdzību "NILOX", kas pilnībā izstrādāts un samontēts Itālijā, ievērojot starptautisko kvalitātes standartu EN15194:2017 un atbilstoši direktīvām 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Elektriskie velosipēdi ar pedāļu palīdzību (Electrically Power Assisted Cycle, turpmāk arī "EPAC") ir izslēgti no Eiropas Direktīvas 2013/168/UE, kas attiecas uz divu un trīs riteņu motoru transportlīdzekļu homologāciju, un atbilst Ceļu satiksmes kodeksa 50. panta prasībām. Šī definīcija izslēdz iespēju darbināt elektrisko motoru neatkarīgi no pedāļiem, parasti izslēdzot iespēju pārvietoties, aktivizējot akseleratoru. Itālijas un Eiropas normatīvajās prasībās EPAC ir noteiktas šādas funkcionālās īpašības.

- elektriskā motora palīdzība jānodrošina tikai tad, kad velosipēdists pedāļo transportlīdzekļa virzienā.

- palīdzība tiek pārtraukta, tiklīdz velosipēdists pārtrauc pedāļošanu transportlīdzekļa virzienā.
- saskaņā ar drošības normām motora palīdzība tiek pārtraukta, kad tiek aktivizēti bremzes.
- palīdzība pakāpeniski samazinās un beidzot tiek pārtraukta, kad transportlīdzeklis sasniedz maksimālo ātrumu 25 km/h.

IEPAKOJUMS

Atveriet iepakojumu uzmanīgi, lai nesabojātu velosipēdu, un ņemiet aizsargus. Kastē atradīsiet, iepakotus plastmasas maiņā, pedāļus un akumulatora lādētāju ar savienojuma kabeli. Pirms izmetat iepakojumu, pārliecinieties, ka tas ir pilnībā tukšs un ka visas velosipēda daļas ir klāt. Ieteicams saglabāt pilnu iepakojumu uz īsu laiku. Pareizi utilizējiet iepakojumu atbilstošajos atkritumu savākšanas centros. Velosipēdam ir divas atslēgas akumulatora noņemšanai. Atslēgas ir nepieciešamas, lai atbloķētu akumulatoru un izņemtu to no korpusa, kā arī lai ieslēgtu velosipēdu (skatīt attiecīgo sadaļu). Ieteicams vienu atslēgu turēt pie sevis velosipēda lietošanas laikā un otru glabāt drošā vietā.

TEHNISKĀS ĪPAŠĪBAS

- Tērauda rāmis ar amortizācijas dakšu
- Pedāļu palīgsistēma ar elektromotoru
- Motors: aizmugurējais 36V * 250W
- Akumulators: 36V * 10Ah (360Wh) litija
- Nominālais ātrums: aptuveni 25 km/h
- Nobraukums: līdz 60 km
- Akumulatora lādētājs: 100V-240V
- Uzlādes laiks: 6,5 stundas
- Akumulatora uzlādes cikls: aptuveni 700
- Akumulatora korpuss: noņemams ar drošības fiksatoru
- Maksimālā slodze: 100 kg
- Pārnesumi: 9 ātrumi
- Maksimālā priekšējā groza slodze: 3 kg.

LIETOŠANAS UN APKOPES ROKASGRĀMATA

Pakāpeniski iepazīstieties ar savu velosipēdu, tā aprīkojumu un drošības funkcijām, un praktizējieties, līdz esat pārliecināts, ka varat to pareizi lietot.

Labi iepazīstoties ar velosipēda īpašībām un ievērojot vispārējās pieklājības un saprāta normas, jūs jutīsieties drošāk tā lietošanas laikā. Neaizdodiet transportlīdzekli tiem, kas nespēj to vadīt. Transportlīdzekli nedrīkst lietot nepilngadīgas personas. Pedāļojiet piesardzīgi; pievērsiet uzmanību citiem velosipēdistiem un neuzmanīgiem autovadītājiem. Pedāļojiet, nepārsniedzot savas fiziskās robežas. Vienmēr valkājiet aizsargķiveri. Regulāri pārbaudiet velosipēda mehāniskās daļas. Ieteicams uzlādēt akumulatoru pēc katras lietošanas reizes. Ja akumulators netiek uzlādēts, tas var tikt bojāts. Ja velosipēds netiek lietots ilgstoši, uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi mēnesī. Pirms elektriskā velosipēda lietošanas pārliecinieties, ka darbojas absolūti drošos apstākļos. Uzgrīzņi, skrūves, bloķēšanas mehānismi un visas mehāniskās daļas ir cieši nostiprinātas un nav nolietotas un/vai bojātas. Braukšanas pozīcija ir ērta, rūpīgi pielāgojot sēdekļa un stūres augstumu, lai nodrošinātu pareizu braukšanas pozīciju. Bremzes darbojas efektīvi. Riepas ir piepumpētas līdz pareizajam spiedienam. Pedāļi ir pareizi pieskrūvēti pie pedāļu kloķiem. Jūsu velosipēds ir paredzēts lietošanai uz asfaltētiem un neasfaltētiem ceļiem; tas nav piemērots bezceļiem. Jebkurā gadījumā ekstremāla lietošana var būt bīstama, un lietotājs ir pilnībā atbildīgs par jebkādiem negadījumiem un traumām, kas radušās viņam vai trešajām personām šādos gadījumos. Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par šādu produkta lietošanu. Jūsu velosipēds ir paredzēts vienas personas pārvadāšanai vienlaikus un iztur aptuveni 100 kg kopējo svaru. Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par negadījumiem, kas radušies, lietojot velosipēdu vairāk nekā vienai personai vienlaikus, pārslogojot vai pārvadājot bagāžu, kas nav droši piestiprināta pie piemērotiem bagāžniekiem. Aizliegts izmantot piekabes un/vai aizmugurējos ratus. Regulāri pārbaudiet elektrisko velosipēdu, lai nodrošinātu pareizu darbību. Lietotājs ir atbildīgs par to, lai visi komponenti nodrošinātu velosipēda pareizu darbību. Ir svarīgi uzturēt bremžu sistēmu vienmēr efektīvu un tīru no netīrumiem, kas uzkrājušies lietošanas laikā uz ceļa. Lietotājs tiek brīdināts, ka viņš uzņemas personisku risku par traumām, bojājumiem un/vai zaudējumiem, ja tiek pārkāpti iepriekš minētie nosacījumi, un garantija automātiski zaudē spēku. Lietošana, kas atšķiras no tā, kam EPAC ir paredzēts, kā arī jebkura iejaukšanās, kas maina jūsu EPAC darbību, kā aprakstīts, ir sodāma saskaņā ar likumu un rada risku bojājumiem vai traumām. Nekādā gadījumā ražotājs nevar tikt uzskatīts par atbildīgu par negadījumiem vai bojājumiem, kas radušies EPAC neatbilstošas lietošanas dēļ vai izmaiņu vai iejaukšanās rezultātā.

SATIKSMEŠ NOTEIKUMI

Pārliecinieties, ka akumulators ir labi nostiprināts savā korpusā un bloķēts ar pievienoto atslēgu. Pārliecinieties, ka bremzes darbojas pareizi. Pārliecinieties, ka gaismas ierīces darbojas pareizi. Saskaņā ar likumu velosipēda ātrums, lietojot elektriskā motora palīdzību, nedrīkst pārsniegt 25 km/h. Gadījumā, ja šķērsojat ūdeni, pārliecinieties, ka ūdens līmenis nesasniedz elektriskā motora augstumu. Nepedālojiet bremzēšanas laikā. Lai pagarinātu akumulatora darbības laiku, izvairieties no nepārtrauktas bremzēšanas un atkārtotas palaišanas. Pedālojiet droši. Vienmēr valkājiet velosipēda ķiveri, kas atbilst regulai (ES) 2016/425. Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus. Pakāpeniski palieliniet pedāļu palīdzības ātrumu. Uzturiet pedāļu palīdzību aktīvu uz kalnainiem ceļiem vai uz neasfaltētiem ceļiem, lai pagarinātu akumulatora darbības laiku un motora efektivitāti. Pievērsiet uzmanību riepu spiedienam un braukšanai pa mitriem, slideniem, netīriem ceļiem un jebkurā gadījumā ar zemu saķeri; ja sastopaties ar norādītajiem gadījumiem, brauciet lēnām vai stumiet velosipēdu. Maksimālā kravnesība (ieskaitot lietotāju) ir 100 kg, nepārsniedziet šo svaru. Pēc elektriskā velosipēda lietošanas beigām izslēdziet visus slēdžus (vispirms izslēdziet displeju un pēc tam akumulatoru). Neatstājiet velosipēdu pakļautu mitrumam, lietus vai pārmērīgam karstumam. Nekad nemazgājiet velosipēdu ar nepārtrauktu ūdens strūklu. Nesegiet velosipēdu ar plastmasas pārklājumiem.

UZMANĪBU

Velosipēda elektriskais motors pēc principa darbojas arī kā strāvas ģenerators. Mēs iesakām ņemt vērā iepriekš minēto un, ja velosipēds tiek izmantots lejupceļā, ja nogāze ir izteikta, palēnināt gaitu, turot velosipēdu bremzētu. Papildus drošības jautājumam vadītājam, tiks izvairīts no augsta sprieguma attīstības, kas varētu izdedzināt elektrisko vadības bloku.

PEDĀĻU PALĪDZĪBAS VELOSIPĒDA DARBĪBA

Šis ir PEDĀĻU PALĪDZĪBAS VELOSIPĒDS. Tas nozīmē, ka, lai gan aprīkots ar elektrisko motoru, lai darbotos, lietotājam ir jāmin pedāļi kā uz parasta velosipēda. Elektriskais motors palīdz pedāļiem, padarot tos mazāk nogurdinošus un palielinot ātrumu. Velosipēdu var izmantot arī bez motora palīdzības. Maksimālais ātrums, ko var sasniegt ar pedāļu palīdzības velosipēdu, ir 25 km/h. Lai aktivizētu pedāļu palīdzību, ir nepieciešams ieslēgt velosipēdu, izmantojot slēdzi uz akumulatora, un pēc tam nospiegt ON/OFF pogu uz displeja; uz stūres displeja iedegsies gaismas indikatori, kas norāda, ka akumulators ir uzlādēts un velosipēds ir gatavs lietošanai. Velosipēda lietošanas laikā, kad akumulators zaudē uzlādi, gaismas pakāpeniski izslēgsies. Sākot minēt pedāļus, aktivizējas vadības bloks, kas ļauj motoram iejaukties pedāļu darbībā. 6 ātrumu pārnese ļauj vēl vairāk pielāgot pedāļu attiecību atbilstoši savām vajadzībām. Pedāļu palīdzība tiek pārtraukta bremzēšanas gadījumā vai ja pārstāj minēt pedāļus (piemēram, lejupceļā). Lai to atkal aktivizētu, pietiek atsākt minēt pedāļus. Bremzēšanas laikā lūdzu neminēt pedāļus. Norādītā autonomija ir paredzēta normālai velosipēda lietošanai pilsētas un/vai ciemata maršrutos. Stāvu kāpumu un/vai smagu priekšmetu pārvadāšanas gadījumā autonomija var ievērojami samazināties. Kā jau iepriekš norādīts, velosipēdam nav paredzēts pievienot akseleratoru. Lietotāja lēmums pievienot akseleratoru nekavējoties anulēs velosipēda garantiju un izbeigs tā velosipēda statusu. Braucot ar elektrisko pedāļu palīdzības velosipēdu, jūsu ātrums ir ievērojami lielāks nekā ar "parastu velosipēdu". Pievērsiet lielāku uzmanību un ņemiet vērā atbilstošus bremzēšanas attālumus.

VELOSIPĒDS

Velosipēds tiek piegādāts atvērts ar uzstādītu sēdekli un pagrieztu stūri. Pedāļi ir jāuzstāda. Akumulators nav pievienots. Lai to pareizi ievietotu un pievienotu, skatiet sadaļu "pozicionēšana". Noņemiet aizsargus, pēc tam iztaisnojiet un noregulējiet stūri. Lai noregulētu stūri, izmantojiet sešstūra atslēgu: atbloķējiet ekspanderu, kas atrodas stūres stienī. Novietojiet stūri vēlamajā augstumā un virzienā. Bloķējiet stūres stieni, pievelkot ekspanderu. STOP līnija uz stūres stienī nedrīkst būt redzama.

PEDĀĻU UZSTĀDĪŠANA

Pieskrūvējiet pedāļus pie pedāļu kloķiem: LABAIS pedālis ir apzīmēts ar burtu "R" uz ass; pieskrūvējiet šo pedāli PULKSTENRĀDĪTĀJA virzienā uz LABO pedāļu kloķi (ķēdes pusē). KREISAIS pedālis ir apzīmēts ar burtu "L" uz ass; pieskrūvējiet šo pedāli PRETPULKSTENRĀDĪTĀJA virzienā uz KREISO pedāļu kloķi. Sākotnēji pieskrūvējiet pedāļus ar rokām, pēc tam pievelciet ar atslēgu, līdz bez pārmērīgas piespiešanas sasniedzat galējo punktu. UZMANĪBU: rūpīgi ievērojiet instrukcijas, lai izvairītos no pedāļa un/vai pedāļu kloķa vītnes bojājumiem. Ja pedāļa kustības laikā tiek uztverta jebkāda anomālija, nekavējoties pārtrauciet minēt pedāļus un ļaujiet velosipēdu pārbaudīt kompetentam mehāniķim.

SĒDEKĻA REGULĒŠANA

Pareiza sēdekļa regulēšana ir svarīga ķermeņa pozīcijai pedāļu minēšanas laikā un ļauj iegūt labākos rezultātus ar mazāku locītavu slodzi. Pirms lietošanas izmēģiniet velosipēdu un noregulējiet sēdekļa augstumu un leņķi. Sēdekļa augstums jāregulē atbilstoši kāju garumam. Augstums ir pareizs, ja, sēžot, sasniedzat pedāli, kas atrodas zemākajā pozīcijā ar papēdi. Kāja jābūt pilnīgi taisnai. Regulējiet augstumu saskaņā ar šiem norādījumiem. Augstuma regulēšanas laikā vienmēr ievērojiet STOP zīmi (rievu) uz sēdekļa stieņa. RIEVA JĀBŪT VIENMĒR IEVĒRĒTA RĀMJA CAURULĒ. Ja vēlaties, lai sēdekļis nebūtu pilnīgi horizontāls, bet ar neredzamu paceltu "degunu", atbrīvojiet bloķēšanu zem sēdekļa un noregulējiet leņķi. Pieskrūvējiet bloķēšanu, lai sēdekļis nekustētos. Pat nelielas izmaiņas sēdekļa pozīcijā var ietekmēt komfortu pedāļu minēšanas laikā. Ieteicams, katru reizi, kad vēlaties veikt regulēšanu, veikt tikai vienu izmaiņu vienlaikus un pakāpeniski, līdz atrodat visērtāko un pareizāko pozīciju. Pārliedziniet, ka sēdekļa pozīcijas regulēšanas skavas uzgriežņi ir labi pievilkti. Velosipēds ir aprīkots ar ātrās bloķēšanas sēdekļa stieni; lai regulētu sēdekli, atveriet bloķēšanu, paceliet vai nolaidiet stieni līdz vēlamajam augstumam, pārliedziniet, ka STOP zīme nav redzama, pievelciet ātrās bloķēšanas mehānismu un pārliedziniet, ka svira ir labi pievilkta.

DISKU BREMŽU REGULĒŠANA

Velosipēds ir aprīkots ar MEHĀNISKĀ DISKU BREMŽU modeli. Disku bremžu kluči prasa minimālu nodilumu, lai sasniegtu optimālu bremzēšanu. Turklāt diski sakarst, kad tie darbojas, nepieskarieties tiem pēc tikko apstāšanās. Ja kāds no diviem bremžu sistēmām sabojājas, nekavējoties veiciet remontu, jo viena bremze nav pietiekama, lai nodrošinātu drošu bremzēšanu. Ieteicams rūpīgi pārbaudīt bremžu klučus, apvalkus un spriegošanas kabeļus, kā arī to eļļošanu; ja pamanāt izplūdušas vai izstieptas spirāles, izliektas galus, rūsu vai nodilumu, nekavējoties nomainiet bojātās daļas. Lai nomainītu bremžu klučus, atbrīvojiet fiksācijas skrūvi līdz kluča noņemšanai un veiciet nomainīšanu. Pārliedziniet, ka bremžu kluči ir stingri piestiprināti (pievelk 5/8 Nm). Ja iespējams, ļaujiet šīs darbības veikt kvalificētam personālam.

BREMZĒŠANA

Izmantojiet priekšējo bremzi, lai pakāpeniski apstātos, bet nepaļaujieties tikai uz to. Izmantojiet abas bremzes (priekšējo un aizmugurējo) līdzsvarotai un drošai bremzēšanai. Lietus vai dubļu apstākļos pārliedziniet, ka bremzējat ar lielāku priekšlaicību, lai kompensētu mazāku bremzēšanas efektivitāti.

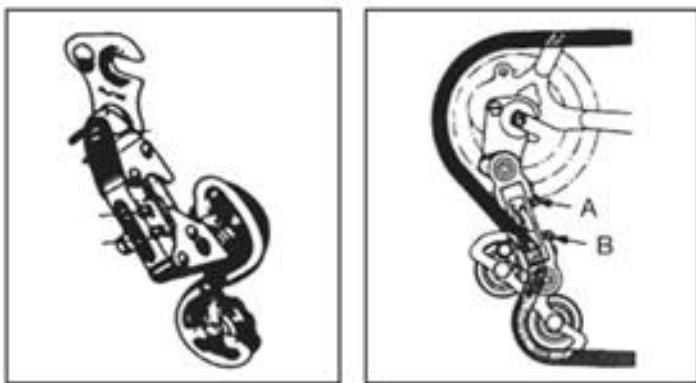
LIETOŠANA LEJUPCEĻĀ

Braucot garos lejupceļos, izvairieties no bremžu sviras turēšanas nospiestai ilgstoši, jo tas varētu pārkarstēt sistēmu un samazināt bremzēšanas efektivitāti. Bremzējiet ar intervāliem, lai atdzesētu sistēmu.

TĪRĪŠANA UN VISPĀRĒJĀ APKOPE

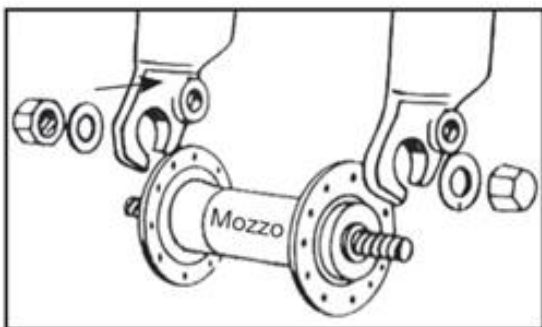
Izmantojiet mīkstu un tīru drānu, lai noņemtu dubļus, putekļus un sviedrus no bremžu klučiem un diska. Izvairieties no agresīvu ķīmisko šķīdinātāju lietošanas, kas varētu sabojāt komponentus vai samazināt bremzēšanas efektivitāti. Izmantojiet tikai speciālus disku bremžu tīrīšanas līdzekļus. Regulāri tīriet bremžu sviras, lai noņemtu uzkrātos putekļus un netīrumus. Nekad neuzklājiet eļļu vai smērvielu uz bremžu diskiem vai klučiem, jo tas nopietni apdraudētu bremzēšanas spēju. Ja hidrauliskā sistēma šķiet cietāka vai mīkstāka nekā parasti, iespējams, būs nepieciešams pievienot specifisku hidraulisko eļļu bremžu tipam. Izvairieties no pārkaršanas. Nepārspīlējiet bremžu ilgstošu lietošanu, īpaši lejupceļā. Pārkaršana var apdraudēt bremzēšanas sistēmas efektivitāti. Veiciet periodiskas pārbaudes, lai pārbaudītu bremžu kluču nodilumu, disku stāvokli un hidrauliskā šķidruma līmeni. Vienmēr ievērojiet ātruma ierobežojumus un pielāgojiet bremzēšanu atbilstoši ceļa un satiksmes apstākļiem. Hidrauliskās disku bremzes ir viens no svarīgākajiem jūsu elektriskā velosipēda drošības elementiem. Pareiza lietošana un regulāra apkope nodrošinās optimālu veiktspēju un ilgu bremzēšanas sistēmas kalpošanas laiku. Ja jums ir šaubas vai grūtības ar apkopi, nevilcinieties konsultēties ar kvalificētu tehniķi.

PĀRNESUMA REGULĒŠANA



Ja ķēdei ir grūtības uzkāpt uz lielā aizmugurējā zobrata (pārnesuma vadības rokturis uz stūres pagriezts līdz maksimumam), nedaudz atskrūvējiet B skrūvi, izvairoties no ķēdes pārvietošanās pāri pēdējam zobratam. Ja ķēde grūti nokrīt uz mazā aizmugurējā zobrata, nedaudz atskrūvējiet A skrūvi, lai izlīdzinātu pārnesuma grupu uz mazo zobratu. Ja rodas šaubas vai uztverat jebkādu anomāliju lietošanas laikā, ļaujiet velosipēdu pārbaudīt kompetentam mehāniķim.

PRIEKŠĒJĀS RITEŅA UZSTĀDĪŠANA AR UZMOCKU BEZ ĀTRĀS ATBRĪVOŠANAS MEHĀNISMA



Ievietojiet priekšējā riteņa uzmoci dakšā; ievietojiet divas zobainās paplāksnes, pa vienai katrā pusē, pārliecinoties, ka zobs ieiet paredzētajā caurumā dakšā. Ievietojiet un pievelciet divas uzgriežņus, pārliecinoties, ka ritenis ir dakšas centrā. **UZMANĪBU:** pirms velosipēda lietošanas vienmēr pārliecinieties, ka ritenis ir pareizi nostiprināts pie priekšējās dakšas un rāmja aizmugurējiem dakšas galiem. Ja rodas šaubas vai jūtama jebkāda anomālija lietošanas laikā, ļaujiet velosipēdu pārbaudīt kompetentam mehāniķim.

PRIEKŠĒJĀ UN AIZMUGURĒJĀ GAISMA

Velosipēds ir aprīkots ar priekšējo un aizmugurējo gaismas sistēmu, kas darbojas ar baterijām. Gan priekšējais, gan aizmugurējais lukturis tiek ieslēgts tieši, nospiežot slēdžus uz luktura.

KĀ LIETOT VELOSIPĒDU

Šis elektriskais velosipēds ir aprīkots ar "pedāļu asistēšanas sistēmu", kas sastāv no motora, baterijas un pedāļu sensora. Ir svarīgi zināt, ka, kad sistēma ir ieslēgta, motors nodrošina enerģiju tikai tad, kad tiek pedāļots. Kad pedāļošana tiek pārtraukta, motors izslēdzas un elektriskā pedāļu asistēšana tiek pārtraukta. Visos pedāļu asistēšanas velosipēdos motors izslēdzas un elektriskā asistēšana apstājas, kad tiek sasniegts maksimālais ātrums, kas atļauts elektriskajiem velosipēdiem, 25 km/h. Kad ātrums samazinās zem šīs vērtības, elektriskā asistēšana atsākas, līdz pedāļošana tiek pārtraukta.

Arī bremzēšanas gadījumā elektriskā asistēšana apstājas.

VELOSIPĒDA IESLĒGŠANA

Ieslēdziet velosipēdu, nospiežot "ON/OFF" pogu uz displeja. Sāciet pedāļot, lai aktivizētu pedāļu asistēšanu. Ieteicams sākt lēnām un pakāpeniski palielināt pedāļošanas ātrumu. Motors darbojas tikai pedāļojot; pārtraucot pedāļošanu vai bremzējot, motors apstājas.

VELOSIPĒDA IZSLĒGŠANA

Izslēdziet velosipēdu, nospiežot "ON/OFF" pogu uz displeja. Pārliecinieties, ka velosipēds ir izslēgts, kad tas netiek lietots. Ieteicams atvienot bateriju.

DISPLEJS (Displejs var atšķirties atkarībā no izvēlētā aprīkojuma).



Poga "ON/OFF": Ieslēdz un izslēdz velosipēdu.

LED "F-E": Norāda atlikušo akumulatora uzlādes līmeni.

Poga "+ / -": Izvēlas pedāļu palīdzības līmeni.

1. līmenis
2. līmenis
3. līmenis
4. līmenis
5. līmenis

Ieslēdzot motoru, izmantojot pogu "ON/OFF", tiek aktivizēta pedāļu palīdzības sistēma. Palīdzības līmenis ir iepriekš iestatīts uz "1", kas ir zemākais līmenis. Lai to mainītu, sāciet mīt pedāļus un uzturiet vienmērīgu ātrumu; nospiediet pogas "+" vai "-", lai pielāgotu palīdzības līmeni vēlamajam līmenim.

BATERIJAS UZLĀDES NORĀDE UZ DISPLEJA

Kad velosipēda motors tiek ieslēgts un sāk pedāļot, aktivizējot motoru, displeja ikona ("2") norāda momentāno uzlādi, nevis faktisko uzlādes pieejamību. Kalnainos ceļos, kad motors tiek vairāk noslogots, indikators var parādīt samazinātu atlikušās uzlādes daudzumu (samazinās displeja joslu skaits). Kad motors ir apstājies, apstāšanās vai inerces kustības gadījumā (piemēram, lejupceļā) indikators var parādīt lielāku pieejamo uzlādi. Tāpēc vislabākais brīdis, lai noteiktu atlikušās uzlādes daudzumu, ir sasniedzot stabilu ātrumu uz līdzenas un taisnas ceļa pēc baterijas darba stabilizēšanas.

AUTONOMIJA

Velosipēda nobraukuma autonomija ar pedāļu asistēšanu var mainīties atkarībā no dažādiem lietošanas apstākļiem un dažādiem pārvadājamiem svāriem. Tā tiek lēsta apmēram 50-60 km (atkarībā no izvēlētā aprīkojuma) un ir paredzēta normālai velosipēda lietošanai ar vidēju pedāļu asistēšanu galvenokārt līdzenos pilsētas ceļos. Tomēr elektriskais motors patērēs vairāk enerģijas stāvos kāpumos, smagu priekšmetu pārvadāšanā, braucot pret vēju, kā arī atkārtotās apstāšanās un atsākšanas gadījumos, ievērojami samazinot parasti nobraucamo attālumu.

KĻŪDU KODI

- 2: problēma ar bremzēm.
- 3: problēma ar sensoru.
- 4: problēma ar funkciju "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
- 5: kļūda ātruma indikācijā.
- 6: iztukšota baterija.
- 7: problēma ar motoru.
- 9: problēma ar centrālo vadības bloku.
- 10: komunikācijas kļūda.
- 11: komunikācijas kļūda.

LITIJA BATERIJA

Pēc katras velosipēda lietošanas vai ja baterija ir iztukšota, uzlādējiet bateriju.

- Pēc ilgstošas lietošanas baterijas kapacitāte lēnām samazināsies.
- Neatstājiet iztukšotu bateriju uz ilgu laiku (maks. 10 dienas).
- Ja velosipēds netiek lietots ilgstoši, uzlādējiet bateriju vismaz reizi mēnesī, lai nekompromitētu tās darbību.
- Baterija jāglabā bērniem nepieejamā vietā.
- Izsvītrotais konteineris norāda, ka baterijas nedrīkst izmest sadzīves atkritumos vai atstāt vidē. Baterijas ir pakļautas īpašai savākšanai un tās jānogādā atbilstošajos atkritumu savākšanas centros.
- Pārmērīgs karstums bojā baterijas; tāpēc izvairieties no saules iedarbības.
- Izvairieties no bateriju triecieniem.

AKUMULATORA UZLĀDES LAIKI

Akumulators tiek piegādāts daļēji uzlādēts. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms pirmās lietošanas reizes. Litija akumulatora pilnīgai uzlādei parasti nepieciešamas 6-7 stundas. Nekad neatstājiet akumulatoru uzlādes režīmā veselas dienas vai nakts, pārsniedzot maksimālo 6-7 stundu laiku. Akumulators var tikt bojāts. Kad velosipēds tiek ieslēgts, ar LED gaismas krāsu, kas atrodas uz akumulatora, var pārbaudīt atlikušās uzlādes stāvokli. LED gaismas iedegas šādi.

- Zila gaisma: akumulators ir starp 50% un 100% atlikušās uzlādes.
- Zaļa gaisma: akumulators ir starp 20% un 50% atlikušās uzlādes.
- Sarkana gaisma: akumulators ir mazāk nekā 20% atlikušās uzlādes.

AKUMULATORA UZLĀDE

Pēc katras velosipēda lietošanas ir ieteicams vienmēr uzlādēt akumulatoru. Uzturot akumulatoru vienmēr uzlādētu, tiek pagarināts tā darbības laiks. Ir nepieciešams izmantot komplektā esošo akumulatora lādētāju un ievērot norādījumus, kas uz tā ir norādīti. Neizmantojiet citus lādētājus, kas nav apstiprināti ražotāja un/vai izplatītāja. Tie var izraisīt akumulatora bojājumus un ierobežot tā darbības laiku. Izmantojot personiskos piederumus, kas nav komplektā ar velosipēdu, likumiskā garantija automātiski zaudēs spēku.

Akumulatoru var uzlādēt gan atstājot to uz velosipēda, gan noņemot to. Pirms akumulatora uzlādes rūpīgi izlasiet šos norādījumus un ievērojiet tos uzlādes procesā.

- Izmantojiet tikai komplektā esošo akumulatora lādētāju.
- Turiet gan akumulatora lādētāju, gan akumulatoru tālu no bērniem un mājdzīvniekiem.
- Uzlādes operācija jāveic plašā, vēsā un sausā vietā; tālu no tiešiem siltuma avotiem un mitruma.
- Ja uzlādes operācija notiek ar akumulatoru, kas atrodas velosipēdā, pārliecinieties, ka tas ir labi nostiprināts un stabils uz statīva un izslēgts.
- Uzlādes laikā ir normāli, ka akumulatora lādētājs sasilst.
- Neklājiet akumulatora lādētāju.
- Uzturiet akumulatora lādētāja un akumulatora spraudņus vienmēr tīrus un sausus.
- Neslapiniet akumulatora lādētāju.
- Neizmantojiet akumulatora lādētāju un/vai akumulatoru, ja tie ir bojāti.
- Vienmēr vispirms pieslēdziet akumulatora lādētāju akumulatoram un pēc tam pie strāvas avota.
- Neveiciet uzlādes procesu tiešos saules staros.
- Neizmantojiet akumulatora lādētāju citiem mērķiem vai citiem ierīcēm.
- Sprieguma kritumi uzlādes ciklu laikā var izraisīt akumulatora bojājumus.
- Vienmēr vispirms pieslēdziet akumulatora lādētāju akumulatoram un pēc tam pie strāvas avota.
- Vienmēr noņemiet akumulatora lādētāju no akumulatora pēc uzlādes pabeigšanas.

KĀ UZLĀDĒT AKUMULATORU

Akumulatoru var uzlādēt gan atstājot to uz velosipēda, gan noņemot to.

- Novietojiet akumulatoru tuvu strāvas avotam.

- Pieslēdziet akumulatora lādētāju pie strāvas.
- Atveriet gumijas vāciņu uz akumulatora un pieslēdziet akumulatora lādētāju.
- Pieslēdziet akumulatora lādētāju akumulatoram.
- Novietojiet akumulatora lādētāju uz zemes vai uz plakanas un neslīdošas virsmas un pieslēdziet to pie elektrības.
- Uz akumulatora lādētāja ir LED indikators. LED ir sarkans, kad akumulators ir pieslēgts pie strāvas un tiek uzlādēts.
- Pilnīgas uzlādes gadījumā uzlādes stāvokļa indikators kļūs zaļš.
- Atvienojiet akumulatora lādētāju no strāvas, pēc tam noņemiet spraudni no akumulatora.
- Ja iepriekš izņemts, ievietojiet akumulatoru atpakaļ velosipēdā.

KĀ NOŅEMT AKUMULATORU

Kad atslēga ir ievietota, tā vienmēr ir "horizontālā" bloķēšanas pozīcijā. Pagrieziet atslēgu uz augšu, lai atbloķētu akumulatoru. Akumulators nedaudz iznāks no sava korpusa, atvieglojot noņemšanu. Lai ievietotu akumulatoru atpakaļ, ievietojiet to pareizi korpusā, sākot no apakšējās daļas, un piespiediet akumulatoru rāmī. Jūs dzirdēsiet "klikšķi", kas norāda uz slēgšanu. Atslēga atgriezīsies bloķēšanas pozīcijā. Ja tas nav absolūti nepieciešams, ieteicams akumulatoru neizņemt.

AKUMULATORA LĀDĒTĀJA APKOPE

- Kad akumulatora uzlāde ir pabeigta, vispirms atvienojiet kabeli no 220V strāvas avota un pēc tam akumulatora barošanas kabeli.
- Uzglabājiēt akumulatora lādētāju sausā un tīrā vidē.
- Akumulatora lādētājs neprasa nekādu apkopi.
- Ir aizliegta jebkāda akumulatora lādētāja atvēršana vai manipulācija.
- Ja rodas bojājumi, sazinieties ar servisa centru.
- Ja kabelis ir bojāts, tā nomaina jāveic servisa centrā.
- Ja akumulatora lādētāja temperatūra paaugstinās pārāk augstu (virs 65°C), jūs sajūtīsiet nepatīkamu smaku: nekavējoties pārtrauciet uzlādi un sazinieties ar servisa centru.

Pat ja akumulators tiek pareizi uzturēts, tas nav mūžīgs. Katru reizi, kad akumulators tiek izlādēts un uzlādēts, tā kapacitāte samazinās par ļoti mazu procentu. Ir iespējams pagarināt akumulatora darbības laiku, rūpīgi ievērojot sniegtos uzlādes norādījumus. Litija akumulatoram nav "atmiņas". Akumulatora daļēja izlādēšana un uzlāde neietekmē ne veiktspēju, ne darbības laiku. Tāpēc ir iespējams uzlādēt akumulatoru, pat ja tas nav pilnībā izlādēts. Ja velosipēds netiek izmantots ilgāku laiku, vismaz reizi mēnesī uzlādējiet akumulatoru, atstājot to uzlādes režīmā apmēram 4 stundas. Šajā gadījumā neņemiet vērā akumulatora lādētāja gaismas. Kad akumulators ir pilnībā izlādēts, tas nekavējoties jāuzlādē. Neatstājiet akumulatoru izlādētu neizmantotu, bet nekavējoties veiciet uzlādes ciklu. Šajā gadījumā veiciet ilgāku uzlādes ciklu, apmēram 6 stundas, lai pilnībā aktivizētu akumulatoru. Vienu vai divas reizes gadā ieteicams izmantot velosipēdu līdz pilnīgai akumulatora izlādēšanai. Pēc tam pilnībā uzlādējiet to. Šis process pozitīvi ietekmē akumulatora darbības laiku.

APKOPES UN TĪRĪŠANA

Tehnoloģiskie sasniegumi ir padarījuši E-velosipēdu un tā komponentus sarežģītākus nekā agrāk, un inovāciju temps pieaug. Ar šo nepārtraukto attīstību ir būtiski, lai jebkura mehāniskā un/vai elektriskā remonta un/vai apkopes gadījumā sazinātos ar autorizētu servisa centru. Parastās apkopes un tīrīšanas darbiem ievērojiet šādus norādījumus.

SKRŪVJU UN UZGRIEŽŅU PIEVILKŠANA

Lietojot velosipēdu, vibrāciju dēļ dažas skrūves var atslābt. Ieteicams periodiski pārbaudīt skrūvju pievilkšanu. Nekavējoties nomainiet jebkuru bojātu vai pazudušu daļu. Zemāk ir pievilkšanas tabula, kas jāpiemēro dažādu komponentu montāžai. Katram komponentam ir norādīts "minimālais-maksimālais" intervāls, kurā parasti tiek pievilkti šie komponenti. Tabula ir tikai indikatīva, jo precīzu pievilkšanas pakāpi ietekmē daudzi faktori, piemēram, skrūves materiāls un/vai vītnes veids, materiāla sekcijas un biezumi, uz kuriem tiek darīts, un, protams, savienojamo daļu materiāls. Pievilkšanas momenti ir izteikti Ņūtonmetros; atgādinām, ka, lai pareizi veiktu šo operāciju, ir nepieciešams dinamometriskais atslēga, kas atslēdzas, kad tiek sasniegts vēlamais pievilkšanas moments.

- Priekšējā rumbas uzgrieznis: 20 - 27 Nm.
- Aizmugurējā rumbas uzgrieznis: 27 - 33 Nm.
- Sēdekļa skava: 7 - 22 Nm.
- Bremze uz rāmja: 10 Nm.
- Bremžu klucis: 8 Nm.
- Bremžu kabelis: 5 Nm.
- Pārnesumu kabelis: 5 - 6 Nm.
- Sēdekļa caurules skrūve: 10 - 14 Nm.
- Stūres expander skrūve: 18 - 20 Nm.
- Pārnesums uz dakšas: 12 - 15 Nm.
- Priekšējā pārnesuma skrūve: 5 - 7 Nm.
- Disku bremzes skavas skrūve: 6 - 8 Nm.
- Stūres stiprinājums uz dakšas: 5 - 8 Nm.
- Stūres stiprinājums uz stūres: 5 - 8 Nm.
- Vadības ierīces uz stūres: 10 Nm.
- Kļoņa centrālā kustība: 32 - 50 Nm.
- BSA kustības kausi: 70 Nm.
- Pedāļi: 34 - 40 Nm.

IEVADPERIODS

Jūsu velosipēds būs efektīvāks un ilgāk saglabās optimālu stāvokli ar ievadperiodu pirms nepārtrauktas un intensīvas lietošanas. Bremžu vai pārnesumu kabeli, spieķi un citas mehāniskās daļas var atslābt pirmajā lietošanas periodā, un var būt nepieciešama servisa centra apmeklēšana galīgai regulēšanai. Ieteicams pēc 30/35 lietošanas stundām un jebkurā gadījumā pēc pirmajiem 30 dienām, pārbaudīt elektrisko velosipēdu servisa centrā. Jebkurā gadījumā, ja rodas problēmas vai šaubas, kuras nevarat atrisināt paši, vienmēr sazinieties ar specializētu tehnisko servisa centru un neizmantojiet velosipēdu, ja ir reālas vai iespējamās anomālijas. Pirms katras lietošanas ir ieteicams veikt mehānisko pārbaudi. Pēc katra garā vai grūtā brauciena pa neasfaltētiem ceļiem, ja velosipēds ir bijis pakļauts ūdenim vai smiltīm, un jebkurā gadījumā ik pēc 150 km, veiciet šādas darbības.

- Notīriet velosipēdu.
- Elļojiet ķēdi, brīvo riteni, pārnesumu, pēc tam noņemiet lieko eļļu. Jūs varat lūgt padomu savam uzticamajam tehniķim par labākajiem eļļošanas līdzekļiem tirgū un apkopes biežumu.
- Pavelciet priekšējo bremzi un pārvietojiet velosipēdu uz priekšu un atpakaļ, lai pārliedzinātos, ka viss ir kārtībā. Ja katrā kustībā dzirdat blāvu troksni, iespējams, ir problēmas ar stūri: sazinieties ar servisa centru.
- Paceliet priekšējo riteni no zemes un pagrieziet to pa labi un pa kreisi, lai pārliedzinātos, ka stūre ir gluda. Ja stūre ir stingra, iespējams, ir problēmas ar stūri: sazinieties ar servisa centru.
- Pārliedzinieties, ka uzgriežņi, skrūves, bloķēšanas ierīces un visi mehāniskie komponenti ir cieši pievilkti un nav nodiluši un/vai bojāti.

Velosipēds un tā mehāniskie komponenti ir pakļauti nolietojumam. Materiāli, no kuriem tie ir izgatavoti, ir ar dažādiem dzīves cikliem. Ieteicams periodiski, vai vismaz reizi gadā, pārbaudīt velosipēdu, lai novērtētu tā pareizu darbību un komponentu nolietojuma stāvokli, un, ja nepieciešams, nomainīt nolietotos/bojātos komponentus.

PUMPĒTAS RIEPAS

Neizmantojiet velosipēdu, ja riepa ir caura vai daļēji izpūpēta. Vediet velosipēdu ar roku. Ja riepa ir caura, atvienojiet riteni no rumbas, lai to noņemtu, un izpūpējiet riepu. Noņemiet riepu, iespējams, izmantojot riepu sviru, lai to izņemtu no loka. Izņemiet caurā kameru un nomainiet to. Nedaudz uzpūpējiet kameru un ievietojiet riepu atpakaļ uz loka, virs kameras. Pievērsiet uzmanību, lai neiekniebtu jauno kameru starp loku un riepu. Pagrieziet riteni, lai pārliedzinātos, ka visa riepa ir pareizi novietota uz loka un kamera ir pilnībā iekšā. Lēnām uzpūpējiet līdz ieteiktajam spiedienam, pārbaudot riepas novietojumu uz loka. Novietojiet riteni atpakaļ.

Ja rodas grūtības, sazinieties ar servisa centru, kas veiks nomaiņu. Ieteicams šai operācijai izmantot tikai riepu sviru. Pretējā gadījumā, izmantojot skrūvgriezi vai jebkuru citu instrumentu, pastāv risks caurdurt kameru.

VELOSIPĒDA TĪRĪŠANA

Noslaukiet rāmi ar mīkstu drānu, noņemiet netīrumus ar mitru drānu un neabrazīvu tīrīšanas līdzekli. Neizmantojiet augstspiediena tīrītājus. Rūpīgi nosusiniet visas daļas un periodiski uzklājiet automašīnu vasku. Tīriet plastmasas daļas un riepas ar ūdeni un ziepēm, rūpīgi nosusiniet. Ja velosipēds tiek izmantots mitrās vai lietainās dienās, rūpīgi nosusiniet to pirms novietošanas. Neatstājiet velosipēdu pakļautu mitrumam, lietum, tiešiem saules stariem. Ja nav iespējams to novietot drošībā, pārklājiet to ar tumšu ūdensnecaurlaidīgu pārklāju. Sāls ir ļoti korozijs. Ja dzīvojat vai izmantojat velosipēdu piekrastes zonās, ieteicams bieži mazgāt velosipēdu, lai noņemtu sāli, vienmēr rūpīgi nosusiniet un uzklājiet pretrūsas līdzekli uz nekrāsotām daļām. Periodiski ieeļļojiet centrālo kustību, brīvo riteni, ķēdi un citas daļas, kurām tas nepieciešams. Periodiski pārbaudiet skrūves, uzgriežņus, bloķēšanas ierīces, lai pārliecinātos, ka tie ir cie

VELLO GLABĀŠANA

Velosipēdu glabājiet sausā un pārklātā vietā, izvairoties no tiešas saules, nelabvēlīgiem laikapstākļiem un sālsūdens iedarbības. Ja plānojat ilgstoši neizmantot velosipēdu, pirms tā novietošanas veiciet pilnīgu un rūpīgu tīrīšanu. Pusstāvoklī iztukšojiet riepas un, ja iespējams, pakariet velosipēdu un pārklājiet to ar auduma pārklāju, vēlams kokvilnas. Neizmantojiet plastmasas pārklājus. Uzlādējiet akumulatoru un uzturiet to uzlādētu reizi divos mēnešos, lai izvairītos no pilnīgas izlādes. Pārliedzinieties, ka akumulatora lādētājs nav pieslēgts ne pie strāvas, ne pie velosipēda. Ieteicamā litija akumulatora glabāšanas temperatūra ir no 0° līdz 25°. Izvairieties no akumulatora glabāšanas pārāk aukstās vai pārāk karstās vietās. Neizstādiet akumulatoru ilgstoši karstuma avotiem (+35/40°). Neatstājiet akumulatoru ar kondensāta uzkrājumiem, kas varētu sabojāt, izraisīt īssavienojumu vai korodēt akumulatoru.

GARANTĪJA

Garantija tiek sniegta uz diviem gadiem no iegādes datuma, izņemot daļas, kas pakļautas nolietojumam. Garantija neattiecas uz daļām, kas parasti pakļautas nolietojumam, bojājumiem, kas radušies triecienu, nepareizas kopšanas, patvaļīgas daļu demontāžas vai manipulācijas rezultātā, lietotāja neievērošanas instrukcijām, kas norādītas rokasgrāmatā attiecībā uz transportlīdzekļa apkopi un remontu. Jebkuras problēmas ar garantijas daļām jāiesniedz tikai izplatītājam, un transportlīdzeklim jābūt pievienotam garantijai. Atgādinām, ka elektriskais velosipēds tiek uzskatīts tikai par velosipēdu ar pedāļu palīdzību. Jebkura produkta manipulācija vai modifikācija nekavējoties anulēs transportlīdzekļa garantiju, kā arī pārtrauks velosipēda īpašības un ievērojami samazinās akumulatora autonomiju. Velosipēda garantija neattiecas uz krāsojuma bojājumiem, rūsu, koroziiju vai zādzību. Garantija netiks atzīta, ja akumulatori tiks uzskatīti par iztukšotiem, cikla beigās un/vai nepareizi uzlādētiem. Garantijas pieprasījumu novērtēs ražotājs.

PRODUKTA UTILIZĀCIJA

Produkta dzīves cikla beigās tas nedrīkst tikt utilizēts kopā ar sadzīves atkritumiem. Tā utilizācija jāveic atsevišķi, saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem par pārstrādi.

Lai iegūtu vairāk informācijas par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu atsevišķas savākšanas sistēmām, sazinieties ar vietējo pašvaldības iestādi. Šajā gadījumā produkts tiks utilizēts videi nekaitīgā veidā autorizētā pārstrādes iekārtā, un tā komponenti tiks atgūti, pārstrādāti un atkārtoti izmantoti visefektīvākajā veidā, ievērojot elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu direktīvas (2002/96/CE) prasības no 2003. gada 27. janvāra. Saskaņā ar vides regulējumu ir obligāti jāizmanto elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu atsevišķas savākšanas sistēmas. Piezīmes: elektrisko iekārtu atkritumi var saturēt bīstamas vielas, kas, ja netiek pareizi utilizēti, var būt kaitīgi videi un cilvēka veselībai. Tāpēc ir būtiski veikt specifisku elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu utilizāciju. Simbols ar pārsvītrotu atkritumu tvertni (norādīts zemāk) tiek uzlikts visām elektriskajām un elektroniskajām iekārtām, kas tiek laistas tirgū. Simbols norāda, ka šo produktu dzīves cikla beigās tie jāutilizē atsevišķi no citiem atkritumiem, lai nodrošinātu to pilnīgu atgūšanu un videi nekaitīgu utilizāciju.

PIEZĪME

Uzņēmums patur tiesības veikt izmaiņas gan tekstā, gan produktos bez iepriekšēja brīdinājuma. Produktu grafiskā attēlošana (attēli un apraksti) ir veikta tikai produkta ilustrēšanas nolūkos un ir tikai indikatīva.

SERVISS

Sazinieties ar savu izplatītāju vai izvēlieties "Produktu serviss" sadaļu Nilox vietnē.

DIREKTĪVAS 2013/56/EU ĪSTENOŠANA



Produkts darbojas ar baterijām, kas ietilpst Eiropas direktīvā 2006/66/CE un kuras nevar utilizēt kopā ar parastiem sadzīves atkritumiem. Informējieties par vietējiem noteikumiem attiecībā uz bateriju atsevišķu savākšanu: pareiza utilizācija ļauj izvairīties no negatīvām sekām uz vidi un veselību. Baterija ir jāutilizē produkta dzīves cikla beigās. Atgūšanas un pārstrādes centri var veikt produkta demontāžu un baterijas noņemšanu.

PAREIZA BATERIJAS UTILIZĀCIJA

Saskaņā ar 2014. gada 14. marta Likumdošanas dekrētu Nr. 49 “Direktīvas 2012/19/UE par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem (RAEE) īstenošana”.



Simbols ar pārsvītrotu atkritumu tvertni, kas norādīts uz iekārtas, norāda, ka produkts dzīves cikla beigās jāutilizē atsevišķi no citiem atkritumiem. Lietotājam jānodod iekārta ar visiem būtiskajiem komponentiem, kas nonākusi dzīves cikla beigās, piemērotos elektrisko un elektronisko atkritumu atsevišķas savākšanas centros, vai jāatdod to izplatītājam, iegādājoties jaunu līdzvērtīgu iekārtu, attiecībā viens pret vienu, vai viens pret nulli iekārtām, kuru lielākā mala ir mazāka par 25 cm. Piemērota atsevišķa savākšana, lai nodrošinātu iekārtas pārstrādi, apstrādi un videi draudzīgu utilizāciju, palīdz izvairīties no iespējamiem negatīviem efektiem uz vidi un veselību, kā arī veicina materiālu pārstrādi, no kuriem iekārta ir izgatavota. Produkta nelikumīga utilizācija no lietotāja puses rada administratīvo sodu piemērošanu saskaņā ar 2014. gada 14. marta Likumdošanas dekrētu Nr. 49.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Tiek deklarēts, ka aprakstītais produkts atbilst EMC direktīvai 2014/30/EU; LVD direktīvai; DM direktīvai; RoHS direktīvai. Šajā rokasgrāmatā esošie attēli ir tikai ilustratīviem nolūkiem. Uzņēmums neuzņemas atbildību par produkta nepareizu lietošanu. Uzņēmums patur tiesības veikt izmaiņas tehnoloģijā, aprīkojumā un lietošanas rokasgrāmatā bez iepriekšēja brīdinājuma.

RAŽOTS ĶĪNĀ



Samontēja F.lli Masciaghi S.r.l

Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) — Itālija

Izplata Esprinet spa, izmantojot Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) — Itālija

Ražots Ķīnā

Lai iegūtu informāciju, rakstiet uz:

contact@esprinet.com



ESPAÑOL – ES

Manual de instrucciones

BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO NILOX MB10

MODELOS:
NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Lea y siga todas las instrucciones en el manual del usuario antes de utilizar este producto. Asegúrese de comprender y seguir las instrucciones de seguridad y las advertencias para reducir el riesgo de lesiones. El usuario es responsable de todas las consecuencias derivadas del uso incorrecto de la bicicleta de pedaleo asistido. Golpes, caídas y pérdida de control pueden dañar a personas y objetos alrededor del usuario. En cualquier caso, anticipe la trayectoria y la velocidad, respetando el código de circulación y los usuarios de la vía más vulnerables. El usuario es responsable de todas las consecuencias causadas por un uso indebido del producto. El propietario de la bicicleta de pedaleo asistido debe controlar y respetar las leyes locales relativas al uso del producto en cuanto al uso del casco, límites de velocidad y áreas transitables. El Distribuidor y el Vendedor no son responsables de ningún daño a objetos y/o personas causados por un uso indebido del producto. La obligación de uso del casco está subordinada a las leyes locales en la materia. Este producto no es un juguete. No apto para niños menores de 14 años (verificar las leyes locales vigentes). Se recomienda la supervisión de un adulto para los usuarios menores de 18 años. Este vehículo no puede transportar más de una persona a la vez. Este producto no está diseñado para el uso por parte de personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimiento del producto, hasta que hayan sido instruidos por una persona responsable de su seguridad. Verifique siempre el estado de las ruedas y de la batería antes de utilizar el producto. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.

La limpieza y el mantenimiento no pueden ser confiados a niños sin la adecuada supervisión. Mantenga el plástico del embalaje fuera del alcance de los niños para evitar el riesgo de asfixia. Los niños no deben jugar con este producto. La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no pueden ser confiados a niños sin la adecuada supervisión. Apague el producto y desconéctelo de la red eléctrica antes de realizar mantenimiento o antes de retirar la batería. Retire la batería del vehículo antes de desecharlo. El producto debe estar apagado y desconectado de la red eléctrica antes de retirar la batería. La batería debe ser desechada de acuerdo con las leyes locales vigentes. Lea atentamente el manual de instrucciones antes de usar. Conserve para usos futuros. Guarde el manual en un lugar seguro y entréguelo a posibles nuevos propietarios. El usuario es responsable de todas las consecuencias causadas por un uso indebido del producto. Quien no respete el manual de instrucciones corre el riesgo de no controlar el producto y de caer con consecuencias graves. El Distribuidor y el Vendedor no son responsables de ningún daño a objetos y/o personas causados por un uso indebido del producto. El producto está diseñado para el transporte de una persona a la vez. Utilice el producto solo si está en buenas condiciones. Perder el control del producto durante el uso puede tener graves consecuencias para el usuario y otras personas. Cargue completamente la batería antes de utilizar el producto. El propietario de la bicicleta de pedaleo asistido debe controlar y respetar las leyes locales relativas al uso del producto, en cuanto al uso del casco, límites de velocidad y áreas transitables (verificar las leyes vigentes). Siga las instrucciones de este manual para evitar problemas técnicos. La batería es el corazón de este producto. La batería no debe estar completamente descargada y debe estar completamente cargada antes de cada uso.

BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO NILOX

Estimado Cliente, le agradecemos por haber elegido una bicicleta eléctrica de pedaleo asistido “NILOX”, completamente diseñada y ensamblada en Italia siguiendo el estándar internacional de calidad EN15194:2017 y conforme a las directivas 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Las bicicletas de pedaleo asistido (Electrically Power Assisted Cycle, en adelante también “EPAC”) están excluidas de la Directiva Europea 2013/168/UE, relativa a la homologación de vehículos a motor de dos y tres ruedas y cumplen con los requisitos prescritos en el art. 50 del Código de circulación. Esta definición excluye

la posibilidad de poner en funcionamiento el motor eléctrico independientemente del pedaleo, excluyendo la posibilidad de moverse mediante la activación de un acelerador. Las características funcionales requeridas por las normativas italianas y europeas para las EPAC son las siguientes.

- la asistencia del motor eléctrico debe proporcionarse solo cuando el ciclista pedalea en el sentido de avance del vehículo.
- la asistencia se interrumpe tan pronto como el ciclista deja de pedalear en el sentido de avance.
- según las normas de seguridad, la asistencia del motor se interrumpe con la activación de los frenos.
- la asistencia se reduce progresivamente y finalmente se anula cuando el vehículo alcanza la velocidad máxima de 25 km/h.

EMBALAJE

Abra el embalaje con cuidado para no dañar la bicicleta y retire las protecciones. En la caja encontrará, embalados en una bolsa de plástico, los pedales y el cargador de batería con el cable de conexión. Antes de desechar el embalaje, asegúrese de que esté completamente vacío y que todas las partes de la bicicleta estén presentes. Se recomienda conservar el embalaje completo por un breve período de tiempo. Deseche correctamente el embalaje en los Centros de Recogida Selectiva. La bicicleta viene equipada con DOS llaves para la extracción de la batería. Las llaves sirven para desbloquear la batería y extraerla del alojamiento y para encender la bicicleta (ver párrafo dedicado). Se recomienda llevar una durante el uso de la bicicleta y guardar la otra en un lugar seguro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Cuadro de acero con horquilla de suspensión
- Asistencia al pedaleo mediante motor eléctrico
- Motor: trasero 36V*250W
- Batería: litio de 36V*10Ah (360Wh)
- Velocidad nominal: aprox. 25 km/h
- Autonomía: hasta 60 km
- Cargador de batería: 100V-240V
- Tiempo de carga: 6,5 horas
- Ciclos de carga de la batería: aprox. 700
- Carcasa de la batería: extraíble con cierre de seguridad
- Capacidad de carga máxima: 100 kg
- Cambio: de 9 velocidades
- Carga máxima de la cesta delantera: 3 kg

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

Familiarícese gradualmente con su bicicleta, con su equipamiento y sus dispositivos de seguridad y practique hasta estar seguro de poder utilizarla correctamente.

Conocer bien las características de su bicicleta y observar reglas comunes de corrección y sentido común puede ayudarle a sentirse más seguro durante su uso. No preste el vehículo a quien no sea capaz de manejarlo. El vehículo no debe ser utilizado por personas menores de edad. Pdalee con prudencia; preste atención a otros ciclistas y a conductores distraídos. Pdalee sin superar sus límites físicos. Use siempre el casco protector. Controle periódicamente la mecánica de su bicicleta. Es recomendable recargar la batería después de cada uso. Si no se recarga, la batería podría dañarse. Si la bicicleta no se utiliza durante largos períodos, cargue la batería al menos una vez al mes. Antes de utilizar la bicicleta de pedaleo asistido, asegúrese de operar en condiciones de absoluta seguridad. Tuercas, tornillos, cierres y todos los componentes mecánicos y de fijación deben estar cerrados y no desgastados y/o dañados. La posición de conducción debe ser cómoda, dedicando tiempo cuidadosamente a la regulación de la altura del sillín y del manillar para asegurar una correcta posición de conducción. Los frenos deben estar operativos de manera eficaz. Los neumáticos deben estar inflados a la presión correcta. Los pedales deben estar correctamente atornillados a las bielas. Su bicicleta ha sido diseñada para uso en carretera asfaltada y no asfaltada; no es apta para el uso fuera de carretera. En cualquier caso, los usos extremos pueden ser peligrosos y conllevan la exclusiva responsabilidad del usuario en caso de accidentes y lesiones sufridas por él o por terceros en tales ocasiones. El fabricante declina toda responsabilidad por tales usos del producto. Su bicicleta ha sido diseñada para llevar una persona a la vez y para tolerar un peso total de aproximadamente 100 kg. El fabricante declina toda responsabilidad en caso de accidentes debidos al uso simultáneo de la bicicleta por más de una persona, o por sobrecarga o incluso por equipaje no firmemente fijado a portaequipajes adecuados. Está prohibido el uso de remolques y/o carritos traseros. Haga revisar periódicamente la bicicleta de pedaleo asistido para

asegurar un funcionamiento correcto. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que todos los componentes garanticen un funcionamiento correcto de la bicicleta. Es importante mantener el sistema de frenos siempre eficiente y limpio de impurezas acumuladas en el uso en carretera. Se advierte que el usuario asume un riesgo personal por lesiones, daños y/o pérdidas si se violan las condiciones mencionadas y la garantía se anulará automáticamente. Los usos diferentes a aquellos para los que la EPAC ha sido diseñada, así como cualquier intervención que modifique el funcionamiento de su EPAC, según lo descrito, son perseguibles y sancionables según la ley y exponen al riesgo de daños o lesiones. En ningún caso la empresa fabricante puede ser considerada responsable de accidentes o daños derivados de usos no conformes de la EPAC, o derivados de modificaciones o intervenciones realizadas en la misma.

REGLAS PARA LA CIRCULACIÓN

Verifique que la batería esté bien fijada en su alojamiento y bloqueada con la llave suministrada. Verifique que los frenos funcionen correctamente. Verifique que los dispositivos luminosos funcionen correctamente. Por ley, la velocidad de la bicicleta durante el uso asistido por motor eléctrico no puede superar los 25 km/h. En caso de vadeo, verifique que el nivel del agua no alcance la altura del motor eléctrico. No pedalee en caso de frenada. Evite frenadas y arranques continuos para prolongar la duración de la batería. Pedalee con seguridad. Use siempre un casco de ciclismo conforme al reglamento (UE) 2016/425. Preste atención a las normas de circulación vial. Aumente la velocidad del pedaleo asistido de manera progresiva. Mantenga activa la asistencia de pedaleo en recorridos en subida o en caminos de tierra para prolongar la duración de la batería y la eficiencia del motor. Preste atención a la presión de los neumáticos y a la circulación en recorridos mojados, resbaladizos, sucios y en cualquier caso de baja adherencia; si se encuentra en los casos indicados, circule lentamente o empuje la bicicleta. La capacidad máxima de carga (incluido el usuario) es de 100 kg, no supere la capacidad. Al final del uso de la bicicleta eléctrica, apague todos los interruptores (primero apague la pantalla y luego la batería). No deje la bicicleta expuesta a humedad, lluvia o calor excesivo. Nunca someta la bicicleta a lavados con agua a chorro continuo. No cubra la bicicleta con coberturas de plástico.

ATENCIÓN

El motor eléctrico de la Bicicleta funciona en principio también como generador de corriente. Recomendamos tener en cuenta lo anterior y en caso de uso de la Bicicleta en descenso, si la pendiente es pronunciada, reducir la velocidad manteniendo frenada la Bicicleta. Además de una cuestión de seguridad para el Conductor, se evitará el desarrollo de una tensión elevada capaz de quemar la centralita eléctrica de control.

FUNCIONAMIENTO DE LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO

Esta es una BICICLETA de PEDALEO ASISTIDO. Esto significa que, aunque esté equipada con un motor eléctrico, para funcionar es necesario que el usuario pedalee como en una bicicleta normal. El motor eléctrico ayuda al pedaleo haciéndolo menos fatigoso y aumentando la velocidad. La bicicleta también puede ser utilizada sin la asistencia del motor. La velocidad máxima alcanzable con la bicicleta de pedaleo asistido es de 25 Km/h. Para activar el pedaleo asistido es necesario encender la bicicleta mediante el interruptor situado en la batería y posteriormente presionar el botón ON/OFF en el display; se encenderán los indicadores luminosos en el display del manillar indicando que la batería está cargada y la bicicleta lista para usar. A medida que se utiliza la bicicleta y la batería pierde carga, las luces se apagarán una por una. Al comenzar a pedalear se activa la centralita que permite al motor intervenir en el pedaleo. El cambio de 6 velocidades incluido permite ajustar aún más la relación de pedaleo según las necesidades. La asistencia al pedaleo se interrumpe en caso de frenada o si se deja de pedalear (por ejemplo, en descenso). Para reactivarla basta con volver a pedalear. Durante la frenada, por favor, no pedalee. La autonomía indicada debe entenderse con el uso normal de una bicicleta en recorridos urbanos y/o de pueblo. En caso de subidas empinadas y/o transporte de objetos pesados, la autonomía podría disminuir sensiblemente. Como ya se ha especificado, al tratarse de una bicicleta no está prevista la adición de un acelerador. La eventual decisión del usuario de introducir un acelerador hará que la garantía de la bicicleta se anule inmediatamente, y dejaría de ser una bicicleta. Cuando conduces una bicicleta eléctrica de pedaleo asistido tu velocidad es sensiblemente superior a la de una "bicicleta normal". Presta mayor atención y considera espacios de frenada adecuados.

LA BICICLETA

La bicicleta se entrega abierta con el sillín montado y el manillar girado. Los pedales están por montar. La batería no está conectada. Para insertarla y conectarla correctamente, consulte el párrafo "posicionamiento". Retire las protecciones, luego enderece y ajuste el manillar. Para ajustar el manillar, utilice una llave hexagonal: desbloquee el expander situado

en el tubo del manillar. Coloque el manillar a la altura y dirección deseada. Bloquee el tubo atornillando el expander. La línea de STOP en el tubo no debe ser visible.

MONTAJE DE LOS PETALES

Atornille los pedales a las bielas: el pedal DERECHO está marcado, en el eje, con una letra "R"; atornille este pedal en sentido HORARIO en la biela DERECHA (lado de la cadena). El pedal IZQUIERDO está marcado, en el eje, con una letra "L"; atornille este pedal en sentido ANTIHORARIO en la biela IZQUIERDA. Atornille inicialmente los pedales con las manos, luego apriete con la llave hasta que, sin forzar excesivamente, llegue al final. ATENCIÓN: siga escrupulosamente las instrucciones para evitar dañar la rosca del pedal y/o de la biela. En caso de percibir cualquier anomalía en el movimiento del pedal durante el uso, interrumpa inmediatamente el pedaleo y haga revisar la bicicleta por un mecánico competente.

AJUSTE DEL SILLÍN

El ajuste correcto del sillín es importante para la posición del cuerpo durante el pedaleo y permite obtener el mejor rendimiento con menor esfuerzo en las articulaciones. Antes de usar, pruebe la bicicleta y ajuste la altura y la inclinación del sillín. La altura del sillín debe ajustarse según la longitud de las piernas. La altura es correcta si, estando sentado, se alcanza el pedal en la posición más baja con el talón. La pierna debe estar completamente recta. Ajuste la altura según estas indicaciones. En el ajuste de altura, respete en todo caso la señal (marca) de STOP presente en el tubo del sillín. LA MARCA DEBE ESTAR SIEMPRE INSERTADA EN EL TUBO DEL CUADRO. En caso de que desee mantener el sillín no completamente horizontal sino con la "nariz" ligeramente levantada, debe aflojar el bloqueo situado debajo del sillín y ajustar la inclinación. Apriete nuevamente el bloqueo para que el sillín no se mueva. Cambios en la posición del sillín, aunque sean pequeños, pueden afectar el confort durante el pedaleo. Se recomienda, cada vez que se quiera hacer un ajuste, realizar un solo cambio a la vez y de manera progresiva hasta encontrar la posición más cómoda y correcta. Asegúrese de que las tuercas del abrazadera que ajustan la posición del sillín estén bien apretadas. La bicicleta está equipada con un bloqueo rápido del tubo del sillín; para ajustar el sillín, abra el bloqueo, suba o baje el tubo a la altura deseada asegurándose de que el límite de stop no sea visible, apriete el mecanismo de enganche rápido y asegúrese de que la palanca esté bien apretada.

AJUSTE DE LOS FRENOS DE DISCO

La bicicleta está equipada con frenos modelo DISCO MECÁNICO. Las pastillas de los frenos de disco necesitan un mínimo desgaste antes de alcanzar la frenada óptima. Además, los discos se calientan cuando están en acción, no los toque después de detenerse. En caso de rotura de uno de los dos sistemas de frenos, proceda inmediatamente a la reparación, ya que un solo freno no es suficiente para garantizar una frenada segura. Se recomienda un control minucioso de las pastillas, las fundas y los cables de tensión y su lubricación; si nota espirales deshilachadas o alargadas, extremos curvados, óxido o desgaste, sustituya las partes dañadas de inmediato. Para la sustitución de las pastillas, afloje el tornillo de retención hasta la eliminación de la pastilla y proceda a la sustitución. Verifique que las pastillas de freno estén firmemente fijadas (apriete 5/8 Nm). Si es posible, haga realizar estas operaciones a personal calificado.

FRENADA

Utiliza el freno delantero para detenerte progresivamente, pero no confíes solo en él. Utiliza ambos frenos (delantero y trasero) para una frenada equilibrada y segura. En condiciones de lluvia o barro, asegúrate de frenar con mayor anticipación para compensar la menor eficiencia de frenada.

USO EN DESCENSO

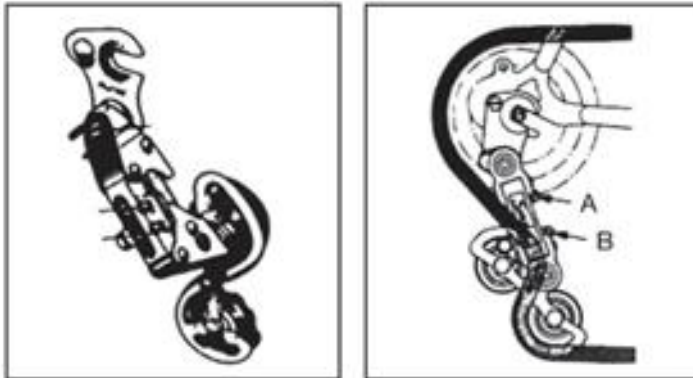
Cuando recorras descensos largos, evita mantener presionada la palanca del freno durante períodos prolongados, ya que podría sobrecalentar el sistema y reducir la eficacia de la frenada. Frena a intervalos para enfriar el sistema.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO GENERAL

Utiliza un paño suave y limpio para eliminar el barro, el polvo y el sudor de las pastillas y del disco. Evita el uso de solventes químicos agresivos que podrían dañar los componentes o reducir la eficacia de la frenada. Usa solo detergentes específicos para frenos de disco. Limpia regularmente las palancas del freno para eliminar el polvo y la suciedad acumulada. Nunca apliques aceite o lubricante en los discos de freno o en las pastillas, ya que esto

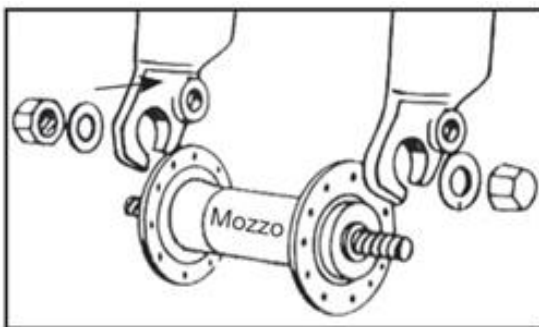
comprometería gravemente la capacidad de frenada. Si el sistema hidráulico parece más duro o más suave de lo normal, podría ser necesario agregar aceite hidráulico específico para el tipo de freno. Evita el sobrecalentamiento. No hagas un uso prolongado excesivo de los frenos, especialmente en descenso. El sobrecalentamiento puede comprometer la eficacia del sistema de frenada. Realiza inspecciones periódicas para verificar el desgaste de las pastillas, el estado de los discos y el nivel del fluido hidráulico. Respeta siempre los límites de velocidad y adapta tu frenada a las condiciones del terreno y del tráfico. Los frenos de disco hidráulicos son uno de los elementos más importantes para la seguridad de tu bicicleta eléctrica. Un uso correcto y un mantenimiento regular garantizarán un rendimiento óptimo y una larga duración del sistema de frenado. Si tienes dudas o dificultades con el mantenimiento, no dudes en consultar a un técnico calificado.

AJUSTE DEL CAMBIO



Si la cadena tiene dificultades para subir a la corona trasera grande (comando de cambio en el manillar girado al máximo) hay que aflojar ligeramente el tornillo B evitando que la cadena vaya más allá de la última corona. Si la cadena baja con dificultad a la corona trasera pequeña, afloje ligeramente el tornillo A para alinear el grupo desviador en la corona pequeña. En caso de dudas o de percibir cualquier anomalía durante el uso, haga revisar la bicicleta por un mecánico competente.

MONTAJE DE RUEDA CON MOZO SIN BLOQUEO DE LIBERACIÓN RÁPIDA



Insertar el eje de la rueda delantera en la horquilla; insertar las dos arandelas con diente anticaída, una por cada lado, asegurándose de que el diente se inserte en el agujero correspondiente en la horquilla. Insertar y apretar las dos tuercas asegurándose de que la rueda esté en el centro de la horquilla. ATENCIÓN: antes de utilizar la bicicleta, verificar siempre que la rueda esté correctamente bloqueada a la horquilla delantera y a las punteras traseras del cuadro. En caso de dudas o de percepción de cualquier anomalía durante el uso, hacer revisar la bicicleta por un mecánico competente.

LUZ DELANTERA Y TRASERA

La bicicleta está equipada con un sistema de luz delantera y trasera a batería. Tanto el faro delantero como el faro trasero se encienden directamente presionando los interruptores en el faro.

CÓMO UTILIZAR LA BICICLETA

Esta bicicleta eléctrica está equipada con un "sistema de pedaleo asistido", compuesto por un motor, una batería y un sensor de pedaleo. Es importante saber que cuando el sistema está encendido, el motor se activa para proporcionar energía solo mientras se está pedaleando. En el momento en que se deja de pedalear, el motor se desactiva y la asistencia eléctrica al pedaleo cesa. En todas las bicicletas con pedaleo asistido, además, el motor se desactiva y la asistencia eléctrica se detiene cuando se alcanza la velocidad máxima permitida para bicicletas eléctricas de 25 km/h. En el momento en que la velocidad desciende por debajo de este valor, la asistencia eléctrica se reanuda hasta que se deje de pedalear.

También en caso de uso de los frenos, la asistencia eléctrica se detiene.

ENCENDER LA BICICLETA

Encender la bicicleta presionando el botón "ON/OFF" en la pantalla. Comenzar a pedalear para activar el pedaleo asistido. Se recomienda comenzar lentamente e incrementar la velocidad de pedaleo de manera gradual. El motor entra en funcionamiento solo pedaleando; al dejar de pedalear, o al frenar, el motor se detiene.

APAGAR LA BICICLETA

Apagar la bicicleta presionando el botón "ON/OFF" en la pantalla. Asegurarse, cuando no se esté utilizando, de que la bicicleta esté apagada. Se recomienda desconectar la batería.

DISPLAY (La pantalla puede variar según la configuración elegida).



Botón "ON/OFF": Enciende y apaga la bicicleta.

LED "F-E": Indica la carga restante de la batería.

Botón "+ / -": Selecciona el nivel de asistencia al pedaleo.

Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3

Nivel 4

Nivel 5

Al encender el motor con el botón "ON/OFF", se activa el sistema de asistencia al pedaleo. El nivel de asistencia está preestablecido en "1", el más bajo. Para cambiarlo, comienza a pedalear y mantén una velocidad constante; presiona los botones "+" o "-" para ajustar la asistencia al nivel deseado.

INDICACIÓN DE CARGA DE LA BATERÍA EN LA PANTALLA

Cuando se enciende el motor de la bicicleta y se comienza a pedalear solicitando el motor, el ícono ("2") en la pantalla indica la carga instantánea medida y no la disponibilidad efectiva de carga. En caso de recorridos en subida, cuando el motor está más solicitado, el indicador podría mostrar una carga residual reducida (disminuye el número de barras en la pantalla). Cuando el motor está detenido, en caso de parada o avance por inercia (por ejemplo, en descenso), el indicador podría mostrar una carga disponible mayor. El mejor momento, por lo tanto, para realizar la cantidad de carga residual es al alcanzar una velocidad constante y en un recorrido plano y recto después de haber estabilizado el trabajo de la batería.

AUTONOMÍA

La autonomía de recorrido de la bicicleta con la ayuda del pedaleo asistido puede variar en función de las diferentes condiciones de uso y de los diferentes pesos a transportar. Se estima en aproximadamente 50-60 km (según la configuración elegida) y se entiende con el uso normal de una bicicleta con asistencia al pedaleo media en recorridos urbanos predominantemente planos. Sin embargo, el motor eléctrico absorberá mayor potencia en caso de subidas empinadas, transporte de objetos pesados, marcha contra el viento así como paradas y reanudaciones de marcha repetitivas, reduciendo por lo tanto sensiblemente las distancias recorribles normalmente.

CÓDIGOS DE ERROR

- 2: problema con los frenos.
- 3: problema con el sensor.
- 4: problema con la función "WALK_PARTIDA FACILITADA".
- 5: error en la indicación de velocidad.
- 6: batería descargada.
- 7: problema con el motor.
- 9: problema con la centralita.
- 10: error de comunicación.
- 11: error de comunicación.

BATERÍA DE LITIO

Al final de cada uso de la bicicleta o si la batería está descargada, proceder a la recarga de la batería.

- Después de un uso prolongado, la capacidad de la batería disminuirá lentamente.
- No dejar la batería descargada por mucho tiempo (máx. 10 días).
- En caso de parada prolongada de la bicicleta, cargar la batería al menos una vez al mes para no comprometer su funcionamiento.
- La batería debe mantenerse fuera del alcance de los niños.
- El contenedor tachado indica que las baterías no pueden ser eliminadas en los residuos urbanos, ni abandonadas en el medio ambiente. Las baterías están sujetas a recolección especial y deben ser entregadas en los Centros de Recogida Selectiva correspondientes.
- El calor excesivo daña las baterías; por lo tanto, evitar exposiciones al sol.
- Evitar que las baterías sufran golpes.

TIEMPOS DE CARGA DE LA BATERÍA

La batería se suministra parcialmente cargada. Cargue completamente la batería antes del primer uso. Para la carga completa de la batería de litio normalmente se necesitan 6-7 horas. Nunca deje la batería cargando durante días o noches enteras superando el tiempo máximo de 6-7 horas. La batería podría dañarse. Cuando se enciende la bicicleta, mediante el color de la luz LED ubicada en la batería es posible verificar el estado de carga restante. Los LED se iluminan de la siguiente manera.

- Luz azul: batería entre el 50% y el 100% de carga restante.
- Luz verde: batería entre el 20% y el 50% de carga restante.
- Luz roja: batería con menos del 20% de carga restante.

CARGA DE LA BATERÍA

Al final de cada uso de la bicicleta es conveniente recargar siempre la batería. Mantener la batería siempre cargada prolonga su duración. Es necesario utilizar el cargador de batería suministrado y seguir las indicaciones que se encuentran en el mismo. No utilice otros cargadores que no estén aprobados por el fabricante y/o distribuidor. Podrían causar daños a la batería y limitar su duración. Utilizando accesorios personales y no suministrados con la bicicleta, la garantía legal se anulará automáticamente.

La batería puede cargarse tanto dejándola en la bicicleta como quitándola. Antes de cargar la batería, lea bien las siguientes instrucciones y síguelas durante el proceso.

- Utilice solo el cargador de batería suministrado.
- Mantenga tanto el cargador de batería como la batería lejos de niños y mascotas.
- La operación de carga debe realizarse en un lugar espacioso, fresco y seco; lejos de fuentes de calor directas y de la humedad.
- Si la operación de carga se realiza con la batería alojada en la bicicleta, asegúrese de que esté bien firme y estable en el caballete y apagada.
- Durante la carga es normal que el cargador de batería se caliente.
- No cubra el cargador de batería.
- Mantenga los enchufes y conectores del cargador de batería y de la batería siempre limpios y secos.
- No moje el cargador de batería.
- No utilice el cargador de batería y/o la batería si están dañados.
- Conecte siempre primero el cargador de batería a la batería y luego a la toma de corriente.
- No realice el proceso de carga bajo los rayos directos del sol.
- No utilice el cargador de batería para otros fines o para otros dispositivos.
- Las caídas de tensión durante los ciclos de carga podrían dañar la batería.
- Conecte siempre primero el cargador de batería a la batería y luego a la toma de corriente.
- Retire siempre el cargador de batería de la batería después de realizar la carga.

CÓMO RECARGAR LA BATERÍA

La batería puede cargarse tanto dejándola en la bicicleta como quitándola.

- Coloque la batería cerca de una toma de corriente.
- Conecte el cargador de batería a la corriente.
- Abra la tapa de goma en la batería y conecte el cargador de batería.
- Conecte el cargador de batería a la batería.
- Coloque el cargador de batería en el suelo o en una superficie plana y no resbaladiza y conéctelo a la corriente eléctrica.
- En el cargador de batería hay un indicador LED. El LED es rojo cuando la batería está conectada a la corriente y está en fase de carga.
- Cuando la carga esté completa, la luz del estado de carga se volverá verde.
- Desconecte el cargador de batería de la corriente, luego retire el conector de la batería.
- Si se ha extraído previamente, vuelva a colocar la batería en su alojamiento en la bicicleta.

CÓMO RETIRAR LA BATERÍA

Una vez insertada, la llave siempre está en posición "horizontal" de bloqueo. Gire la llave hacia arriba para desbloquear la batería. La batería saldrá ligeramente de su alojamiento facilitando la extracción. Para volver a colocar la batería, insértela correctamente en el alojamiento comenzando desde la parte inferior y presione la batería en el cuadro. Se escuchará un "clic" de cierre. La llave volverá a la posición de bloqueo. Si no es estrictamente necesario, es preferible no retirar la batería.

MANTENIMIENTO DEL CARGADOR DE BATERÍA

- Cuando la carga de la batería haya terminado, desconecte primero el cable de la toma de corriente de 220V y luego el cable de alimentación de la batería.
- Guarde el cargador de batería en un ambiente seco y limpio.
- El cargador de batería no requiere ningún mantenimiento.
- Está prohibida cualquier apertura o manipulación del cargador de batería.
- En caso de fallos, póngase en contacto con el Centro de Asistencia.
- Si el cable está dañado, la sustitución debe realizarse en un Centro de Asistencia.
- Si la temperatura del cargador de batería sube demasiado (más de 65°C), se percibirá un olor desagradable: interrumpa inmediatamente la carga y contacte con el Centro de Asistencia.

Aunque se mantenga correctamente, la batería recargable no es eterna. Cada vez que la batería se descarga y recarga, su capacidad disminuye en un pequeño porcentaje. Es posible prolongar la vida de la batería siguiendo atentamente las instrucciones proporcionadas para la carga. La batería de litio no tiene "memoria". Descargar y recargar parcialmente la

batería no afecta ni al rendimiento ni a la duración. Por lo tanto, es posible recargar la batería incluso si no está completamente descargada. Si la bicicleta no se va a utilizar durante un largo período, mantenga la batería cargada al menos una vez al mes, dejándola en carga durante unas 4 horas. En este caso, no preste atención a las luces del cargador de batería. Cuando la batería esté completamente descargada, debe recargarse inmediatamente. No deje la batería descargada sin usar, sino realice un ciclo de carga de inmediato. En este caso, realice un ciclo de carga más largo, de unas 6 horas para permitir la activación completa de la batería. Una o dos veces al año se recomienda utilizar la bicicleta hasta descargar completamente la batería. Posteriormente, cárguela completamente. Este proceso tiene un efecto beneficioso sobre la duración de la batería.

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

Los avances tecnológicos han hecho que la E-Bike y sus componentes sean más complejos que en el pasado y el ritmo de innovación está aumentando. Con esta continua evolución, es fundamental, para cualquier reparación y/o mantenimiento mecánico y/o eléctrico, acudir a un centro de asistencia autorizado. Para intervenciones de mantenimiento y limpieza ordinarios, siga las siguientes indicaciones.

APRIETE DE TORNILLOS Y TUERCAS

Durante el uso, debido a las vibraciones, algunos tornillos pueden aflojarse. Le recomendamos que revise periódicamente el apriete de los tornillos. Reemplace inmediatamente cualquier parte dañada o perdida. A continuación se muestra una tabla de apriete a aplicar para el montaje de diferentes tipos de componentes. Para cada componente se indica el intervalo "mínimo-máximo" al que generalmente deben apretarse esos componentes. La tabla es meramente indicativa, porque repetimos que en el grado preciso a aplicar en los diferentes tornillos influyen numerosas variables, como el material utilizado para el tornillo y/o para el tipo de rosca, las secciones y espesores del material sobre el que se actúa y, naturalmente, el material de las partes a interconectar. Los pares de apriete se expresan en Newton-metro; recordamos que para realizar correctamente esta operación es necesaria una llave dinamométrica, que se desconecta cuando se alcanza el par deseado.

- Tuerca del buje delantero: 20 - 27 Nm.
- Tuerca del buje trasero: 27 - 33 Nm.
- Abrazadera del sillín: 7 - 22 Nm.
- Freno en el cuadro: 10 Nm.
- Zapato de freno: 8 Nm.
- Cable del freno: 5 Nm.
- Cable del cambio: 5 - 6 Nm.
- Tornillo del tubo del sillín: 10 - 14 Nm.
- Tornillo del expansor del manillar: 18 - 20 Nm.
- Cambio en el gancho: 12 - 15 Nm.
- Tornillo del desviador delantero: 5 - 7 Nm.
- Tornillo de la pinza del freno de disco: 6 - 8 Nm.
- Soporte del manillar en la horquilla: 5 - 8 Nm.
- Soporte del manillar en el manillar: 5 - 8 Nm.
- Controles en el manillar: 10 Nm.
- Biela del movimiento central: 32 - 50 Nm.
- Cazoletas del movimiento BSA: 70 Nm.
- Pedales: 34 - 40 Nm.

PERÍODO DE RODAJE

Tu bicicleta será más eficiente y se mantendrá en condiciones óptimas durante más tiempo con un período de rodaje antes del uso continuo e intensivo. Los cables de freno o cambio, los radios y otras partes mecánicas pueden aflojarse en el primer período de uso y puede ser necesario un paso por el centro de asistencia para el ajuste definitivo. Sugerimos, después de 30/35 horas de uso y en cualquier caso después de los primeros 30 días, hacer revisar la bicicleta eléctrica en un centro de asistencia. En cualquier caso, para cualquier problema o duda que no pueda resolver por sí mismo, acuda siempre al centro de asistencia técnica especializado y no utilice la bicicleta en caso de anomalías reales o presuntas. Es conveniente, antes de cada uso, hacer una revisión de la mecánica. Después de cada recorrido largo o

difícil en terrenos sin pavimentar, en caso de exposición al agua o arena y en cualquier caso cada 150 km, proceda de la siguiente manera.

- Limpie la bicicleta.
- Lubrique la cadena, la rueda libre, el cambio, eliminando luego el exceso de aceite. Puede pedir consejo a su técnico de confianza sobre los mejores lubricantes en el mercado y la frecuencia de mantenimiento.
- Tire del freno delantero y mueva la bicicleta hacia adelante y hacia atrás y asegúrese de que todo esté en orden. Si escucha un ruido sordo en cada movimiento, es probable que haya problemas en la dirección: contacte con el centro de asistencia.
- Levante la rueda delantera del suelo y gírela a la derecha y a la izquierda y asegúrese de que la dirección sea suave. Si la dirección es rígida, es probable que haya problemas en la dirección: contacte con el centro de asistencia.
- Asegúrese de que las tuercas, tornillos, cierres y todos los componentes mecánicos y de fijación estén cerrados y no estén desgastados y/o dañados.

La bicicleta y sus componentes mecánicos están sujetos a desgaste. Los materiales de los que están compuestos tienen ciclos de vida diferentes. Se recomienda revisar periódicamente, o al menos una vez al año, la bicicleta para evaluar su correcto funcionamiento y el estado de desgaste de los componentes, y proceder a la sustitución de los componentes desgastados/malfuncionantes, si es necesario.

NEUMÁTICO DESINFLADO

No utilice la bicicleta en caso de neumático pinchado o parcialmente desinflado. Lleve la bicicleta a mano. En caso de pinchazo de un neumático, suelte la rueda del buje para retirarla y desinfe el neumático. Retire el neumático ayudándose eventualmente con una palanca para neumáticos para extraerlo del aro. Extraiga la cámara de aire pinchada y reemplácela. Infle ligeramente la cámara y vuelva a colocar el neumático en el aro, sobre la cámara. Tenga cuidado de no pellizcar la nueva cámara de aire entre el aro y el neumático. Gire la rueda para asegurarse de que todo el neumático esté correctamente colocado en el aro y que la cámara esté completamente en su interior. Infle lentamente a la presión recomendada, controlando la posición del neumático en el aro. Vuelva a colocar la rueda.

En caso de dificultad, acuda al centro de asistencia que se encargará de la sustitución. Se recomienda para esta operación utilizar exclusivamente una palanca para neumáticos. De lo contrario, utilizando un destornillador o cualquier otra herramienta, se corre el riesgo de pinchar la cámara de aire.

LIMPIEZA DE LA BICICLETA

Desempolva el cuadro con un paño suave, retire la suciedad con un paño húmedo y detergente no abrasivo. No utilice limpiadoras a alta presión. Seque cuidadosamente todas las partes y, periódicamente, aplique cera para automóviles. Limpie las partes de plástico y los neumáticos con agua y jabón, séquelos cuidadosamente. Si se utiliza durante días húmedos o lluviosos, seque cuidadosamente la bicicleta antes de estacionarla. No deje la bicicleta expuesta a la humedad, lluvia, sol directo. Si no es posible llevarla a un lugar cubierto, cúbrala con una lona impermeable oscura. La sal marina es altamente corrosiva. Si vive o utiliza la bicicleta en zonas costeras, se recomienda lavar muy a menudo la bicicleta para eliminar la sal, secarla siempre cuidadosamente y aplicar un antioxidante en las partes no pintadas. Engrase periódicamente el movimiento central, la rueda libre, la cadena y las otras partes que lo necesiten. Revise periódicamente tornillos, tuercas, cierres para asegurarse de que estén bien apretados.

ALMACENAMIENTO DE LA BICICLETA

Mantenga la bicicleta en un lugar seco y cubierto, evitando la exposición directa al sol, las inclemencias del tiempo y la salinidad. Si prevé no utilizar la bicicleta durante un largo período, antes de aparcarla, realice una limpieza completa y minuciosa. Desinfe los neumáticos a la mitad y, si es posible, cuelgue la bicicleta y cúbrala con una tela preferiblemente de algodón. No utilice telas de plástico. Recargue la batería y manténgala cargada una vez cada dos meses para evitar que se descargue completamente. Asegúrese de que el cargador de batería no esté conectado ni a la corriente ni a la bicicleta. La temperatura de almacenamiento recomendada para la batería de litio es entre 0°- 25°. Evite guardar la batería en lugares demasiado fríos o demasiado calientes. No exponga la batería a fuentes de calor (+ 35/40°) durante largos períodos de tiempo. No deje la batería con acumulaciones de condensación que podrían dañarla, causar cortocircuito o corroer la batería.

GARANTÍA

La garantía proporcionada es de dos años a partir de la fecha de compra, excepto las partes sujetas a desgaste. La garantía no cubre las partes normalmente sujetas a desgaste, daños causados por golpes, mal cuidado, desmontajes o manipulaciones de piezas realizadas arbitrariamente por el Usuario, incumplimiento de las instrucciones del manual en cuanto al mantenimiento y reparación del vehículo. Cualquier problema con las partes en garantía debe ser presentado exclusivamente al Distribuidor y el vehículo debe estar acompañado de su garantía. Recordamos que se considera bicicleta eléctrica únicamente aquella con pedaleo asistido. Cualquier manipulación o modificación del producto hará que la garantía del vehículo se anule inmediatamente, además de cesar las prerrogativas de bicicleta y reducir considerablemente la autonomía de la batería. La garantía de la bicicleta no cubre daños en la pintura, óxido, corrosión o robo. La garantía no será reconocida si las baterías se consideran agotadas, al final de su ciclo y/o no correctamente cargadas. La solicitud de garantía será evaluada por el fabricante.

ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

Al final de su ciclo de vida, este producto no debe ser eliminado junto con los residuos domésticos. Su eliminación debe realizarse por separado, de acuerdo con las leyes y regulaciones locales sobre reciclaje.

Para obtener más información sobre los sistemas de recolección separada de residuos de equipos eléctricos y electrónicos, contacte a la autoridad municipal local. En este caso, se procederá a la eliminación ambientalmente segura de este producto en una planta de reciclaje autorizada y sus componentes serán recuperados, reciclados y reutilizados de la manera más eficiente posible, de acuerdo con los requisitos de la directiva sobre residuos de equipos eléctricos y electrónicos (2002/96/CE) del 27 de enero de 2003. De acuerdo con la regulación ambiental, es obligatorio utilizar los sistemas de recolección separada para los residuos de equipos eléctricos y electrónicos. Nota: los residuos de equipos eléctricos pueden contener sustancias peligrosas que, en caso de eliminación inadecuada, pueden ser dañinas para el medio ambiente y la salud humana. Por lo tanto, es esencial proceder a una eliminación específica de los residuos de equipos eléctricos y electrónicos. El símbolo del contenedor de basura móvil tachado (que se muestra a continuación) se coloca en todos los equipos eléctricos y electrónicos comercializados. El símbolo indica que, al final de su ciclo de vida, estos productos deben ser eliminados por separado de otros residuos, para asegurar su completa recuperación y una eliminación ambientalmente segura.

NOTA

La Empresa se reserva el derecho de realizar modificaciones tanto al texto como a los productos sin previo aviso. La representación gráfica de los productos (imágenes y descripciones) se realiza con el único propósito de ilustrar el producto y es puramente indicativa.

ASISTENCIA

Contacte a su Distribuidor o seleccione la opción "Asistencia de Productos" dentro del Sitio Nilox.

IMPLEMENTACIÓN DE LA DIRECTIVA 2013/56/EU



El producto funciona con baterías que están dentro de la directiva europea 2006/66/CE y que no pueden ser eliminadas con los residuos domésticos normales. Infórmese sobre las normativas locales relativas a la recolección separada de baterías: una eliminación correcta permite evitar consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud. La batería debe ser eliminada al final de la vida útil del producto. Los centros de recuperación y reciclaje pueden realizar el desmontaje del producto y la eliminación de la batería.

ELIMINACIÓN CORRECTA DE LA BATERÍA

De acuerdo con el Decreto Legislativo n. 49 del 14 de marzo de 2014 "Implementación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de equipos eléctricos y electrónicos (RAEE)".



El símbolo del contenedor tachado en el equipo indica que el producto, al final de su vida útil, debe ser recolectado por separado de otros residuos. El usuario deberá, por lo tanto, entregar el equipo completo con los componentes esenciales al final de su vida útil a los centros de recolección separada de residuos electrónicos y electrotécnicos adecuados, o devolverlo al distribuidor al momento de la compra de un nuevo equipo de tipo equivalente, en una proporción de uno a uno, o uno a cero para equipos con un lado mayor inferior a 25 cm. La recolección separada adecuada para el posterior reciclaje, tratamiento y eliminación ambientalmente compatible del equipo desechado contribuye a evitar posibles efectos negativos en el medio ambiente y la salud y favorece el reciclaje de los materiales de los que está compuesto el equipo. La eliminación ilegal del producto por parte del usuario conlleva la aplicación de sanciones administrativas de acuerdo con el D.Lgs n. 49 del 14 de marzo de 2014.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Se declara que el producto descrito es conforme a la directiva EMC 2014/30/EU; Directiva LVD; Directiva DM; Directiva RoHS. Las imágenes presentes en este manual son puramente con fines ilustrativos. La Empresa declina cualquier responsabilidad por el uso indebido del producto. La Empresa se reserva el derecho de realizar modificaciones en la tecnología, el equipo y el manual de uso sin previo aviso.

MADE IN CHINA



Montado por F.Ili Masciaghi S.r.l.

Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) - Italia

Distribuido por Esprinet spa, vía Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) - Italia

Hecho en china.

Para información escriba a:

contact@esprinet.com



DEUTSCH – DE

Bedienungsanleitung

ELEKTROFAHRRAD NILOX MB10

MODELLE:
NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen im Benutzerhandbuch, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Stellen Sie sicher, dass Sie die Sicherheitsanweisungen und Warnungen verstehen und befolgen, um das Risiko von Verletzungen zu verringern. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die sich aus dem unsachgemäßen Gebrauch des Elektrofahrrads ergeben. Stöße, Stürze und Kontrollverlust können Personen und Gegenstände in der Umgebung des Benutzers beschädigen. In jedem Fall sollten Sie die Fahrtrichtung und Geschwindigkeit vorausschauend planen und die Straßenverkehrsordnung sowie die schwächeren Verkehrsteilnehmer respektieren. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Der Besitzer des Elektrofahrrads muss die örtlichen Gesetze bezüglich der Nutzung des Produkts in Bezug auf Helmpflicht, Geschwindigkeitsbegrenzungen und befahrbare Bereiche überprüfen und einhalten. Der Händler und der Verkäufer sind nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen und/oder Personen, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Die Helmpflicht unterliegt den örtlichen Gesetzen. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren (überprüfen Sie die geltenden örtlichen Gesetze). Es wird empfohlen, dass Benutzer unter 18 Jahren von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden. Dieses Fahrzeug darf nicht mehr als eine Person gleichzeitig transportieren. Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis des Produkts vorgesehen, es sei denn, sie wurden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person unterwiesen. Überprüfen Sie immer den Zustand der Räder und der Batterie, bevor Sie das Produkt verwenden. Halten Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern.

Die Reinigung und Wartung darf nicht Kindern ohne angemessene Aufsicht anvertraut werden. Halten Sie die Verpackungsfolie außerhalb der Reichweite von Kindern, um Erstickungsgefahr zu vermeiden. Kinder dürfen nicht mit diesem Produkt spielen. Die Reinigung und Wartung durch den Benutzer darf nicht Kindern ohne angemessene Aufsicht anvertraut werden. Schalten Sie das Produkt aus und trennen Sie das Gerät vom Stromnetz, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen oder die Batterie entfernen. Entfernen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug, bevor Sie es verschrotten. Das Produkt muss ausgeschaltet und vom Stromnetz getrennt sein, bevor Sie die Batterie entfernen. Die Batterie muss gemäß den geltenden örtlichen Gesetzen entsorgt werden. Lesen Sie das Benutzerhandbuch vor der Verwendung sorgfältig durch. Bewahren Sie es für zukünftige Verwendungen auf. Lagern Sie das Handbuch an einem sicheren Ort und geben Sie es an eventuelle neue Besitzer weiter. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Wer das Benutzerhandbuch nicht beachtet, riskiert, die Kontrolle über das Produkt zu verlieren und zu stürzen, was schwerwiegende Folgen haben kann. Der Händler und der Verkäufer sind nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen und/oder Personen, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Das Produkt ist für den Transport einer Person gleichzeitig konzipiert. Verwenden Sie das Produkt nur, wenn es sich in gutem Zustand befindet. Der Kontrollverlust des Produkts während der Nutzung kann schwerwiegende Folgen für den Benutzer und andere Personen haben. Laden Sie die Batterie vollständig auf, bevor Sie das Produkt verwenden. Der Besitzer des Elektrofahrrads muss die örtlichen Gesetze bezüglich der Nutzung des Produkts in Bezug auf Helmpflicht, Geschwindigkeitsbegrenzungen und befahrbare Bereiche überprüfen und einhalten (überprüfen Sie die geltenden Gesetze). Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch, um technische Probleme zu vermeiden. Die Batterie ist das Herzstück dieses Produkts. Die Batterie darf nicht vollständig entladen werden und muss vor jeder Nutzung vollständig aufgeladen werden.

ELEKTROFAHRRAD NILOX

Sehr geehrter Kunde, wir danken Ihnen, dass Sie sich für ein Elektrofahrrad „NILOX“ entschieden haben, das vollständig in Italien nach dem internationalen Qualitätsstandard EN15194:2017 entworfen und montiert wurde und den Richtlinien 2006/42/EG; 2014/30/EU; 2011/65/EU entspricht. Die Elektrofahrräder (Electrically Power Assisted Cycle, im Folgenden auch „EPAC“) sind von der europäischen Richtlinie 2013/168/EU zur Zulassung von zwei- und dreirädrigen Kraftfahrzeugen ausgenommen und entsprechen den Anforderungen des Artikels 50 der Straßenverkehrsordnung. Diese Definition schließt die Möglichkeit aus, den Elektromotor unabhängig vom Treten zu betreiben, und schließt im Allgemeinen die Möglichkeit aus, sich durch Aktivierung eines Gashebels zu bewegen. Die funktionalen Merkmale, die von den italienischen und europäischen Vorschriften für EPAC gefordert werden, sind wie folgt.

- Die Unterstützung des Elektromotors muss nur erfolgen, wenn der Radfahrer in Fahrtrichtung tritt.
- Die Unterstützung wird sofort unterbrochen, sobald der Radfahrer aufhört, in Fahrtrichtung zu treten.
- Gemäß den Sicherheitsvorschriften wird die Unterstützung des Motors durch Betätigung der Bremsen unterbrochen.
- Die Unterstützung wird schrittweise reduziert und schließlich aufgehoben, wenn das Fahrzeug die Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h erreicht.

VERPACKUNG

Öffnen Sie die Verpackung vorsichtig, um das Fahrrad nicht zu beschädigen, und entfernen Sie die Schutzvorrichtungen. In der Schachtel finden Sie, in einer Plastiktüte verpackt, die Pedale und das Ladegerät mit dem Verbindungskabel. Bevor Sie die Verpackung entsorgen, stellen Sie sicher, dass sie vollständig leer ist und alle Teile des Fahrrads vorhanden sind. Es wird empfohlen, die vollständige Verpackung für einen kurzen Zeitraum aufzubewahren. Entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß bei den entsprechenden Recyclingzentren. Das Fahrrad wird mit ZWEI Schlüsseln zur Entfernung der Batterie geliefert. Die Schlüssel dienen zum Entsperren und Herausnehmen der Batterie aus dem Gehäuse und zum Einschalten des Fahrrads (siehe entsprechender Abschnitt). Es wird empfohlen, einen Schlüssel während der Nutzung des Fahrrads bei sich zu tragen und den anderen an einem sicheren Ort aufzubewahren.

TECHNISCHE MERKMALE

- Stahlrahmen mit Federgabel
- Tretunterstützung durch Elektromotor
- Motor: hinten 36 V × 250 W
- Akku: 36 V × 10 Ah (360 Wh) Lithium-Ionen-Akku
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 25 km/h
- Reichweite: bis zu 60 km
- Ladegerät: 100–240 V
- Ladezeit: 6,5 Stunden
- Ladezyklen: ca. 700
- Akkugehäuse: herausnehmbar mit Sicherheitsverriegelung
- Maximale Zuladung: 100 kg
- Schaltung: 9-Gang
- Maximale Zuladung des Frontkorbs: 3 kg

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSHANDBUCH

Machen Sie sich allmählich mit Ihrem Fahrrad, seiner Ausstattung und seinen Sicherheitsvorrichtungen vertraut und üben Sie, bis Sie sicher sind, dass Sie es richtig verwenden können.

Das gute Kennenlernen der Eigenschaften Ihres Fahrrads und das Befolgen allgemeiner Regeln der Korrektheit und des gesunden Menschenverstands können Ihnen helfen, sich bei der Nutzung sicherer zu fühlen. Verleihen Sie das Fahrzeug nicht an Personen, die es nicht bedienen können. Das Fahrzeug darf nicht von Minderjährigen verwendet werden. Fahren Sie vorsichtig; achten Sie auf andere Radfahrer und abgelenkte Autofahrer. Fahren Sie, ohne Ihre körperlichen Grenzen zu überschreiten. Tragen Sie immer einen Schutzhelm. Überprüfen Sie regelmäßig die Mechanik Ihres Fahrrads. Es wird empfohlen, die Batterie nach jeder Nutzung aufzuladen. Wenn sie nicht aufgeladen wird, könnte die Batterie beschädigt werden. Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht verwendet wird, laden Sie die Batterie mindestens einmal im Monat auf. Stellen Sie vor der Nutzung des Elektrofahrrads sicher, dass Sie unter absolut sicheren Bedingungen arbeiten. Stellen Sie sicher, dass Muttern, Schrauben, Verschlüsse und alle mechanischen Komponenten festgezogen und nicht abgenutzt und/oder beschädigt sind. Die Fahrposition sollte komfortabel sein, indem Sie sich sorgfältig Zeit nehmen, um die Höhe

des Sattels und des Lenkers einzustellen, um eine korrekte Fahrposition zu gewährleisten. Die Bremsen sollten effektiv funktionieren. Die Reifen sollten auf den richtigen Druck aufgepumpt sein. Die Pedale sollten korrekt an den Kurbeln befestigt sein. Ihr Fahrrad wurde für die Nutzung auf asphaltierten und nicht asphaltierten Straßen konzipiert; es ist nicht für den Offroad-Einsatz geeignet. In jedem Fall können extreme Nutzungen gefährlich sein und liegen in der alleinigen Verantwortung des Benutzers im Falle von Unfällen und Verletzungen, die ihm oder Dritten bei solchen Gelegenheiten zugefügt werden. Der Hersteller lehnt jede Verantwortung für solche Nutzungen des Produkts ab. Ihr Fahrrad wurde für den Transport einer Person gleichzeitig und für ein Gesamtgewicht von etwa 100 kg konzipiert. Der Hersteller lehnt jede Verantwortung im Falle von Unfällen ab, die durch die gleichzeitige Nutzung des Fahrrads durch mehr als eine Person, durch Überlastung oder durch nicht fest an geeigneten Gepäckträgern befestigtes Gepäck verursacht werden. Die Nutzung von Anhängern und/oder hinteren Anhängern ist verboten. Lassen Sie das Elektrofahrrad regelmäßig überprüfen, um einen ordnungsgemäßen Betrieb sicherzustellen. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, sicherzustellen, dass alle Komponenten einen ordnungsgemäßen Betrieb des Fahrrads gewährleisten. Es ist wichtig, das Bremssystem immer effizient und frei von Verunreinigungen zu halten, die sich bei der Nutzung auf der Straße ansammeln. Es wird darauf hingewiesen, dass der Benutzer ein persönliches Risiko für Verletzungen, Schäden und/oder Verluste eingeht, wenn die oben genannten Bedingungen verletzt werden, und die Garantie automatisch erlischt. Nutzungen, die von denen abweichen, für die das EPAC konzipiert wurde, sowie jede Änderung, die die Funktion Ihres EPAC verändert, wie beschrieben, sind gesetzlich strafbar und können zu Schäden oder Verletzungen führen. In keinem Fall kann der Hersteller für Unfälle oder Schäden verantwortlich gemacht werden, die durch nicht konforme Nutzungen des EPAC oder durch Änderungen oder Eingriffe an diesem entstehen.

VERKEHRSREGELN

Stellen Sie sicher, dass die Batterie fest in ihrem Gehäuse sitzt und mit dem mitgelieferten Schlüssel gesperrt ist. Stellen Sie sicher, dass die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren. Stellen Sie sicher, dass die Beleuchtungsvorrichtungen ordnungsgemäß funktionieren. Gesetzlich darf die Geschwindigkeit des Fahrrads während der Nutzung mit elektrischer Unterstützung 25 km/h nicht überschreiten. Überprüfen Sie bei Wasserdurchfahrten, dass der Wasserstand nicht die Höhe des Elektromotors erreicht. Treten Sie nicht während des Bremsens. Vermeiden Sie ständiges Bremsen und Anfahren, um die Batterielebensdauer zu verlängern. Fahren Sie sicher. Tragen Sie immer einen Fahrradhelm, der den Vorschriften (EU) 2016/425 entspricht. Achten Sie auf die Straßenverkehrsregeln. Erhöhen Sie die Geschwindigkeit der Tretunterstützung schrittweise. Halten Sie die Tretunterstützung auf Steigungen oder unbefestigten Straßen aktiv, um die Batterielebensdauer und die Effizienz des Motors zu verlängern. Achten Sie auf den Reifendruck und die Fahrt auf nassen, rutschigen, schmutzigen und allgemein schlecht haftenden Wegen; wenn Sie auf die genannten Fälle stoßen, fahren Sie langsam oder schieben Sie das Fahrrad. Die maximale Tragfähigkeit (einschließlich des Benutzers) beträgt 100 kg, überschreiten Sie diese nicht. Am Ende der Nutzung des Elektrofahrrads. Schalten Sie alle Schalter aus (zuerst das Display und anschließend die Batterie). Lassen Sie das Fahrrad nicht Feuchtigkeit, Regen oder übermäßiger Hitze ausgesetzt. Setzen Sie das Fahrrad niemals kontinuierlichem Wasserstrahl aus. Decken Sie das Fahrrad nicht mit Plastikabdeckungen ab.

ACHTUNG

Der Elektromotor des Fahrrads funktioniert grundsätzlich auch als Stromgenerator. Wir empfehlen, dies zu beachten und bei der Nutzung des Fahrrads bergab, wenn die Steigung stark ist, die Geschwindigkeit zu reduzieren, indem das Fahrrad gebremst wird. Neben der Sicherheit des Fahrers wird so die Entwicklung einer hohen Spannung vermieden, die die elektrische Steuerzentrale verbrennen könnte.

BETRIEB DES ELEKTRISCHEN FAHRRADS MIT TRITTUNTERSTÜTZUNG

Dies ist ein FAHRRAD MIT TRITTUNTERSTÜTZUNG. Das bedeutet, dass, obwohl es mit einem Elektromotor ausgestattet ist, der Benutzer wie bei einem normalen Fahrrad treten muss, damit es funktioniert. Der Elektromotor unterstützt das Treten, macht es weniger anstrengend und erhöht die Geschwindigkeit. Das Fahrrad kann auch ohne Motorunterstützung verwendet werden. Die maximale Geschwindigkeit, die mit dem Fahrrad mit Trittunterstützung erreicht werden kann, beträgt 25 km/h. Um die Trittunterstützung zu aktivieren, muss das Fahrrad über den Schalter an der Batterie eingeschaltet und anschließend die ON/OFF-Taste am Display gedrückt werden; die Leuchtanzeigen am Display am Lenker zeigen an, dass die Batterie geladen ist und das Fahrrad einsatzbereit ist. Während der Nutzung des Fahrrads und dem Verlust der Batterieladung werden die Lichter nacheinander ausgehen. Beim Treten wird die Steuerzentrale aktiviert, die es dem Motor ermöglicht, das Treten zu unterstützen. Das mitgelieferte 6-Gang-Schaltwerk ermöglicht eine weitere Anpassung des Tretverhältnisses nach den eigenen Bedürfnissen. Die Trittunterstützung wird bei Bremsen oder wenn das Treten aufhört (z.B. bergab) unterbrochen. Um sie wieder zu aktivieren, reicht es aus, wieder

zu treten. Während des Bremsens bitte nicht treten. Die angegebene Reichweite bezieht sich auf die normale Nutzung eines Fahrrads auf städtischen und/oder dörflichen Strecken. Bei steilen Anstiegen und/oder dem Transport schwerer Gegenstände kann die Reichweite erheblich abnehmen. Da es sich, wie bereits erwähnt, um ein Fahrrad handelt, ist die Hinzufügung eines Beschleunigers nicht vorgesehen. Die Entscheidung des Benutzers, einen Beschleuniger hinzuzufügen, führt sofort zum Erlöschen der Garantie des Fahrrads und würde seine Natur als Fahrrad beenden. Wenn du ein elektrisches Fahrrad mit Trittunterstützung fährst, ist deine Geschwindigkeit deutlich höher als die eines „normalen Fahrrads“. Sei besonders aufmerksam und berücksichtige angemessene Bremswege.

DAS FAHRRAD

Das Fahrrad wird geöffnet mit montiertem Sattel und gedrehtem Lenker geliefert. Die Pedale müssen montiert werden. Die Batterie ist nicht angeschlossen. Zum Einsetzen und korrekten Anschließen siehe den Abschnitt „Positionierung“. Entferne die Schutzvorrichtungen, richte dann den Lenker aus und stelle ihn ein. Zum Einstellen des Lenkers verwende einen Sechskantschlüssel: löse den Expander im Lenkerrohr. Positioniere den Lenker auf die gewünschte Höhe und Richtung. Blockiere das Lenkerrohr durch Festziehen des Expanders. Die STOP-Linie am Lenkerrohr darf nicht sichtbar sein.

MONTAGE DER PEDALE

Schraube die Pedale an die Kurbeln: das RECHTE Pedal ist am Stift mit einem „R“ gekennzeichnet; schraube dieses Pedal im Uhrzeigersinn auf die RECHTE Kurbel (Kettenseite). Das LINKE Pedal ist am Stift mit einem „L“ gekennzeichnet; schraube dieses Pedal gegen den Uhrzeigersinn auf die LINKE Kurbel. Schraube die Pedale zunächst mit der Hand an, ziehe sie dann mit dem Schlüssel fest, bis sie ohne übermäßige Kraft am Anschlag sind. ACHTUNG: Befolge die Anweisungen genau, um eine Beschädigung des Gewindes des Pedals und/oder der Kurbel zu vermeiden. Bei Wahrnehmung einer Anomalie in der Bewegung des Pedals während der Nutzung sofort das Treten unterbrechen und das Fahrrad von einem kompetenten Mechaniker überprüfen lassen.

EINSTELLUNG DES SATTELS

Die korrekte Einstellung des Sattels ist wichtig für die Körperhaltung beim Treten und ermöglicht die besten Leistungen mit geringerer Belastung der Gelenke. Vor der Nutzung das Fahrrad ausprobieren und die Höhe und den Winkel des Sattels einstellen. Die Höhe des Sattels sollte entsprechend der Beinlänge eingestellt werden. Die Höhe ist korrekt, wenn man im Sitzen das Pedal in der tiefsten Position mit der Ferse erreicht. Das Bein muss vollständig gerade sein. Stelle die Höhe nach diesen Angaben ein. Bei der Höheneinstellung immer das STOP-Zeichen (Kerbe) am Sattelrohr beachten. DIE KERBE MUSS IMMER IM RAHMENROHR EINGEFÜGT SEIN. Wenn du den Sattel nicht vollständig horizontal, sondern mit leicht angehobenem „Nase“ halten möchtest, muss die Befestigung unter dem Sattel gelöst und der Winkel eingestellt werden. Ziehe die Befestigung erneut fest, damit sich der Sattel nicht bewegt. Änderungen der Sattelposition, auch wenn sie klein sind, können den Komfort beim Treten beeinflussen. Es wird empfohlen, bei jeder gewünschten Einstellung nur eine Änderung auf einmal und schrittweise vorzunehmen, bis die bequemste und korrekteste Position gefunden ist. Stelle sicher, dass die Muttern der Klemme, die die Sattelposition einstellen, fest angezogen sind. Das Fahrrad ist mit einer Schnellspann-Sattelrohrklemme ausgestattet; um den Sattel einzustellen, öffne die Klemme, hebe oder senke das Sattelrohr auf die gewünschte Höhe und stelle sicher, dass die STOP-Grenze nicht sichtbar ist, ziehe den Schnellspannmechanismus fest und stelle sicher, dass der Hebel fest angezogen ist.

EINSTELLUNG DER SCHEIBENBREMSEN

Das Fahrrad ist mit mechanischen SCHEIBENBREMSEN ausgestattet. Die Bremsbeläge der Scheibenbremsen benötigen eine minimale Abnutzung, bevor sie die optimale Bremsleistung erreichen. Außerdem erhitzen sich die Scheiben bei Gebrauch, berühre sie nicht nach dem Anhalten. Bei Bruch einer der beiden Bremsanlagen sofort die Reparatur durchführen, da eine einzelne Bremse nicht ausreicht, um eine sichere Bremsung zu gewährleisten. Es wird empfohlen, die Beläge, die Hüllen und die Spannkabel sorgfältig zu überprüfen und zu schmieren; bei ausgefranzten oder verlängerten Spiralen, gebogenen Enden, Rost oder Abnutzung die beschädigten Teile sofort ersetzen. Zum Austausch der Beläge den Haltebolzen lösen, bis der Belag entfernt ist, und den Austausch durchführen. Überprüfe, ob die Bremsbeläge fest befestigt sind (Anzugsmoment 5/8 Nm). Wenn möglich, lass diese Arbeiten von qualifiziertem Personal durchführen.

BREMSEN

Verwende die Vorderradbremse, um dich allmählich zu stoppen, verlasse dich aber nicht nur auf sie. Verwende beide Bremsen (vorne und hinten) für eine ausgewogene und sichere Bremsung. Bei Regen oder Schlamm sicherstellen, dass du früher bremsst, um die geringere Bremsleistung auszugleichen.

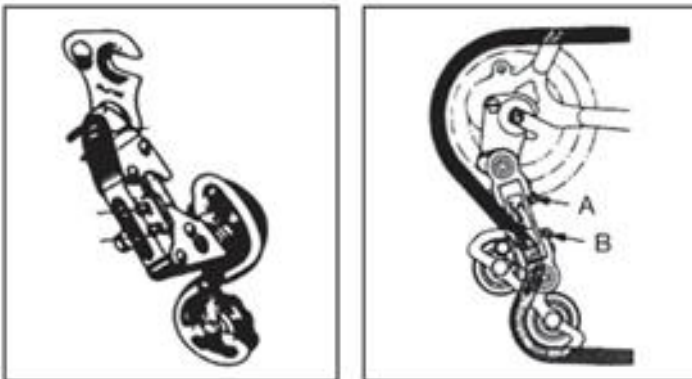
BERGABFAHRT

Wenn du lange Abfahrten fährst, vermeide es, den Bremshebel für längere Zeit gedrückt zu halten, da dies das System überhitzen und die Bremsleistung verringern könnte. Bremsen in Intervallen, um das System abzukühlen.

REINIGUNG UND ALLGEMEINE WARTUNG

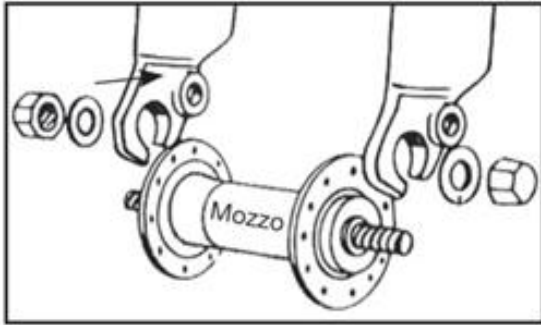
Verwende ein weiches, sauberes Tuch, um Schlamm, Staub und Schweiß von den Belägen und der Scheibe zu entfernen. Vermeide die Verwendung aggressiver chemischer Lösungsmittel, die die Komponenten beschädigen oder die Bremsleistung verringern könnten. Verwende nur spezielle Reiniger für Scheibenbremsen. Reinige regelmäßig die Bremshebel, um angesammelten Staub und Schmutz zu entfernen. Trage niemals Öl oder Schmiermittel auf die Bremsscheiben oder Beläge auf, da dies die Bremsleistung erheblich beeinträchtigen würde. Wenn das hydraulische System härter oder weicher als normal erscheint, könnte es notwendig sein, spezielles Hydrauliköl für den Bremsentyp hinzuzufügen. Vermeide Überhitzung. Verwende die Bremsen nicht übermäßig lange, insbesondere bergab. Überhitzung kann die Bremsleistung beeinträchtigen. Führe regelmäßige Inspektionen durch, um den Verschleiß der Beläge, den Zustand der Scheiben und den Flüssigkeitsstand des Hydrauliksystems zu überprüfen. Halte immer die Geschwindigkeitsbegrenzungen ein und passe deine Bremsung den Boden- und Verkehrsbedingungen an. Hydraulische Scheibenbremsen sind eines der wichtigsten Elemente für die Sicherheit deines elektrischen Fahrrads. Eine korrekte Nutzung und regelmäßige Wartung gewährleisten optimale Leistung und eine lange Lebensdauer des Bremssystems. Wenn du Zweifel oder Schwierigkeiten bei der Wartung hast, zögere nicht, einen qualifizierten Techniker zu konsultieren.

EINSTELLUNG DER SCHALTUNG



Wenn die Kette Schwierigkeiten hat, auf das große hintere Kettenblatt zu steigen (Schaltgriff am Lenker maximal gedreht), muss die Schraube B leicht gelöst werden, um zu verhindern, dass die Kette über das letzte Kettenblatt hinausgeht. Wenn die Kette Schwierigkeiten hat, auf das kleine hintere Kettenblatt zu fallen, die Schraube A leicht lösen, um die Schaltgruppe auf das kleine Kettenblatt auszurichten. Bei Zweifeln oder Wahrnehmung einer Anomalie während der Nutzung das Fahrrad von einem kompetenten Mechaniker überprüfen lassen.

MONTAGE DES RADS MIT NABE OHNE SCHNELLSPANNER



Setzen Sie die Nabe des Vorderrads in die Gabel ein; setzen Sie die beiden Sicherungsringe, einen auf jeder Seite, ein und achten Sie darauf, dass der Zahn in das dafür vorgesehene Loch in der Gabel passt. Setzen Sie die beiden Muttern ein und ziehen Sie sie fest, wobei Sie darauf achten, dass das Rad in der Mitte der Gabel sitzt. **ACHTUNG:** Überprüfen Sie vor der Benutzung des Fahrrads immer, ob das Rad korrekt an der Vordergabel und den hinteren Ausfallenden des Rahmens befestigt ist. Bei Zweifeln oder dem Gefühl einer Anomalie während der Benutzung lassen Sie das Fahrrad von einem kompetenten Mechaniker überprüfen.

FRONT- UND RÜCKLICHT

Das Fahrrad ist mit einer Batteriebeleuchtung vorne und hinten ausgestattet. Sowohl das Vorderlicht als auch das Rücklicht werden direkt durch Drücken der Schalter am Licht eingeschaltet.

WIE MAN DAS FAHRRAD BENUTZT

Dieses Elektrofahrrad ist mit einem „Tretunterstützungssystem“ ausgestattet, das aus einem Motor, einer Batterie und einem Tretkurbel-Sensor besteht. Es ist wichtig zu wissen, dass der Motor, wenn das System eingeschaltet ist, nur während des Tretens Energie liefert. Sobald man aufhört zu treten, schaltet sich der Motor ab und die elektrische Unterstützung beim Treten entfällt. Bei allen Fahrrädern mit Tretunterstützung schaltet sich der Motor außerdem ab und die elektrische Unterstützung stoppt, wenn die für Elektrofahrräder zulässige Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h erreicht wird. Sobald die Geschwindigkeit unter diesen Wert fällt, startet die elektrische Unterstützung wieder, bis man aufhört zu treten.

Auch bei der Nutzung der Bremsen stoppt die elektrische Unterstützung.

DAS FAHRRAD EINSCHALTEN

Schalten Sie das Fahrrad ein, indem Sie die Taste „ON/OFF“ am Display drücken. Beginnen Sie zu treten, um die Tretunterstützung zu aktivieren. Es wird empfohlen, langsam zu beginnen und die Tretgeschwindigkeit allmählich zu erhöhen. Der Motor funktioniert nur beim Treten; wenn man aufhört zu treten oder bremst, stoppt der Motor.

DAS FAHRRAD AUSSCHALTEN

Schalten Sie das Fahrrad aus, indem Sie die Taste „ON/OFF“ am Display drücken. Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad ausgeschaltet ist, wenn es nicht benutzt wird. Es wird empfohlen, die Batterie abzutrennen.

DISPLAY (Das Display kann je nach gewählter Ausstattung variieren).



Ein-/Ausschalter: Schaltet das Fahrrad ein und aus.

F-E-LED: Zeigt den verbleibenden Akkuladestand an.

+/- Taste: Wählt die Unterstützungsstufe.

Stufe 1

Stufe 2

Stufe 3

Stufe 4

Stufe 5

Durch Einschalten des Motors mit dem Ein-/Ausschalter wird die Tretunterstützung aktiviert. Die Unterstützungsstufe ist standardmäßig auf „1“ (niedrigste Stufe) eingestellt. Um die Stufe zu ändern, treten Sie in die Pedale und halten Sie eine gleichmäßige Geschwindigkeit. Drücken Sie die Tasten „+“ oder „-“, um die Unterstützung auf die gewünschte Stufe einzustellen.

BATTERIEANZEIGE AUF DEM DISPLAY

Wenn der Motor des Fahrrads eingeschaltet wird und man beginnt zu treten, zeigt das Symbol („2“) auf dem Display die gemessene Momentanladung und nicht die tatsächliche verfügbare Ladung an. Bei Bergaufstrecken, wenn der Motor stärker beansprucht wird, kann der Indikator eine reduzierte Restladung anzeigen (die Anzahl der Balken auf dem Display nimmt ab). Wenn der Motor stillsteht, bei einem Halt oder beim Vorwärtsfahren durch Trägheit (zum Beispiel bergab), kann der Indikator eine größere verfügbare Ladung anzeigen. Der beste Zeitpunkt, um die verbleibende Ladung zu ermitteln, ist daher das Erreichen einer konstanten Geschwindigkeit auf einer ebenen und geraden Strecke, nachdem die Arbeit der Batterie stabilisiert wurde.

REICHWEITE

Die Reichweite des Fahrrads mit Tretunterstützung kann je nach den verschiedenen Nutzungsbedingungen und den zu transportierenden Gewichten variieren. Sie wird auf etwa 50-60 km geschätzt (je nach gewählter Ausstattung) und bezieht sich auf die normale Nutzung eines Fahrrads mit mittlerer Tretunterstützung auf überwiegend flachen städtischen Strecken. Der Elektromotor wird jedoch bei steilen Anstiegen, dem Transport schwerer Gegenstände, Gegenwind sowie wiederholten Stopps und Starts mehr Leistung verbrauchen, wodurch die normalerweise zurückgelegten Entfernungen erheblich reduziert werden.

FEHLERCODES

2: Problem mit den Bremsen.

3: Problem mit dem Sensor.

4: Problem mit der Funktion „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“.

5: Fehler bei der Geschwindigkeitsanzeige.

6: Batterie leer.

7: Problem mit dem Motor.

9: Problem mit der Steuerungseinheit.

10: Kommunikationsfehler.

11: Kommunikationsfehler.

LITHIUM-BATTERIE

Laden Sie die Batterie nach jedem Gebrauch des Fahrrads oder wenn die Batterie leer ist.

- Nach längerem Gebrauch wird die Kapazität der Batterie langsam abnehmen.
- Lassen Sie die Batterie nicht lange leer (max. 10 Tage).
- Bei längerer Nichtbenutzung des Fahrrads laden Sie die Batterie mindestens einmal im Monat, um ihre Funktion nicht zu beeinträchtigen.
- Die Batterie muss außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.

- Das durchgestrichene Behältersymbol zeigt an, dass Batterien nicht im Hausmüll entsorgt oder in der Umwelt zurückgelassen werden dürfen. Batterien unterliegen einer speziellen Sammlung und müssen daher in den entsprechenden Recyclingzentren abgegeben werden.
- Übermäßige Hitze schädigt die Batterien; vermeiden Sie daher Sonneneinstrahlung.
- Vermeiden Sie, dass die Batterien Stößen ausgesetzt werden.

LADEZEIT DER BATTERIE

Die Batterie wird teilweise geladen geliefert. Laden Sie die Batterie vor der ersten Verwendung vollständig auf. Für das vollständige Aufladen der Lithiumbatterie sind normalerweise 6-7 Stunden erforderlich. Lassen Sie die Batterie niemals tagelang oder nachtläng über die maximale Ladezeit von 6-7 Stunden hinaus aufgeladen. Die Batterie könnte beschädigt werden. Wenn das Fahrrad eingeschaltet wird, kann der Ladezustand der Batterie anhand der Farbe der LED-Leuchte auf der Batterie überprüft werden. Die LEDs leuchten wie folgt.

- Blaues Licht: Batterie zwischen 50% und 100% Restladung.
- Grünes Licht: Batterie zwischen 20% und 50% Restladung.
- Rotes Licht: Batterie mit weniger als 20% Restladung.

BATTERIE LADEN

Am Ende jeder Nutzung des Fahrrads ist es ratsam, die Batterie immer aufzuladen. Die Batterie immer geladen zu halten, verlängert ihre Lebensdauer. Es ist notwendig, das mitgelieferte Ladegerät zu verwenden und die darauf angegebenen Anweisungen zu beachten. Verwenden Sie keine anderen Ladegeräte, die nicht vom Hersteller und/oder Vertrieb genehmigt sind. Sie könnten die Batterie beschädigen und ihre Lebensdauer verkürzen. Bei Verwendung von persönlichen Zubehöerteilen, die nicht zum Fahrrad gehören, erlischt die gesetzliche Garantie automatisch.

Die Batterie kann sowohl im Fahrrad als auch außerhalb geladen werden. Lesen Sie vor dem Laden der Batterie die folgenden Anweisungen sorgfältig und befolgen Sie sie während des Vorgangs.

- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Halten Sie sowohl das Ladegerät als auch die Batterie von Kindern und Haustieren fern.
- Der Ladevorgang muss an einem geräumigen, kühlen und trockenen Ort durchgeführt werden, fern von direkten Wärmequellen und Feuchtigkeit.
- Wenn der Ladevorgang mit der im Fahrrad eingebauten Batterie erfolgt, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad fest und stabil auf dem Ständer steht und ausgeschaltet ist.
- Es ist normal, dass sich das Ladegerät während des Ladevorgangs erwärmt.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab.
- Halten Sie die Stecker und Buchsen des Ladegeräts und der Batterie immer sauber und trocken.
- Benetzen Sie das Ladegerät nicht.
- Verwenden Sie das Ladegerät und/oder die Batterie nicht, wenn sie beschädigt sind.
- Verbinden Sie immer zuerst das Ladegerät mit der Batterie und dann mit der Steckdose.
- Führen Sie den Ladevorgang nicht unter direkter Sonneneinstrahlung durch.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht für andere Zwecke oder andere Geräte.
- Spannungsschwankungen während der Ladezyklen könnten die Batterie beschädigen.
- Verbinden Sie immer zuerst das Ladegerät mit der Batterie und dann mit der Steckdose.
- Entfernen Sie das Ladegerät immer von der Batterie, nachdem der Ladevorgang abgeschlossen ist.

WIE MAN DIE BATTERIE AUFLÄDT

Die Batterie kann sowohl im Fahrrad als auch außerhalb geladen werden.

- Platzieren Sie die Batterie in der Nähe einer Steckdose.
- Schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose an.
- Öffnen Sie die Gummikappe an der Batterie und schließen Sie das Ladegerät an.
- Schließen Sie das Ladegerät an die Batterie an.
- Legen Sie das Ladegerät auf den Boden oder auf eine flache, rutschfeste Oberfläche und schließen Sie es an die Stromversorgung an.

- Am Ladegerät befindet sich eine LED-Anzeige. Die LED leuchtet rot, wenn die Batterie an die Stromversorgung angeschlossen ist und geladen wird.
- Bei vollständiger Ladung wird die Ladezustandsanzeige grün.
- Trennen Sie das Ladegerät von der Stromversorgung und entfernen Sie dann den Stecker von der Batterie.
- Wenn die Batterie zuvor entfernt wurde, setzen Sie sie wieder in ihren Platz im Fahrrad ein.

WIE MAN DIE BATTERIE ENTFERNT

Sobald der Schlüssel eingeführt ist, befindet er sich immer in der "horizontalen" Verriegelungsposition. Drehen Sie den Schlüssel nach oben, um die Batterie zu entriegeln. Die Batterie wird leicht aus ihrem Gehäuse herauskommen, um die Entnahme zu erleichtern. Um die Batterie wieder einzusetzen, setzen Sie sie korrekt in das Gehäuse ein, beginnend mit dem unteren Teil, und drücken Sie die Batterie in den Rahmen. Sie werden ein "Klick" hören, das die Verriegelung anzeigt. Der Schlüssel kehrt in die Verriegelungsposition zurück. Wenn es nicht unbedingt notwendig ist, ist es vorzuziehen, die Batterie nicht zu entfernen.

WARTUNG DES LADEGERÄTS

- Wenn die Batterie vollständig geladen ist, trennen Sie zuerst das Kabel von der 220V-Steckdose und dann das Stromkabel der Batterie.
- Bewahren Sie das Ladegerät in einer trockenen und sauberen Umgebung auf.
- Das Ladegerät erfordert keine Wartung.
- Jegliches Öffnen oder Manipulieren des Ladegeräts ist verboten.
- Im Falle von Störungen wenden Sie sich an das Servicecenter.
- Wenn das Kabel beschädigt ist, muss der Austausch von einem Servicecenter durchgeführt werden.
- Wenn die Temperatur des Ladegeräts zu hoch wird (über 65°C) und ein unangenehmer Geruch auftritt, unterbrechen Sie sofort den Ladevorgang und wenden Sie sich an das Servicecenter.

Auch wenn sie korrekt gewartet wird, ist die wiederaufladbare Batterie nicht ewig haltbar. Jedes Mal, wenn die Batterie entladen und wieder aufgeladen wird, verringert sich ihre Kapazität um einen winzigen Prozentsatz. Es ist möglich, die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, indem Sie die Ladeanweisungen sorgfältig befolgen. Die Lithiumbatterie hat keinen "Memory-Effekt". Das teilweise Entladen und Aufladen der Batterie beeinträchtigt weder die Leistung noch die Lebensdauer. Es ist daher möglich, die Batterie auch dann aufzuladen, wenn sie nicht vollständig entladen ist. Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, halten Sie die Batterie trotzdem mindestens einmal im Monat aufgeladen, indem Sie sie etwa 4 Stunden lang aufladen. Ignorieren Sie in diesem Fall die Ladeleuchten. Wenn die Batterie vollständig entladen ist, muss sie sofort aufgeladen werden. Lassen Sie die Batterie nicht entladen und ungenutzt, sondern führen Sie sofort einen Ladezyklus durch. In diesem Fall führen Sie einen längeren Ladezyklus von etwa 6 Stunden durch, um die vollständige Aktivierung der Batterie zu ermöglichen. Ein- oder zweimal im Jahr wird empfohlen, das Fahrrad zu benutzen, bis die Batterie vollständig entladen ist. Laden Sie sie anschließend vollständig auf. Dieser Vorgang hat einen positiven Effekt auf die Lebensdauer der Batterie.

WARTUNG UND REINIGUNG

Technologische Fortschritte haben das E-Bike und seine Komponenten komplexer gemacht als in der Vergangenheit, und das Innovationstempo nimmt zu. Mit dieser kontinuierlichen Entwicklung ist es für jede mechanische und/oder elektrische Reparatur und/oder Wartung unerlässlich, sich an ein autorisiertes Servicecenter zu wenden. Für Routinewartung und Reinigung befolgen Sie die folgenden Anweisungen.

ANZIEHEN VON SCHRAUBEN UND MUTTERN

Während des Gebrauchs können sich aufgrund von Vibrationen einige Schrauben lockern. Wir empfehlen, die Schrauben regelmäßig zu überprüfen. Ersetzen Sie sofort beschädigte oder verlorene Teile. Im Folgenden finden Sie eine Tabelle mit den Anzugsmomenten für die Montage verschiedener Komponenten. Für jede Komponente ist der "Mindest-Maximal"-Bereich angegeben, in dem diese Komponenten normalerweise angezogen werden. Die Tabelle ist rein indikativ, da viele Variablen den genauen Grad beeinflussen, der auf die verschiedenen Schrauben angewendet werden muss, wie das Material der Schraube und/oder die Art des Gewindes, die Abschnitte und Dicken des Materials, auf das eingewirkt wird, und natürlich das Material der zu verbindenden Teile. Die Anzugsmomente sind in Newton-Meter angegeben; wir erinnern daran, dass für die korrekte Durchführung dieser Operation ein Drehmomentschlüssel erforderlich ist, der bei Erreichen des gewünschten Moments auslöst.

- Vorderradnabenmutter: 20 - 27 Nm.
- Hinterradnabenmutter: 27 - 33 Nm.
- Sattelklemme: 7 - 22 Nm.
- Rahmenbremse: 10 Nm.
- Bremsbelag: 8 Nm.
- Bremskabel: 5 Nm.
- Schaltkabel: 5 - 6 Nm.
- Sattelstützenschraube: 10 - 14 Nm.
- Lenkerexpander-Schraube: 18 - 20 Nm.
- Schaltwerk am Schaltauge: 12 - 15 Nm.
- Vorderer Umwerferbolzen: 5 - 7 Nm.
- Scheibenbremszangenbolzen: 6 - 8 Nm.
- Lenkerhalterung an der Gabel: 5 - 8 Nm.
- Lenkerhalterung am Lenker: 5 - 8 Nm.
- Bedienelemente am Lenker: 10 Nm.
- Kurbelgarnitur am Tretlager: 32 - 50 Nm.
- BSA-Lagerschalen: 70 Nm.
- Pedale: 34 - 40 Nm.

EINFAHRZEIT

Ihr Fahrrad wird effizienter und bleibt länger in optimalem Zustand, wenn es vor intensiver und kontinuierlicher Nutzung eine Einfahrzeit durchläuft. Die Brems- oder Schaltkabel, Speichen und andere mechanische Teile können sich in der ersten Nutzungszeit lockern, und es könnte ein Besuch im Servicecenter für die endgültige Einstellung erforderlich sein. Wir empfehlen, nach 30/35 Stunden Nutzung und auf jeden Fall nach den ersten 30 Tagen, das Elektrofahrrad in einem Servicecenter überprüfen zu lassen. In jedem Fall, bei Problemen oder Zweifeln, die Sie nicht selbst lösen können, wenden Sie sich immer an das spezialisierte technische Servicecenter und verwenden Sie das Fahrrad nicht bei tatsächlichen oder vermuteten Anomalien. Es ist ratsam, vor jeder Nutzung die Mechanik zu überprüfen. Nach jeder langen oder schwierigen Fahrt auf unbefestigten Wegen, bei Wasser- oder Sandkontakt und auf jeden Fall alle 150 km, gehen Sie wie folgt vor.

- Reinigen Sie das Fahrrad.
- Schmieren Sie die Kette, das Freilaufritzel und das Schaltwerk und entfernen Sie dann überschüssiges Öl. Sie können Ihren vertrauenswürdigen Techniker nach den besten Schmiermitteln auf dem Markt und der Wartungshäufigkeit fragen.
- Ziehen Sie die Vorderradbremse und bewegen Sie das Fahrrad vor und zurück, um sicherzustellen, dass alles in Ordnung ist. Wenn Sie bei jeder Bewegung ein dumpfes Geräusch hören, gibt es wahrscheinlich Probleme mit der Lenkung: Wenden Sie sich an das Servicecenter.
- Heben Sie das Vorderrad vom Boden und drehen Sie es nach rechts und links, um sicherzustellen, dass die Lenkung weich ist. Wenn die Lenkung steif ist, gibt es wahrscheinlich Probleme mit der Lenkung: Wenden Sie sich an das Servicecenter.
- Stellen Sie sicher, dass Muttern, Schrauben, Verschlüsse und alle mechanischen Komponenten fest und nicht abgenutzt und/oder beschädigt sind.

Das Fahrrad und seine mechanischen Komponenten unterliegen Verschleiß. Die Materialien, aus denen sie bestehen, haben unterschiedliche Lebenszyklen. Es wird empfohlen, das Fahrrad regelmäßig oder mindestens einmal im Jahr zu überprüfen, um seine korrekte Funktion und den Verschleißzustand der Komponenten zu bewerten und gegebenenfalls abgenutzte/mangelhafte Komponenten zu ersetzen.

PLATTEN REIFEN

Verwenden Sie das Fahrrad nicht bei einem platten oder teilweise entleerten Reifen. Führen Sie das Fahrrad von Hand. Im Falle eines platten Reifens, lösen Sie das Rad von der Nabe, um es zu entfernen und entleeren Sie den Reifen. Entfernen Sie den Reifen gegebenenfalls mit einem Reifenheber, um ihn aus der Felge zu ziehen. Entfernen Sie den beschädigten Schlauch und ersetzen Sie ihn. Pumpen Sie den Schlauch leicht auf und setzen Sie den Reifen wieder auf die Felge, über den Schlauch. Achten Sie darauf, den neuen Schlauch nicht zwischen Felge und Reifen zu quetschen. Drehen Sie das Rad, um sicherzustellen, dass der gesamte Reifen korrekt auf der Felge sitzt und der Schlauch vollständig

darin ist. Pumpen Sie langsam auf den empfohlenen Druck, wobei Sie die Position des Reifens auf der Felge überprüfen. Setzen Sie das Rad wieder ein.

Bei Schwierigkeiten wenden Sie sich an das Servicecenter, das den Austausch durchführt. Es wird empfohlen, für diese Operation ausschließlich einen Reifenheber zu verwenden. Andernfalls besteht bei Verwendung eines Schraubendrehers oder eines anderen Werkzeugs die Gefahr, den Schlauch zu durchstechen.

REINIGUNG DES FAHRRADS

Stauben Sie den Rahmen mit einem weichen Tuch ab, entfernen Sie den Schmutz mit einem feuchten Tuch und einem nicht scheuernden Reinigungsmittel. Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger. Trocknen Sie alle Teile sorgfältig und tragen Sie regelmäßig Autowachs auf. Reinigen Sie die Kunststoffteile und Reifen mit Wasser und Seife, trocknen Sie sie sorgfältig. Wenn das Fahrrad an feuchten oder regnerischen Tagen benutzt wird, trocknen Sie es sorgfältig, bevor Sie es abstellen. Lassen Sie das Fahrrad nicht Feuchtigkeit, Regen oder direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Wenn es nicht möglich ist, es unterzubringen, decken Sie es mit einer dunklen, wasserdichten Plane ab. Salz ist stark korrosiv. Wenn Sie in Küstengebieten wohnen oder das Fahrrad dort benutzen, wird empfohlen, das Fahrrad häufig zu waschen, um das Salz zu entfernen, es immer sorgfältig zu trocknen und ein Rostschutzmittel auf die nicht lackierten Teile aufzutragen. Schmieren Sie regelmäßig das Tretlager, das Freilaufritzel, die Kette und andere Teile, die es benötigen. Überprüfen Sie regelmäßig Schrauben, Muttern, Bolzen und Verschlüsse, um sicherzustellen, dass sie fest angezogen sind.

FAHRRADLAGERUNG

Halten Sie das Fahrrad an einem trockenen und überdachten Ort und vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung, Witterungseinflüsse und Salzgehalt. Wenn Sie planen, das Fahrrad für längere Zeit nicht zu benutzen, reinigen Sie es gründlich und sorgfältig, bevor Sie es abstellen. Lassen Sie die Reifen halb ab und hängen Sie das Fahrrad, wenn möglich, auf und decken Sie es mit einem vorzugsweise aus Baumwolle bestehenden Tuch ab. Verwenden Sie keine Plastikfolien. Laden Sie die Batterie auf und halten Sie sie alle zwei Monate aufgeladen, um ein vollständiges Entladen zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät weder an die Stromquelle noch an das Fahrrad angeschlossen ist. Die empfohlene Lagertemperatur für die Lithiumbatterie liegt zwischen 0°- 25°. Vermeiden Sie es, die Batterie an zu kalten oder zu heißen Orten zu lagern. Setzen Sie die Batterie nicht über längere Zeit Hitzequellen (+ 35/40°) aus. Lassen Sie die Batterie nicht mit Kondenswasseransammlungen, die die Batterie beschädigen, einen Kurzschluss verursachen oder korrodieren könnten.

GARANTIE

Die Garantie beträgt zwei Jahre ab Kaufdatum, mit Ausnahme der Teile, die dem Verschleiß unterliegen. Die Garantie deckt keine Teile ab, die normalerweise dem Verschleiß unterliegen, Schäden durch Stöße, schlechte Pflege, willkürliche Demontage oder Manipulation von Teilen durch den Benutzer, Nichteinhaltung der im Handbuch angegebenen Wartungs- und Reparaturanweisungen. Etwaige Probleme mit den garantierten Teilen müssen ausschließlich dem Händler gemeldet werden, und das Fahrzeug muss von seiner Garantie begleitet werden. Wir erinnern daran, dass nur Fahrräder mit Tretunterstützung als Elektrofahrräder gelten. Jegliche Manipulation oder Änderung des Produkts führt zum sofortigen Erlöschen der Garantie des Fahrzeugs und verringert erheblich die Batterielebensdauer. Die Fahrradgarantie deckt keine Lackschäden, Rost, Korrosion oder Diebstahl ab. Die Garantie wird nicht anerkannt, wenn die Batterien als erschöpft, am Ende ihres Lebenszyklus und/oder nicht korrekt geladen betrachtet werden. Der Garantieanspruch wird vom Hersteller bewertet.

PRODUKTENTSORGUNG

Am Ende seines Lebenszyklus darf dieses Produkt nicht zusammen mit dem Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung muss getrennt erfolgen, gemäß den lokalen Gesetzen und Vorschriften zum Recycling.

Für weitere Informationen über Systeme zur getrennten Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten wenden Sie sich an die örtliche Gemeindeverwaltung. In diesem Fall wird das Produkt umweltfreundlich in einer zugelassenen Recyclinganlage entsorgt, und seine Komponenten werden so effizient wie möglich gemäß den Anforderungen der Richtlinie über Elektro- und Elektronikaltgeräte (2002/96/EG) vom 27. Januar 2003 zurückgewonnen, recycelt und wiederverwendet. Gemäß den Umweltvorschriften ist es obligatorisch, die Systeme zur getrennten Sammlung von Elektro- und Elektronikaltgeräten zu nutzen. Hinweis: Elektro- und Elektronikaltgeräte können gefährliche Stoffe enthalten, die bei unsachgemäßer Entsorgung schädlich für die Umwelt und die menschliche Gesundheit sein können. Daher ist eine spezifische Entsorgung von Elektro- und Elektronikaltgeräten unerlässlich. Das durchgestrichene Mülltonnensymbol (siehe unten) wird auf allen Elektro- und Elektronikgeräten angebracht, die auf den Markt gebracht

werden. Das Symbol zeigt an, dass diese Produkte am Ende ihres Lebenszyklus getrennt von anderen Abfällen entsorgt werden müssen, um ihre vollständige Rückgewinnung und eine umweltfreundliche Entsorgung zu gewährleisten.

HINWEIS

Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Änderungen sowohl am Text als auch an den Produkten ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen. Die grafische Darstellung der Produkte (Bilder und Beschreibungen) dient ausschließlich der Veranschaulichung des Produkts und ist rein indikativ.

KUNDENDIENST

Wenden Sie sich an Ihren Händler oder wählen Sie die Option "Produktunterstützung" auf der Nilox-Website.

UMSETZUNG DER RICHTLINIE 2006/66/EG



Das Produkt funktioniert mit Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66/EG fallen und nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden dürfen. Informieren Sie sich über die lokalen Vorschriften zur getrennten Sammlung von Batterien: eine ordnungsgemäße Entsorgung vermeidet negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit. Die Batterie ist am Ende der Lebensdauer des Produkts zu entsorgen. Recycling- und Rückgewinnungszentren können das Produkt demontieren und die Batterie entfernen.

KORREKTE ENTSORGUNG DER BATTERIE

Gemäß dem Gesetzesdekret Nr. 49 vom 14. März 2014 "Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronikaltgeräte (WEEE)".



Das durchgestrichene Mülltonnensymbol auf dem Gerät zeigt an, dass das Produkt am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen gesammelt werden muss. Der Benutzer muss daher das Gerät mit den wesentlichen Komponenten am Ende seiner Lebensdauer zu geeigneten Sammelstellen für Elektro- und Elektronikaltgeräte bringen oder es beim Kauf eines neuen gleichwertigen Geräts an den Händler zurückgeben, im Verhältnis eins zu eins oder eins zu null für Geräte mit einer Seitenlänge von weniger als 25 cm. Die ordnungsgemäße getrennte Sammlung zur anschließenden Wiederverwertung, Behandlung und umweltfreundlichen Entsorgung des ausgedienten Geräts trägt dazu bei, mögliche negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden und fördert das Recycling der Materialien, aus denen das Gerät besteht. Die illegale Entsorgung des Produkts durch den Benutzer führt zur Anwendung der Verwaltungsanktionen gemäß dem Gesetzesdekret Nr. 49 vom 14. März 2014.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Es wird erklärt, dass das beschriebene Produkt der Richtlinie EMC 2014/30/EU; LVD-Richtlinie; DM-Richtlinie; RoHS-Richtlinie entspricht. Die in diesem Handbuch enthaltenen Bilder dienen ausschließlich der Veranschaulichung. Das Unternehmen lehnt jede Verantwortung für den unsachgemäßen Gebrauch des Produkts ab. Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Änderungen an der Technologie, der Ausrüstung und dem Benutzerhandbuch ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

MADE IN CHINA



Zusammengestellt von F.Ili Masciaghi S.r.l

Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) – Italien

Vertrieb durch Esprinet Spa, über Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) – Italien

In China hergestellt.

Für Informationen schreiben Sie an:

contact@esprinet.com



ΕΛΛΗΝΙΚΑ - GR

Εγχειρίδιο οδηγιών

ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΜΕ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΗ ΠΕΤΑΛΙΑ NILOX MB10

MONTELA:
NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε και ακολουθείτε τις οδηγίες ασφαλείας και τις προειδοποιήσεις για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκύπτουν από την εσφαλμένη χρήση του ποδηλάτου με υποβοήθηση πεταλιών. Συγκρούσεις, πτώσεις και απώλεια ελέγχου μπορούν να προκαλέσουν ζημιές σε άτομα και αντικείμενα γύρω από τον χρήστη. Σε κάθε περίπτωση, προβλέψτε την πορεία και την ταχύτητα, σεβόμενοι τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους πιο ευάλωτους χρήστες του δρόμου. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκαλούνται από την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Ο ιδιοκτήτης του ποδηλάτου με υποβοήθηση πεταλιών πρέπει να ελέγχει και να σέβεται τους τοπικούς νόμους σχετικά με τη χρήση του προϊόντος όσον αφορά τη χρήση κράνους, τα όρια ταχύτητας και τις περιοχές που μπορούν να διασχιστούν. Ο Διανομέας και ο Πωλητής δεν είναι υπεύθυνοι για οποιαδήποτε ζημιά σε αντικείμενα και/ή άτομα που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Η υποχρέωση χρήσης κράνους υπόκειται στους τοπικούς νόμους. Αυτό το προϊόν δεν είναι παιχνίδι. Δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 14 ετών (ελέγξτε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους). Συνιστάται η επίβλεψη ενηλίκου για χρήστες κάτω των 18 ετών. Αυτό το όχημα δεν μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από ένα άτομα κάθε φορά. Αυτό το προϊόν δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή νοητικές ικανότητες, ή με έλλειψη εμπειρίας και γνώσης του προϊόντος, μέχρι να εκπαιδευτούν από ένα άτομο υπεύθυνο για την ασφάλειά τους. Ελέγχετε πάντα την κατάσταση των τροχών και της μπαταρίας πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.

Ο καθαρισμός και η συντήρηση δεν μπορεί να ανατεθεί σε παιδιά χωρίς κατάλληλη επίβλεψη. Κρατήστε το πλαστικό της συσκευασίας μακριά από παιδιά για να αποφύγετε τον πνιγμό. Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με αυτό το προϊόν. Ο καθαρισμός και η συντήρηση από τον χρήστη δεν μπορεί να ανατεθεί σε παιδιά χωρίς κατάλληλη επίβλεψη. Απενεργοποιήστε το προϊόν και αποσυνδέστε τη συσκευή από το ηλεκτρικό δίκτυο πριν πραγματοποιήσετε συντήρηση ή πριν αφαιρέσετε την μπαταρία. Αφαιρέστε την μπαταρία από το όχημα πριν το απορρίψετε. Το προϊόν πρέπει να είναι απενεργοποιημένο και αποσυνδεδεμένο από το ηλεκτρικό δίκτυο πριν αφαιρέσετε την μπαταρία. Η μπαταρία πρέπει να απορριφθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες τοπικούς νόμους. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών πριν από τη χρήση. Φυλάξτε για μελλοντική χρήση. Αποθηκεύστε το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος και μεταβιβάστε το σε τυχόν νέους ιδιοκτήτες. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκαλούνται από την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Όποιος δεν ακολουθεί το εγχειρίδιο οδηγιών κινδυνεύει να μην ελέγχει το προϊόν και να πέσει με σοβαρές συνέπειες. Ο Διανομέας και ο Πωλητής δεν είναι υπεύθυνοι για οποιαδήποτε ζημιά σε αντικείμενα και/ή άτομα που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Το προϊόν είναι σχεδιασμένο για τη μεταφορά ενός ατόμου κάθε φορά. Χρησιμοποιήστε το προϊόν μόνο εάν είναι σε καλή κατάσταση. Η απώλεια ελέγχου του προϊόντος κατά τη χρήση μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες για τον χρήστη και άλλα άτομα. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Ο ιδιοκτήτης του ποδηλάτου με υποβοήθηση πεταλιών πρέπει να ελέγχει και να σέβεται τους τοπικούς νόμους σχετικά με τη χρήση του προϊόντος, όσον αφορά τη χρήση κράνους, τα όρια ταχύτητας και τις περιοχές που μπορούν να διασχιστούν (ελέγξτε τους ισχύοντες νόμους). Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου για να αποφύγετε τεχνικά προβλήματα. Η μπαταρία είναι η καρδιά αυτού του προϊόντος. Η μπαταρία δεν πρέπει να αποφορτιστεί πλήρως και πρέπει να φορτιστεί πλήρως πριν από κάθε χρήση.

ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΜΕ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΠΕΤΑΛΙΩΝ NILOX

Αγαπητέ πελάτη, Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο με υποβοήθηση πεταλιών "NILOX", το οποίο έχει σχεδιαστεί και συναρμολογηθεί εξ ολοκλήρου στην Ιταλία σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ποιότητας EN15194:2017 και συμμορφώνεται με τις οδηγίες 2006/42/EK; 2014/30/EE; 2011/65/EE. Τα ποδήλατα με υποβοήθηση πεταλιών (Electrically Power Assisted Cycle και, στη συνέχεια, επίσης "EPAC") εξαιρούνται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία

2013/168/EE, σχετικά με την έγκριση τύπου των δίτροχων και τρίτροχων μηχανοκίνητων οχημάτων και συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του άρθρου 50 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Ο ορισμός αυτός αποκλείει τη δυνατότητα ενεργοποίησης του ηλεκτροκινητήρα ανεξάρτητα από την πεταλιά, αποκλείοντας τυπικά τη δυνατότητα κίνησης μέσω της ενεργοποίησης ενός επιταχυντή. Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά που απαιτούνται από τις ιταλικές και ευρωπαϊκές κανονιστικές διατάξεις για τα EPAC είναι τα εξής.

- η υποβοήθηση του ηλεκτροκινητήρα πρέπει να παρέχεται μόνο όταν ο ποδηλάτης κάνει πετάλι προς την κατεύθυνση κίνησης του μέσου.
- η υποβοήθηση διακόπτεται μόλις ο ποδηλάτης σταματήσει να κάνει πετάλι προς την κατεύθυνση κίνησης.
- σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας, η υποβοήθηση του κινητήρα διακόπτεται με την ενεργοποίηση των φρένων.
- η υποβοήθηση μειώνεται προοδευτικά και τελικά ακυρώνεται όταν το μέσο φτάσει τη μέγιστη ταχύτητα των 25 km/h.

ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

Ανοίξτε τη συσκευασία προσεκτικά για να μην καταστρέψετε το ποδήλατο και αφαιρέστε τις προστασίες. Στο κουτί θα βρείτε, συσκευασμένα σε μια πλαστική σακούλα, τα πετάλια και τον φορτιστή με το καλώδιο σύνδεσης. Πριν πετάξετε τη συσκευασία, βεβαιωθείτε ότι είναι εντελώς άδεια και ότι όλα τα μέρη του ποδηλάτου είναι παρόντα. Συνιστάται να διατηρήσετε τη συσκευασία πλήρη για ένα σύντομο χρονικό διάστημα. Απορρίψτε σωστά τη συσκευασία στα κατάλληλα Κέντρα Ανακύκλωσης. Το ποδήλατο διαθέτει ΔΥΟ κλειδιά για την αφαίρεση της μπαταρίας. Τα κλειδιά χρησιμεύουν για να ξεκλειδώσετε την μπαταρία και να την αφαιρέσετε από τη θέση της και για να ενεργοποιήσετε το ποδήλατο (δείτε την αντίστοιχη παράγραφο). Συνιστάται να κρατάτε ένα κατά τη χρήση του ποδηλάτου και να φυλάσσετε το άλλο σε ασφαλές μέρος.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Ατσάλινο πλαίσιο με πιρούνι ανάρτησης
- Υποβοήθηση πεντάλ με ηλεκτρικό μοτέρ
- Κινητήρας: πίσω 36V*250W
- Μπαταρία: 36V *10Ah (360Wh) Λιθίου
- Ονομαστική ταχύτητα: περίπου 25 km/h
- Εμβέλεια: έως 60 km
- Φορτιστής μπαταρίας: 100V-240V
- Χρόνος φόρτισης: 6,5 ώρες
- Κύκλοι φόρτισης μπαταρίας: περίπου 700
- Σώμα μπαταρίας: αφαιρούμενο με κλειδωμά ασφαλείας
- Μέγιστη χωρητικότητα φορτίου: 100 kg
- Ταχύτητα: 9 ταχυτήτων
- Μέγιστο φορτίο μπροστινού καλαθιού: 3 kg.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Εξοικειωθείτε σταδιακά με το ποδήλατό σας, τον εξοπλισμό του και τις ασφαλιστικές του διατάξεις και εξασκηθείτε μέχρι να είστε σίγουροι ότι μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε σωστά.

Η καλή γνώση των χαρακτηριστικών του ποδηλάτου σας και η τήρηση κοινών κανόνων ευγένειας και λογικής μπορεί να σας βοηθήσει να αισθάνεστε πιο ασφαλείς κατά τη χρήση του. Μην δανείτε το όχημα σε άτομα που δεν είναι σε θέση να το χειριστούν. Το όχημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από ανήλικους. Ποδηλατείτε με προσοχή· προσέξτε τους άλλους ποδηλάτες και τους απρόσεκτους οδηγούς. Ποδηλατείτε χωρίς να υπερβαίνετε τα φυσικά σας όρια. Φοράτε πάντα προστατευτικό κράνος. Ελέγχετε περιοδικά τη μηχανική του ποδηλάτου σας. Συνιστάται να φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση. Αν δεν φορτιστεί, η μπαταρία μπορεί να καταστραφεί. Αν το ποδήλατο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα, φορτίστε την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο με υποβοηθούμενη ποδηλασία, βεβαιωθείτε ότι λειτουργείτε υπό απόλυτα ασφαλείς συνθήκες. Οι βίδες, τα μπουλόνια, οι κλειδαριές και όλα τα μηχανικά εξαρτήματα πρέπει να είναι κλειστά και να μην είναι φθαρμένα ή/και κατεστραμμένα. Η θέση οδήγησης πρέπει να είναι άνετη, αφιερώνοντας προσεκτικά χρόνο στη ρύθμιση του ύψους της σέλας και του τιμονιού για να εξασφαλίσετε σωστή θέση οδήγησης. Τα φρένα πρέπει να λειτουργούν αποτελεσματικά. Τα ελαστικά πρέπει να είναι φουσκωμένα στη σωστή πίεση. Τα πετάλια πρέπει να είναι

σωστά βιδωμένα στις πεταλιές. Το ποδήλατό σας έχει σχεδιαστεί για χρήση σε ασφαλτοστρωμένους και μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους· δεν είναι κατάλληλο για εκτός δρόμου χρήση. Σε κάθε περίπτωση, οι ακραίες χρήσεις μπορεί να είναι επικίνδυνες και συνεπάγονται αποκλειστική ευθύνη του χρήστη σε περίπτωση ατυχημάτων και τραυματισμών που υπέστη ο ίδιος ή τρίτοι σε τέτοιες περιπτώσεις. Ο κατασκευαστής αποποιείται κάθε ευθύνη για τέτοιες χρήσεις του προϊόντος. Το ποδήλατό σας έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει ένα άτομο κάθε φορά και να αντέχει συνολικό βάρος περίπου 100 Kg. Ο κατασκευαστής αποποιείται κάθε ευθύνη σε περίπτωση ατυχημάτων που οφείλονται στη χρήση του ποδηλάτου από περισσότερα από ένα άτομα ταυτόχρονα, δηλαδή λόγω υπερφόρτωσης ή ακόμα και για αποσκευές που δεν είναι σταθερά στερεωμένες σε κατάλληλες σχάρες. Απαγορεύεται η χρήση πίσω καροτσιών και/ή ρυμουλκούμενων. Ελέγχετε περιοδικά το ποδήλατο με υποβοηθούμενη ποδηλασία για να εξασφαλίσετε σωστή λειτουργία. Είναι ευθύνη του χρήστη να βεβαιωθεί ότι όλα τα εξαρτήματα εγγυώνται σωστή λειτουργία του ποδηλάτου. Είναι σημαντικό να διατηρείτε το σύστημα φρένων πάντα αποτελεσματικό και καθαρό από ακαθαρσίες που συσσωρεύονται κατά τη χρήση στο δρόμο. Ενημερώνεται ότι ο χρήστης αναλαμβάνει προσωπικό κίνδυνο για τραυματισμούς, ζημιές και/ή απώλειες εάν παραβιάσει τις παραπάνω συνθήκες και η εγγύηση θα ακυρωθεί αυτόματα. Οι χρήσεις που διαφέρουν από αυτές για τις οποίες έχει σχεδιαστεί το EPAC, καθώς και οποιαδήποτε παρέμβαση που τροποποιεί τη λειτουργία του EPAC σας, όπως περιγράφεται, είναι διώξιμες και τιμωρούνται σύμφωνα με το νόμο και εκθέτουν τον χρήστη σε κίνδυνο ζημιών ή τραυματισμών. Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη η κατασκευαστική εταιρεία για ατυχήματα ή ζημιές που προκύπτουν από μη σύμφωνες χρήσεις του EPAC ή από τροποποιήσεις ή παρεμβάσεις που έγιναν σε αυτό.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ελέγξτε ότι η μπαταρία είναι καλά στερεωμένη στη θέση της και κλειδωμένη με το παρεχόμενο κλειδί. Ελέγξτε ότι τα φρένα λειτουργούν σωστά. Ελέγξτε ότι οι φωτεινές συσκευές λειτουργούν σωστά. Σύμφωνα με τον νόμο, η ταχύτητα του ποδηλάτου κατά τη χρήση με υποβοήθηση από ηλεκτρικό κινητήρα δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 25 km/h. Σε περίπτωση διέλευσης από νερό, ελέγξτε ότι η στάθμη του νερού δεν φτάνει στο ύψος του ηλεκτρικού κινητήρα. Μην κάνετε πετάλι κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος. Αποφύγετε συνεχείς φρεναρίσματα και επανεκκινήσεις για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Κάντε πετάλι με ασφάλεια. Φοράτε πάντα κράνος ποδηλάτου που συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/425. Δώστε προσοχή στους κανόνες κυκλοφορίας. Αυξήστε την ταχύτητα της υποβοηθούμενης πεταλιάς προοδευτικά. Διατηρήστε ενεργή την υποβοηθούμενη πεταλιά σε ανηφορικούς δρόμους ή σε χωματόδρομους για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και την αποτελεσματικότητα του κινητήρα. Δώστε προσοχή στην πίεση των ελαστικών και στην κυκλοφορία σε βρεγμένους, ολισθηρούς, βρώμικους και γενικά σε δρόμους με χαμηλή πρόσφυση. Εάν αντιμετωπίσετε τις παραπάνω καταστάσεις, κυκλοφορήστε αργά ή σπρώξτε το ποδήλατο. Η μέγιστη χωρητικότητα φορτίου (συμπεριλαμβανομένου του χρήστη) είναι 100 Kg, μην υπερβαίνετε το όριο. Στο τέλος της χρήσης του ηλεκτρικού ποδηλάτου, απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες (πρώτα απενεργοποιήστε την οθόνη και στη συνέχεια την μπαταρία). Μην αφήνετε το ποδήλατο εκτεθειμένο σε υγρασία, βροχή ή υπερβολική ζέση. Μην υποβάλλετε ποτέ το ποδήλατο σε πλύσιμο με συνεχή ροή νερού. Μην καλύπτετε το ποδήλατο με πλαστικά καλύμματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο ηλεκτρικός κινητήρας του ποδηλάτου λειτουργεί κατ' αρχήν και ως γεννήτρια ρεύματος. Συνιστούμε να έχετε υπόψη τα παραπάνω και σε περίπτωση χρήσης του ποδηλάτου σε κατηφόρα, εάν η κλίση είναι έντονη, να επιβραδύνετε την ταχύτητα κρατώντας το ποδήλατο φρεναρισμένο. Εκτός από θέμα ασφάλειας για τον οδηγό, θα αποφευχθεί η ανάπτυξη υψηλής τάσης που μπορεί να κάψει την ηλεκτρική μονάδα ελέγχου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΕ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΗ ΠΕΤΑΛΙΑ

Αυτό είναι ένα ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΜΕ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΗ ΠΕΤΑΛΙΑ. Αυτό σημαίνει ότι, παρόλο που είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικό κινητήρα, για να λειτουργήσει είναι απαραίτητο ο χρήστης να κάνει πετάλι όπως σε ένα κανονικό ποδήλατο. Ο ηλεκτρικός κινητήρας βοηθάει στην πεταλιά, καθιστώντας την λιγότερο κουραστική και αυξάνοντας την ταχύτητα. Το ποδήλατο μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί χωρίς την υποβοήθηση του κινητήρα. Η μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να επιτευχθεί με το ποδήλατο με υποβοηθούμενη πεταλιά είναι 25 Km/h. Για να ενεργοποιήσετε την υποβοηθούμενη πεταλιά, είναι απαραίτητο να ενεργοποιήσετε το ποδήλατο μέσω του διακόπτη που βρίσκεται στην μπαταρία και στη συνέχεια να πατήσετε το κουμπί ON/OFF στην οθόνη. Θα ανάψουν οι φωτεινοί δείκτες στην οθόνη του τιμονιού, υποδεικνύοντας ότι η μπαταρία είναι φορτισμένη και το ποδήλατο έτοιμο για χρήση. Καθώς χρησιμοποιείτε το ποδήλατο και η μπαταρία χάνει φόρτιση, τα φώτα θα σβήνουν ένα προς ένα. Ξεκινώντας να κάνετε πετάλι, ενεργοποιείται η μονάδα ελέγχου που επιτρέπει στον κινητήρα να παρέμβει στην πεταλιά. Το παρεχόμενο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων με 6 ταχύτητες επιτρέπει την περαιτέρω ρύθμιση της σχέσης πεταλιάς σύμφωνα με τις ανάγκες

σας. Η υποβοήθηση της πεταλιάς διακόπτεται σε περίπτωση φρεναρίσματος ή αν σταματήσετε να κάνετε πετάλι (για παράδειγμα σε κατηφόρα). Για να την επανενεργοποιήσετε, αρκεί να ξαναρχίσετε να κάνετε πετάλι. Κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος, παρακαλούμε να μην κάνετε πετάλι. Η αναφερόμενη αυτονομία πρέπει να θεωρείται με τη φυσιολογική χρήση ενός ποδηλάτου σε αστικά και/ή χωριάτικα δρομολόγια. Σε περίπτωση απότομων ανηφόρων και/ή μεταφοράς βαριών αντικειμένων, η αυτονομία μπορεί να μειωθεί αισθητά. Δεδομένου ότι, όπως ήδη αναφέρθηκε, πρόκειται για ποδήλατο, δεν προβλέπεται η προσθήκη επιταχυντή. Η ενδεχόμενη απόφαση του χρήστη να προσθέσει επιταχυντή θα ακυρώσει αμέσως την εγγύηση του ποδηλάτου και θα τερματίσει τη φύση του ως ποδήλατο. Όταν οδηγείτε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο με υποβοηθούμενη πεταλιά, η ταχύτητά σας είναι αισθητά υψηλότερη από αυτή ενός "κανονικού ποδηλάτου". Δώστε μεγαλύτερη προσοχή και λάβετε υπόψη κατάλληλους χώρους φρεναρίσματος.

ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Το ποδήλατο παρέχεται ανοιχτό με τη σέλα τοποθετημένη και το τιμόνι γυρισμένο. Τα πετάλια πρέπει να τοποθετηθούν. Η μπαταρία δεν είναι συνδεδεμένη. Για να την τοποθετήσετε και να τη συνδέσετε σωστά, ανατρέξτε στην παράγραφο "τοποθέτηση". Αφαιρέστε τις προστασίες, στη συνέχεια ισιώστε και ρυθμίστε το τιμόνι. Για να ρυθμίσετε το τιμόνι, χρησιμοποιήστε ένα εξάγωνο κλειδί: ξεκλειδώστε τον επεκτατή που βρίσκεται στον άξονα του τιμονιού. Τοποθετήστε το τιμόνι στο επιθυμητό ύψος και κατευθυνση. Κλειδώστε τον άξονα βιδώνοντας ξανά τον επεκτατή. Η γραμμή STOP στον άξονα δεν πρέπει να είναι ορατή.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΤΑΛΙΩΝ

Βιδώστε τα πετάλια στις μανιβέλες: το ΔΕΞΙ πετάλι είναι σημειωμένο, στον άξονα, με το γράμμα "R". Βιδώστε αυτό το πετάλι με τη φορά του ΡΟΛΟΓΙΟΥ στη ΔΕΞΙΑ μανιβέλα (πλευρά της αλυσίδας). Το ΑΡΙΣΤΕΡΟ πετάλι είναι σημειωμένο, στον άξονα, με το γράμμα "L". Βιδώστε αυτό το πετάλι ΑΝΤΙΘΕΤΑ από τη φορά του ΡΟΛΟΓΙΟΥ στην ΑΡΙΣΤΕΡΗ μανιβέλα. Αρχικά βιδώστε τα πετάλια με τα χέρια, στη συνέχεια σφίξτε με το κλειδί μέχρι να φτάσετε στο τέλος της διαδρομής χωρίς υπερβολική δύναμη. ΠΡΟΣΟΧΗ: ακολουθήστε σχολαστικά τις οδηγίες για να αποφύγετε την καταστροφή της σπειρώματος του πεταλιού και/ή της μανιβέλας. Σε περίπτωση που αντιληφθείτε οποιαδήποτε ανωμαλία στην κίνηση του πεταλιού κατά τη χρήση, σταματήστε αμέσως την ποδηλασία και ελέγξτε το ποδήλατο από έναν εξειδικευμένο μηχανικό.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ

Η σωστή ρύθμιση της σέλας είναι σημαντική για τη θέση του σώματος κατά την ποδηλασία και επιτρέπει την επίτευξη των καλύτερων επιδόσεων με λιγότερη καταπόνηση των αρθρώσεων. Πριν από τη χρήση, δοκιμάστε το ποδήλατο και ρυθμίστε το ύψος και τη γωνία της σέλας. Το ύψος της σέλας πρέπει να ρυθμιστεί ανάλογα με το μήκος των ποδιών. Το ύψος είναι σωστό αν, καθισμένοι, φτάνετε το πετάλι που βρίσκεται στην πιο χαμηλή θέση με τη φτέρνα. Το πόδι πρέπει να είναι εντελώς ίσιο. Ρυθμίστε το ύψος σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες. Κατά τη ρύθμιση του ύψους, σε κάθε περίπτωση, σεβαστείτε το σήμα (γραμμή) STOP που υπάρχει στον άξονα της σέλας. Η ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ. Σε περίπτωση που θέλετε να κρατήσετε τη σέλα όχι εντελώς οριζόντια αλλά με τη "μύτη" ελαφρώς ανυψωμένη, πρέπει να χαλαρώσετε το κλειδωμα που βρίσκεται κάτω από τη σέλα και να ρυθμίσετε τη γωνία. Σφίξτε ξανά το κλειδωμα για να μην κινείται η σέλα. Αλλαγές στη θέση της σέλας, ακόμα και μικρές, μπορούν να επηρεάσουν την άνεση κατά την ποδηλασία. Συνιστάται, κάθε φορά που θέλετε να κάνετε μια ρύθμιση, να κάνετε μόνο μία αλλαγή τη φορά και προοδευτικά μέχρι να βρείτε την πιο άνετη και σωστή θέση. Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια του σφιγκτήρα που ρυθμίζουν τη θέση της σέλας είναι καλά σφιγμένα. Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με γρήγορο κλειδωμα του άξονα της σέλας. Για να ρυθμίσετε τη σέλα, ανοίξτε το κλειδωμα, σηκώστε ή χαμηλώστε τον άξονα στο επιθυμητό ύψος, βεβαιωθείτε ότι το όριο STOP δεν είναι ορατό, σφίξτε τον μηχανισμό γρήγορου κλειδώματος και βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι καλά σφιγμένος.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΩΝ

Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με φρένα μοντέλου ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ. Τα τακάκια των δισκόφρενων χρειάζονται ελάχιστη φθορά πριν φτάσουν στη βέλτιστη πέδηση. Επιπλέον, οι δίσκοι υπερθερμαίνονται όταν είναι σε λειτουργία, μην τους αγγίζετε αμέσως μετά τη στάση. Σε περίπτωση βλάβης ενός από τα δύο συστήματα φρένων, προχωρήστε άμεσα στην επισκευή, καθώς ένα μόνο φρένο δεν είναι αρκετό για να εξασφαλίσει ασφαλή πέδηση. Συνιστάται προσεκτικός έλεγχος των τακακιών, των καλωδίων και των καλωδίων τάσης και η λίπανσή τους. Εάν παρατηρήσετε ξεφτισμένα ή τεντωμένα σπειράματα, κυρτές άκρες, σκουριά ή φθορά, αντικαταστήστε άμεσα τα κατεστραμμένα μέρη. Για την αντικατάσταση των τακακιών, χαλαρώστε το μπουλόνι συγκράτησης μέχρι την αφαίρεση

του τακακιού και προχωρήστε στην αντικατάσταση. Ελέγξτε ότι τα τακάκια φρένων είναι σταθερά στερεωμένα (σφίξιμο 5/8 Nm). Εάν είναι δυνατόν, εκτελέστε αυτές τις εργασίες από εξειδικευμένο προσωπικό.

ΠΕΔΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε το μπροστινό φρένο για να σταματήσετε σταδιακά, αλλά μην βασίζεστε μόνο σε αυτό. Χρησιμοποιήστε και τα δύο φρένα (μπροστινό και πίσω) για ισορροπημένη και ασφαλή πέδηση. Σε συνθήκες βροχής ή λάσπης, βεβαιωθείτε ότι φρενάρете με μεγαλύτερη προειδοποίηση για να αντισταθμίσετε τη μειωμένη αποτελεσματικότητα της πέδησης.

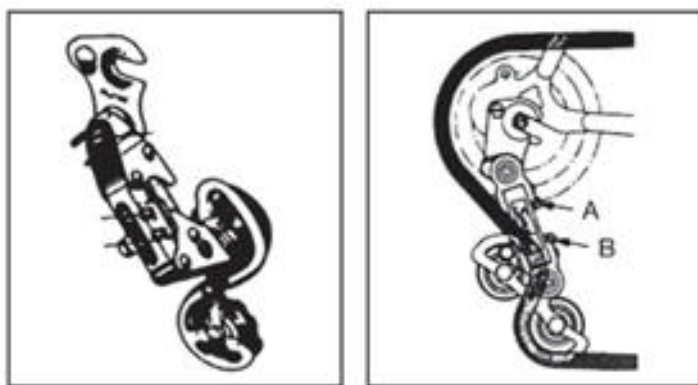
ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ

Όταν διανύετε μεγάλες κατηφόρες, αποφύγετε να κρατάτε τη μανέτα του φρένου πατημένη για παρατεταμένες περιόδους, καθώς μπορεί να υπερθερμάνει το σύστημα και να μειώσει την αποτελεσματικότητα της πέδησης. Φρενάρете σε διαστήματα για να ψύξετε το σύστημα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

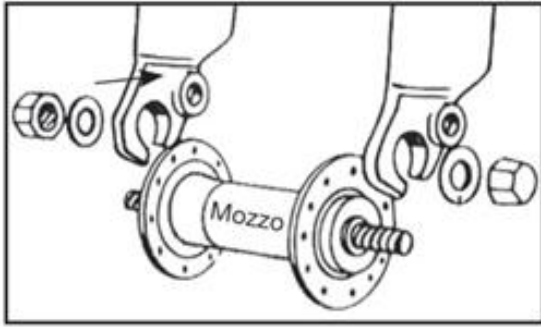
Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό και καθαρό πανί για να αφαιρέσετε τη λάσπη, τη σκόνη και τον ιδρώτα από τα τακάκια και τον δίσκο. Αποφύγετε τη χρήση επιθετικών χημικών διαλυτών που θα μπορούσαν να βλάψουν τα εξαρτήματα ή να μειώσουν την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος. Χρησιμοποιήστε μόνο ειδικά καθαριστικά για δισκόφρενα. Καθαρίστε τακτικά τις μανέτες του φρένου για να αφαιρέσετε τη συσσωρευμένη σκόνη και βρωμιά. Μην εφαρμόζετε ποτέ λάδι ή λιπαντικό στους δίσκους των φρένων ή στα τακάκια, καθώς αυτό θα επηρέαζε σοβαρά την ικανότητα φρεναρίσματος. Εάν το υδραυλικό σύστημα φαίνεται πιο σκληρό ή πιο μαλακό από το κανονικό, μπορεί να χρειαστεί να προσθέσετε ειδικό υδραυλικό λάδι για τον τύπο του φρένου. Αποφύγετε την υπερθέρμανση. Μην κάνετε υπερβολική χρήση των φρένων για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, ειδικά κατά την κατάβαση. Η υπερθέρμανση μπορεί να επηρεάσει την αποτελεσματικότητα του συστήματος φρεναρίσματος. Κάντε τακτικούς ελέγχους για να επαληθεύσετε τη φθορά των τακακιών, την κατάσταση των δίσκων και το επίπεδο του υδραυλικού υγρού. Πάντα να τηρείτε τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζετε το φρενάρισμα στις συνθήκες του εδάφους και της κυκλοφορίας. Τα υδραυλικά δισκόφρενα είναι ένα από τα πιο σημαντικά στοιχεία για την ασφάλεια του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας. Η σωστή χρήση και η τακτική συντήρηση θα εξασφαλίσουν βέλτιστη απόδοση και μακροχρόνια διάρκεια του συστήματος φρεναρίσματος. Εάν έχετε αμφιβολίες ή δυσκολίες με τη συντήρηση, μην διστάσετε να συμβουλευτείτε έναν εξειδικευμένο τεχνικό.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑ



Εάν η αλυσίδα δυσκολεύεται να ανέβει στην μεγάλη πίσω κορώνα (το χειριστήριο ταχυτήτων στο τιμόνι γυρισμένο στο μέγιστο) πρέπει να ξεβιδώσετε ελαφρώς τη βίδα B αποφεύγοντας να πάει η αλυσίδα πέρα από την τελευταία κορώνα. Εάν η αλυσίδα κατεβαίνει με δυσκολία στην μικρή πίσω κορώνα, ξεβιδώστε ελαφρώς τη βίδα A για να ευθυγραμμίσετε την ομάδα εκτροχιαστή στην μικρή κορώνα. Σε περίπτωση αμφιβολιών ή αν αντιληφθείτε οποιαδήποτε ανωμαλία κατά τη χρήση, ελέγξτε το ποδήλατο από έναν αρμόδιο μηχανικό.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΕ ΚΕΝΤΡΟ ΧΩΡΙΣ ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ



Εισάγετε το κέντρο του μπροστινού τροχού στο πιρούνι. Εισάγετε τις δύο ροδέλες με δόντι κατά της πτώσης, μία σε κάθε πλευρά, προσέχοντας να εισάγετε το δόντι στην ειδική τρύπα στο πιρούνι. Εισάγετε και σφίξτε τα δύο παξιμάδια προσέχοντας να είναι ο τροχός στο κέντρο του πιρουνιού. ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο, ελέγξτε πάντα ότι ο τροχός είναι σωστά στερεωμένος στο μπροστινό πιρούνι και στους πίσω βραχίονες του πλαισίου. Σε περίπτωση αμφιβολιών ή αν αντιληφθείτε οποιαδήποτε ανωμαλία κατά τη χρήση, ελέγξτε το ποδήλατο από έναν αρμόδιο μηχανικό.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΦΩΣ

Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με μπροστινό και πίσω φως με μπαταρία. Τόσο το μπροστινό όσο και το πίσω φανάρι ανάβουν απευθείας πατώντας τους διακόπτες στο φανάρι.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο διαθέτει ένα "σύστημα υποβοηθούμενης πεταλιάς", που αποτελείται από έναν κινητήρα, μια μπαταρία και έναν αισθητήρα πεταλιάς. Είναι σημαντικό να γνωρίζετε ότι όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ο κινητήρας παρέχει ενέργεια μόνο ενώ κάνετε πετάλι. Μόλις σταματήσετε να κάνετε πετάλι, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση της πεταλιάς σταματά. Σε όλα τα ποδήλατα με υποβοηθούμενη πεταλιά, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση σταματά όταν φτάσετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για ηλεκτρικά ποδήλατα των 25 Km/h. Μόλις η ταχύτητα πέσει κάτω από αυτήν την τιμή, η ηλεκτρική υποβοήθηση επανεκκινεί μέχρι να σταματήσετε να κάνετε πετάλι.

Ακόμα και σε περίπτωση χρήσης των φρένων, η ηλεκτρική υποβοήθηση σταματά.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Ενεργοποιήστε το ποδήλατο πατώντας το κουμπί "ON/OFF" στην οθόνη. Ξεκινήστε να κάνετε πετάλι για να ενεργοποιήσετε την υποβοηθούμενη πεταλιά. Συνιστάται να ξεκινήσετε αργά και να αυξήσετε σταδιακά την ταχύτητα της πεταλιάς. ο κινητήρας λειτουργεί μόνο κάνοντας πετάλι· σταματώντας να κάνετε πετάλι ή φρενάροντας, ο κινητήρας σταματά.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Απενεργοποιήστε το ποδήλατο πατώντας το κουμπί "ON/OFF" στην οθόνη. Βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο είναι απενεργοποιημένο όταν δεν χρησιμοποιείται. Συνιστάται να αποσυνδέσετε την μπαταρία.

ΟΘΟΝΗ (Η οθόνη μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την επιλεγμένη διαμόρφωση).



Κουμπί "ON/OFF": Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί το ποδήλατο.
LED "F-E": Υποδεικνύει την υπολειπόμενη φόρτιση της μπαταρίας.
Κουμπί "+ / -": Επιλέγει το επίπεδο υποβοήθησης πεντάλ.

Επίπεδο 1
Επίπεδο 2
Επίπεδο 3
Επίπεδο 4
Επίπεδο 5

Η ενεργοποίηση του κινητήρα χρησιμοποιώντας το κουμπί "ON/OFF" ενεργοποιεί το σύστημα υποβοήθησης πεντάλ. Το επίπεδο υποβοήθησης είναι προκαθορισμένο στο "1", το χαμηλότερο. Για να το αλλάξετε, ξεκινήστε να κάνετε πεντάλ και διατηρήστε μια σταθερή ταχύτητα. Πατήστε τα κουμπιά "+" ή "-" για να ρυθμίσετε την υποβοήθηση στο επιθυμητό επίπεδο.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ

Όταν ενεργοποιείτε τον κινητήρα του ποδηλάτου και ξεκινάτε να κάνετε πετάλι, η ένδειξη ("2") στην οθόνη δείχνει την στιγμιαία φόρτιση που μετράται και όχι την πραγματική διαθέσιμη φόρτιση. Σε περίπτωση ανηφορικών διαδρομών, όταν ο κινητήρας είναι πιο επιβαρυνμένος, η ένδειξη μπορεί να δείχνει μειωμένη υπολειπόμενη φόρτιση (μειώνεται ο αριθμός των γραμμών στην οθόνη). Όταν ο κινητήρας είναι ακίνητος, σε περίπτωση στάσης ή προώθησης λόγω αδράνειας (για παράδειγμα σε κατηφόρα), η ένδειξη μπορεί να δείχνει μεγαλύτερη διαθέσιμη φόρτιση. Η καλύτερη στιγμή, λοιπόν, για να διαπιστώσετε την ποσότητα της υπολειπόμενης φόρτισης είναι όταν επιτυγχάνεται σταθερή ταχύτητα και σε επίπεδη και ευθεία διαδρομή μετά τη σταθεροποίηση της λειτουργίας της μπαταρίας.

ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ

Η αυτονομία της ποδηλασίας με τη βοήθεια της υποβοηθούμενης πεταλιάς μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις διάφορες συνθήκες χρήσης και τα διάφορα βάρη που πρέπει να μεταφερθούν. Εκτιμάται περίπου στα 50-60 χλμ (ανάλογα με την επιλεγμένη διαμόρφωση) και πρέπει να θεωρείται με τη φυσιολογική χρήση ενός ποδηλάτου με μέση υποβοήθηση πεταλιάς σε κυρίως επίπεδες αστικές διαδρομές. Ωστόσο, ο ηλεκτρικός κινητήρας θα απορροφήσει περισσότερη ισχύ σε περίπτωση απότομων ανηφόρων, μεταφοράς βαριών αντικειμένων, πορείας ενάντια στον άνεμο καθώς και επαναλαμβανόμενων στάσεων και επανεκκινήσεων, μειώνοντας έτσι αισθητά τις κανονικά διανυόμενες αποστάσεις.

ΚΩΔΙΚΟΙ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

2: πρόβλημα στα φρένα.
3: πρόβλημα στον αισθητήρα.
4: πρόβλημα στη λειτουργία WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: σφάλμα στην ένδειξη ταχύτητας.
6: χαμηλή μπαταρία.
7: πρόβλημα στον κινητήρα.
9: πρόβλημα στην κεντρική μονάδα.
10: σφάλμα επικοινωνίας.
11: σφάλμα επικοινωνίας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΛΙΘΙΟΥ

Στο τέλος κάθε χρήσης του ποδηλάτου ή αν η μπαταρία είναι χαμηλή, φροντίστε να φορτίσετε την μπαταρία.

- Μετά από παρατεταμένη χρήση, η χωρητικότητα της μπαταρίας θα μειωθεί αργά.
- Μην αφήνετε την μπαταρία χαμηλή για μεγάλο χρονικό διάστημα (μέγ. 10 ημέρες).
- Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινησίας του ποδηλάτου, φορτίστε την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά το μήνα για να μην επηρεαστεί η λειτουργία της.
- Η μπαταρία πρέπει να φυλάσσεται μακριά από παιδιά.
- Το διαγραμμένο δοχείο υποδεικνύει ότι οι μπαταρίες δεν μπορούν να απορριφθούν στα αστικά απορρίμματα, ούτε να εγκαταλειφθούν στο περιβάλλον. Οι μπαταρίες υπόκεινται σε ειδική συλλογή και πρέπει να παραδίδονται στα κατάλληλα Κέντρα Διαλογής Απορριμμάτων.

- Η υπερβολική θερμότητα βλάπτει τις μπαταρίες· επομένως, αποφύγετε την έκθεση στον ήλιο.
- Αποφύγετε να υποστούν οι μπαταρίες χτυπήματα.

ΧΡΟΝΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η μπαταρία παρέχεται μερικώς φορτισμένη. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν από την πρώτη χρήση. Για την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας λιθίου απαιτούνται συνήθως 6-7 ώρες. Μην αφήνετε ποτέ την μπαταρία να φορτίζεται για ολόκληρες ημέρες ή νύχτες υπερβαίνοντας τον μέγιστο χρόνο των 6-7 ωρών. Η μπαταρία μπορεί να υποστεί ζημιά. Όταν το ποδήλατο είναι ενεργοποιημένο, μέσω του χρώματος του LED φωτός που βρίσκεται στην μπαταρία, μπορείτε να ελέγξετε την κατάσταση της υπολειπόμενης φόρτισης. Τα LED φωτίζονται ως εξής.

- Μπλε φως: μπαταρία μεταξύ 50% και 100% υπολειπόμενης φόρτισης.
- Πράσινο φως: μπαταρία μεταξύ 20% και 50% υπολειπόμενης φόρτισης.
- Κόκκινο φως: μπαταρία με λιγότερο από 20% υπολειπόμενης φόρτισης.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Στο τέλος κάθε χρήσης του ποδηλάτου είναι σκόπιμο να φορτίζετε πάντα την μπαταρία. Η διατήρηση της μπαταρίας πάντα φορτισμένη παρατείνει τη διάρκεια ζωής της. Είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε τον φορτιστή που παρέχεται και να ακολουθείτε τις οδηγίες που αναγράφονται σε αυτόν. Μην χρησιμοποιείτε άλλους φορτιστές που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή και/ή τον διανομέα. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην μπαταρία και να περιορίσουν τη διάρκεια ζωής της. Χρησιμοποιώντας προσωπικά αξεσουάρ που δεν παρέχονται με το ποδήλατο, η νόμιμη εγγύηση θα ακυρωθεί αυτόματα.

Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί είτε αφήνοντάς την στο ποδήλατο είτε αφαιρώντας την. Πριν φορτίσετε την μπαταρία, διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες και ακολουθήστε τις κατά τη διαδικασία.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τον φορτιστή που παρέχεται.
- Κρατήστε τόσο τον φορτιστή όσο και την μπαταρία μακριά από παιδιά και κατοικίδια ζώα.
- Η διαδικασία φόρτισης πρέπει να πραγματοποιείται σε ευρύχωρο, δροσερό και ξηρό μέρος, μακριά από άμεσες πηγές θερμότητας και υγρασίας.
- Εάν η διαδικασία φόρτισης πραγματοποιείται με την μπαταρία τοποθετημένη στο ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σταθεροποιημένη και σβηστή.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης είναι φυσιολογικό ο φορτιστής να ζεσταίνεται.
- Μην καλύπτετε τον φορτιστή.
- Διατηρείτε τις πρίζες και τα βύσματα του φορτιστή και της μπαταρίας πάντα καθαρά και στεγνά.
- Μην βρέχετε τον φορτιστή.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή και/ή την μπαταρία εάν είναι κατεστραμμένα.
- Συνδέστε πάντα πρώτα τον φορτιστή στην μπαταρία και μετά στην πρίζα.
- Μην πραγματοποιείτε τη διαδικασία φόρτισης υπό άμεση ηλιακή ακτινοβολία.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή για άλλους σκοπούς ή για άλλες συσκευές.
- Οι πτώσεις τάσης κατά τη διάρκεια των κύκλων φόρτισης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην μπαταρία.
- Συνδέστε πάντα πρώτα τον φορτιστή στην μπαταρία και μετά στην πρίζα.
- Αφαιρέστε πάντα τον φορτιστή από την μπαταρία μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης.

ΠΩΣ ΝΑ ΦΟΡΤΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί είτε αφήνοντάς την στο ποδήλατο, είτε αφαιρώντας την.

- Τοποθετήστε την μπαταρία κοντά σε μια πρίζα.
- Συνδέστε τον φορτιστή στην πρίζα.
- Ανοίξτε το καπάκι από καουτσούκ στην μπαταρία και συνδέστε τον φορτιστή.
- Συνδέστε τον φορτιστή στην μπαταρία.
- Τοποθετήστε τον φορτιστή στο έδαφος ή σε μια επίπεδη και μη ολισθηρή επιφάνεια και συνδέστε τον στην ηλεκτρική πρίζα.
- Στον φορτιστή υπάρχει ένας δείκτης LED. Το LED είναι κόκκινο όταν η μπαταρία είναι συνδεδεμένη στην πρίζα και βρίσκεται σε φάση φόρτισης.

- Όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί, η ένδειξη της κατάστασης φόρτισης θα γίνει πράσινη.
- Αποσυνδέστε τον φορτιστή από την πρίζα και στη συνέχεια αφαιρέστε το βύσμα από την μπαταρία.
- Εάν προηγουμένως αφαιρέθηκε, επανατοποθετήστε την μπαταρία στη θέση της στο ποδήλατο.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Μόλις εισαχθεί το κλειδί, βρίσκεται πάντα σε "οριζόντια" θέση κλειδώματος. Γυρίστε το κλειδί προς τα πάνω για να ξεκλειδώσετε την μπαταρία. Η μπαταρία θα βγει ελαφρώς από τη θέση της διευκολύνοντας την αφαίρεση. Για να επανατοποθετήσετε την μπαταρία, τοποθετήστε την σωστά στη θέση της ξεκινώντας από το κάτω μέρος και πιέστε την μπαταρία στο πλαίσιο. Θα ακούσετε ένα "κλικ" κλεισίματος. Το κλειδί θα επιστρέψει στη θέση κλειδώματος. Εάν δεν είναι απολύτως απαραίτητο, είναι προτιμότερο να μην αφαιρέσετε την μπαταρία.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

- Όταν η φόρτιση της μπαταρίας ολοκληρωθεί, αποσυνδέστε πρώτα το καλώδιο από την πρίζα 220V και στη συνέχεια το καλώδιο τροφοδοσίας της μπαταρίας.
- Φυλάξτε τον φορτιστή σε ξηρό και καθαρό περιβάλλον.
- Ο φορτιστής δεν απαιτεί καμία συντήρηση.
- Απαγορεύεται οποιοδήποτε άνοιγμα ή παραβίαση του φορτιστή.
- Σε περίπτωση βλάβης, απευθυνθείτε στο Κέντρο Εξυπηρέτησης.
- Εάν το καλώδιο είναι κατεστραμμένο, η αντικατάσταση πρέπει να γίνει από το Κέντρο Εξυπηρέτησης.
- Εάν η θερμοκρασία του φορτιστή αυξηθεί υπερβολικά (πάνω από 65°C), θα παρατηρήσετε μια δυσάρεστη οσμή: διακόψτε αμέσως τη φόρτιση και επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης.

Ακόμα και αν συντηρείται σωστά, η επαναφορτιζόμενη μπαταρία δεν είναι αιώνια. Κάθε φορά που η μπαταρία αποφορτίζεται και επαναφορτίζεται, η χωρητικότητά της μειώνεται κατά ένα πολύ μικρό ποσοστό. Μπορείτε να παρατείνετε τη ζωή της μπαταρίας ακολουθώντας προσεκτικά τις οδηγίες φόρτισης. Η μπαταρία λιθίου δεν έχει "μνήμη". Η μερική αποφόρτιση και επαναφόρτιση της μπαταρίας δεν επηρεάζει ούτε την απόδοση ούτε τη διάρκεια ζωής της. Μπορείτε, επομένως, να επαναφορτίσετε την μπαταρία ακόμα και αν δεν είναι πλήρως αποφορτισμένη. Εάν το ποδήλατο δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, διατηρήστε την μπαταρία φορτισμένη τουλάχιστον μία φορά το μήνα, αφήνοντάς την να φορτίσει για περίπου 4 ώρες. Μην δίνετε σημασία, σε αυτήν την περίπτωση, στα φώτα του φορτιστή. Όταν η μπαταρία είναι πλήρως αποφορτισμένη, πρέπει να επαναφορτιστεί αμέσως. Μην αφήνετε την μπαταρία αποφορτισμένη και αχρησιμοποίητη, αλλά προχωρήστε αμέσως σε έναν κύκλο φόρτισης. Σε αυτήν την περίπτωση, προχωρήστε σε έναν κύκλο φόρτισης μεγαλύτερης διάρκειας, περίπου 6 ώρες, για να επιτρέψετε την πλήρη ενεργοποίηση της μπαταρίας. Μία ή δύο φορές το χρόνο συνιστάται να χρησιμοποιείτε το ποδήλατο μέχρι να αποφορτιστεί πλήρως η μπαταρία. Στη συνέχεια, φορτίστε την πλήρως. Αυτή η διαδικασία έχει ευεργετική επίδραση στη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Οι τεχνολογικές εξελίξεις έχουν κάνει το E-Bike και τα εξαρτήματά του πιο πολύπλοκα σε σχέση με το παρελθόν και ο ρυθμός καινοτομίας αυξάνεται. Με αυτήν τη συνεχή εξέλιξη, είναι απαραίτητο, για οποιαδήποτε επισκευή και/ή μηχανική και/ή ηλεκτρική συντήρηση, να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης. Για εργασίες τακτικής συντήρησης και καθαρισμού, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΦΙΞΙΜΟ ΜΠΟΥΛΟΝΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΞΙΜΑΔΙΩΝ

Κατά τη χρήση, λόγω των κραδασμών, ορισμένες βίδες μπορεί να χαλαρώσουν. Σας συνιστούμε να ελέγχετε περιοδικά το σφίξιμο των βιδών. Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε κατεστραμμένο ή χαμένο μέρος. Ακολουθεί ένας πίνακας σφίξιματος που εφαρμόζεται για τη συναρμολόγηση διαφόρων τύπων εξαρτημάτων. Για κάθε εξάρτημα αναφέρεται το "ελάχιστο-μέγιστο" διάστημα στο οποίο συνήθως σφίγγονται αυτά τα εξαρτήματα. Ο πίνακας είναι καθαρά ενδεικτικός, γιατί επαναλαμβάνουμε ότι πολλές μεταβλητές επηρεάζουν τον ακριβή βαθμό που πρέπει να εφαρμοστεί στις διάφορες βίδες, όπως το υλικό που χρησιμοποιείται για τη βίδα και/ή για τον τύπο σπειρώματος, οι διατομές και τα πάχη του υλικού στο οποίο ενεργούμε και φυσικά το υλικό των μερών που θα διασυνδεθούν. Οι ροπές σφίξιματος εκφράζονται σε Newton-metro. υπενθυμίζουμε ότι για να πραγματοποιηθεί σωστά αυτή η λειτουργία είναι απαραίτητο ένα δυναμόκλειδο, το οποίο αποσυνδέεται όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ροπή.

- Παξιμάδι εμπρόσθιου άξονα: 20 - 27 Nm.

- Παξιμάδι οπίσθιου άξονα: 27 - 33 Nm.
- Σφιγκτήρας σέλας: 7 -22 Nm.
- Φρένο στο πλαίσιο: 10 Nm.
- Τακάκι φρένου: 8 Nm.
- Καλώδιο φρένου: 5 Nm.
- Καλώδιο αλλαγής ταχυτήτων: 5 – 6 Nm.
- Μπουλόνι σωλήνα σέλας: 10 - 14 Nm.
- Μπουλόνι expander τιμονιού: 18 - 20 Nm.
- Αλλαγή στο ψαλίδι: 12 – 15 Nm.
- Μπουλόνι εμπρόσθιου εκτροχιαστή: 5 - 7 Nm.
- Μπουλόνι δαγκάνας δισκόφρενου: 6 - 8 Nm.
- Σύνδεση τιμονιού στο πιρούνι: 5 - 8 Nm.
- Σύνδεση τιμονιού στη λαβή: 5 - 8 Nm.
- Χειριστήρια στη λαβή τιμονιού: 10 Nm.
- Στρόφαλος κεντρικής κίνησης: 32 – 50 Nm.
- Κουζινέτα κίνησης bsa: 70 Nm.
- Πετάλια: 34 - 40 Nm.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΝΤΡΟΠΙΑΣ

Το ποδήλατό σας θα είναι πιο αποδοτικό και θα παραμείνει σε βέλτιστη κατάσταση για μεγάλο χρονικό διάστημα με μια περίοδο εντροπίας πριν από τη συνεχή και εντατική χρήση. Τα καλώδια των φρένων ή της αλλαγής ταχυτήτων, οι ακτίνες και άλλα μηχανικά μέρη μπορεί να χαλαρώσουν κατά την πρώτη περίοδο χρήσης και μπορεί να χρειαστεί να επισκεφθείτε το κέντρο εξυπηρέτησης για την τελική ρύθμιση. Προτείνουμε, μετά από 30/35 ώρες χρήσης και οπωσδήποτε μετά τις πρώτες 30 ημέρες, να ελέγξετε το ηλεκτρικό ποδήλατο σε ένα κέντρο εξυπηρέτησης. Σε κάθε περίπτωση, για οποιοδήποτε πρόβλημα ή αμφιβολία που δεν μπορείτε να λύσετε μόνοι σας, απευθυνθείτε πάντα στο εξειδικευμένο τεχνικό κέντρο και μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε περίπτωση πραγματικών ή υποτιθέμενων ανωμαλιών. Είναι σκόπιμο, πριν από κάθε χρήση, να κάνετε έναν έλεγχο της μηχανικής. Μετά από κάθε μακρινή ή δύσκολη βόλτα σε χωματόδρομους, σε περίπτωση έκθεσης σε νερό ή άμμο και οπωσδήποτε κάθε 150 χλμ., προχωρήστε ως εξής.

- Καθαρίστε το ποδήλατο.
- Λιπάνετε την αλυσίδα, τον ελεύθερο τροχό, την αλλαγή ταχυτήτων αφαιρώντας στη συνέχεια το υπερβολικό λάδι. Μπορείτε να ζητήσετε συμβουλές από τον τεχνικό σας για τα καλύτερα λιπαντικά στην αγορά και τη συχνότητα συντήρησης.
- Τραβήξτε το εμπρόσθιο φρένο και κινήστε το ποδήλατο μπρος-πίσω και βεβαιωθείτε ότι όλα είναι εντάξει. Εάν ακούσετε έναν θόρυβο σε κάθε κίνηση, είναι πιθανό να υπάρχουν προβλήματα στο τιμόνι: επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
- Σηκώστε τον εμπρόσθιο τροχό από το έδαφος και περιστρέψτε τον δεξιά και αριστερά και βεβαιωθείτε ότι η στροφή είναι ομαλή. Εάν η στροφή είναι σκληρή, είναι πιθανό να υπάρχουν προβλήματα στο τιμόνι: επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια, τα μπουλόνια, οι κλειδαριές και όλα τα μηχανικά εξαρτήματα και τα εξαρτήματα που πρέπει να στερεωθούν είναι κλειστά και δεν είναι φθαρμένα και/ή κατεστραμμένα.

Το ποδήλατο και τα μηχανικά του εξαρτήματα υπόκεινται σε φθορά. Τα υλικά από τα οποία είναι κατασκευασμένα έχουν διαφορετικούς κύκλους ζωής. Συνιστάται να ελέγχετε περιοδικά, ή τουλάχιστον μία φορά το χρόνο, το ποδήλατο για να αξιολογήσετε τη σωστή λειτουργία και την κατάσταση φθοράς των εξαρτημάτων και, εάν είναι απαραίτητο, να προχωρήσετε στην αντικατάσταση των φθαρμένων/δυσλειτουργικών εξαρτημάτων, εάν είναι απαραίτητο.

ΞΕΦΟΥΣΚΩΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε περίπτωση τρυπημένου ή μερικώς ξεφουσκωμένου ελαστικού. Μεταφέρετε το ποδήλατο με το χέρι. Σε περίπτωση τρυπήματος ενός ελαστικού, αποσυνδέστε τον τροχό από τον άξονα για να τον αφαιρέσετε και ξεφουσκώστε το ελαστικό. Αφαιρέστε το ελαστικό χρησιμοποιώντας ενδεχομένως έναν μοχλό ελαστικών για να το βγάλετε από τη ζάντα. Αφαιρέστε την τρυπημένη σαμπρέλα και αντικαταστήστε την. Φουσκώστε ελαφρώς τη σαμπρέλα και επανανοθετήστε το ελαστικό στη ζάντα, πάνω από τη σαμπρέλα. Προσέξτε να μην τσιμπήσετε τη νέα σαμπρέλα μεταξύ της ζάντας και του ελαστικού. Περιστρέψτε τον τροχό για να βεβαιωθείτε ότι όλο

το ελαστικό είναι σωστά τοποθετημένο στη ζάντα και ότι η σαμπρέλα είναι πλήρως μέσα. Φουσκώστε αργά στην συνιστώμενη πίεση, ελέγχοντας τη θέση του ελαστικού στη ζάντα. Επανατοποθετήστε τον τροχό.

Σε περίπτωση δυσκολίας, απευθυνθείτε στο κέντρο εξυπηρέτησης που θα προβεί στην αντικατάσταση. Συνιστάται για αυτήν την εργασία να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά έναν μοχλό ελαστικών. Διαφορετικά, χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι ή οποιοδήποτε άλλο εργαλείο, υπάρχει κίνδυνος να τρυπήσετε τη σαμπρέλα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Σκουπίστε το πλαίσιο με ένα μαλακό πανί, αφαιρέστε τη βρωμιά με ένα υγρό πανί και μη λειαντικό καθαριστικό. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά υψηλής πίεσης. Στεγνώστε προσεκτικά όλα τα μέρη και, περιοδικά, εφαρμόστε κεριά αυτοκινήτου. Καθαρίστε τα πλαστικά μέρη και τα ελαστικά με νερό και σαπούνι, στεγνώστε προσεκτικά. Εάν χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια υγρών ή βροχερών ημερών, στεγνώστε προσεκτικά το ποδήλατο πριν το παρκάρετε. Μην αφήνετε το ποδήλατο εκτεθειμένο σε υγρασία, βροχή, άμεσο ήλιο. Εάν δεν είναι δυνατόν να το φέρετε σε καταφύγιο, καλύψτε το με ένα σκούρο αδιάβροχο πανί. Το αλάτι είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Εάν ζείτε ή χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε παραθαλάσσιες περιοχές, συνιστάται να πλένετε πολύ συχνά το ποδήλατο για να αφαιρέσετε το αλάτι, να στεγνώνετε πάντα προσεκτικά και να εφαρμόζετε αντισκωριακό στα μη βαμμένα μέρη. Λιπάνετε περιοδικά το κεντρικό κίνημα, την ελεύθερη ρόδα, την αλυσίδα και τα άλλα μέρη που τη χρειάζονται. Ελέγχετε περιοδικά βίδες, παξιμάδια, μπουλόνια, κλειδώματα για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σφιγμένα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Κρατήστε το ποδήλατο σε ένα ξηρό και καλυμμένο μέρος αποφεύγοντας την άμεση έκθεση στον ήλιο, τις καιρικές συνθήκες και το αλάτι. Εάν προβλέπετε να μην χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο για μεγάλο χρονικό διάστημα, πριν το παρκάρετε φροντίστε για έναν πλήρη και ακριβή καθαρισμό. Ξεφουσκώστε τα ελαστικά κατά το ήμισυ και, αν είναι δυνατόν, κρεμάστε το ποδήλατο και καλύψτε το με ένα πανί κατά προτίμηση από βαμβάκι. Μην χρησιμοποιείτε πλαστικά πανιά. Φορτίστε την μπαταρία και διατηρήστε την φορτισμένη μία φορά κάθε δύο μήνες για να αποφύγετε την πλήρη αποφόρτιση. Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής δεν είναι συνδεδεμένος ούτε στο ρεύμα ούτε στο ποδήλατο. Η συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης για την μπαταρία λιθίου είναι μεταξύ 0° - 25°. Αποφύγετε να αποθηκεύετε την μπαταρία σε πολύ κρύα ή πολύ ζεστά μέρη. Μην εκθέτετε την μπαταρία σε πηγές θερμότητας (+ 35/40°) για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Μην αφήνετε την μπαταρία με συσσωρευμένη υγρασία που μπορεί να προκαλέσει ζημιά, βραχυκύκλωμα ή διάβρωση της μπαταρίας.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η παρεχόμενη εγγύηση είναι δύο χρόνια από την ημερομηνία αγοράς, εκτός από τα μέρη που υπόκεινται σε φθορά. Η εγγύηση δεν καλύπτει τα μέρη που υπόκεινται συνήθως σε φθορά, ζημιές που προκαλούνται από χτυπήματα, κακή φροντίδα, αποσυναρμολογήσεις ή αυθαίρετες τροποποιήσεις από τον Χρήστη, μη τήρηση των οδηγιών που αναφέρονται στο εγχειρίδιο για τη συντήρηση και την επισκευή του μέσου. Τυχόν προβλήματα στα μέρη που καλύπτονται από την εγγύηση πρέπει να υποβάλλονται αποκλειστικά στον Πωλητή και το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από την εγγύησή του. Υπενθυμίζουμε ότι θεωρείται ηλεκτρικό ποδήλατο μόνο αυτό με υποβοηθούμενη πεταλιά. Οποιαδήποτε τροποποίηση ή αλλαγή στο προϊόν θα ακυρώσει αμέσως την εγγύηση του μέσου, καθώς και θα τερματίσει τα χαρακτηριστικά του ποδηλάτου και θα μειώσει σημαντικά την αυτονομία της μπαταρίας. Η εγγύηση του ποδηλάτου δεν καλύπτει ζημιές στη βαφή, τη σκουριά, τη διάβρωση ή την κλοπή. Η εγγύηση δεν θα αναγνωριστεί εάν οι μπαταρίες θεωρηθούν εξαντλημένες, στο τέλος του κύκλου και/ή δεν έχουν φορτιστεί σωστά. Το αίτημα εγγύησης θα αξιολογηθεί από τον κατασκευαστή.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Στο τέλος του κύκλου ζωής του, αυτό το προϊόν δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Η απόρριψή του πρέπει να γίνεται ξεχωριστά, σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς για την ανακύκλωση. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα συστήματα για τη χωριστή συλλογή απορριμμάτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, επικοινωνήστε με την τοπική δημοτική αρχή. Σε αυτή την περίπτωση, η απόρριψη αυτού του προϊόντος θα γίνει με τρόπο που δεν βλάπτει το περιβάλλον σε ένα εξουσιοδοτημένο εργοστάσιο ανακύκλωσης και τα εξαρτήματά του θα ανακτηθούν, θα ανακυκλωθούν και θα επαναχρησιμοποιηθούν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας για τα απορρίμματα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (2002/96/ΕΚ) της 27ης Ιανουαρίου 2003. Σύμφωνα με τη νομοθεσία για το περιβάλλον, είναι υποχρεωτικό να χρησιμοποιούνται συστήματα χωριστής συλλογής για τα απορρίμματα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Σημείωση: τα απορρίμματα ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να περιέχουν επικίνδυνες ουσίες που, σε περίπτωση μη

κατάλληλης απόρριψης, μπορεί να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Επομένως, είναι απαραίτητο να γίνεται ειδική απόρριψη των απορριμμάτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Το σύμβολο του διαγραμμένου κινητού κάδου απορριμμάτων (που φαίνεται παρακάτω) τοποθετείται σε όλες τις ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές που διατίθενται στην αγορά. Το σύμβολο υποδεικνύει ότι, στο τέλος του κύκλου ζωής τους, αυτά τα προϊόντα πρέπει να απορρίπτονται ξεχωριστά από τα άλλα απορρίμματα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η πλήρης ανάκτησή τους και η απόρριψη που δεν βλάπτει το περιβάλλον.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές τόσο στο κείμενο όσο και στα προϊόντα χωρίς καμία προειδοποίηση. Η γραφική απεικόνιση των προϊόντων (εικόνες και περιγραφές) γίνεται μόνο για σκοπούς απεικόνισης του προϊόντος και είναι καθαρά ενδεικτική.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας ή επιλέξτε την επιλογή "Υποστήριξη Προϊόντων" μέσα στον ιστότοπο της Nilox.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2006/66/ΕΚ



Το προϊόν λειτουργεί με μπαταρίες που εμπίπτουν στην ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/ΕΚ και δεν μπορούν να απορριφθούν με τα συνήθη οικιακά απορρίμματα. Ενημερωθείτε για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με τη διαλογή των μπαταριών: η σωστή απόρριψη επιτρέπει την αποφυγή αρνητικών συνεπειών για το περιβάλλον και την υγεία. Η μπαταρία πρέπει να απορριφθεί στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του προϊόντος. Τα κέντρα ανάκτησης και ανακύκλωσης μπορούν να εκτελέσουν την αποσυναρμολόγηση του προϊόντος και την αφαίρεση της μπαταρίας.

ΣΩΣΤΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Σύμφωνα με το Νομοθετικό Διάταγμα αρ. 49 της 14ης Μαρτίου 2014 "Εφαρμογή της Οδηγίας 2012/19/ΕΕ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)".



Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου που αναγράφεται στον εξοπλισμό υποδεικνύει ότι το προϊόν στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του πρέπει να συλλέγεται χωριστά από τα άλλα απορρίμματα. Ο χρήστης πρέπει, επομένως, να παραδώσει τον εξοπλισμό με τα απαραίτητα εξαρτήματα που έχει φτάσει στο τέλος της ζωής του στα κατάλληλα κέντρα διαλογής ηλεκτρονικών και ηλεκτροτεχνικών απορριμμάτων, ή να τον επιστρέψει στον πωλητή κατά την αγορά νέου εξοπλισμού ισοδύναμου τύπου, σε αναλογία ένα προς ένα, ή ένα προς μηδέν για εξοπλισμό με πλευρά μικρότερη από 25 εκ. Η κατάλληλη διαλογή για την επακόλουθη ανακύκλωση, επεξεργασία και περιβαλλοντικά συμβατή απόρριψη του εξοπλισμού συμβάλλει στην αποφυγή πιθανών αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και την υγεία και προάγει την ανακύκλωση των υλικών από τα οποία αποτελείται ο εξοπλισμός. Η παράνομη απόρριψη του προϊόντος από τον χρήστη συνεπάγεται την επιβολή διοικητικών κυρώσεων σύμφωνα με το Νομοθετικό Διάταγμα αρ. 49 της 14ης Μαρτίου 2014.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Δηλώνεται ότι το περιγραφόμενο προϊόν είναι σύμφωνο με την οδηγία EMC 2014/30/ΕΕ, την Οδηγία LVD, την Οδηγία DM, την Οδηγία RoHS. Οι εικόνες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι καθαρά για σκοπούς απεικόνισης. Η Εταιρεία αποποιείται κάθε ευθύνη για την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει αλλαγές στην τεχνολογία, τον εξοπλισμό και το εγχειρίδιο χρήσης χωρίς προειδοποίηση.

MADE IN CHINA



Συναρμολογήθηκε από τον F.lli Masciaghi S.r.l

Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) - Ιταλία

Διανέμεται από την Esprinet spa, μέσω Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) - Ιταλία

Κατασκευάζεται στην Κίνα.

Για πληροφορίες γράψτε στο:

contact@esprinet.com



PORTUGUÊS – PT

Manual de instruções

BICICLETA ELÉTRICA NILOX MB10

MODELOS:
NXEBMB10PL

Rev00 - 28.04.2025



Leia e siga todas as instruções no manual do usuário antes de utilizar este produto. Certifique-se de compreender e seguir as instruções de segurança e os avisos para reduzir o risco de lesões. O usuário é responsável por todas as consequências decorrentes do uso incorreto da bicicleta elétrica. Impactos, quedas e perda de controle podem danificar pessoas e objetos ao redor do usuário. Em qualquer caso, antecipe a trajetória e a velocidade, respeitando o código de trânsito e os usuários da estrada mais vulneráveis. O usuário é responsável por todas as consequências causadas pelo uso impróprio do produto. O proprietário da bicicleta elétrica deve verificar e respeitar as leis locais relativas ao uso do produto, incluindo o uso de capacete, limites de velocidade e áreas permitidas. O Distribuidor e o Vendedor não são responsáveis por quaisquer danos a objetos e/ou pessoas causados pelo uso impróprio do produto. A obrigatoriedade do uso de capacete está sujeita às leis locais. Este produto não é um brinquedo. Não é adequado para crianças menores de 14 anos (verifique as leis locais vigentes). É recomendada a supervisão de um adulto para usuários menores de 18 anos. Este veículo não pode transportar mais de uma pessoa por vez. Este produto não é destinado ao uso por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou com falta de experiência e conhecimento do produto, até que sejam instruídas por uma pessoa responsável pela sua segurança. Verifique sempre o estado das rodas e da bateria antes de utilizar o produto. Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.

A limpeza e a manutenção não podem ser confiadas a crianças sem supervisão adequada. Mantenha o plástico da embalagem fora do alcance das crianças para evitar asfixia. As crianças não devem brincar com este produto. A limpeza e a manutenção pelo usuário não podem ser confiadas a crianças sem supervisão adequada. Desligue o produto e desconecte o aparelho da rede elétrica antes de realizar manutenção ou antes de remover a bateria. Remova a bateria do veículo antes de descartá-lo. O produto deve ser desligado e desconectado da rede elétrica antes de remover a bateria. A bateria deve ser descartada de acordo com as leis locais vigentes. Leia atentamente o manual de instruções antes de usar. Guarde para usos futuros. Guarde o manual em um lugar seguro e transfira-o para eventuais novos proprietários. O usuário é responsável por todas as consequências causadas pelo uso impróprio do produto. Quem não respeitar o manual de instruções corre o risco de não controlar o produto e de cair, com consequências graves. O Distribuidor e o Vendedor não são responsáveis por quaisquer danos a objetos e/ou pessoas causados pelo uso impróprio do produto. O produto é projetado para transportar uma pessoa por vez. Utilize o produto apenas se estiver em boas condições. Perder o controle do produto durante o uso pode resultar em graves consequências para o usuário e outras pessoas. Carregue completamente a bateria antes de utilizar o produto. O proprietário da bicicleta elétrica deve verificar e respeitar as leis locais relativas ao uso do produto, incluindo o uso de capacete, limites de velocidade e áreas permitidas (verifique as leis vigentes). Siga as instruções deste manual para evitar problemas técnicos. A bateria é o coração pulsante deste produto. A bateria não deve ser completamente descarregada e deve ser totalmente carregada antes de cada uso.

BICICLETA ELÉTRICA NILOX

Prezado Cliente, agradecemos por escolher uma bicicleta elétrica "NILOX", inteiramente projetada e montada na Itália seguindo o padrão internacional de qualidade EN15194:2017 e em conformidade com as diretivas 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. As bicicletas elétricas (Electrically Power Assisted Cycle, também chamadas de "EPAC") são excluídas da Diretiva Europeia 2013/168/UE, relativa à homologação de veículos motorizados de duas e três rodas, e estão em conformidade com os requisitos prescritos no artigo 50 do Código de Trânsito. Essa definição exclui a possibilidade de ativar o motor elétrico independentemente da pedalada, geralmente excluindo a possibilidade de se

mover através da ativação de um acelerador. As características funcionais exigidas pelas normas italianas e europeias para as EPAC são as seguintes.

- a assistência do motor elétrico deve ser fornecida apenas quando o ciclista pedala no sentido de avanço do veículo.
- a assistência é interrompida assim que o ciclista para de pedalar no sentido de avanço.
- de acordo com as normas de segurança, a assistência do motor é interrompida com a ativação dos freios.
- a assistência é reduzida progressivamente e, no final, é anulada quando o veículo atinge a velocidade máxima de 25 km/h.

EMBALAGEM

Abra a embalagem com cuidado para não danificar a bicicleta e remova as proteções. Na caixa, você encontrará, embalados em uma bolsa de plástico, os pedais e o carregador de bateria com o cabo de conexão. Antes de descartar a embalagem, certifique-se de que está completamente vazia e que todas as partes da bicicleta estão presentes. É recomendado conservar a embalagem completa por um curto período de tempo. Descarte corretamente a embalagem nos Centros de Coleta Seletiva apropriados. A bicicleta vem com DUAS chaves para a remoção da bateria. As chaves são usadas para desbloquear a bateria e retirá-la do compartimento e para ligar a bicicleta (ver parágrafo dedicado). Recomenda-se manter uma chave durante o uso da bicicleta e guardar a outra em um lugar seguro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Quadro em aço com suspensão dianteira
- Assistência ao pedal por motor elétrico
- Motor: traseiro 36V*250W
- Bateria: 36V *10Ah (360Wh) de lítio
- Velocidade nominal: aprox. 25 km/h
- Autonomia: até 60 km
- Carregador de bateria: 100V-240V
- Tempo de carregamento: 6,5 horas
- Ciclos de carga da bateria: aprox. 700
- Compartimento da bateria: amovível com fecho de segurança
- Capacidade máxima de carga: 100 kg
- Caixa de velocidades: de 9 velocidades
- Carga máxima no cesto dianteiro: 3 kg

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO

Familiarize-se gradualmente com sua bicicleta, com seu equipamento e suas características de segurança e pratique até ter certeza de que pode usá-la corretamente.

Conhecer bem as características da sua bicicleta e observar regras comuns de cortesia e bom senso pode ajudá-lo a se sentir mais seguro durante o uso. Não empreste o veículo a quem não é capaz de manobrá-lo. O veículo não deve ser utilizado por menores de idade. Pedale com prudência; preste atenção aos outros ciclistas e motoristas distraídos. Pedale sem ultrapassar seus limites físicos. Use sempre o capacete de proteção. Verifique periodicamente a mecânica da sua bicicleta. É aconselhável recarregar a bateria após cada uso. Se não recarregada, a bateria pode ser danificada. Se a bicicleta não for utilizada por longos períodos, carregue a bateria pelo menos uma vez por mês. Antes de usar a bicicleta elétrica, certifique-se de operar em condições de absoluta segurança. Certifique-se de que os parafusos, porcas, travas e todos os componentes mecânicos estejam apertados e não desgastados e/ou danificados. A posição de condução deve ser confortável, dedicando tempo na regulagem da altura do selim e do guidão para garantir uma posição de condução correta. Os freios devem estar funcionando eficazmente. Os pneus devem estar inflados à pressão correta. Os pedais devem estar corretamente fixados às pedivelas. Sua bicicleta foi projetada para uso em estradas asfaltadas e não asfaltadas; não é adequada para uso off-road. Em qualquer caso, usos extremos podem ser perigosos e são de responsabilidade exclusiva do usuário em caso de acidentes e lesões sofridas por ele ou por terceiros nessas ocasiões. O fabricante não se responsabiliza por tais usos do produto. Sua bicicleta foi projetada para transportar uma pessoa por vez e suportar um peso total de cerca de 100 kg. O fabricante não se responsabiliza por acidentes decorrentes do uso simultâneo da bicicleta por mais de uma pessoa, ou por sobrecarga ou bagagem não firmemente fixada em suportes adequados. É proibido o uso de reboques e/ou carrinhos traseiros. Faça a manutenção periódica da bicicleta elétrica para garantir um funcionamento correto. É responsabilidade do usuário garantir que todos os componentes funcionem corretamente. É importante manter o sistema de freios sempre eficiente e limpo de impurezas acumuladas durante o

uso na estrada. O usuário é avisado de que assume um risco pessoal por lesões, danos e/ou perdas se violar as condições acima e a garantia será automaticamente anulada. Usos diferentes daqueles para os quais a EPAC foi projetada, bem como qualquer intervenção que modifique o funcionamento da sua EPAC, conforme descrito, são puníveis e sancionáveis por lei e expõem ao risco de danos ou lesões. Em nenhum caso o fabricante pode ser responsabilizado por acidentes ou danos decorrentes de usos não conformes da EPAC, ou resultantes de modificações ou intervenções realizadas na mesma.

REGRAS DE CIRCULAÇÃO

Verifique se a bateria está bem fixada em seu compartimento e travada com a chave fornecida. Verifique se os freios funcionam corretamente. Verifique se os dispositivos de iluminação funcionam corretamente. Por lei, a velocidade da bicicleta durante o uso assistido por motor elétrico não pode exceder 25 km/h. Em caso de travessias de água, verifique se o nível da água não atinge a altura do motor elétrico. Não pedale durante a frenagem. Evite frenagens e partidas contínuas para prolongar a duração da bateria. Pedale com segurança. Use sempre um capacete de ciclismo conforme o regulamento (UE) 2016/425. Preste atenção às normas de trânsito. Aumente a velocidade da pedalada assistida de forma progressiva. Mantenha a pedalada assistida ativa em percursos de subida ou em estradas de terra para prolongar a duração da bateria e a eficiência do motor. Preste atenção à pressão dos pneus e à circulação em percursos molhados, escorregadios, sujos e, em qualquer caso, com pouca aderência; se encontrar essas condições, circule lentamente ou empurre a bicicleta. A capacidade máxima de carga (incluindo o usuário) é de 100 kg, não exceda essa capacidade. Ao final do uso da bicicleta elétrica, desligue todos os interruptores (primeiro desligue o display e depois a bateria). Não deixe a bicicleta exposta à umidade, chuva ou calor excessivo. Nunca lave a bicicleta com jatos contínuos de água. Não cubra a bicicleta com coberturas de plástico.

ATENÇÃO

O motor elétrico da Bicicleta funciona, em princípio, também como gerador de corrente. Recomendamos ter bem presente o acima mencionado e, em caso de uso da Bicicleta em descida, se a inclinação for acentuada, reduzir a velocidade mantendo a Bicicleta freada. Além de uma questão de segurança para o Condutor, evitará o desenvolvimento de uma tensão elevada capaz de queimar a central elétrica de comando.

FUNCIONAMENTO DA BICICLETA COM PEDALADA ASSISTIDA

Esta é uma BICICLETA com PEDALADA ASSISTIDA. Isso significa que, mesmo equipada com motor elétrico, para funcionar é necessário que o usuário pedale como em uma bicicleta normal. O motor elétrico auxilia a pedalada, tornando-a menos cansativa e aumentando a velocidade. A bicicleta também pode ser usada sem a assistência do motor. A velocidade máxima alcançável com a bicicleta com pedalada assistida é de 25 km/h. Para ativar a pedalada assistida, é necessário ligar a bicicleta através do interruptor localizado na bateria e, em seguida, pressionar o botão ON/OFF no display; os indicadores luminosos no display do guidão acenderão, indicando que a bateria está carregada e a bicicleta pronta para uso. À medida que a bicicleta é utilizada e a bateria perde carga, as luzes se apagarão uma a uma. Ao começar a pedalar, a central é ativada, permitindo que o motor intervenha na pedalada. O câmbio de 6 velocidades fornecido permite ajustar ainda mais a relação de pedalada conforme suas necessidades. A assistência à pedalada é interrompida em caso de frenagem ou se parar de pedalar (por exemplo, em descida). Para reativá-la, basta retomar a pedalada. Durante a frenagem, por favor, não pedale. A autonomia indicada deve ser entendida com o uso normal de uma bicicleta em percursos urbanos e/ou rurais. Em caso de subidas íngremes e/ou transporte de objetos pesados, a autonomia pode diminuir significativamente. Como já especificado, sendo uma bicicleta, não está prevista a adição de um acelerador. A eventual decisão do usuário de introduzir um acelerador fará a garantia da bicicleta cair imediatamente e cessará sua natureza de bicicleta. Quando você dirige uma bicicleta elétrica com pedalada assistida, sua velocidade é significativamente superior à de uma "bicicleta normal". Preste mais atenção e considere espaços de frenagem adequados.

A BICICLETA

A bicicleta é fornecida aberta com o selim montado e o guidão girado. Os pedais devem ser montados. A bateria não está conectada. Para inseri-la e conectá-la corretamente, consulte o parágrafo "posicionamento". Remova as proteções, depois endireite e ajuste o guidão. Para ajustar o guidão, use uma chave hexagonal: desbloqueie o expansor localizado no tubo do guidão. Posicione o guidão na altura e direção desejadas. Bloqueie o tubo do guidão apertando o expansor. A linha de STOP no tubo não deve ser visível.

MONTAGEM DOS PEDAIS

Aperte os pedais nas pedivelas: o pedal DIREITO é marcado, no eixo, com a letra "R"; aperte este pedal no sentido HORÁRIO na pedivela DIREITA (lado da corrente). O pedal ESQUERDO é marcado, no eixo, com a letra "L"; aperte este pedal no sentido ANTI-HORÁRIO na pedivela ESQUERDA. Aperte inicialmente os pedais com as mãos, depois aperte com a chave até que, sem forçar excessivamente, chegue ao fim do curso. ATENÇÃO: siga rigorosamente as instruções para evitar danificar a rosca do pedal e/ou da pedivela. Em caso de percepção de qualquer anomalia no movimento do pedal durante o uso, interrompa imediatamente a pedalada e faça a bicicleta ser verificada por um mecânico competente.

AJUSTE DO SELIM

O ajuste correto do selim é importante para a posição do corpo durante a pedalada e permite obter o melhor desempenho com menor esforço nas articulações. Antes de usar, experimente a bicicleta e ajuste a altura e a inclinação do selim. A altura do selim deve ser ajustada de acordo com o comprimento das pernas. A altura está correta se, sentado, você alcançar o pedal na posição mais baixa com o calcanhar. A perna deve estar completamente reta. Ajuste a altura conforme essas indicações. No ajuste de altura, respeite sempre o sinal (marca) de STOP presente no tubo do selim. A MARCA DEVE ESTAR SEMPRE INSERIDA NO TUBO DO QUADRO. Caso deseje manter o selim não completamente horizontal, mas com o "nariz" ligeiramente levantado, deve-se afrouxar o bloqueio localizado sob o selim e ajustar a inclinação. Aperte novamente o bloqueio para não mover o selim. Mudanças na posição do selim, mesmo que pequenas, podem afetar o conforto durante a pedalada. Recomenda-se, sempre que desejar fazer um ajuste, realizar uma mudança de cada vez e de forma progressiva até encontrar a posição mais confortável e correta. Certifique-se de que as porcas do grampo que ajustam a posição do selim estejam bem apertadas. A bicicleta está equipada com bloqueio rápido do tubo do selim; para ajustar o selim, abra o bloqueio, levante ou abaixe o tubo na altura desejada, certificando-se de que o limite de stop não esteja visível, aperte o mecanismo de bloqueio rápido e certifique-se de que a alavanca esteja bem apertada.

AJUSTE DOS FREIOS A DISCO

A bicicleta está equipada com freios modelo DISCO MECÂNICO. As pastilhas dos freios a disco precisam de um desgaste mínimo antes de atingir a frenagem ideal. Além disso, os discos aquecem quando estão em ação, não os toque após parar. Em caso de quebra de um dos dois sistemas de frenagem, providencie imediatamente o reparo, pois um único freio não é suficiente para garantir uma frenagem segura. Recomenda-se uma verificação cuidadosa das pastilhas, das capas e dos cabos de tensão e sua lubrificação; se notar espirais desfiadas ou alongadas, extremidades curvas, ferrugem ou desgaste, substitua imediatamente as partes danificadas. Para substituir as pastilhas, afrouxe o parafuso de retenção até remover a pastilha e proceda com a substituição. Verifique se as pastilhas de freio estão firmemente fixadas (aperto 5/8 Nm). Se possível, faça essas operações serem realizadas por pessoal qualificado.

FRENAGEM

Use o freio dianteiro para parar progressivamente, mas não confie apenas nele. Use ambos os freios (dianteiro e traseiro) para uma frenagem equilibrada e segura. Em condições de chuva ou lama, certifique-se de frear com antecedência para compensar a menor eficiência de frenagem.

USO EM DESCIDA

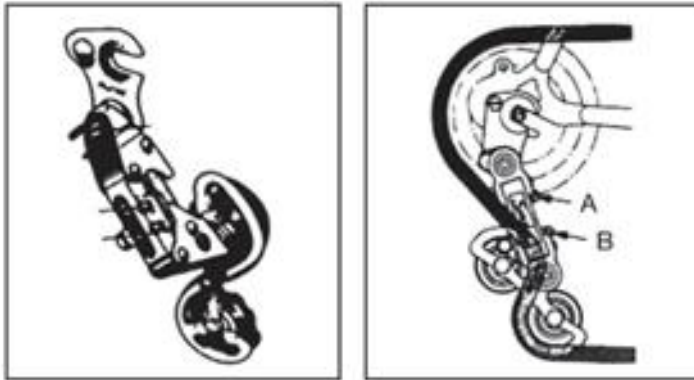
Quando percorrer descidas longas, evite manter a alavanca do freio pressionada por períodos prolongados, pois isso pode superaquecer o sistema e reduzir a eficácia da frenagem. Freie em intervalos para resfriar o sistema.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO GERAL

Use um pano macio e limpo para remover lama, poeira e suor das pastilhas e do disco. Evite o uso de solventes químicos agressivos que possam danificar os componentes ou reduzir a eficácia da frenagem. Use apenas detergentes específicos para freios a disco. Limpe regularmente as alavancas do freio para remover poeira e sujeira acumulada. Nunca aplique óleo ou lubrificante nos discos de freio ou nas pastilhas, pois isso comprometeria gravemente a capacidade de frenagem. Se o sistema hidráulico parecer mais duro ou mais macio do que o normal, pode ser necessário adicionar óleo hidráulico específico para o tipo de freio. Evite o superaquecimento. Não faça uso prolongado excessivo dos freios, especialmente em descida. O superaquecimento pode comprometer a eficácia do sistema de frenagem. Realize inspeções periódicas para verificar o desgaste das pastilhas, o estado dos discos e o nível do fluido hidráulico. Respeite sempre os limites de

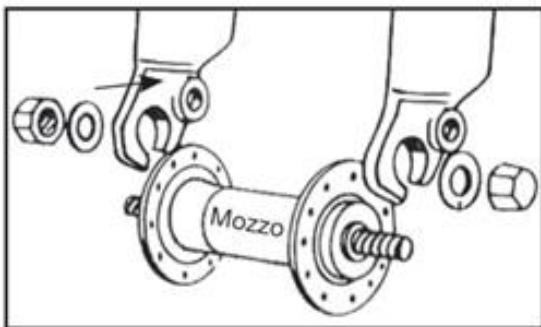
velocidade e adapte sua frenagem às condições do terreno e do tráfego. Os freios a disco hidráulicos são um dos elementos mais importantes para a segurança da sua bicicleta elétrica. Um uso correto e uma manutenção regular garantirão desempenho ideal e longa duração do sistema de frenagem. Se tiver dúvidas ou dificuldades com a manutenção, não hesite em consultar um técnico qualificado.

AJUSTE DO CÂMBIO



Se a corrente tiver dificuldade em subir na coroa traseira grande (comando do câmbio no guidão girado ao máximo), deve-se afrouxar ligeiramente o parafuso B, evitando que a corrente vá além da última coroa. Se a corrente descer com dificuldade na coroa traseira pequena, afrouxe ligeiramente o parafuso A para alinhar o grupo do desviador na coroa pequena. Em caso de dúvidas ou percepção de qualquer anomalia durante o uso, faça a bicicleta ser verificada por um mecânico competente.

MONTAGEM DA RODA COM CUBO SEM BLOQUEIO DE LIBERAÇÃO RÁPIDA



Insira o cubo da roda dianteira na forquilha; insira as duas arruelas com dente antiqueda, uma de cada lado, certificando-se de que o dente se encaixe no orifício apropriado na forquilha. Insira e aperte as duas porcas, certificando-se de que a roda esteja no centro da forquilha. **ATENÇÃO:** antes de usar a bicicleta, verifique sempre se a roda está corretamente fixada na forquilha dianteira e nos garfos traseiros do quadro. Em caso de dúvidas ou percepção de qualquer anomalia durante o uso, faça a bicicleta ser verificada por um mecânico competente.

LUZ DIANTEIRA E TRASEIRA

A bicicleta está equipada com sistema de luz dianteira e traseira a bateria. Tanto o farol dianteiro quanto o farol traseiro acendem diretamente pressionando os interruptores no farol.

COMO UTILIZAR A BICICLETA

Esta bicicleta elétrica está equipada com um "sistema de pedalada assistida", composto por um motor, uma bateria e um sensor de pedalada. É importante saber que, quando o sistema está ligado, o motor fornece energia apenas enquanto se está pedalando. No momento em que se para de pedalar, o motor desliga e a assistência elétrica à pedalada cessa. Em todas as bicicletas com pedalada assistida, além disso, o motor desliga e a assistência elétrica para quando se

atinge a velocidade máxima permitida para bicicletas elétricas de 25 km/h. No momento em que a velocidade cai abaixo desse valor, a assistência elétrica reinicia até que se pare de pedalar. Mesmo ao usar os freios, a assistência elétrica para.

LIGAR A BICICLETA

Ligue a bicicleta pressionando o botão "ON/OFF" no display. Comece a pedalar para ativar a pedalada assistida. Recomenda-se começar lentamente e aumentar a velocidade de pedalada gradualmente. O motor só funciona pedalando; ao parar de pedalar ou ao frear, o motor para.

DESLIGAR A BICICLETA

Desligue a bicicleta pressionando o botão "ON/OFF" no display. Certifique-se, quando não estiver em uso, de que a bicicleta esteja desligada. Recomenda-se desconectar a bateria.

DISPLAY (O display pode variar dependendo da configuração escolhida).



Botão "LIGAR/DESLIGAR": Liga e desliga a bicicleta.

LED "F-E": Indica a carga restante da bateria.

Botões "+ / -": Selecionam o nível de assistência ao pedal.

Nível 1

Nível 2

Nível 3

Nível 4

Nível 5

Ao ligar o motor através do botão "LIGAR/DESLIGAR", o sistema de assistência ao pedal é ativado. O nível de assistência vem predefinido em "1", o mais baixo. Para o alterar, comece a pedalar e mantenha uma velocidade constante; pressione os botões "+" ou "-" para ajustar a assistência para o nível pretendido.

INDICAÇÃO DA CARGA DA BATERIA NO DISPLAY

Quando o motor da bicicleta é ligado e você começa a pedalar, solicitando o motor, o ícone ("2") no display indica a carga instantânea medida e não a disponibilidade real de carga. Em caso de percursos em subida, quando o motor é mais solicitado, o indicador pode mostrar uma carga residual reduzida (diminui o número de barras no display). Quando o motor está parado, em caso de parada ou avanço por inércia (por exemplo, em descida), o indicador pode mostrar uma carga disponível maior. O melhor momento, portanto, para verificar a quantidade de carga residual é ao atingir uma velocidade constante e em um percurso plano e reto, após estabilizar o trabalho da bateria.

AUTONOMIA

A autonomia de percurso da bicicleta com a ajuda da pedalada assistida pode variar em função das diferentes condições de uso e dos diferentes pesos a serem transportados. É estimada em cerca de 50-60 km (dependendo da configuração escolhida) e deve ser entendida como o uso normal de uma bicicleta com assistência à pedalada média em percursos urbanos predominantemente planos. No entanto, o motor elétrico consumirá mais potência em caso de subidas

íngremes, transporte de objetos pesados, marcha contra o vento, bem como paradas e retomadas de marcha repetitivas, reduzindo assim sensivelmente as distâncias normalmente percorridas.

CÓDIGOS DE ERRO

- 2: problema nos freios.
- 3: problema no sensor.
- 4: problema na função "WALK_PARTIDA FACILITADA".
- 5: erro na indicação de velocidade.
- 6: bateria descarregada.
- 7: problema no motor.
- 9: problema na central.
- 10: erro de comunicação.
- 11: erro de comunicação.

BATERIA DE LÍTIO

Ao final de cada uso da bicicleta ou se a bateria estiver descarregada, providencie a recarga da bateria.

- Após uso prolongado, a capacidade da bateria diminuirá lentamente.
- Não deixe a bateria descarregada por muito tempo (máx. 10 dias).
- Em caso de parada prolongada da bicicleta, carregue a bateria pelo menos uma vez por mês para não comprometer seu funcionamento.
- A bateria deve ser mantida fora do alcance das crianças.
- O contêiner riscado indica que as baterias não podem ser descartadas no lixo urbano, nem abandonadas no meio ambiente. As baterias estão sujeitas a coleta especial e devem ser entregues nos Centros de Coleta Seletiva apropriados.
- O calor excessivo danifica as baterias; portanto, evite exposição ao sol.
- Evite que as baterias sofram impactos.

TEMPOS DE RECARGA DA BATERIA

A bateria é fornecida parcialmente carregada. Carregue completamente a bateria antes do primeiro uso. Para a recarga completa da bateria de lítio são normalmente necessárias 6-7 horas. Nunca deixe a bateria carregando por dias ou noites inteiras, ultrapassando o tempo máximo de 6-7 horas. A bateria pode ser danificada. Quando a bicicleta é ligada, através da cor da luz LED posicionada na bateria é possível verificar o estado de carga residual. Os LEDs se iluminam da seguinte forma.

- Luz azul: bateria entre 50% e 100% de carga residual.
- Luz verde: bateria entre 20% e 50% de carga residual.
- Luz vermelha: bateria com menos de 20% de carga residual.

RECARGA DA BATERIA

Ao final de cada uso da bicicleta é recomendável sempre recarregar a bateria. Manter a bateria sempre carregada prolonga sua vida útil. É necessário utilizar o carregador fornecido e seguir as instruções nele indicadas. Não utilize outros carregadores que não sejam aprovados pelo fabricante e/ou distribuidor. Eles podem causar danos à bateria e limitar sua vida útil. Utilizando acessórios pessoais e não fornecidos com a bicicleta, a garantia legal será automaticamente anulada.

A bateria pode ser carregada tanto deixando-a na bicicleta quanto removendo-a. Antes de carregar a bateria, leia atentamente as seguintes instruções e siga-as durante o processo.

- Utilize apenas o carregador fornecido.
- Mantenha tanto o carregador quanto a bateria longe de crianças e animais domésticos.
- A operação de carga deve ser realizada em um local espaçoso, fresco e seco; longe de fontes de calor diretas e da umidade.

- Se a operação de carga ocorrer com a bateria alojada na bicicleta, certifique-se de que a mesma esteja bem firme e estável no cavalete e desligada.
- Durante a carga é normal que o carregador se aqueça.
- Não cubra o carregador.
- Mantenha os pinos e conectores do carregador e da bateria sempre limpos e secos.
- Não molhe o carregador.
- Não utilize o carregador e/ou a bateria se estiverem danificados.
- Conecte sempre primeiro o carregador à bateria e depois à tomada.
- Não realize o processo de carga sob luz solar direta.
- Não utilize o carregador para outros fins ou dispositivos.
- Quedas de tensão durante os ciclos de recarga podem danificar a bateria.
- Conecte sempre primeiro o carregador à bateria e depois à tomada.
- Remova sempre o carregador da bateria após a recarga.

COMO RECARGAR A BATERIA

A bateria pode ser carregada tanto deixando-a na bicicleta quanto removendo-a.

- Posicione a bateria perto de uma tomada.
- Conecte o carregador à corrente.
- Abra a tampa de borracha na bateria e conecte o carregador.
- Conecte o carregador à bateria.
- Coloque o carregador no chão ou em uma superfície plana e não escorregadia e conecte-o à corrente elétrica.
- No carregador há um indicador LED. O LED é vermelho quando a bateria está conectada à corrente e em fase de carga.
- Quando a carga estiver completa, a luz indicadora de estado de carga ficará verde.
- Desconecte o carregador da corrente, depois remova o conector da bateria.
- Se anteriormente removida, realoque a bateria em seu compartimento na bicicleta.

COMO REMOVER A BATERIA

Uma vez inserida a chave, ela está sempre na posição "horizontal" de bloqueio. Gire a chave para cima para desbloquear a bateria. A bateria sairá ligeiramente de seu compartimento, facilitando a remoção. Para reposicionar a bateria, insira-a corretamente no compartimento começando pela parte inferior e pressione a bateria no quadro. Você ouvirá um "clique" de fechamento. A chave retornará à posição de bloqueio. Se não for estritamente necessário, é preferível não remover a bateria.

MANUTENÇÃO DO CARREGADOR

- Quando a carga da bateria estiver concluída, desconecte primeiro o cabo da tomada de 220V e depois o cabo de alimentação da bateria.
- Guarde o carregador em um ambiente seco e limpo.
- O carregador não requer nenhuma manutenção.
- É proibida qualquer abertura ou manipulação do carregador.
- Em caso de falhas, entre em contato com o Centro de Assistência.
- Se o cabo estiver danificado, a substituição deve ser feita por um Centro de Assistência.
- Se a temperatura do carregador aumentar muito (acima de 65°C), haverá um odor desagradável: interrompa imediatamente a carga e entre em contato com o Centro de Assistência.

Mesmo que corretamente mantida, a bateria recarregável não é eterna. Cada vez que a bateria é descarregada e recarregada, sua capacidade diminui uma pequena porcentagem. É possível prolongar a vida útil da bateria seguindo atentamente as instruções fornecidas para a carga. A bateria de lítio não tem "memória". Descarregar e recarregar parcialmente a bateria não afeta nem o desempenho nem a duração. Portanto, é possível recarregar a bateria mesmo que não esteja completamente descarregada. Se a bicicleta não for utilizada por um longo período, mantenha a bateria carregada pelo menos uma vez por mês, deixando-a carregar por cerca de 4 horas. Não preste atenção, neste caso, às luzes do carregador. Quando a bateria estiver completamente descarregada, deve ser recarregada imediatamente. Não deixe a bateria descarregada sem uso, mas realize um ciclo de recarga imediatamente. Neste caso, realize um ciclo de

recarga mais longo, de cerca de 6 horas, para permitir a ativação completa da bateria. Uma ou duas vezes por ano, é aconselhável utilizar a bicicleta até descarregar completamente a bateria. Em seguida, carregue-a completamente. Este processo tem um efeito benéfico na duração da bateria.

MANUTENÇÃO E LIMPEZA

Os avanços tecnológicos tornaram a E-Bike e seus componentes mais complexos do que no passado, e o ritmo de inovação está aumentando. Com essa contínua evolução, torna-se fundamental, para qualquer reparo e/ou manutenção mecânica e/ou elétrica, recorrer a um centro de assistência autorizado. Para intervenções de manutenção e limpeza ordinárias, siga as seguintes indicações.

APERTOS DE PARAFUSOS E PORCAS

Durante o uso, devido às vibrações, alguns parafusos podem afrouxar. Recomendamos verificar periodicamente o aperto dos parafusos. Substitua imediatamente qualquer peça danificada ou perdida. A seguir está uma tabela de aperto a ser aplicada para a montagem de diferentes tipos de componentes. Para cada componente, é indicado o intervalo "mínimo-máximo" ao qual geralmente esses componentes devem ser apertados. A tabela é puramente indicativa, pois repetimos que várias variáveis influenciam o grau preciso a ser aplicado nos diferentes parafusos, como o material utilizado para o parafuso e/ou para o tipo de rosca, as seções e espessuras do material sobre o qual se atua e, naturalmente, o material das partes a serem interfacadas. Os torques de aperto são expressos em Newton-metro; lembramos que para realizar corretamente essa operação é necessário uma chave dinamométrica, que desliga quando o torque desejado é alcançado.

- Porca do cubo dianteiro: 20 - 27 Nm.
- Porca do cubo traseiro: 27 - 33 Nm.
- Braçadeira do selim: 7 - 22 Nm.
- Freio no quadro: 10 Nm.
- Pastilha de freio: 8 Nm.
- Cabo do freio: 5 Nm.
- Cabo do câmbio: 5 - 6 Nm.
- Parafuso do tubo do selim: 10 - 14 Nm.
- Parafuso do expansor do guidão: 18 - 20 Nm.
- Câmbio no gancho: 12 - 15 Nm.
- Parafuso do desviador dianteiro: 5 - 7 Nm.
- Parafuso da pinça do freio a disco: 6 - 8 Nm.
- Suporte do guidão na forquilha: 5 - 8 Nm.
- Suporte do guidão na curva: 5 - 8 Nm.
- Comandos na curva do guidão: 10 Nm.
- Pedivela do movimento central: 32 - 50 Nm.
- Capas do movimento BSA: 70 Nm.
- Pedais: 34 - 40 Nm.

PERÍODO DE RODAGEM

Sua bicicleta será mais eficiente e permanecerá em condições ótimas por mais tempo com um período de rodagem antes do uso contínuo e intensivo. Os cabos dos freios ou do câmbio, os raios e outras partes mecânicas podem afrouxar no período inicial de uso e pode ser necessário uma visita ao centro de assistência para a regulação definitiva. Sugerimos, após 30/35 horas de uso e, de qualquer forma, após os primeiros 30 dias, levar a bicicleta elétrica a um centro de assistência para uma verificação. Em qualquer caso, para qualquer problema ou dúvida que você não possa resolver sozinho, sempre recorra ao centro de assistência técnica especializado e não utilize a bicicleta em caso de anomalias reais ou presumidas. É recomendável, antes de cada uso, fazer uma verificação da mecânica. Após cada passeio longo ou difícil em terrenos acidentados, em caso de exposição à água ou areia e, de qualquer forma, a cada 150 km, proceda da seguinte forma.

- Limpe a bicicleta.
- Lubrifique a corrente, a roda livre, o câmbio, removendo depois o excesso de óleo. Você pode pedir conselho ao seu técnico de confiança sobre os melhores lubrificantes disponíveis no mercado e a frequência de manutenção.

- Puxe o freio dianteiro e mova a bicicleta para frente e para trás para garantir que tudo esteja em ordem. Se você ouvir um ruído surdo a cada movimento, é provável que haja problemas na direção: entre em contato com o centro de assistência.
- Levante a roda dianteira do chão e gire-a para a direita e para a esquerda para garantir que a direção esteja suave. Se a direção estiver rígida, é provável que haja problemas na direção: entre em contato com o centro de assistência.
- Certifique-se de que porcas, parafusos, travas e todos os componentes mecânicos e de fixação estejam fechados e não desgastados e/ou danificados.

A bicicleta e seus componentes mecânicos estão sujeitos a desgaste. Os materiais dos quais são compostos têm ciclos de vida diferentes. Recomenda-se verificar periodicamente, ou pelo menos uma vez por ano, a bicicleta para avaliar seu funcionamento correto e o estado de desgaste dos componentes, e, se necessário, proceder à substituição dos componentes desgastados/malfuncionantes.

PNEU MURCHO

Não utilize a bicicleta em caso de pneu furado ou parcialmente murcho. Leve a bicicleta à mão. Em caso de furo de um pneu, solte a roda do cubo para removê-la e esvazie o pneu. Remova o pneu, eventualmente ajudando-se com uma alavanca para pneus para retirá-lo do aro. Retire a câmara de ar furada e substitua-a. Infle ligeiramente a câmara e reposicione o pneu no aro, sobre a câmara. Tome cuidado para não pinçar a nova câmara de ar entre o aro e o pneu. Gire a roda para garantir que todo o pneu esteja corretamente posicionado no aro e que a câmara esteja completamente dentro dele. Infle lentamente à pressão recomendada, verificando a posição do pneu no aro. Reposicione a roda.

Em caso de dificuldade, entre em contato com o centro de assistência que realizará a substituição. Recomenda-se para esta operação utilizar exclusivamente uma alavanca para pneus. Caso contrário, utilizando uma chave de fenda ou qualquer outro instrumento, corre-se o risco de furar a câmara de ar.

LIMPEZA DA BICICLETA

Limpe o quadro com um pano macio, remova a sujeira com um pano úmido e detergente não abrasivo. Não utilize lavadoras de alta pressão. Seque cuidadosamente todas as partes e, periodicamente, aplique cera para automóveis. Limpe as partes de plástico e os pneus com água e sabão, seque cuidadosamente. Se utilizada em dias úmidos ou chuvosos, seque cuidadosamente a bicicleta antes de estacioná-la. Não deixe a bicicleta exposta à umidade, chuva, sol direto. Se não for possível levá-la para um local protegido, cubra-a com uma lona escura impermeável. A maresia é altamente corrosiva. Se você mora ou utiliza a bicicleta em áreas costeiras, é recomendável lavar a bicicleta com frequência para remover o sal, secar sempre cuidadosamente e aplicar um antirrust nas partes não pintadas. Lubrifique periodicamente o movimento central, a roda livre, a corrente e outras partes que necessitem. Verifique periodicamente parafusos, porcas, travas para garantir que estejam bem apertados.

CONSERVAÇÃO DA BICICLETA

Mantenha a bicicleta em um local seco e coberto, evitando a exposição direta ao sol, intempéries e salinidade. Se você planeja não usar a bicicleta por um longo período, antes de estacioná-la, faça uma limpeza completa e cuidadosa. Esvazie os pneus pela metade e, se possível, pendure a bicicleta e cubra-a com um pano, preferencialmente de algodão. Não use panos de plástico. Carregue a bateria e mantenha-a carregada uma vez a cada dois meses para evitar que descarregue completamente. Certifique-se de que o carregador de bateria não esteja conectado nem à corrente nem à bicicleta. A temperatura de armazenamento recomendada para a bateria de lítio é entre 0°- 25°. Evite guardar a bateria em locais muito frios ou muito quentes. Não exponha a bateria a fontes de calor (+ 35/40°) por longos períodos de tempo. Não deixe a bateria com acúmulos de condensação que possam danificar, causar curto-circuito ou corroer a bateria.

GARANTIA

A garantia fornecida é de dois anos a partir da data de compra, exceto para as partes sujeitas a desgaste. A garantia não cobre as partes normalmente sujeitas a desgaste, danos causados por impactos, má manutenção, desmontagens ou manipulações de peças realizadas arbitrariamente pelo Usuário, não cumprimento das instruções contidas no manual em relação à manutenção e reparação do veículo. Eventuais problemas nas partes cobertas pela garantia devem ser submetidos exclusivamente ao Revendedor e o veículo deve ser acompanhado pela sua garantia. Lembramos que é considerada bicicleta elétrica apenas aquela com pedalada assistida. Qualquer manipulação ou modificação do produto

fará com que a garantia do veículo seja imediatamente anulada, além de cessar as prerrogativas de bicicleta e reduzir significativamente a autonomia da bateria. A garantia não será reconhecida se as baterias forem consideradas esgotadas, no final do ciclo e/ou não carregadas corretamente. A solicitação de garantia será avaliada pelo fabricante.

DESCARTE DO PRODUTO

No final de seu ciclo de vida, este produto não deve ser descartado junto com os resíduos domésticos. Seu descarte deve ser feito separadamente, de acordo com as leis e regulamentos locais sobre reciclagem.

Para mais informações sobre os sistemas de coleta separada de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos, entre em contato com a autoridade municipal local. Nesse caso, o descarte ambientalmente seguro deste produto será realizado em uma instalação de reciclagem autorizada e seus componentes serão recuperados, reciclados e reutilizados da maneira mais eficiente possível, em conformidade com os requisitos da diretiva sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (2002/96/CE) de 27 de janeiro de 2003. Em conformidade com a regulamentação ambiental, é obrigatório utilizar os sistemas de coleta separada para resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos. Nota: os resíduos de equipamentos elétricos podem conter substâncias perigosas que, se descartadas inadequadamente, podem ser prejudiciais ao meio ambiente e à saúde humana. Portanto, é essencial proceder ao descarte específico de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos. O símbolo do contêiner de lixo móvel barrado (mostrado abaixo) é colocado em todos os equipamentos elétricos e eletrônicos colocados no mercado. O símbolo indica que, no final de seu ciclo de vida, esses produtos devem ser descartados separadamente dos outros resíduos, a fim de garantir sua completa recuperação e descarte ambientalmente seguro.

NOTA

A Empresa reserva-se o direito de fazer alterações tanto no texto quanto nos produtos sem aviso prévio. A representação gráfica dos produtos (imagens e descrições) é realizada apenas para ilustrar o produto e é puramente indicativa.

ASSISTÊNCIA

Entre em contato com seu Revendedor ou selecione a opção "Assistência de Produtos" no Site Nilox.

IMPLEMENTAÇÃO DA DIRETIVA 2013/56/EU



O produto funciona com baterias que estão incluídas na diretiva europeia 2006/66/CE e que não podem ser descartadas com os resíduos domésticos normais. Informe-se sobre as regulamentações locais relativas à coleta seletiva de baterias: um descarte correto evita consequências negativas para o meio ambiente e a saúde. A bateria deve ser descartada no final da vida útil do produto. Os centros de recuperação e reciclagem podem realizar a desmontagem do produto e a remoção da bateria.

DESCARTE CORRETO DA BATERIA

Nos termos do Decreto Legislativo nº 49 de 14 de março de 2014 "Implementação da Diretiva 2012/19/UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (RAEE)".



O símbolo do contêiner barrado presente no equipamento indica que o produto, no final de sua vida útil, deve ser coletado separadamente dos outros resíduos. O usuário deve, portanto, entregar o equipamento completo com os componentes essenciais que chegaram ao fim da vida útil aos centros de coleta seletiva de resíduos eletrônicos e eletrotécnicos, ou devolvê-lo ao revendedor no momento da compra de um novo equipamento de tipo equivalente, na proporção de um para um, ou um para zero para equipamentos com lado maior inferior a 25 cm. A coleta seletiva adequada para o encaminhamento subsequente do equipamento descartado para reciclagem, tratamento e descarte

ambientalmente compatível contribui para evitar possíveis efeitos negativos no meio ambiente e na saúde e favorece a reciclagem dos materiais que compõem o equipamento. O descarte ilegal do produto pelo usuário implica a aplicação das sanções administrativas previstas no Decreto Legislativo nº 49 de 14 de março de 2014.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Declara-se que o produto descrito está em conformidade com a diretiva EMC 2014/30/EU; Diretiva LVD; Diretiva DM; Diretiva RoHS. As imagens presentes neste manual são apenas para fins ilustrativos. A Empresa não se responsabiliza pelo uso inadequado do produto. A Empresa reserva-se o direito de fazer alterações na tecnologia, nos equipamentos e no manual de uso sem aviso prévio.

MADE IN CHINA



Montado por F.Ili Masciaghi S.r.l

Via delle Industrie 20, 20060 Basiano (MI) - Itália

Distribuído por Esprinet spa, via Energy Park 20, 20871 Vimercate (MB) - Itália

Fabricado na china.

Para informações, escreva para:

contact@esprinet.com